

ČÁST I

HLAVA 1 – DEFINICE

Poznámka 1: Definice označené „RR“ jsou převzaty z dokumentu Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU) (viz Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation including Statement of Approved ICAO Policies (Doc 9718)).

Poznámka 2: Tyto standardy a doporučené postupy mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)).

1.1 Definice

Výrazy použité v Předpisu L 3 mají následující význam:

EU:

ASHTAM (ASHTAM)

Zvláštní série NOTAM oznamující stanovenou formou provozně význačné změny vulkanické aktivity, vulkanické erupce a/nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem.

Automatický závislý přehledový systém – kontrakt (ADS-C) (Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C))

Prostředek, kterým budou pomocí datového spoje vyměňovány položky ADS-C dohody mezi pozemním systémem a letadlem určující, za jakých podmínek by měla být zahájena hlášení ADS-C a jaké údaje by tato hlášení měla obsahovat.

Poznámka: Zkrácený výraz „ADS kontrakt“ je běžně užíván při odkazu na ADS kontrakt událost, ADS kontrakt požadavek, ADS periodický kontrakt nebo na nouzový mód.

EU:

Automatizovaný pozorovací systém (Automatic observing system)

Pozorovací systém, který měří, vyhodnocuje a hlásí všechny požadované prvky bez interakce člověka.

Briefing (Briefing)

Ústní výklad existujících a/nebo očekávaných meteorologických podmínek.

ICAO:

Centrum pro kosmické počasí (SWXC) (Space weather centre (SWXC))

Celosvětové nebo oblastní středisko určené ICAO ke sledování jevů kosmického počasí, u nichž se očekává, že by mohly ovlivnit krátkovlnná rádiová spojení, komunikaci prostřednictvím satelitů, navigační a přehledové systémy založené na GNSS a/nebo představovat riziko ozáření pro osoby na palubě letadel, a poskytování informačních zpráv o těchto jevech v rámci informační služby o kosmickém počasí.

Poznámka: Centrum pro kosmické počasí je určeno jako celosvětové a/nebo oblastní. Oblastní centrum určené ICAO podporuje celosvětová centra při plnění jejich povinností.

Cestovní hladina (Cruising level)

Hladina dodržovaná letadlem během značné části letu.

Člen letové posádky (Flight crew member)

Člen posádky s průkazem způsobilosti pověřený povinnostmi nezbytnými pro provoz letadla během doby letové služby.

Data v uzlových bodech v digitálním tvaru (Grid point data in digital form)

Počítačem zpracovaná meteorologická data pro soubor pravidelně rozmístěných bodů na mapě. Data jsou určena pro přenos z meteorologického počítače do jiného počítače v zakódovaném tvaru vhodném pro automatizované zpracování.

Poznámka: Ve většině případů jsou tato data přenášena telekomunikačními kanály středních nebo vysokých rychlostí.

EU:

Databanka OPMET (OPMET databank)

Databanka zřízená k ukládání a mezinárodnímu zpřístupňování provozních meteorologických informací pro využití v letectví.

Dohlednost (Visibility)

Pro letecké účely je za dohlednost považována větší z:
a) největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů umístěný u země; a
b) největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě rozeznat na neosvětleném pozadí světla o svítivosti přibližně 1 000 cd.

Poznámka: Tyto dvě vzdálenosti jsou odlišné v atmosférických podmínkách charakterizovaných stejným koeficientem zeslabení (extinction coefficient). Vzdálenost b) kolísá v závislosti na intenzitě osvětlení pozadí. Vzdálenost a) objektivizuje meteorologický optický dosah (meteorological optical range (MOR)).

Dotyková zóna (Touchdown zone)

Část RWY za jejím prahem, na níž je předpokládán první dotyk přistávajícího letounu.

Dráha (RWY) (Runway (RWY))

Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro vzlety a přistání letadel.

Dráhová dohlednost (RVR) (Runway visual range (RVR))

Vzdálenost, na kterou může pilot letadla nacházejícího se na ose RWY vidět denní dráhové označení nebo návěstidla ohraničující RWY nebo vyznačující její osu.

EU:

Globální předpovědi v uzlových bodech (Gridded global forecasts)

Předpovědi očekávaných hodnot meteorologických prvků v globální souřadnicové síti s definovaným vertikálním a horizontálním rozlišením.

Hladina (Level)

Všeobecný výraz používaný k vyjádření vertikální polohy letadla za letu znamenající buď výšku, nadmořskou výšku nebo letovou hladinu.

Hlásný bod (Reporting point)

~~Stanovené zeměpisné místo, vzhledem k němuž se může hlásit poloha letadla.~~

Hlášení z letadla (Air-report)

Hlášení z letadla za letu sestavené ve shodě s požadavky na hlášení polohy a provozní a/nebo meteorologická hlášení.

Poznámka: Podrobnosti o AIREP jsou uvedeny v Předpisu L 4444.

EU:**Informace/zpráva AIRMET (AIRMET information/message)**

Informace vydaná meteorologickou výstražnou službou týkající se výskytu nebo očekávaného výskytu určitých meteorologických jevů na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách, a informace o vývoji těchto jevů v čase a prostoru, které nebyly uvedeny v předpovědi, vydané pro lety v nízkých hladinách v dané letové informační oblasti nebo její části.

ICAO/EU:**Informace/zpráva SIGMET (SIGMET information/message)**

Informace vydaná meteorologickou výstražnou službou týkající se výskytu nebo očekávaného výskytu určitých meteorologických jevů na trati a jiných jevů v atmosféře, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu, a vývoje těchto jevů v čase a prostoru.

ICAO:**Informační služba o kosmickém počasí (SWIS) (Space weather information service (SWIS))**

Celosvětově koordinovaná služba, kde centra pro kosmické počasí poskytují informace o jevech kosmického počasí, které mohou ovlivňovat komunikační, navigační a přehledové systémy a/nebo představovat radiační riziko pro osoby na palubě letadla.

Konzultace (Consultation)

Diskuse s meteorologem nebo jinou kvalifikovanou osobou o existujících a/nebo očekávaných meteorologických podmínkách, které se vztahují k letovému provozu; diskuse zahrnuje odpovědi na otázky.

Let s prodlouženým operačním dosahem (Extended range operation)

~~Každý let letounu se dvěma turbinovými pohonnými jednotkami, při kterém doba letu z kteréhokoliv bodu na trati k plánovanému náhradnímu letišti cestovní rychlostí s jednou pohonnou jednotkou vyřazenou z činnosti (za podmínek mezinárodní standardní atmosféry ISA a klidných a stálých atmosférických podmínek) je větší než prahový čas schválený státem provozovatele.~~

Letadlo (Aircraft)

Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

EU:**Letecká meteorologická stanice (Aeronautical meteorological station)**

Stanice určená k pozorování počasí a k vydávání meteorologických zpráv pro potřeby letectví.

Letecká pevná služba (AFS) (Aeronautical fixed service (AFS))

Telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body, poskytovaná zvláště pro bezpečnost letectví a pro pravidelný, účinný a hospodárny provoz leteckých služeb.

Letecká pevná telekomunikační síť (AFTN) (Aeronautical fixed telecommunication network (AFTN))

Celosvětový systém leteckých pevných okruhů zřízených jako součást letecké pevné služby pro výměnu zpráv a/nebo přenos informací v digitální formě mezi stanicemi letecké pevné služby se stejnými nebo slučitelnými přenosovými charakteristikami.

Letecká pohyblivá služba (Aeronautical mobile service (RR 1.32))

Pohyblivá služba mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem, jíž se mohou účastnit i stanice záchranných prostředků. Do této služby se mohou zahrnout palubní nouzové majáky polohy na stanovených tísňových a nouzových kmitočtech.

Letecká telekomunikační stanice (Aeronautical telecommunication station)

Stanice letecké telekomunikační služby.

Letiště (Aerodrome)

Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro přilety, odlety a pozemní pohyby letadel.

Letištní klimatologický přehled (Aerodrome climatological summary)

Stručný přehled určitých meteorologických prvků pro dané letiště založený na statistických datech.

Letištní klimatologická tabulka (Aerodrome climatological table)

Tabulka obsahující statistická data o pozorovaném výskytu jednoho nebo více meteorologických prvků pro dané letiště.

EU:**Letištní meteorologická služebna (Aerodrome meteorological office)**

Služebna zřízená k poskytování meteorologické služby letišti.

EU:**Letištní předpověď (TAF) (Terminal aerodrome forecast (TAF))**

Stručná informace o očekávaných meteorologických podmínkách na letišti během stanoveného časového období.

Letištní řídicí věž (Aerodrome control tower)

Stanoviště ustanovené k poskytování služby řízení letového provozu letištnímu provozu.

EU:**Letová meteorologická dokumentace (Flight documentation)**

Dokumenty včetně map a formulářů, které obsahují meteorologické informace pro určitý let.

Letová hladina (Flight level)

Hladina konstantního atmosférického tlaku vztažená ke stanovenému základnímu údaji tlaku 1013,2 hektopascalů (hPa) oddělená od ostatních tlakových hladin stanovenými tlakovými intervaly.

Poznámka 1: Tlakoměrný výškoměr je kalibrován podle standardní atmosféry:

- když je nastaven na QNH, ukazuje nadmořskou výšku;*
- když je nastaven na QFE, ukazuje výšku nad referenčním bodem QFE;*
- když je nastaven na tlak 1013,2 hPa, může být použit k indikaci letových hladin.*

Poznámka 2: Výrazy "výška" a "nadmořská výška", které jsou použity v Poznámce 1, se vztahují k tlakovým a nikoliv ke geometrickým výškám nad terénem či nad mořem.

Letová informační oblast (Flight information region)

Vzdušný prostor stanovených rozměrů, v němž se poskytuje letová informační služba a pohotovostní služba.

Letové informační středisko (Flight information centre)

Stanoviště zřízené pro poskytování letové informační služby a pohotovostní služby.

Management jakosti (Quality management)

Koordinované činnosti pro vedení a řízení organizace pokud se týče jakosti (ČSN EN ISO 9000*).

Meteorologická družice (Meteorological satellite)

Umělá družice Země provádějící meteorologická pozorování a předávající tato pozorování na Zemi.

Meteorologická informace (Meteorological information)

Meteorologické zprávy, analýza, předpověď nebo jakákoli jiná informace o stávajících nebo očekávaných meteorologických podmínkách.

Meteorologická služebna (Meteorological office)

Služebna určená k poskytování meteorologické služby pro mezinárodní letectví.

EU:

Meteorologická výstražná služba (MWO) (Meteorological watch office (MWO))

Služba, která monitoruje meteorologické podmínky, které ovlivňují letový provoz, a poskytuje informace o výskytu nebo očekávaném výskytu určitých meteorologických ~~nebo jiných~~ jevů ~~v atmosféře~~ na trati, ~~přírodních či jiných nebezpečích~~, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu letadel ~~ve~~ jejím vymezeném prostoru odpovědnosti.

Meteorologická zpráva (Meteorological report)

Informace o pozorovaných meteorologických podmínkách vztažených k určitému místu a času.

Meteorologický bulletin (Meteorological bulletin)

Text obsahující meteorologické informace opatřený příslušným záhlavím.

ICAO:

Meteorologický úřad (Meteorological authority)

~~Úřad~~ ~~Subjekt poskytující nebo~~ ~~zařizující na základě souhlasu v zastoupení~~ smluvního státu poskytování meteorologických služeb mezinárodnímu letectví ~~a zajišťující regulaci meteorologické služby a provádějící dozor nad ní.~~

Poznámka: Viz ust. 2.1.4.

ICAO:

Mezinárodní služba pro sledování vulkanického popelu v letových cestách (IAVW) (International airways volcano watch (IAVW))

Mezinárodní systém sledování ~~vulkanické aktivity vulkanického popelu v atmosféře~~ a poskytování ~~oznámení, předpovědí a příslušných~~ výstrah letadlům ~~týkajících se vulkanického popela v atmosféře.~~

Poznámka: IAVW je založena na spolupráci leteckých a neleteckých provozních pracovišť používajících informace získané z pozorovacích zdrojů a sítí, které jsou zabezpečovány smluvními státy. Služba je koordinována ICAO ve spolupráci s dalšími zainteresovanými mezinárodními organizacemi.

EU:

Mimořádné hlášení z letadla (Special air-report)

Meteorologické hlášení z letadla vydané v souladu s kritérii na základě podmínek pozorovaných během letu.

EU:

Minimální sektorová nadmořská výška (MSA) (Minimum sector altitude (MSA))

Minimální nadmořská výška, která může být použita, aby byla zajištěna výška nejméně 300 m (1 000 ft) nad všemi objekty umístěnými v prostoru vymezeném výsečí kruhu o poloměru 46 km (25 NM) a se středem ve význačném bodě, vztažném bodě letiště (ARP) nebo vztažném bodě heliportu (HRP).

EU:

Místní mimořádná zpráva (Local special report)

Meteorologická zpráva vydávaná v souladu s kritérii stanovenými pro mimořádná pozorování, která má být rozšiřována pouze na letišti původu, kde byla provedena pozorování.

EU:

Místní pravidelná zpráva (Local routine report)

Meteorologická zpráva vydávaná v pevně stanovených intervalech, která má být rozšiřována pouze na letišti původu, kde byla provedena pozorování.

Model pro výměnu meteorologických informací ICAO (IWXXM) (ICAO meteorological information exchange model (IWXXM))

Datový model určený k reprezentaci leteckých meteorologických informací.

Nadmořská výška (Altitude)

Vertikální vzdálenost hladiny, bodu nebo předmětu považovaného za bod, měřená od střední hladiny moře (MSL).

* Standardy ISO - ČSN EN ISO 9000 - Systémy managementu kvality – Základní principy a slovník

Náhradní letiště (Alternate aerodrome)

Letiště, na které letadlo může pokračovat, když přistání na letišti zamýšleného přistání nebo pokračování v letu na toto letiště není možné nebo žádoucí, na kterém jsou k dispozici potřebné služby a zařízení, na kterém mohou být splněny požadavky na výkonnost letadla, a které je v provozu v předpokládané době použití. Mezi náhradní letiště patří následující:

Náhradní letiště při vzletu (Take-off alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, je-li to nezbytné krátce po vzletu, kdy není možné použít letiště vzletu.

Náhradní letiště na trati (En-route alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, v případě, že se na trati stane let na náhradní letiště nezbytným.

Náhradní letiště určení (Destination alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, jestliže přistání na letišti určení není možné nebo žádoucí.

Poznámka: Letiště odletu může být pro daný let i náhradním letištěm na trati nebo náhradním letištěm letiště určení.

Navigační specifikace (Navigation specification)

~~Soubor požadavků pro letadlo a letovou posádku nezbytných k podpoře provozu s navigací založenou na výkonnosti ve stanoveném vzdušném prostoru. Existují dva druhy navigačních specifikací:~~

~~— Specifikace požadované navigační výkonnosti (RNP) (Required navigation performance (RNP) specification)~~

~~Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která zahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNP, např. RNP 4, RNP APCH.~~

~~— Specifikace prostorové navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV) specification)~~

~~Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která nezahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNAV, např. RNAV 5, RNAV 1.~~

~~**Poznámka:** Performance-based navigation (PBN) Manual (Doc 9613), Volume II obsahuje podrobný návod pro navigační specifikace.~~

Navigace založená na výkonnosti (PBN) (Performance-based navigation)

~~Prostorová navigace založená na výkonnostních požadavcích pro letadla provozovaná na tratích ATS, na postupech přiblížení podle přístrojů nebo ve stanoveném vzdušném prostoru.~~

~~**Poznámka:** Výkonnostní požadavky jsou vyjádřeny navigačními specifikacemi (specifikace RNAV, specifikace RNP) ve vztahu k přesnosti, integritě, spojitosti, dostupnosti a funkčnosti, nezbytné pro navrhovaný provoz v souvislosti s příslušným konceptem vzdušného prostoru.~~

EU:

Nebezpečí (Hazard)

Jakýkoliv stav, událost nebo okolnost, která by mohla vyvolat škodlivý účinek.

EU:

NOTAM (NOTAM)

Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

Oblačnost provozního významu (Cloud of operational significance)

Oblačnost s výškou základny oblačnosti pod 5 000 ft (1 500 m) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou nadmořskou výškou podle toho, která z nich je větší, nebo oblačnost druhu cumulonimbus nebo věžovitý cumulus v jakékoliv výšce.

Oblastní předpověď GAMET (GAMET area forecast)

Oblastní předpověď ve zkrácené otevřené řeči pro lety v nízkých hladinách pro letovou informační oblast nebo její část, kterou připravuje letištní meteorologická služebna určená příslušným poskytovatelem meteorologické služby a která se vyměňuje mezi meteorologickými služebnami sousedních letových informačních oblastí podle dohody mezi příslušnými poskytovateli meteorologických služeb.

EU:

Oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách (Area forecast for low-level flights)

Předpověď meteorologických jevů pro letovou informační oblast nebo její část, která byla vydána k pokrytí vrstvy pod letovou hladinou 100 (nebo pod letovou hladinou 150 v horských oblastech nebo vyšší hladinou, je-li to nezbytné).

Oblastní středisko řízení (Area control centre)

Stanoviště ustavené k poskytování služby řízení letového provozu řízeným letům v řízených oblastech pod jeho pravomocí.

EU:

OPMET (OPMET)

Provozní meteorologické informace pro použití v předletové přípravě či letovém plánování letového provozu.

EU:

Poloautomatický pozorovací systém (Semi-automatic observing system)

Pozorovací systém, který umožňuje manuální doplňování měřených prvků a vyžaduje, aby součástí procesu vydávání zpráv byl člověk.

EU:

Poradenské centrum pro tropické cyklóny (TCAC) (Tropical cyclone advisory centre (TCAC))

Meteorologické centrum, které meteorologickým výstražným službám, centřům WAFC a mezinárodním databankám OPMET poskytuje informační zprávy o poloze, předpovídaném směru a rychlosti postupu, maximálním přízemním větru a tlaku ve středu tropických cyklón.

ICAO/EU:

Poradenské centrum pro vulkanický popel (VAAC) (Volcanic Ash advisory centre (VAAC))

Meteorologické centrum, které meteorologickým výstražným službám, oblastním střediskům řízení, letovým informačním střediskům, centřům WAFC a mezinárodním databankám OPMET poskytuje informační zprávy o horizontálním a vertikálním

rozsahu a předpovídaném pohybu vulkanického popelu v atmosféře.

ICAO:

Poskytovatel meteorologické služby (Meteorological service provider)

Příslušný subjekt určený k poskytování meteorologické služby mezinárodnímu letectví v zastoupení smluvního státu.

EU:

Pozorování (meteorologické) (Observation (meteorological))

Měření a/nebo vyhodnocení jednoho nebo více meteorologických prvků.

Pozorování z letadla (Aircraft observation)

Vyhodnocení jednoho nebo více meteorologických prvků provedené z letadla za letu.

Práh dráhy (Threshold)

Začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání.

Prokazování jakosti (Quality assurance)

Část managementu jakosti zaměřená na poskytování důvěry, že požadavky na jakost budou splněny (ČSN EN ISO 9000*).

~~Prostorová navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV))~~

~~Způsob navigace, který umožňuje letadlu provést let po jakémkoliv požadované letové dráze, v dosahu pozemního nebo kosmického navigačního zařízení nebo v rozsahu možnosti vlastního vybavení letadla nebo kombinací obojího.~~

~~Poznámka: Prostorová navigace zahrnuje navigaci založenou na výkonnosti, stejně tak jako jiné činnosti, které nesplňují definici navigace založené na výkonnosti.~~

Provozní řízení (Operational control)

Uplatňování pravomoci na zahájení, pokračování, odklonění nebo ukončení letu v zájmu bezpečnosti letadla, pravidelnosti a účinnosti letu.

Provozní letový plán (Operational flight plan)

Plán provozovatele pro bezpečné provedení letu, založený na výkonnosti letounu, provozních omezeních, významných očekávaných podmínkách na trati, která má být dodržena a letišťích souvisejících s letem.

~~Provozní plánování (Operational planning)~~

~~Plánování letové činnosti provozovatelem.~~

Provozovatel (Operator)

Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje letadlo nebo zaměstnává osoby k jeho provozu.

EU:

Přederupční vulkanická aktivita (Pre-eruption volcanic activity)

Neobvyklá a/nebo silící vulkanická aktivita, která by mohla být předzvěstí vulkanické erupce.

EU:

Předpokládaný čas příletu (ETA) (Estimated time of arrival)

Pro lety IFR čas, ve kterém se předpokládá, že letadlo přiletí nad stanovený bod, který je vymezen ve vztahu k radionavigačním prostředkům a z kterého se předpokládá zahájení přiblížení podle přístrojů nebo není-li bod vyznačen radionavigačním prostředkem pro dané letiště – čas příletu nad letiště. Pro lety VFR čas, ve kterém se předpokládá, že letadlo přiletí nad letiště.

Předpověď (Forecast)

Informace o očekávaných meteorologických podmínkách pro určitý čas nebo časový interval a pro určitou oblast nebo část vzdušného prostoru.

EU:

Předpověď pro vzlet (Forecast for take-off)

Předpověď pro určitý čas, připravená letištní meteorologickou služebnou, která obsahuje informace o očekávaných podmínkách nad systémem drah, jež se týkají směru a rychlosti přízemního větru a jakýchkoli výkyvů ve směru a rychlosti, teploty, tlaku (QNH) a jakýchkoli dalších prvků na základě místní dohody.

Předpovědní mapa (Prognostic chart)

Na mapě graficky zobrazená předpověď určených meteorologických prvků pro určitý čas nebo časový interval a pro určenou plochu nebo část vzdušného prostoru.

Převládající dohlednost (Prevailing visibility)

Nejvyšší hodnota dohlednosti pozorovaná v souladu s definicí „Dohlednost“, které je dosaženo nejméně na polovině kruhového horizontu nebo nejméně na polovině letištní plochy. Tyto oblasti mohou tvořit spojitý sektor nebo mohou být složeny z několika nespojitých sektorů.

Poznámka: Tato hodnota může být vyhodnocena pozorovatelem a/nebo přístrojovým systémem. K získání co nejlepšího odhadu převládající dohlednosti se tam, kde jsou nainstalovány, používají přístroje.

Přiblížovací stanoviště řízení (Approach control unit)

Stanoviště ustanovené k poskytování služby řízení letového provozu řízeným letům letadel přilétávajících na jedno nebo více letišť nebo odlétávajících z nich.

Příslušný úřad ATS (Appropriate ATS authority)

Příslušný úřad určený (pověřený) státem, odpovědný za poskytování letových provozních služeb v příslušném vzdušném prostoru.

Regionální postupy ICAO (Regional air navigation agreement)

Postupy schválené Radou ICAO za normálních okolností dle doporučení regionálních leteckých jednání.

Řízená oblast (Control area)

Řízený vzdušný prostor sahající nahoru od stanovené výšky nad zemí.

Řízení jakosti (Quality control)

* Standardy ISO - ČSN EN ISO 9000 - Systémy managementu kvality – Základní principy a slovník

Část managementu jakosti zaměřená na plnění požadavků na jakost (ČSN EN ISO 9000*).

EU:

SIGMET (SIGMET)

Informace týkající se meteorologických jevů na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu.

Standardní izobarická hladina (Standard isobaric surface)

~~Celosvětově stanovená izobarická hladina používaná ke znázornění a analýze podmínek v atmosféře.~~

EU:

Stanoviště letových provozních služeb (Air traffic services unit)

Výraz zahrnující stanoviště řízení letového provozu, letové informační středisko, stanoviště poskytující letištní letovou informační službu nebo ohlašovnu letových provozních služeb.

Stanoviště služeb pátrání a záchrany (Search and rescue services unit)

Obecný pojem znamenající buď záchranné koordinační středisko, odbočku záchranného koordinačního střediska nebo kontaktní místo pátrání a záchrany.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje. Používá se pouze pojem záchranné koordinační středisko.

Státní vulkanologická observatoř (State volcano observatory)

Vulkanologická observatoř určená na základě regionálních postupů ICAO k monitorování aktivních nebo potenciálně aktivních sopek v rámci státu a k poskytování informací o vulkanické ~~činnosti/aktivitě přidruženému oblastnímu středisku řízení / letovému informačnímu středisku, meteorologické výstražné službě a poradenskému centru pro vulkanický popel a/nebo vulkanickém popelu v atmosféře.~~

ČR:

Poznámka: V ČR není zřízena.

EU:

Světové oblastní předpovědní centrum (WAFC) (World area forecast centre (WAFC))

Meteorologické centrum, které připravuje a vydává předpovědi význačného počasí a výškové předpovědi v digitální formě, v celosvětovém měřítku přímo členským státům příslušnými prostředky letecké pevné služby.

Světový oblastní předpovědní systém (WAFS) (World area forecast system (WAFS))

Celosvětový systém, prostřednictvím kterého centra WAFC poskytují letecké meteorologické předpovědi pro lety na tratích v jednotném standardizovaném tvaru.

Tropická cyklóna (Tropical cyclone)

Termín používaný pro označení nefrontální cyklóny synoptického měřítka, která vzniká nad tropickými nebo subtropickými oblastmi moří a oceánů, s uspořádanou konvekci a s výraznou cyklonální cirkulací při zemi.

Velitel letadla (Pilot-in-command)

Pilot určený provozovatelem nebo v případě všeobecného letectví vlastníkem k velení a pověřený provedením bezpečného letu.

VOLMET (VOLMET)

Meteorologické informace pro letadlo za letu.

Datový spoj-VOLMET (D-VOLMET) (Data link – VOLMET (D-VOLMET))

Poskytování aktuálních pravidelných letištních zpráv (METAR) a zvláštních letištních zpráv (SPECI), předpovědí TAF, informací SIGMET, mimořádných hlášení z letadel, na základě kterých nebyla vydána informace SIGMET a kde jsou dostupné, informací AIRMET prostřednictvím datového spoje.

VOLMET vysílání (VOLMET broadcast)

Poskytování příslušných aktuálních zpráv METAR, SPECI, předpovědí TAF a informací SIGMET prostřednictvím nepřetržitého opakovaného rozhlasového vysílání.

EU:

Vybrané Vulkanologická observatoř/ středisko pro pozorování vulkanické aktivity (Selected volcano observatory)

~~Příslušným úřadem poskytovatel~~ — vybraný ~~příslušným poskytovatel-úřadem~~, který pozoruje aktivitu sopky nebo skupiny sopek a zpřístupňuje tato pozorování příjemcům v odvětví letectví dle dohodnutého seznamu.

EU:

Výstraha pro letiště (Aerodrome warning)

Informace vydané letištní meteorologickou služebnou, týkající se výskytu či očekávaného výskytu meteorologických podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit letadla na zemi včetně zaparkovaných letadel a zařízení a služeb letiště.

Výška (Height)

Vertikální vzdálenost hladiny, bodu nebo předmětu považovaného za bod, měřená od stanovené roviny.

Výška letiště nad mořem (Aerodrome elevation)

~~Výška nejvyššího bodu přistávací plochy nad mořem.~~

Výška nad mořem (Elevation)

~~Vertikální vzdálenost bodu na zemském povrchu nebo hladiny splývající se zemským povrchem měřená od střední hladiny moře.~~

Výšková mapa (Upper air chart)

~~Meteorologická mapa určité hladiny nebo vrstvy v atmosféře.~~

Vztažný bod letiště (Aerodrome reference point)

Stanovená zeměpisná poloha letiště.

Záchranné koordinační středisko (Rescue co-ordination centre)

Stanoviště odpovědné za zajištění účinné organizace pátrací a záchranné služby a za koordinaci vedení pátracích a záchranných akcí v oblasti pátrání a záchrany.

Zásady lidských činitelů (Human Factors Principles)

Zásady, které platí pro letecký projekt/konstrukci, osvědčování, výcvik, provoz a údržbu a které se snaží nalézt bezpečné rozhraní mezi člověkem a ostatními systémovými složkami správným zvážením lidské výkonnosti.

1.2 Výrazy použité s vymezeným významem

Níže uvedené výrazy použité v tomto předpisu mají následující význam:

~~a) výraz „služba“ (service) se používá ve smyslu skutečně poskytované, tj. vykonané, služby. Pro označení administrativního subjektu se používá důsledně výraz „Meteorologický úřad“;~~

~~— Poznámka: Letecká meteorologická služba se poskytuje v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb.~~

~~ba)~~ výraz „poskytovat“ (provide) se používá výhradně ve spojení s poskytováním služby;

~~eb)~~ výraz „vydat“ (issue) se používá výhradně v případech, kdy je závazná povinnost rozšířena na vyslání informace uživateli;

~~dc)~~ výraz „zpřístupnit“ (make available) se používá výhradně v případech, kdy závazná povinnost končí tím, že je informace uživateli dostupná;

~~ed)~~ výraz „dodat“ (supply) se používá výhradně, jde-li o případ ~~eb)~~ nebo ~~dc)~~;

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽIT

HLAVA 2 – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Úvodní poznámka: Zajištění poskytování předpisem stanovených meteorologických informací mezinárodnímu letectví je povinností pověřeného poskytovatele meteorologických služeb, ale odpovědnost související s využíváním těchto informací je na straně uživatele. Regulování poskytování meteorologických služeb civilnímu letectví je povinností Meteorologického úřadu.

2.1 Úkol, stanovení a poskytování meteorologické služby

2.1.1 Úkolem meteorologické služby v mezinárodním letectví je přispívat k bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti mezinárodního letectví.

2.1.2 Tento úkol je plněn dodáváním potřebných meteorologických informací následujícím uživatelům: provozovatelům, členům letových posádek, stanovištěm letových provozních služeb, záchranným koordinačním střediskům, správám letišť a dalším složkám, které se podílejí na organizaci nebo rozvoji mezinárodního letectví.

EU:

2.1.2.1 Poskytovatel meteorologických služeb poskytuje provozovatelům, členům posádky, stanovištěm letových provozních služeb, stanovištěm služeb pátrání a záchrany, provozovatelům letišť, subjektům vyšetřujícím nehody a mimořádné události a dalším poskytovatelům služeb a subjektům v letectví meteorologické informace nutné k plnění jejich příslušných funkcí určených příslušným úřadem.

2.1.3 Každý smluvní stát musí stanovit meteorologickou službu poskytovanou mezinárodnímu letectví tak, aby byly plněny potřeby mezinárodního letectví. Rozsah poskytovaných služeb musí být stanoven v souladu s ustanoveními tohoto předpisu a v souladu s regionálními postupy ICAO.

Poznámka: Poskytovatele meteorologických služeb v podmínkách civilního letectví osvědčuje a pověřuje Úřad pro civilní letectví (ÚCL).

2.1.4 Každý smluvní stát musí určit ~~úřad~~ subjekt, dále nazývaný Meteorologický úřad, který ~~v jeho zastoupení bude poskytovat, nebo~~ zařídí poskytování meteorologické služby mezinárodnímu letectví. Podrobné informace o takto určeném Meteorologickém úřadu musí být uvedeny v Letecké informační příručce, v souladu s Předpisem L 15, Hlava 5.

2.1.5 Každý smluvní stát musí stanovit subjekt (nebo několik subjektů), dále nazývaný jako poskytovatel meteorologické služby, který bude v zastoupení smluvního státu poskytovat meteorologickou službu mezinárodnímu letectví.

Poznámka 1: Podrobné specifikace týkající se prezentace a obsahu letecké informační příručky jsou uvedeny v Předpisu L 10066, Doplňku 2.

Poznámka 2: Meteorologickým úřadem regulujícím poskytování meteorologické služby civilnímu letectví je Úřad pro civilní letectví (ÚCL). Podrobné informace o Meteorologickém úřadu a všech poskytovatelích meteorologické služby civilnímu letectví v ČR jsou uvedeny v Letecké informační příručce ČR.

Poznámka 3: Na vojenských letištích s vojenským a civilním provozem je poskytování meteorologické služby vymezeno dohodou mezi Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem obrany ČR a je v odpovědnosti vojenské meteorologické služby.

2.1.56 Každý smluvní stát Meteorologický úřad je povinen zajistit, aby pověření poskytovatelé meteorologické služby plnili požadavky Světové meteorologické organizace (WMO) týkající se kvalifikace, odborné způsobilosti, vzdělání a výcviku meteorologického personálu poskytujícího meteorologickou službu mezinárodnímu letectví.

Poznámka: Požadavky týkající se kvalifikace, odborné způsobilosti, vzdělání a výcviku meteorologického personálu v letecké meteorologii jsou uvedeny v publikaci WMO č. 49, Technical Regulations, Volume I – General Meteorological Standards and Recommended Practices, Part V – Qualifications and Competencies of Personnel Involved in the Provision of Meteorological (Weather and Climate) and Hydrological Services, Part VI – Education and Training of Meteorological Personnel a Appendix A – Basic Instruction Packages.

ČR:

2.1.67 Každý pověřený poskytovatel meteorologické služby je povinen zajistit kvalifikaci, odbornou způsobilost, vzdělání a výcvik svého provozního personálu v souladu s požadavky WMO uvedenými v ust. 2.1.56.

2.2 Dodávání, využívání, management jakosti a interpretace meteorologických informací

2.2.1 Mezi dodavatelem a uživatelem meteorologických informací musí být udržována úzká spolupráce v otázkách, které ovlivňují dodávání meteorologické služby mezinárodnímu letectví.

2.2.2 Meteorologický úřad musí zajistit, že stanovený poskytovatel meteorologické služby zmíněný v ust. 2.1.45 musí zřídit a zavést řádně organizovaný systém jakosti obsahující postupy, procesy a zdroje potřebné k zavedení managementu jakosti meteorologických informací, které jsou uživatelům uvedeným v ust. 2.1.2 dodávány.

ČR:

2.2.3 Systém jakosti zavedený v souladu s ust. 2.2.2 musí být v souladu s normami zabezpečování jakosti série 9000 dle Mezinárodní organizace pro standardizaci (ISO) a certifikovaný oprávněnou organizací.

Poznámka: Standardy zabezpečování jakosti série 9000 Mezinárodní organizace pro standardizaci (ISO) poskytují základní rámec pro rozvoj programu zabezpečování jakosti. Podrobnosti úspěšného programu si má formulovat každý poskytovatel meteorologické služby a ve většině případů je jedinečný pro danou organizaci. Návod na zřízení a zavedení systému řízení jakosti je uveden v publikaci WMO č. 1100, Guide to the Implementation of Quality Management Systems for National Meteorological and Hydrological Services and Other Relevant Service Providers.

EUČR:

2.2.4 Stanovený systém jakosti musí uživateli poskytnout potřebné ujištění a důvěru, že dodávané meteorologické informace vyhovují stanoveným požadavkům na geografické a prostorové pokrytí, formát, obsah, čas a frekvenci vydávání a období platnosti stejně tak, jako požadavkům na přesnost měření, pozorování a předpovědi. Indikuje-li systém, že meteorologická informace, která má být dodána uživateli, nevyhovuje stanoveným požadavkům a postupy automatické opravy chyb nemohou být aplikovány, příslušná informace by neměla být dodána uživateli, aniž by její platnost byla potvrzena jejím původcem.

Poznámka: Požadavky týkající se geografického a prostorového pokrytí, formátu, obsahu, času a frekvence vydávání a období platnosti meteorologických informací jsou ~~uvedeny-obsaženy~~ v Hlavách 3, 4, 6, 7, 8, 9, a 10 tohoto předpisu, v Hlavách ~~v Doplňcích~~ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, a 9 Předpisu L 10157 (PANS-MET) a v příslušných regionálních leteckých plánech ICAO. Požadavky týkající se přesnosti měření a pozorování a přesnosti předpovědi jsou ~~uvedeny-obsaženy~~ v Dodatcích A a B Předpisu L 10157.

EU:

2.2.5 Pokud se týká výměny meteorologických informací pro provozní účely, systém jakosti musí zahrnovat postupy pro ověřování a potvrzování platnosti a prostředky pro monitorování dodržování předepsaných časových rozvrhů pro přenos jednotlivých zpráv a/nebo bulletinů, požadovaných k výměně a časů jejich zařazování do výměny. Systém jakosti musí být schopen zjišťovat příliš dlouhé doby přenosu přijímaných zpráv a bulletinů.

Poznámka: Požadavky týkající se výměny provozních meteorologických informací (OPMET) jsou ~~uvedeny-obsaženy~~ v Hlavě 11 tohoto předpisu a v Hlavě ~~Doplňku~~ 10 Předpisu L 10157.

2.2.6 Soulad s aplikovaným systémem jakosti musí být prokázán prostřednictvím auditu. Je-li zjištěn rozdíl, je zapotřebí určit postup k nápravě nesouladu nebo jeho příčiny. Všechna zjištění auditu a kroky k nápravě musí být založeny na důkazech a vhodně dokumentovány.

2.2.7 Vzhledem k proměnlivosti meteorologických prvků v prostoru a čase, vzhledem k omezením pozorovacích postupů a k omezením vyplývajícím z definic některých prvků je třeba, aby uživatelé chápali hodnoty všech prvků uvedených ve zprávách jako nejlepší aproximace aktuálních podmínek v čase pozorování.

Poznámka: Přehled provozních požadavků na přesnost meteorologických měření a pozorování je ~~uveden-obsažen~~ v Dodatku A Předpisu L 10157.

2.2.8 Vzhledem k proměnlivosti meteorologických prvků v prostoru a čase, k omezením vyplývajícím z používaných předpovědních metod a k omezením vyplývajícím z definic některých prvků je třeba, aby uživatelé chápali hodnoty všech prvků uvedených v předpovědi jako nejpravděpodobnější hodnoty, kterých může daný prvek nabýt v období platnosti předpovědi. Podobně, čas výskytu nebo čas změny, který je uváděn v předpovědi, je třeba chápat jako čas nejpravděpodobnější.

Poznámka: Přehled požadavků na přesnost předpovědi je ~~obsažen~~ v Dodatku B Předpisu L 10157.

2.2.9 Meteorologické informace dodávané uživateli uvedeným v ust. 2.1.2 musí být v souladu se zásadami lidských činitelů a musí být ve formě vyžadující minimální interpretaci ze strany těchto uživatelů tak, jak je stanoveno v následujících hlavách předpisu.

Poznámka: Návod na aplikaci zásad lidských činitelů lze nalézt v publikaci the Human Factors Training Manual (Doc 9683).

ICAO:

2.2.10 Smluvní státy by měly zajistit, aby meteorologické informace dodávané uživateli v ust. 2.1.2 byly poskytovány prostřednictvím informačních služeb.

Poznámka 1: V kontextu správy informací v rámci celého systému (SWIM) je pojmem informační služba myšlena datová výměna mezi počítači v architektuře zaměřené na služby.

Poznámka 2: Postupy týkající se informačních služeb jsou uvedeny v dokumentu Procedures for Air Navigation Services – Information Management (PANS-IM, Doc 10199).

Poznámka 3: Poradenský materiál týkající se informačních služeb lze nalézt v dokumentu Manual on System-wide Information Management Implementation (Doc 10203).

2.3 Oznámení požadovaná od provozovatelů

2.3.1 Provozovatel vyžadující meteorologickou službu nebo změny v existující meteorologické službě je povinen tyto oznámit s dostatečným předstihem příslušnému poskytovateli meteorologické služby ~~nebo letecké meteorologické službě~~. Minimální obsah tohoto oznámení musí být v souladu s dohodou uzavřenou mezi poskytovatelem meteorologické služby nebo letecké meteorologickou službou a příslušným provozovatelem.

2.3.2 Provozovatel vyžadující meteorologickou službu je povinen příslušnému poskytovateli meteorologické služby oznámit:

- plánování nových tratí nebo nových typů provozu;
- změny trvalého charakteru v pravidelném provozu;
- plánování dalších změn ovlivňujících poskytování meteorologické služby.

Tato oznámení musí obsahovat všechny podrobnosti nezbytné pro plánování příslušných opatření poskytovatelem meteorologické služby.

2.3.3 Pokud je poskytovatelem meteorologické služby po projednání s uživateli požadováno, je provozovatel nebo člen letové posádky povinen příslušné letištní meteorologické služebně oznámit:

- a) letové řády;
- b) plánování nepravidelných letů;
- c) zpoždění, zrušení nebo předčasné provedení letů.

2.3.4 Oznámení jednotlivých letů letištní meteorologické služebně by mělo obsahovat následující informace (s výjimkou případu, kdy se jedná o lety pravidelné a některé nebo všechny tyto informace není třeba po dohodě mezi letištní meteorologickou služebnou a příslušným provozovatelem oznamovat):

- a) letiště odletu a předpokládaný čas odletu;
- b) cílové letiště a předpokládaný čas přiletu;
- c) trať letu a předpokládané časy příletů na letiště mezipřistání a odletů z těchto letišť;
- d) náhradní letiště potřebná k vyplnění provozního letového plánu a vybraná z příslušného seznamu regionálních postupů ICAO;
- e) cestovní hladinu;
- f) typ letu – jde-li o let VFR nebo IFR;
- g) druh požadovaných meteorologických informací pro člena letové posádky – letová meteorologická dokumentace a/nebo briefing nebo konzultace;
- h) čas(y), kdy jsou briefing, konzultace a/nebo letová meteorologická dokumentace požadovány.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 3 – CELOSVĚTOVÉ SYSTÉMY, PODPŮRNÁ CENTRA A METEOROLOGICKÉ SLUŽEBNY

~~Poznámka: Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplňku 2.~~

3.1 Úkol světového oblastního předpovědního systému (WAFS)

~~Úkolem WAFS je dodávat poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům globální letecké meteorologické předpovědi pro trať v digitálním tvaru. Tohoto cíle musí být dosaženo efektivním způsobem, za plného využití vyvíjejících se technologií prostřednictvím obsáhlého, integrovaného, celosvětového a, dle potřeb a možností, jednotného systému.~~

3.21 Světová oblastní předpovědní centra (WAFC) v rámci světového oblastního předpovědního systému (WAFS)

Poznámka: Úkolem WAFS je dodávat poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům globální letecké meteorologické předpovědi pro trať v digitálním tvaru. Tohoto cíle je dosahováno efektivním způsobem, za plného využití vyvíjejících se technologií prostřednictvím obsáhlého, integrovaného, celosvětového a, dle potřeb a možností, jednotného systému.

3.21.1 Smluvní stát, který převzal odpovědnost za provoz světového oblastního předpovědního centra (WAFC) v rámci WAFS, musí zajistit, aby toto centrum provádělo:

- přípravu globálních předpovědí v uzlových bodech:
 - výškového větru;
 - teplot a vlhkosti ve výšce;
 - geopotenciálních nadmořských výšek letových hladin;
 - letové hladiny a teploty tropopauzy;
 - směru, rychlosti a letové hladiny maximálního větru;
 - oblačnosti druhu cumulonimbus;
 - námrazy; a
 - turbulence;
- přípravu globálních předpovědí jevů význačného počasí (SIGWX);
- vydávání předpovědí uvedených v a) a b) v digitální formě poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům tak, jak je ~~schváleno příslušným smluvním státem na doporučení~~ *sjednáno meteorologickým úřadem*;
- příjem informací týkajících se úniku radioaktivních látek do atmosféry z přidruženého oblastního specializovaného meteorologického centra WMO (RSMC) pro poskytování produktů modelů přenosu radioaktivních látek v atmosféře v případech reakce na radiační ohrožení životního prostředí za účelem zahrnutí těchto informací do předpovědi SIGWX; a

- příjem informací týkajících se vulkanické aktivity od ~~zavedení a udržování styku s poradenských~~ *centerů* pro vulkanický popel (VAAC) za účelem koordinace zahrnutí ~~těchto~~ *informací o vulkanických erupcích* do předpovědi SIGWX.

3.21.2 V případě přerušení provozu jednoho WAFC musí být jeho funkce plněny druhým WAFC.

Poznámka: Záložní postupy používané v případě přerušení provozu jednoho WAFC jsou dle potřeby aktualizovány World Area Forecast System Operations Group (WAFSOPSG), poslední revizi lze nalézt na internetové stránce ICAO WAFSOPSG.

3.32 Letištní meteorologické služebny

3.32.1 **Poskytovatel meteorologické služby** musí zřídit jednu nebo více letištních a/nebo jiných meteorologických služeben, vhodných k poskytování meteorologické služby požadované k uspokojení potřeb mezinárodního letectví.

3.32.2 Letištní meteorologická služebna musí plnit všechny nebo některé z následujících funkcí, nezbytných k uspokojení potřeb letového provozu na letišti:

- přípravu a/nebo obstarávání předpovědí a dalších příslušných informací pro dané lety; míra odpovědnosti za přípravu předpovědí záleží na místní dostupnosti a využití materiálů pro traťové a letištní předpovědi získané z jiných služeben;
- přípravu a/nebo obstarávání předpovědí místních meteorologických podmínek;
- nepřetržité sledování meteorologických podmínek nad letišti, pro která připravuje předpovědi;
- poskytování briefingu, konzultací a letové meteorologické dokumentace členům letových posádek a/nebo jinému personálu letového provozu;
- dodávání dalších meteorologických informací leteckým uživatelům;
- vystavování dostupných meteorologických informací;
- výměnu meteorologických informací s jinými letištními meteorologickými služebnami;
- dodávání přijatých informací týkajících se přerušování vulkanické aktivity, vulkanické erupce, nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem přidruženým stanovištěm letových provozních služeb, *pracovišti* letecké informační služby a meteorologické výstražné službě, podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby, *letecké informační služby* a příslušným úřadem ATS;

EU:

- poskytuje klimatologické informace;
- poskytuje svému příslušnému stanovišti letových provozních služeb, letecké informační služby a

meteorologické výstražné službě informace o úniku radioaktivních látek do atmosféry;

- k) poskytuje provozovatelům a členům posádek informační zprávy o tropických cyklónách týkající se celé trati;
- l) poskytuje provozovatelům a členům posádek meteorologické družicové snímky;
- m) poskytuje provozovatelům a členům posádek informace z pozemního radaru.

3.32.3 Letiště, pro která jsou požadovány přistávací předpovědi, musí být určena regionálními postupy ICAO.

3.32.4 V případě letiště, kde není letištní meteorologická služebna umístěna na letišti:

- a) ~~poskytovatel meteorologické služby smluvní stát~~ musí určit jednu nebo více letištních meteorologických služeben, které budou dodávat požadované meteorologické informace;
- b) ~~Meteorologický úřad příslušné úřady~~ musí schválit, jakým způsobem budou tyto informace na dané letiště dodávány.

3.43 Meteorologické výstražné služby (Meteorological Watch Offices (MWO))

3.43.1 ~~Smluvní stát~~ ~~Poskytovatel meteorologické služby~~ pověřený poskytováním služeb v rámci letové informační oblasti nebo řízené oblasti je povinen v souladu s regionálními postupy ICAO zajistit zřízení meteorologické výstražné služby nebo zajistit, aby tak učinil jiný smluvní stát.

Poznámka: Poradenský materiál týkající se bilaterálních a multilaterálních dohod mezi smluvními státy o poskytování služeb meteorologické výstražné služby, včetně spolupráce a delegování, lze nalézt v příručce Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

3.43.2 Meteorologická výstražná služba je povinná:

- a) nepřetržitě sledovat meteorologické podmínky ovlivňující letový provoz v rámci své oblasti odpovědnosti;
- b) připravovat informace SIGMET, výstrahy a další informace vztahující se k její oblasti odpovědnosti;
- c) dodávat informace SIGMET, výstrahy a dle požadavků další meteorologické informace přidruženým stanovištím letových provozních služeb;
- d) rozšiřovat informace SIGMET a výstrahy;
- e) pokud tak stanoví regionální postupy ICAO, v souladu s ust. 7.2.17.5.1.1:
 - 1) připravovat informace AIRMET vztahující se k její oblasti odpovědnosti;
 - 2) dodávat informace AIRMET přidruženým stanovištím letových provozních služeb; a
 - 3) rozšiřovat informace AIRMET;
- f) dodávat přijaté informace týkající se přederupční vulkanické aktivity, vulkanické erupce, nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem, na které ještě nebyla vydána příslušná informace SIGMET, přidruženým ACC/FIC, podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby

a příslušným úřadem ATS, a příslušnému VAAC v souladu s regionálními postupy ICAO;

- g) dodávat přijaté informace týkající se úniku radioaktivních látek do atmosféry v službou sledované oblasti nebo přilehlých oblastech přidruženým ACC/FIC, podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS, a příslušným pracovištěm letecké informační služby, podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a ~~Leteckou informační službou příslušným úřadem pro civilní letectví~~. Tato informace musí obsahovat: místo, datum a čas úniku a předpověď trajektorií přenosu radioaktivních látek.

Poznámka: Tyto informace jsou poskytovány na žádost ČHMÚ nebo Mezinárodní agentury pro atomovou energii (IAEA) regionálními specializovanými meteorologickými centry (RSMC) WMO pro poskytování produktů modelů přenosu radioaktivních látek v atmosféře v případech reakce na radiační ohrožení životního prostředí. Za distribuci produktů RSMC civilnímu letectví v ČR je odpovědná meteorologická výstražná služba. Kromě toho jsou tyto informace poskytovány Mezinárodní agenturou pro atomovou energii (IAEA) regionálnímu specializovanému meteorologickému centru (RSMC), spolusídlicímu s VAAC London (určenému jako koordinační centrum), které postupně informuje ACC/FIC dotčené výskytem těchto látek.

EU:

- h) koordinovat svoji činnost s vybranými středisky pro pozorování vulkanické aktivity s cílem zaručit, že jsou informace o vulkanické aktivitě obdrženy účinně a včas.

ČR:

3.43.3 Hranice oblasti, pro kterou je prováděna meteorologická výstražná služba, musí být shodné s hranicemi letové informační oblasti nebo řízené oblasti nebo s kombinací hranic těchto oblastí.

ICAO:

3.43.4 MWO by měla obsah SIGMET a poskytování harmonizovaných informací SIGMET koordinovat se sousedními MWO, zejména pokud meteorologický jev na trati zasahuje (nebo se očekává, že bude zasahovat) za hranice stanovené oblasti odpovědnosti MWO, ~~aby byla zajištěna harmonizace poskytování SIGMET.~~

Poznámka: Poradenský materiál týkající se bilaterálních a multilaterálních dohod mezi MWO smluvních států o poskytování SIGMET lze nalézt v příručce Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

3.54 Poradenská centra pro vulkanický popel (VAAC)

3.54.1 Smluvní stát, který převzal odpovědnost za provoz VAAC v rámci mezinárodní služby pro sledování vulkanického popelu v letových cestách (IAVW), je povinen zařídit, aby toto centrum reagovalo na oznámení, že došlo k vulkanické erupci nebo že je erupce očekávána nebo je v jeho oblasti odpovědnosti hlášen vulkanický popel tak, že zajistí, aby toto centrum:

- a) sledovalo příslušná geostacionární a orbitální družicová data a v případě dostupnosti příslušná pozemní a palubní data za účelem detekce

existence a rozsahu vulkanického popelu v atmosféře v dané oblasti;

Poznámka: Příslušná pozemní a palubní data zahrnují data vyvozená z dopplerovských meteorologických radarů, ceilometrů, lidarů a pasivních infračervených senzorů.

- b) aktivovalo numerický model pro výpočet trajektorie/rozptylu vulkanického popelu za účelem předpovědi pohybu jakéhokoli „oblaku“ popelu, který byl detekován nebo hlášen;

Poznámka: Numerický model může být vlastní nebo podle dohody to může být model jiného VAAC.

- c) vydávalo informační zprávy týkající se rozsahu a předpovědi pohybu „oblaku“ tvořeného vulkanickým popelem pro:

EU:

- 1) koordinační krizovou jednotku pro evropské letectví (EACCC);
- 2) meteorologické výstražné služby, oblastní střediska řízení a letová informační střediska, obsluhující letové informační oblasti ve své oblasti odpovědnosti, která může být ovlivněna;
- 3) jiná VAAC, jejichž oblasti odpovědnosti mohou být ovlivněny;
- 4) centra WAFC, mezinárodní databanky OPMET, mezinárodní služebny NOTAM a telekomunikační centra určená regionálními postupy ICAO k provozování internetových služeb letecké pevné služby; a
- 5) letecké společnosti, vyžadující tyto informační zprávy prostřednictvím adresy AFTN, zřízené speciálně k tomuto účelu.

Poznámka: Adresa AFTN používaná VAAC je uvedena v publikaci Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) (Doc 9766), která je dostupná na internetové stránce ICAO IAWWOPSG.

- d) vydávalo aktualizované informační zprávy meteorologickým výstražným službám, oblastním střediskům řízení, letovým informačním střediskům a VAAC uvedeným v c), podle potřeby, ale alespoň každých šest hodin až do doby, kdy:

- 1) již není „oblak“ tvořený vulkanickým popelem z družicových snímků nebo v případě dostupnosti pozemních a palubních dat identifikovatelný,
- 2) z dané oblasti nepřicházejí další hlášení o vulkanickém popelu; a
- 3) nejsou hlášeny další erupce dané sopky.

ICAO:

3.4.2 Do 25. listopadu 2026 by měla VAAC, která jsou toho schopna, v případě významných „oblaků“ tvořených vulkanickým popelem poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům vydávat předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela pro daný „oblak“ tvořený vulkanickým popelem, jak bylo sjednáno meteorologickým úřadem.

3.4.2A Od 26. listopadu 2026 musí VAAC v případě významných „oblaků“ tvořených vulkanickým popelem poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům vydávat předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela pro daný „oblak“ tvořený vulkanickým popelem, jak bylo sjednáno meteorologickým úřadem.

Poznámka 1: Centra VAAC, která jsou schopna poskytovat informace o kvantitativních koncentracích vulkanického popela, jsou uvedena v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766).

Poznámka 2: Významné „oblaky“ tvořené vulkanickým popelem v této souvislosti znamenají „oblaky“ popela, které mají rozsáhlý dopad na provoz letadel a leteckou navigaci. Pokyny týkající se kritérií jsou uvedeny v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766).

3.54.23 VAAC musí nepřetržitě 24 hodin denně sledovat výskyt a rozsah vulkanického popela v atmosféře.

3.54.34 V případě přerušení provozu VAAC musí funkce tohoto centra převzít jiné VAAC nebo jiné meteorologické centrum určené příslušným státem, který převzal odpovědnost za provoz tohoto centra.

Poznámka: Záložní postupy používané v případě přerušení provozu VAAC jsou uvedeny v Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766).

3.65 Státní vulkanologické observatoře

ICAO:

3.5.1 Smluvní státy s aktivními nebo potenciálně aktivními sopkami musí, v souladu s regionálními postupy ICAO, zajistit, aby vybrané státní vulkanologické observatoře monitorovaly tyto sopky, a pokud zpozorují:

Poznámka: Poradenský materiál týkající se aktivních nebo potenciálně aktivních sopek je obsažen v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766).

3.5.2 Státní vulkanologické observatoře musí co nejrychleji zaslat informace o vulkanické aktivitě a/nebo vulkanickém popelu v atmosféře svým přidruženým VAAC, MWO, kancelářím NOTAM, ACC/FIC a, v souladu s regionálními postupy ICAO, i mezinárodními databankám OPMET, pokud zpozorují:

- a) význačnou přederupční vulkanickou aktivitu ~~nebo její ukončení;~~

Poznámka: Přederupční vulkanickou aktivitou se v tomto kontextu rozumí nezvyklá a/nebo zvyšující se vulkanická činnost, která může být předzvěstí vulkanické erupce.

- b) vulkanickou erupci nebo významnou změnu erupční aktivity ~~její ukončení;~~ a/nebo

- c) vulkanický popel v- atmosféře.

~~zaslaly bezprostředně a co nejrychleji tuto informaci přidruženým ACC/FIC, MWO a VAAC.~~

~~Poznámka 1: Přederupční vulkanickou aktivitou se v tomto kontextu rozumí nezvyklá a/nebo zvyšující se vulkanická činnost, která může být předzvěstí vulkanické erupce.~~

Poznámka 21: Pokud je možnost, mohou státní vulkanologické observatoře v kontextu bodu c) výše zahrnout resuspendovaný vulkanický popel. Poradenský materiál týkající se resuspenze

vulkanického popela je obsažen v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766). ~~Poradenský materiál týkající se aktivních a potenciálně aktivních sopek je obsažen v Doc 9766.~~

Poznámka 2: Významná změna v této souvislosti může znamenat zvýšení, snížení nebo ukončení přerušovací vulkanické aktivity nebo erupční aktivity.

3.76 Poradenská centra pro tropické cyklóny (TCAC)

Smluvní stát, který převzal odpovědnost za provoz TCAC je povinen zajistit, aby toto centrum:

- a) sledovalo vývoj tropických cyklón ve své oblasti odpovědnosti za použití geostacionárních a orbitálních družicových dat, radarových dat a dalších meteorologických informací;

ICAO:

- b) vydávalo informační zprávy týkající se polohy středu cyklóny, změn její intenzity v čase pozorování, směru a rychlosti jejího postupu, tlaku vzduchu ve středu a maximálního přízemního větru v blízkosti středu, ~~ve zkrácené otevřené řeči~~ pro:

- 1) meteorologické výstražné služby ve své oblasti odpovědnosti;
- 2) jiná TCAC, jejichž oblasti odpovědnosti mohou být ovlivněny;
- 3) centra WAFC, mezinárodní databanky OPMET a telekomunikační centra určená regionálními postupy ICAO k provozování internetových služeb letecké pevné služby; a

- c) vydávalo aktualizované informační zprávy ~~meteorologickým výstražným službám~~ o každé tropické cyklóně podle potřeby, ale alespoň každých šest hodin.

3.87 Centra pro kosmické počasí (SWXC)

ICAO:

3.87.1 Smluvní stát, který převzal odpovědnost za provoz SWXC ~~v rámci informační služby o kosmickém počasí~~, je povinen zařídit, ~~aby toto centrum sledovalo jevy kosmického počasí ve své oblasti odpovědnosti a poskytovalo informační zprávy o těchto jevech zařízením toho, že toto centrum:~~

- a) sleduje relevantní pozemní, palubní a kosmická pozorování s cílem zjistit, a když je to možné,

předpovědět výskyt jevů kosmického počasí, které mají vliv v následujících oblastech:

- 1) krátkovlnná (KV) rádiová spojení;
 - 2) komunikace prostřednictvím satelitů;
 - 3) navigační a přehledové systémy založené na GNSS; a
 - 4) vystavení účinkům záření v letových hladinách;
- b) vydává informační zprávy týkající se rozsahu, závažnosti a délky trvání jevů kosmického počasí, které mají vliv uvedený v bodě a);
 - c) předává informační zprávy uvedené v bodě b):
 - 1) oblastním střediskům řízení, letovým informačním střediskům a letištním meteorologickým službám v oblasti jejich odpovědnosti, které mohou být těmito jevy ovlivněny;
 - 2) jiným SWXC; a
 - 3) mezinárodním databankám OPMET, mezinárodním službám NOTAM a internetovým službám letecké pevné služby.

ICAO:

- d) vydává aktualizované informační zprávy o jevech kosmického počasí podle potřeby, ale alespoň každých šest hodin, dokud nebudou tyto jevy nadále detekovány a/nebo se již neočekává, že by měly mít dopad.

3.87.2 SWXC musí udržovat službu nepřetržitě 24 hodin denně.

3.87.3 V případě přerušení provozu SWXC musí funkce tohoto centra převzít jiné SWXC ~~nebo jiné centrum~~ určené příslušným státem, který převzal odpovědnost za provoz tohoto centra.

ICAO:

3.7.4 Smluvní stát, který převzal odpovědnost za provoz oblastního centra pro kosmické počasí (SWXC) v rámci informační služby o kosmickém počasí, musí zajistit, aby toto centrum podporovalo celosvětová SWXC při plnění jejich povinností podle ust. 3.7.1, 3.7.2 a 3.7.3.

~~Poznámka: Poradenský materiál týkající se poskytování poradních informací o kosmickém počasí, včetně poskytovatele(ů) těchto poradních informací určeného(ých) ICAO je uveden v příručce Manual on Space Weather Information in Support of International Air Navigation (Doc 10100).~~

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 4 – INFORMACE Z METEOROLOGICKÝCH POZOROVÁNÍ NA LETIŠTÍCH A ZPRÁVY

Poznámka: ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplnku 3. Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 2.~~

4.1 Letecké meteorologické stanice a pozorování

4.1.1 Každý smluvní stát musí na letištích podle potřeby zajistit zřízení leteckých meteorologických stanic. Letecká meteorologická stanice může být výhradně leteckou stanicí nebo může být zkombinována se synoptickou stanicí.

Poznámka: Pro splnění požadavků tohoto předpisu mohou v případech, které Meteorologický úřad uzná za odůvodněné, letecké meteorologické stanice zahrnovat senzory umístěné mimo letiště.

4.1.2 Každý členský stát by měl zřídit nebo zajistit zřízení leteckých meteorologických stanic na konstrukcích v pobřežních vodách nebo v jiných místech důležitých pro podporu provozu vrtulníků na konstrukce v pobřežních vodách, pokud je to vyžadováno regionálními postupy ICAO.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje.

4.1.3 Letecké meteorologické stanice musí provádět pravidelná pozorování v pevně stanovených časových intervalech. Pravidelná pozorování musí být na letištích doplňována mimořádnými pozorováními kdykoli dojde k výskytu specifikovaných změn přízemního větru, dohlednosti, dráhové dohlednosti, současného počasí, oblačnosti, a/nebo teploty vzduchu.

4.1.4 ~~Meteorologický úřad~~ **Poskytovatel meteorologické služby** musí ~~zajistit~~ **provádět** na leteckých meteorologických stanicích ~~v oblasti své působnosti provádění~~ dostatečně ~~častých~~ **inspekci**, aby byla zajištěna vysoká kvalita pozorování, správná funkce přístrojů a jejich indikátorů a aby byla zajištěna kontrola, zdali nedošlo k významným změnám expozice přístrojů.

Poznámka: Návod na provádění inspekci leteckých meteorologických stanic, včetně četnosti inspekci, je uveden v publikaci Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes (Doc 9837).

4.1.5 Na letištích s dráhami určenými pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie II a III musí být instalována k usnadnění činností prováděných při přiblížení, přistání a vzletu automatizovaná zařízení pro měření nebo vyhodnocování tak, jak je zapotřebí, a pro monitoring a dálkovou indikaci přízemního větru, dohlednosti, dráhové dohlednosti, výšky základny oblačnosti, teploty vzduchu a rosného bodu a tlaku vzduchu. Těmito

zařízeními musí být integrované automatické systémy pro získávání, zpracovávání, rozšiřování a zobrazování parametrů meteorologických prvků, které ovlivňují činnosti prováděné při vzletech a přistáních, v reálném čase. Návrh těchto integrovaných automatizovaných systémů musí zachovávat zásady lidských činitelů a zahrnovat záložní postupy.

Poznámka 1: Kategorie přesného přiblížení a přistání jsou definovány v Předpisu L 6/I.

Poznámka 2: Návod na aplikaci zásad lidských činitelů je uveden v publikaci ~~The~~ Human Factors Training Manual (Doc 9683).

ČR:

4.1.6 Na letištích s dráhami určenými pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie I musí být instalována k usnadnění činností prováděných při přiblížení, přistání a vzletu automatizovaná zařízení pro měření nebo vyhodnocování tak, jak je zapotřebí, a pro monitoring a dálkovou indikaci přízemního větru, dohlednosti, dráhové dohlednosti, výšky základny oblačnosti, teploty vzduchu a rosného bodu a tlaku vzduchu. Těmito zařízeními musí být integrované automatizované systémy pro získávání, zpracovávání, rozšiřování a zobrazování meteorologických parametrů, které ovlivňují činnosti prováděné při vzletech a přistáních, v reálném čase. Návrh těchto integrovaných automatizovaných systémů musí zachovávat zásady lidských činitelů a zahrnovat záložní postupy.

4.1.7 Integrovaný automatizovaný systém pro rozšiřování/zobrazování meteorologických informací musí být navržen tak, aby bylo možno do něj vkládat manuálně ta meteorologická pozorování, která nelze provádět pomocí automatických zařízení.

4.1.8 Meteorologická pozorování musí být základem pro přípravu zpráv rozšiřovaných na letišti původu a pro přípravu zpráv rozšiřovaných mimo rámec letiště původu.

ČR:

~~Dopl3, 1-14.1.9~~ Meteorologické přístroje na letištích musí být umístěny tak, aby dodávaná data byla reprezentativní pro oblast, pro kterou jsou měření požadována.

*Poznámka: Specifikace týkající se umístění, výstavby a instalace zařízení na provozních plochách, jejichž cílem je snížení ~~ohrožení~~ **rizika poškození** letadel na minimum, jsou uvedeny v Předpisu L 14, Hlava 8.*

~~Dopl3, 1-24.1.10~~ Meteorologické přístroje na ~~leteckých meteorologických stanicích~~ **leteckých meteorologických stanicích** by měly být exponovány (vystaveny meteorologickým vlivům), provozovány a udržovány podle postupů a specifikací Světové meteorologické organizace (WMO).

Poznámka: Postupy a specifikace WMO jsou obsaženy v dokumentu Guide to Instruments and

Methods of Observation (WMO-No. 8), Volume I – Measurement of Meteorological Variables, Volume II – Observing Systems; a Volume III – Quality Assurance and Management of Observing Systems.

Dopl3, 1.3.4.1.11 Pracoviště leteckých meteorologických pozorovatelů na letištích by měla být umístěna tak, aby dodávaná data byla reprezentativní pro oblast, pro kterou jsou pozorování požadována.

ČR:

Dopl3, 1.4.4.1.12 Je-li automatizované zařízení součástí integrovaného pozorovacího systému, musí být zobrazení dat, která jsou zpřístupněna stanovištěm letových provozních služeb, podsouborem paralelně zobrazovaných dat, která má k dispozici místní pracoviště meteorologické služby. V těchto zobrazeních musí být každý meteorologický prvek uveden tak, aby bylo zřejmé, pro jaké místo (prostor) je daný prvek reprezentativní.

EU:

4.1.913 Měřená nebo pozorovaná data se šíří pomocí automatizovaného nebo poloautomatizovaného systému pozorování.

4.2 Dohoda mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem poskytovateli ATS a poskytovateli meteorologické služby

ČR:

Mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem poskytovateli ATS musí být uzavřena dohoda, která mimo jiné obsahuje:

- vybavení stanovišť letových provozních služeb zobrazovacími zařízeními připojenými na integrované automatizované systémy;
- kalibraci a údržbu těchto zobrazovacích zařízení/přístrojů;
- způsob používání těchto zobrazovacích zařízení/přístrojů personálem stanovišť letových provozních služeb;
- kde je to nezbytně nutné, postupy pro doplňující vizuální pozorování (např. meteorologických jevů provozního významu v prostorech stoupání po vzletu a přiblížení), pokud jsou tato prováděna personálem stanovišť letových provozních služeb za účelem aktualizace nebo doplnění informací dodávaných meteorologickou stanicí;
- postupy pro využívání meteorologických informací získaných z přistávajících nebo vzletávajících letadel (např. informace o střihu větru);
- postupy pro využívání informací z pozemního meteorologického radaru, pokud jsou k dispozici.

Poznámka: Návod týkající se koordinace mezi ATS a leteckými meteorologickými službami je uveden v publikaci Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services (Doc 9377).

4.3 Pravidelná pozorování a zprávy

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 2.1.1.

4.3.1 Pravidelná pozorování musí být prováděna na letištích 24 hodin denně, pokud není stanoveno jinak na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby, příslušným úřadem ATS a provozovatelem. Tato pozorování musí být prováděna v jednohodinových intervalech, nebo pokud tak stanoví regionální postupy ICAO, v půlhodinových intervalech. Na jiných leteckých meteorologických stanicích musí být tato pozorování prováděna dle rozhodnutí Meteorologického úřadu poskytovatele meteorologické služby a s přihlédnutím k požadavkům stanovišť letových provozních služeb a provozovatelů letadel.

4.3.2 Zprávy sestavené na základě pravidelných pozorování musí být vydávány jako:

- místní pravidelné zprávy určené pouze pro rozšiřování na letišti jejich původu (pro přilétající a odlétající letadla); a

Poznámka: Technické specifikace týkající se vydávání místních pravidelných zpráv jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 2, ust. 2.1.1.1.

- zprávy METAR určené pro rozšiřování mimo rámec letiště jejich původu, (především pro plánování letů, vysílání VOLMET a přenosy D-VOLMET).

Poznámka 1: Technické specifikace týkající se vydávání a rozšiřování zpráv METAR jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 2, ust. 2.1.1.2 a 2.1.1.3.

Poznámka 2: Meteorologické informace použité v ATIS (hlasová vysílání ATIS a přenosy D-ATIS) by měly být vybrány z místních pravidelných zpráv, v souladu s Předpisem L 11, ust. 4.3.6.1 g).

4.3.3 Na letištích, která nejsou v souladu s ust. 4.3.1 výše v provozu 24 hodin denně, musí být před zahájením provozu vydána zpráva METAR v souladu s regionálními postupy ICAO.

EU:

4.3.4 Na letištích, která slouží pro pravidelnou mezinárodní obchodní leteckou dopravu, se zprávy METAR šíří v půlhodinových intervalech i mimo letiště původu.

4.4 Mimořádná pozorování a zprávy

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 2.1.1 a 2.1.2.

4.4.1 Kritéria pro provádění mimořádných pozorování stanoví poskytovatel meteorologické služby po konzultacích s příslušným úřadem ATS, provozovatelem a provozovatelem letiště.

4.4.2 Zprávy sestavené na základě mimořádných pozorování musí být vydávány jako:

- místní mimořádné zprávy, určené pouze pro rozšiřování na letišti jejich původu (pro přilétající a odlétající letadla); a

Poznámka: Technické specifikace týkající se vydávání místních mimořádných zpráv jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 2, ust. 2.1.1.1.

- zprávy SPECI určené pro rozšiřování mimo rámec letiště jejich původu, (především pro plánování letů, vysílání VOLMET a přenosy D-VOLMET) pokud nejsou zprávy METAR vydávány v půlhodinových intervalech.

Poznámka 1: Technické specifikace týkající se vydávání a rozšiřování zpráv SPECI jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 2, ust. 2.1.1.2 a 2.1.1.3.

Poznámka 2: Meteorologické informace použité v ATIS (hlasová vysílání ATIS a přenosy D-ATIS) jsou převzaty z místních mimořádných zpráv, v souladu s Předpisem L 11, ust. 4.3.6.1 g).

4.4.3 Na letištích, která nejsou v souladu s ust. 4.3.1 výše v provozu 24 hodin denně, musí být po zahájení vydávání zpráv METAR vydána v případě potřeby zpráva SPECI.

4.5 Obsah Vlastnosti meteorologických zpráv

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 2.1.1.

4.5.1 Místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI musí obsahovat následující meteorologické prvky ~~v tomto pořadí~~:

- ~~a) identifikaci typu zprávy;~~
- ~~b) směrovací značku;~~
- ~~c) čas pozorování;~~
- ~~d) identifikaci automatické nebo chybějící zprávy, dle potřeby;~~
- ~~e) a) směr a rychlost přízemního větru;~~
- ~~f) b) dohlednost;~~
- ~~g) c) dráhovou dohlednost, je-li pozorována;~~
- ~~h) d) současné počasí;~~
- ~~i) e) množství oblačnosti, druh oblačnosti (pouze cumulonimbus a věžovitý cumulus) a výšku základny oblačnosti nebo, kde je měřena, vertikální dohlednost;~~
- ~~j) f) teplotu vzduchu a teplotu rosného bodu;~~
- ~~k) g) QNH a QFE, pokud se uvádí (QFE se uvádí pouze v místních pravidelných zprávách a místní mimořádných zprávách).~~

Poznámka: Směrovací značky, viz b), a jejich významy jsou obsaženy v publikaci ICAO Location Indicators (Doc 7910).

4.5.2 Kromě prvků uvedených v ust. 4.5.1 a) až ~~k) g)~~ výše mohou místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI obsahovat doplňující informace ~~uváděné za prvkem k)~~.

4.5.3 Volitelné prvky v doplňující informaci zahrnuté do zprávy METAR a SPECI musí být v souladu s regionálními postupy ICAO.

EU:

4.5.4 Je-li k tomu oprávněna příslušným úřadem, může letecká meteorologická stanice na letištích, která neslouží pro pravidelnou mezinárodní obchodní leteckou dopravu, pozorovat a/nebo měřit a hlásit pouze dílčí soubor meteorologických prvků, které jsou relevantní pro druhy letů na daném letišti. Tento rozsah dat se zveřejní v letecké informační příručce.

4.6 Pozorování a hlášení meteorologických prvků

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 2.2.

4.6.1 Přízemní vítr

4.6.1.1 Průměrný směr a průměrná rychlost přízemního větru a význačné kolísání směru a rychlosti přízemního větru se musí měřit a uvádět v zeměpisných stupních a v uzlech.

4.6.1.2 Jestliže jsou místní pravidelné a mimořádné zprávy použity pro odlétající letadla, pozorování přízemního větru pro tyto zprávy by měly co nejlépe charakterizovat podmínky podél dráhy; jestliže jsou místní pravidelné a mimořádné zprávy použity pro přilétající letadla, pozorování přízemního větru pro tyto zprávy by měly být reprezentativní pro dotykovou zónu.

4.6.1.3 Pozorování přízemního větru určená pro zprávy METAR a SPECI by měla co nejlépe charakterizovat podmínky nad celou dráhou na letištích s jednou dráhou, a nad celým dráhovým systémem na letištích s více než jednou dráhou.

4.6.2 Dohlednost

4.6.2.1 Dohlednost, tak jak je definována v Hlavě 1, musí být měřena nebo pozorována a hlášena v metrech nebo kilometrech.

Poznámka: Návod týkající se převodu přístrojových měření na hodnoty dohlednosti je uveden v Dodatku D.

4.6.2.2 Jestliže jsou místní pravidelné ~~zprávy~~ a ~~místní~~ mimořádné zprávy použity pro odlétající letadla, údaje dohlednosti pro tyto zprávy by měly být reprezentativní pro podmínky podél dráhy; jestliže jsou místní pravidelné ~~zprávy~~ a ~~místní~~ mimořádné zprávy použity pro přilétající letadla, údaje dohlednosti pro tyto zprávy by měly být reprezentativní pro dotykovou zónu dráhy.

ČR:

4.6.2.3 Pozorování dohlednosti určená pro zprávy METAR a SPECI musí být reprezentativní pro letiště.

4.6.3 Dráhová dohlednost

Poznámka: Postupy pro pozorování a hlášení dráhové dohlednosti jsou uvedeny v publikaci ICAO Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices (Doc 9328).

4.6.3.1 Dráhová dohlednost, tak jak je definována v Hlavě 1, musí být vyhodnocována na všech drahách určených pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie II a III.

ČR:

4.6.3.2 Dráhová dohlednost, tak jak je definována v Hlavě 1, musí být vyhodnocována na všech drahách, které se používají v období snížené dohlednosti, včetně:

- a) drah pro přesné přiblížení určených pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie I;
- b) drah používaných pro vzlety, s dráhovými postranními návěstidly vysoké svítivosti a/nebo s osovými návěstidly.

Poznámka: Definice drah pro přesné přiblížení je uvedena v Předpisu L 14, Hlava 1, viz „přístrojová RWY“.

4.6.3.3 Dráhová dohlednost vyhodnocená v souladu s ust. 4.6.3.1 a 4.6.3.2 musí být v obdobích, kdy je buď dohlednost nebo dráhová dohlednost menší než 1500 m, hlášena v metrech.

4.6.3.4 Vyhodnocené hodnoty dráhové dohlednosti musí být reprezentativní pro:

- dotykovou zónu dráhy pro nepřesné přístrojové přiblížení nebo pro přiblížení a přistání pomocí přístrojů za provozních podmínek kategorie I;
- dotykovou zónu a střed dráhy pro přiblížení a přistání pomocí přístrojů za provozních podmínek kategorie II; a
- dotykovou zónu, střed a konec dráhy pro přiblížení a přistání pomocí přístrojů za provozních podmínek kategorie III.

4.6.3.5 Stanoviště letových provozních služeb a letecká informační služba musí být nepřetržitě a bez prodlení informovány o změnách provozuschopnosti automatizovaného zařízení pro vyhodnocování dráhové dohlednosti.

4.6.4 Současné počasí

4.6.4.1 Podle potřeby se musí pozorovat a hlásit současné počasí, které se vyskytuje na letišti. Zejména následující jevy současného počasí musí být pozorovány a hlášeny:

- srážky:** déšť, mrholení, sněžení a namrzající srážky (včetně jejich intenzity);
- jevy snižující dohlednost:** zákal, kouřmo, mlha, a namrzající mlha; a
- bouřky (včetně bouřek v blízkosti letiště).

ČR:

4.6.4.2 V místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách musí být informace o současném počasí reprezentativní pro podmínky na letišti.

4.6.4.3 Ve zprávách METAR a SPECI musí být informace o současném počasí reprezentativní pro podmínky na letišti a, pro určité specifické jevy současného počasí, v jeho blízkosti.

4.6.5 Oblačnost

4.6.5.1 Množství oblačnosti, druh oblačnosti a výška základny oblačnosti musí být pozorovány a hlášeny tak, aby byla popsána oblačnost provozního významu. Pokud nelze oblohu rozeznat, musí být místo množství oblačnosti, druhu oblačnosti a výšky základny oblačnosti měřena a hlášena vertikální dohlednost. Výška základny oblačnosti a vertikální dohlednost musí být měřena a udávána ve stopách.

4.6.5.2 Pozorování oblačnosti určená pro místní pravidelné a mimořádné zprávy by měla být reprezentativní pro práh (prahy) dráhy v používání.

ČR:

4.6.5.3 Pozorování oblačnosti pro zprávy METAR a SPECI musí být reprezentativní pro letiště a v jeho blízkosti.

4.6.6 Teplota vzduchu a teplota rosného bodu

4.6.6.1 Teplota vzduchu a teplota rosného bodu musí být měřeny a hlášeny ve stupních Celsia.

ČR:

4.6.6.2 Pozorování teploty a teploty rosného bodu pro místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI musí být reprezentativní pro celý dráhový systém.

4.6.7 Tlak vzduchu

Měření tlaku vzduchu a výpočet a hlášení hodnot QNH a QFE musí být prováděno v hektopaselech.

4.6.8 Doplnující informace

Pozorování prováděná na letištích by měla zahrnovat dostupné doplňující informace o význačných meteorologických podmínkách, zvláště v prostorech přiblížení a stoupání po vzletu. Tam, kde je to možné, by mělo být v těchto informacích identifikováno místní rozložení těchto meteorologických podmínek.

4.7 Hlášení meteorologických informací z automatických pozorovacích systémů

4.7.1 Zprávy METAR a SPECI z automatických pozorovacích systémů by měly být používány mimo provozní dobu letiště pouze státy, které je v tu dobu mohou používat, a během provozní doby letiště dle rozhodnutí Meteorologického úřadu poskytovatele meteorologické služby učiněného po konzultaci s pověřeným poskytovatelem meteorologické služby uživateli a na základě dostupnosti a efektivního využívání personálu.

Poznámka: Pokyny pro používání automatických meteorologických pozorovacích systémů jsou uvedeny v Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes Doc 9837).

4.7.2 Místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy z automatických pozorovacích systémů by měly být používány pouze oprávněnými státy během provozní doby letiště z rozhodnutí Meteorologického úřadu poskytovatele meteorologické služby po konzultaci s pověřeným poskytovatelem meteorologické služby uživateli a na základě dostupnosti a efektivního využití personálu.

4.7.3 Místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI z automatických pozorovacích systémů musí být označovány slovem „AUTO“.

4.8 Pozorování a hlášení vulkanické činnosti/aktivity

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 2.3.

EU/ICAO:

Výskyt přerušovací vulkanické aktivity, vulkanických erupcí a oblaku tvořeného vulkanickým popelem musí letecká meteorologická stanice hlásit neprodleně

přidruženým stanovištím letových provozních služeb, letecké informační službě a meteorologické výstražné službě. Toto hlášení by mělo být ve formě hlášení o vulkanické činnosti ~~aktivitě~~ a ~~má obsahovat následující informace v tomto pořadí:~~

- a) ~~typ zprávy – VOLCANIC ACTIVITY REPORT;~~
 - b) ~~identifikaci stanice – směrovací značku nebo název stanice;~~
 - c) ~~datum/čas zprávy;~~
 - d) ~~určení polohy sopky a její název, je-li znám;~~
 - e) ~~stručný a výstižný popis události zahrnující, jak je to vhodné, úroveň intenzity vulkanické činnosti, datum a čas vulkanické erupce a informaci o existenci oblaku tvořeného vulkanickým popelem v dané oblasti, spolu se směrem pohybu a výškou oblaku~~
- ~~Poznámka: Předrupční vulkanickou aktivitou v tomto smyslu se rozumí neobvyklá a/nebo zvyšující se vulkanická činnost, která by mohla být předzvěstí vulkanické erupce.~~

Dopl3, 3.1.14.9 Rozšiřování meteorologických zpráv

Dopl3, 3.1.4.9.1 Zprávy METAR a SPECI

Dopl3, 3.1.14.9.1.1 Zprávy METAR a SPECI musí být rozšiřovány v souladu s regionálními postupy ICAO do mezinárodních databank OPMET a telekomunikačních center určených regionálními postupy ICAO k provozování internetových služeb letecké pevné služby.

Dopl3, 3.1.24.9.1.2 Zprávy METAR a SPECI musí být rozšiřovány na jiná letiště podle regionálních postupů ICAO.

Dopl3, 3.1.34.9.1.3 Zprávy SPECI reprezentující zhoršení meteorologických podmínek musí být rozšiřovány ihned po pozorování. Zprávy

SPECI reprezentující zhoršení jednoho meteorologického prvku a zlepšení jiného prvku musí být rozšiřovány ihned po pozorování.

ČR:

Dopl3, 3.1.4.9.1.4 Zprávy SPECI reprezentující zlepšení meteorologických podmínek smí být rozšiřovány teprve tehdy, trvá-li zlepšení 10 minut; tyto zprávy musí být před vysláním upraveny tak, aby indikovaly podmínky převládající na konci tohoto 10minutového období.

Dopl3, 3.2.4.9.2 Místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy

Dopl3, 3.2.14.9.2.1 Místní pravidelné zprávy musí být předávány na místní stanoviště letových provozních služeb a musí být zpřístupněny provozovatelům a dalším uživatelům na letišti.

Dopl3, 3.2.24.9.2.2 Místní mimořádné zprávy musí být předávány na místní stanoviště letových provozních služeb ihned po výskytu specifických podmínek. Na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS nemusí být místní mimořádné zprávy vydávány:

- a) na změny těch prvků, pro něž jsou zobrazovací zařízení, odpovídající zobrazovacím zařízením na letecké meteorologické stanici, k dispozici na místních stanovištích letových provozních služeb a jsou-li dohodnuty postupy pro používání těchto zobrazovacích zařízení k aktualizování informací požadovaných pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy; a
- b) na změny dráhové dohlednosti, jsou-li tyto ve všech stanovených krocích hlášeny pozorovatelem na letišti místním stanovištím letových provozních služeb.

Místní mimořádné zprávy musí být zpřístupněny také provozovatelům a dalším uživatelům na letišti.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 5 – INFORMACE Z METEOROLOGICKÝCH POZOROVÁNÍ ~~A HLÁŠENÍ~~ Z LETADEL

Poznámka: Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 3. ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplňku 4.~~

5.1 Povinnosti státu

Každý smluvní stát musí zajistit v souladu s ustanoveními této Hlavy provádění, záznam a hlášení pozorování z letadel zapsaných do jeho rejstříku a létajících na mezinárodních tratích.

5.2 Typy pozorování z letadel

Za letu musí být prováděna následující pozorování meteorologických podmínek:

- pravidelná pozorování během fází letu stoupání po vzletu a na trati; a
- mimořádná a jiná nepravidelná pozorování během kterékoli fáze letu.

5.3 Pravidelná pozorování z letadel – ustanovení

5.3.1 Je-li používán datový spoj letadlo-země s využitím ADS-C (automatický závislý přehledový systém – kontrakt) nebo sekundární přehledový radar (SSR) v módu S, měla by být prováděna automatizovaná pravidelná pozorování z letadel každých 15 minut během fáze na trati a každých 30 sekund během fáze stoupání po vzletu v průběhu prvních 10 minut letu.

5.3.2 V případě provozu vrtulníků na letiště a z letišť na konstrukcích v pobřežních vodách by měla být pravidelná pozorování z vrtulníků prováděna v místech a časech odsouhlasených mezi dotčenými ~~meteorologickými úřady poskytovateli meteorologické služby~~ a provozovateli vrtulníků.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje.

5.3.3 V případě letových cest s vysokou hustotou letového provozu (např. organizovaných tratí) musí být určeno v každé letové hladině, přibližně v 1hodinových intervalech vždy jedno letadlo, které bude provádět pravidelná pozorování v souladu s ust. 5.3.1 uvedeným výše. Postupy pro určování letadel, která budou provádět pravidelná pozorování, musí být v souladu s regionálními postupy ICAO.

5.3.4 V případě požadavku hlášení z letadel během fáze stoupání po vzletu se musí na každém letišti určit, přibližně v 1hodinových intervalech vždy jedno letadlo, které bude provádět pravidelná pozorování v souladu s ust. 5.3.1 uvedeným výše.

5.4 Pravidelná pozorování z letadel – výjimky

Letadlo, které není vybaveno datovým spojením letadlo-země, nemusí provádět pravidelná pozorování z letadel.

5.5 Mimořádná pozorování z letadel

Mimořádná pozorování z letadel musí provádět všechna letadla kdykoliv jsou pozorovány nebo dojde-li ke střetu s následujícími podmínkami:

- mírná nebo silná turbulence; nebo
- mírná nebo silná námraza; nebo
- silná horská vlna; nebo
- bouřky bez krup, zastřené, prorůstající vrstevnatou oblačností, pokrývající rozsáhlé oblasti nebo na squall lines (čáry instability); nebo
- bouřky s kroupami, zastřené, prorůstající vrstevnatou oblačností, pokrývající rozsáhlé oblasti nebo na squall lines (čárách instability); nebo
- silná prachová vichřice nebo silná písečná vichřice; nebo
- oblak tvořený vulkanickým popelem;
- přederupční vulkanická aktivita nebo vulkanická erupce; nebo
- brzdné účinky RWY jsou horší, než bylo hlášeno.

Poznámka: Přederupční vulkanickou aktivitou se rozumí neobvyklá a/nebo zvyšující se vulkanická činnost, která by mohla být předzvěstí vulkanické erupce.

EU:

Príslušné úřady, je-li to nezbytné, stanoví, o kterých dalších podmínkách musí všechna letadla, kdykoli se s nimi dostanou do střetu nebo je pozorují, předávat hlášení.

5.6 Jiná nepravidelná pozorování a hlášení z letadel

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 3.2.

Dojde-li ke střetu s jinými meteorologickými podmínkami, které nejsou uvedeny v ust. 5.5, např. střih větru, a které by mohly podle mínění velitele letadla ovlivnit bezpečnost nebo výrazně ovlivnit provoz jiných letadel, musí toto velitel letadla neprodleně ohlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb.

~~*Poznámka: Námraza, turbulence a do značné míry střih větru jsou prvky, které není zatím možné uspokojivě pozorovat ze země. Ve většině případů lze prokázat existenci těchto jevů jedině pozorováním z letadel.*~~

5.7 Hlášení pozorování z letadel ~~během letu~~

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 3.1.

5.7.1 Pozorování z letadel musí být hlášeno datovým spojem letadlo-země. Není-li datový spoj letadlo-země k dispozici nebo není-li vhodný, musí být mimořádná nebo jiná nepravidelná pozorování z letadel hlášena během letu prostřednictvím radiotelefonního spojení.

5.7.2 Pozorování z letadel musí být hlášeno během letu v čase, ve kterém je pozorování prováděno, nebo co nejdříve po ukončení pozorování.

ICAO:

5.7.3 Pravidelná a mimořádná pozorování z letadel musí být předávána jako pravidelná, respektive mimořádná hlášení z letadel. Pravidelná a mimořádná hlášení z letadel předávaná prostřednictvím datového spoje letadlo-země musí obsahovat alespoň následující meteorologické informace:

- směr větru;
- rychlost větru;
- teplotu vzduchu; a
- podmínky vedoucí k vydání hlášení z letadla (platí pouze pro mimořádná hlášení z letadla).

5.8 Předávání hlášení z letadel stanovišti ATS

5.8.1 Poskytovatel meteorologické služby na základě dohody s příslušným úřadem ATS musí zajistit, aby stanoviště letových provozních služeb po příjmu:

- mimořádných hlášení z letadel radiotelefonním spojením předala tato neprodleně své přidružené meteorologické výstražné službě; a
- pravidelných a mimořádných hlášení z letadel datovým spojem předala tato neprodleně své přidružené meteorologické výstražné službě, do center WAFC a do center určených regionálními postupy ICAO k provozování internetových služeb letecké pevné služby.

~~Doplč. 3~~ 5.8.2 Meteorologický úřad by měl na základě dohody s příslušným úřadem ATS zařídit, aby:

- mimořádná hlášení z letadel byla vysílána pomocí spoje země-letadlo po dobu 60 minut od jejich vydání; a
- informace o větru a teplotě obsažené v automatizovaných mimořádných hlášeních z letadel nebyly přenášeny pomocí spoje země-letadlo do jiných letadel za letu.

5.9 Záznam pozorování z letadel týkajících se vulkanické činnosti a hlášení těchto pozorování po ukončení letu

~~Mimořádná pozorování z letadel týkající se přerušování vulkanické aktivity, vulkanické erupce nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem se musí zaznamenávat do zvláštního formuláře určeného pro záznam vulkanické činnosti. Tento formulář musí být vložen do letové meteorologické dokumentace pro lety na tratích, které by mohly být podle mínění příslušného poskytovatele meteorologické služby ovlivněny oblačností tvořenou vulkanickým popelem.~~

Rozšiřování hlášení z letadel

~~Doplč. 3.1.1~~ 5.9.1 Meteorologická výstražná služba musí neprodleně předávat mimořádná hlášení z letadel přijatá radiotelefonním spojením do center WAFC a center určených regionálními postupy ICAO k provozování internetových služeb letecké pevné služby.

~~Doplč. 3.1.2~~ 5.9.2 Meteorologická výstražná služba musí předávat přijatá mimořádná hlášení z letadel týkající se přerušování vulkanické aktivity, vulkanické erupce nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem do přidružených VAAC.

~~Doplč. 3.1.3~~ 5.9.3 Je-li meteorologickou výstražnou službou přijato mimořádné hlášení z letadla, ale podle mínění meteorologa nebude mít hlášený jev trvání a není tedy důvod k vydání informace SIGMET, musí být toto mimořádné hlášení rozšířeno stejným způsobem, jako se rozšiřují informace SIGMET, v souladu s ~~Doplčkem 6~~, ust. 17.4.2.1, tj. meteorologickým výstražným službám, centřům WAFC a dalším meteorologickým služebnám, v souladu s regionálními postupy ICAO.

Poznámka: Schéma použité pro mimořádná hlášení z letadel, která jsou předávána letadlům za letu pomocí spoje země-letadlo, je uvedeno v Předpisu L 10057, Doplčku 3, Tabulce A3-2.

~~Doplč. 3.2~~ 5.9.4 Hlášení z letadel přijatá v centrech WAFC musí být dále rozšiřována jako základní meteorologická data.

Poznámka: Rozšiřování základních meteorologických dat se uskutečňuje zpravidla prostřednictvím globálního telekomunikačního systému WMO.

~~Doplč. 3.3~~ 5.9.5 K uspokojení zvláštních leteckých a meteorologických požadavků by měl Meteorologický úřad po dohodě s jiným meteorologickým úřadem zajistit další (doplňující) rozšiřování hlášení z letadel.

~~Doplč. 3.4~~ 5.9.6 Hlášení z letadel se vyměňují ve tvaru, ve kterém byla přijata.

HLAVA 6 – LETIŠTNÍ A TRAŽOVÉ METEOROLOGICKÉ PŘEDPOVĚDNÍ INFORMACE ~~PŘEDPOVĚDI~~

Poznámka: *Standards a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlavy 4 a 5. ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplnku 5.~~*

6.1 Využívání předpovědi

Je-li letištní meteorologickou služebnou vydána nová předpověď jakéhokoli typu, např. pravidelná letištní předpověď, musí být automaticky zrušena jakákoli předcházející předpověď stejného typu vydaná pro stejné místo a stejné období platnosti nebo jeho části.

6.2 Letištní ~~předpovědi~~ meteorologické předpovědní informace

6.2.1 Letištní předpovědi (TAF)

Poznámka: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 4.1.*

6.2.1.1 Letištní předpověď musí být připravována v souladu s regionálními postupy ICAO letištní meteorologickou služebnou ~~určenou poskytovatelem meteorologické služby.~~

Poznámka: *Letiště, pro která jsou připravovány letištní předpovědi a období platnosti těchto předpovědí, jsou uvedeny v příslušném ~~dokumentu~~ FASID regionálním elektronickém leteckém navigačním plánu (eANP), Volume II.*

6.2.1.2 Letištní předpověď musí být vydána ve stanoveném čase, ne dříve než jednu hodinu před začátkem období své platnosti, a musí obsahovat stručné a výstižné vyjádření očekávaných meteorologických podmínek na letišti během stanoveného časového období.

6.2.1.3- Letištní předpovědi a jejich opravy musí být vydávány jako předpovědi TAF a obsahovat tyto meteorologické informace ~~v uvedeném pořadí:~~

- ~~a) identifikace typu předpovědi;~~
- ~~b) směrovací značka;~~
- ~~c) datum a čas vydání předpovědi;~~
- ~~d) identifikace chybějící předpovědi, je-li použitelné;~~
- ~~e) datum a období platnosti předpovědi;~~
- ~~f) identifikace zrušené předpovědi, je-li použitelné;~~
- ~~g) a) přízemní vítr;~~
- ~~h) b) dohlednost;~~
- ~~i) c) počasí;~~
- ~~j) d) oblačnost; a~~
- ~~k) e) očekávané význačné změny jednoho nebo více z těchto meteorologických prvků v průběhu období platnosti.~~

Volitelné prvky se do předpovědi TAF zařazují v souladu s regionálními postupy ICAO.

Poznámka 1: *Technické specifikace týkající se vydávání letištních předpovědí jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 4, ust. 4.1.1.1 a 4.1.1.2.*

Poznámka 2: *Dohledností se v předpovědi TAF rozumí převládající dohlednost.*

6.2.1.4 Letištní meteorologické služebny, které předpovědi TAF připravují, musí nepřetržitě sledovat shodu předpovědí se skutečnými meteorologickými podmínkami a v případě nutnosti musí okamžitě vydat opravené letištní předpovědi. Délka předpovědi a počet změn indikovaných v předpovědích musí být minimální.

Poznámka: *Pokyny k provádění průběžné kontroly předpovědí TAF jsou ~~uvedeny~~ obsaženy v ~~Hlavě 3~~ dokumentu Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896), Chapter 3.*

6.2.1.5 Předpověď TAF, která nemůže být nepřetržitě kontrolována, musí být zrušena.

EU:

6.2.1.6 Období platnosti pravidelně vydávaných předpovědí TAF je 9, 24 nebo 30 hodin. Pravidelně vydávané předpovědi TAF s platností 9 hodin musí být vydávány každé 3 hodiny. Pravidelně vydávané předpovědi TAF s platností 24 a 30 hodin musí být vydávány každých 6 hodin.

6.2.1.7 Letištní meteorologické služebny vydávající předpovědi TAF musí zajistit, aby v jakémkoliv okamžiku byla pro dané letiště platná pouze jedna předpověď TAF.

~~Dopl5, 1-6~~ 6.2.1.8 Předpovědi TAF a jejich opravy musí být v souladu s regionálními postupy ICAO rozšiřovány do mezinárodních databank OPMET a telekomunikačních center určených regionálními postupy ICAO k provozu internetových služeb letecké pevné služby.

6.3.2 Přístávací předpovědi (předpovědi TREND)

Poznámka: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 4.2.*

6.3.2.1 Přístávací předpovědi musí být připravovány letištní meteorologickou služebnou ~~určenou poskytovatelem meteorologické služby~~ na základě regionálních postupů ICAO; tyto předpovědi jsou určeny pro uživatele na letišti a pro letadla vzdálená od letiště asi 1 hodinu letu.

6.3.2.2 Přístávací předpovědi musí být připravovány jako předpovědi TREND.

6.3.2.3 Obsahem předpovědi TREND musí být stručné a výstižné vyjádření očekávaných význačných změn meteorologických podmínek na letišti a tato

předpověď musí být připojena k místním pravidelným zprávám, místním mimořádným zprávám, zprávám METAR nebo SPECI. Období platnosti přistávací předpovědi TREND musí být 2 hodiny od času zprávy, která je součástí přistávací předpovědi.

Poznámka: Technické specifikace týkající se vydávání předpovědí TREND jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlavě 4, ust. 4.2.1.1 a 4.2.1.2.

~~Dopl. 2.1~~ 6.2.2.4 Jednotky a stupnice používané v předpovědi TREND musí být shodné s jednotkami a stupnicemi používanými ve zprávách, ke kterým jsou připojeny.

6.42.3 Předpovědi pro vzlet

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 4.3.

6.42.3.1 Předpověď pro vzlet musí být připravována letištní meteorologickou služebnou ~~určenou poskytovatelem meteorologické služby~~ na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli.

EU:

6.42.3.2 Předpověď pro vzlet se musí vztahovat ke specifickému časovému období a měla obsahovat informace o očekávaných podmínkách nad systémem drah. Předpověď pro vzlet musí obsahovat směr a rychlost přízemního větru, včetně kolísání směru větru a odchylek od průměrné rychlosti větru, teplotu a tlak (QNH), a lze ji doplnit dalšími prvky, v souladu s postupy stanovenými Meteorologickým úřadem.

6.42.3.2.1 Předpověď pro vzlet lze doplnit případnými dalšími prvky na základě místní dohody mezi letištní meteorologickou služebnou a provozovateli.

6.42.3.3 Předpověď pro vzlet musí být dodávána provozovatelům a členům letových posádek současně s letovou meteorologickou dokumentací a na požádání kdykoli během období 3 hodin před plánovaným časem vzletu.

6.42.3.4 Letištní meteorologická služebna, která předpovědi pro vzlet připravuje, musí nepřetržitě sledovat shodu předpovědí se skutečnými meteorologickými podmínkami a v případě nutnosti by měla okamžitě vydat opravy.

6.3 Traťové meteorologické předpovědní informace

6.3.1 Předpovědi vydávané světovými oblastními předpovědními centry (WAFC)

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 5.1.

~~Dopl2, 1.1 Pro dodávání předpovědí musí centra WAFC používat jednotné formáty a kódy. Globální výškové předpovědi v uzlových bodech a předpovědi význačného počasí musí být centry WAFC vydávány v jednotných formátech a kódech pro tyto předpovědi.~~

6.53.2 Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách (GAMET a oblastní předpovědi v mapovém formátu)

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 5.2.

6.53.2.1 Vyžaduje-li hustota letového provozu pod letovou hladinou 100 (nebo do letové hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné) pravidelné vydávání a rozšiřování oblastních předpovědí pro tento provoz, četnost vydávání, forma a pevný čas nebo období platnosti těchto předpovědí, ~~rozšiřování~~ a kritéria pro vydávání jejich oprav musí být stanoveny ~~poskytovatelem meteorologické~~

~~služby meteorologickým úřadem~~ po konzultacích s uživateli.

ČR:

Poznámka: FIR Praha je považován za oblast s velmi vysokou hustotou letového provozu pod letovou hladinou 100.

6.53.2.2 Vyžaduje-li hustota letového provozu pod letovou hladinou 100 vydávání informací AIRMET v souladu s ust. ~~7.2.1~~ 7.5.1.1, oblastní předpovědi pro tento provoz musí být připravovány ve tvaru dohodnutém mezi ~~poskytovateli meteorologických služeb meteorologickými úřady~~ v příslušných státech. Používá-li se zkrácená otevřená řeč, musí být tyto předpovědi připravovány jako oblastní předpovědi GAMET ~~za použití číselných údajů a zkratk schválených ICAO~~; používá-li se mapový formát, předpověď musí být připravena jako kombinace předpovědí výškového větru a výškové teploty a jevů SIGWX. Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách musí být vydávány pro vrstvu mezi zemí a letovou hladinou 100 (nebo až do letové hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné) a musí obsahovat, jako podklad k vydání informací AIRMET, informace o meteorologických jevech na trati nebezpečných pro lety v nízkých hladinách a doplňující informace požadované pro lety v nízkých hladinách.

Poznámka: Schéma předpovědi GAMET je obsaženo v Předpisu L 10157, Doplňku 6, Tab. A6-1.

ČR:

Poznámka: FIR Praha je považován za oblast s velmi vysokou hustotou letového provozu pod letovou hladinou 100.

6.53.2.3 Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách připravené jako podklad pro vydávání informací AIRMET musí být vydávány každých 6 hodin s obdobím platnosti 6 hodin a musí být předávány příslušným meteorologickým výstražným službám a/nebo letištním meteorologickým služebnám alespoň jednu hodinu před začátkem období jejich platnosti.

~~Dopl5, 4.4.16.3.2.4~~ Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách připravované jako podklad pro vydávání informací AIRMET musí být vyměřovány mezi letištními meteorologickými služebnami a/nebo meteorologickými výstražnými službami odpovědnými za vydávání letové dokumentace pro lety v nízkých hladinách v příslušných letových informačních oblastech.

ICAO:

~~Dopl5, 4.4.26.3.2.5~~ Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách připravované ~~v souladu s regionálními postupy ICAO~~ a jako podklad pro vydávání informací AIRMET by měly být rozšiřovány do internetových služeb letecké pevné služby.

Poznámka: Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách v ust. 6.3.2.4 6.3.2.5 se, podobně jako odpovídající informace AIRMET, připravují v souladu s regionálními postupy ICAO.

EU:

6.53.2.46 Oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách poskytuje meteorologická výstražná služba.

ICAO:

6.3.3 Předpovědi vydávané poradenskými centry pro vulkanický popel (VAAC)

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 5.3.

Při vydávání předpovědí informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela pro daný „oblak“ tvořený vulkanickým popelem v souladu s ust. 3.4.2 [ŠH1] musí centra VAAC používat jednotné formáty a kódy pro jejich vydávání.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 7 – ~~INFORMACE SIGMET, INFORMACE AIRMET,~~~~VÝSTRAHY PRO LETIŠTĚ, VÝSTRAHY A VAROVNÉ SIGNÁLY NA STŘIH VĚTRU,~~**VÝSTRAHY PRO LETOVOU INFORMAČNÍ OBLAST METEOROLOGICKÉ INFORMACE OBSAHUJÍCÍ DOPORUČENÍ, VÝSTRAHY, VAROVNÉ SIGNÁLY A OZNÁMENÍ**

Poznámka: Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 6. ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplnku 6.~~

7.1 Informační zprávy o vulkanickém popelu a informace ze státních vulkanologických observatoří

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.1.

7.1.1 Informační zprávy o vulkanickém popelu musí být vydávány poradenským centrem pro vulkanický popel.

ICAO:

7.1.2 Informace týkající se vulkanické aktivity a/nebo vulkanického popela v atmosféře by měly být vydávány státní vulkanologickou observatoří jako VONA (Volcano Observatory Notice for Aviation).

7.2 Informační zprávy o tropických cyklónách

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.2.

Informační zprávy o tropických cyklónách musí být vydávány poradenským centrem pro tropické cyklóny.

ICAO:

7.3 Informační zprávy o kosmickém počasí

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.3.

Informační zprávy o kosmickém počasí musí být vydávány celosvětovým centrem pro kosmické počasí (SWXC).

7.14 Informace SIGMET

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.4.

7.4.1 Všeobecná ustanovení

ICAO:

7.4.1.1 Informace SIGMET vydává meteorologická výstražná služba. Obsahem informací SIGMET musí být stručný a výstižný popis výskytu a/nebo očekávaného výskytu specifikovaných

meteorologických jevů na trati a jiných jevů v atmosféře, které mohou ovlivnit bezpečnost letů, a popis očekávaného vývoje těchto jevů v prostoru a čase. ~~Informace SIGMET musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči.~~ Informace SIGMET smí obsahovat jeden z následujících jevů:

- 1) bouřky;
- 2) tropická cyklóna;
- 3) turbulence;
- 4) námraza;
- 5) horská vlna;
- 6) prachová vichřice;
- 7) písečná vichřice;
- 8) vulkanický popel; a
- 9) radioaktivní oblak.

7.4.1.2 Informace SIGMET musí být zrušena, jestliže se příslušný jev již nevyskytuje nebo se jeho výskyt v dané oblasti dále neočekává.

7.4.1.3 Období platnosti informace SIGMET nesmí být delší než 4 hodiny. Ve zvláštních případech, kdy se jedná o informace SIGMET vydané na oblak tvořený vulkanickým popelem a na tropické cyklóny, musí být doba platnosti prodloužena na 6 hodin.

7.4.1.4 Informace SIGMET týkající se oblaku tvořeného vulkanickým popelem a tropických cyklón by měly být založeny na informačních zprávách, které poskytují VAAC a TCAC určená regionálními postupy ICAO.

7.4.1.5 Mezi meteorologickou výstražnou službou a přidruženým oblastním střediskem řízení/letovým informačním střediskem musí být udržována úzká spolupráce, aby byl zajištěn soulad mezi informacemi o vulkanickém popelu uvedenými v informacích SIGMET a v oznámeních NOTAM.

7.4.1.6 Informace SIGMET nesmí být vydávána více než 4 hodiny před začátkem platnosti. Ve zvláštních případech informací SIGMET na oblak tvořený vulkanickým popelem a na tropické cyklóny, musí být tyto informace vydávány, jakmile je to možné, avšak ne dříve než až 12 hodin před začátkem období platnosti. Informace SIGMET na vulkanický popel a tropické cyklóny musí být obnovovány alespoň každých 6 hodin.

ČR:

~~Dopl6, 4.1~~ 7.4.1.7 V případech, kdy je vzdušný prostor rozdělen na letovou informační oblast (FIR) a horní

letovou informační oblast (UIR), musí být informace SIGMET označeny směrovací značkou stanoviště řízení letového provozu obsluhujícího tuto FIR.

Poznámka: Informace SIGMET se vztahuje na celý vzdušný prostor vymezený horizontálními hranicemi FIR, tzn. na FIR a na UIR. V informaci SIGMET se uvádějí jednotlivé oblasti a/nebo letové hladiny ovlivněné meteorologickým jevem, který vydání informace SIGMET podnítl.

EU: [SH1]

7.4.1.78 Jsou vydávány tři typy informací SIGMET:

- zprávy SIGMET na meteorologické jevy na trati jiné než vulkanický popel nebo tropické cyklóny, ~~uvedené jako WS SIGMET;~~
- zprávy SIGMET na vulkanický popel, ~~uvedené jako WV SIGMET;~~
- zprávy SIGMET na tropické cyklóny, ~~uvedené jako WC SIGMET.~~

~~Dopl6, 1-2.7.4.2~~ Rozšiřování informací SIGMET

~~Dopl6, 1-2.17.4.2.1~~ Informace SIGMET musí být rozšiřovány do meteorologických výstražných služeb, do center WAFC a do dalších meteorologických služeben v souladu s regionálními postupy ICAO. Informace SIGMET týkající se vulkanického popelu musí být rozšiřovány také do VAAC.

~~Dopl6, 1-2.27.4.2.2~~ Informace SIGMET musí být rozšiřovány v souladu s regionálními postupy ICAO do mezinárodních databank OPMET a do telekomunikačních center určených regionálními postupy ICAO k provozu internetových služeb letecké pevné služby.

7.25 Informace AIRMET

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.5.

7.5.1 Všeobecná ustanovení

ICAO:

7.25.1.1 Informace AIRMET musí být vydávána meteorologickou výstražnou službou v souladu s regionálními postupy ICAO, pokud to vyžaduje hustota letového provozu pod letovou hladinou 100 (nebo do letové hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné). Obsahem informací AIRMET musí být stručný a výstižný popis výskytu a/nebo očekávaného výskytu specifikovaných meteorologických jevů na trati, které nebyly uvedeny v Sekci 1 oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách vydané v souladu s Hlavou 6, ust. 6.63.2 a které mohou ovlivnit bezpečnost letů v nízkých hladinách, a popis očekávaného vývoje těchto jevů v prostoru a čase. ~~Informace AIRMET musí být vydávány ve zkrácené otevřené formě. Informace AIRMET smí obsahovat jeden z následujících jevů:~~

- směr a rychlost přízemního větru;
- přízemní dohlednost;
- bouřky;
- zakrytí hor;
- oblačnost;
- námraza;

7) turbulence; a

8) horská vlna.

Poznámka: Technické specifikace týkající se vydávání informací AIRMET jsou obsaženy v Předpisu L 10157, Hlava 6, ust. 6.5.1.

ČR:

Poznámka: FIR Praha je považován za oblast s velmi vysokou hustotou letového provozu pod letovou hladinou 100.

7.25.1.2 Informace AIRMET musí být zrušena, jestliže se příslušný jev již nevyskytuje nebo se jeho výskyt v dané oblasti dále neočekává.

7.25.1.3 Období platnosti informace AIRMET nesmí být delší než 4 hodiny.

~~Dopl6, 2-2.7.5.2~~ Rozšiřování informací AIRMET

~~Dopl6, 2-2.17.5.2.1~~ Informace AIRMET by měly být rozšiřovány do meteorologických výstražných služeb v sousedních letových informačních oblastech a do dalších meteorologických výstražných služeb nebo letištních meteorologických služeben podle dohody mezi příslušnými ~~poskytovatelem meteorologické služby meteorologickými úřady.~~

ČR:

~~Dopl6, 2-2.27.5.2.2~~ Informace AIRMET musí být rozšiřovány v souladu s regionálními postupy ICAO do mezinárodních databank OPMET a do telekomunikačních center určených regionálními postupy ICAO k provozu internetových služeb letecké pevné služby.

7.36 Výstrahy pro letiště

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.6.

7.6.1 Všeobecná ustanovení

7.36.1.1 Výstrahy pro letiště musí být vydávány letištní meteorologickou služebnou. ~~stanovenou příslušným poskytovatelem meteorologické služby a~~ Výstrahy pro letiště musí podávat stručné a výstižné informace o meteorologických podmínkách, které mohou nepříznivě ovlivnit letadla na zemi (včetně parkujících letadel), letištní zařízení a služby.

Poznámka: Schéma letištních výstrah je obsaženo v Předpisu L 10157, Doplěk 7, Tab. A7-6.

~~Dopl6, 5-1.37.6.1.2~~ Výstrahy pro letiště by měly být vydávány při výskytu nebo očekávaném výskytu jednoho nebo více z následujících jevů:

- tropická cyklóna (je-li na letišti očekávána průměrná rychlost přízemního větru v 10minutovém intervalu 34 kt nebo více)
- bouřka
- kroupy
- sněžení (včetně očekávané nebo pozorované výšky sněhové pokrývky)
- namrzající srážky
- jiní nebo jinovatka

- - písečná vichřice
- - prachová vichřice
- - zvedající se písek nebo prach
- - silný přízemní vítr a/nebo nárazovitý vítr
- - húlava (squall)
- ~~mráz (teplota pod 0°C)~~
- ~~nánosy vulkanického popela~~ vulkanický popel
(včetně nánosů vulkanického popela)
- - tsunami
- - toxické látky
- - další jevy podle místních dohod.

Poznámka: Výstrahy pro letiště při výskytu nebo očekávaném výskytu tsunami se nevyžadují, pokud jsou „v případě ohrožení“ příslušného letiště nedělitelnou součástí národního veřejného bezpečnostního plánu pro případ tsunami.

EU: [ŠH2]

7.36.1.2 Výstrahy pro letiště musí být zrušeny, pokud se příslušné podmínky na letišti již dále nevyskytují a/nebo se jejich výskyt dále nepředpokládá.

~~Doplč, 5.1.17.6.2~~ Rozšiřování výstrah pro letiště

Výstrahy pro letiště ~~musí být vydávány tam, kde je to požadováno provozovateli nebo letištními službami, v souladu se schématem v Tabulce A6-2 a~~ musí být rozšiřovány v souladu s místními dohodami se subjekty, kterých se výstrahy pro letiště týkají.

7.47 Výstrahy a varovné signály na stříh větru

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 6.7.

7.7.1 Všeobecná ustanovení

Poznámka: ~~Návod týkající se stříhu větru je uveden v dokumentu Manual on Low-Level Wind Shear (Doc 9817). Varovné signály na výskyt stříhu větru doplňují výstrahy vydané na stříh větru a společně mají zvyšovat situační povědomí o stříhu větru.~~

7.47.1.1 Výstrahy na stříh větru musí být ~~připravovány vydávány~~ letištní meteorologickou služebnou ~~stanovenou příslušným poskytovatelem meteorologické služby~~ pro letiště, na kterých je stříh větru považován za faktor, v souladu s místními dohodami mezi příslušným stanovištěm ATS a provozovateli, jichž se to týká. Výstrahy na stříh větru musí podávat stručnou a výstižnou informaci o pozorovaném nebo očekávaném stříhu větru, který by mohl nepříznivě ovlivnit letadla na dráze přiblížení nebo na dráze vzletu nebo během přiblížení okruhem, v prostoru mezi úrovní dráhy a 1 600 ft (500 m) nad touto úrovní a letadla na dráze během dojezdu nebo rozjezdu. Dochází-li vlivem místní orografie k výskytu význačných stříhů větru ve výškách nad 1 600 ft (500 m) nad úrovní dráhy, není pro vydávání výstrah na stříh větru výška 1 600 ft (500 m) omezující.

Poznámka: Schéma výstrah na stříh větru je obsaženo v Předpisu L 10157, Doplňek 7, Tab. A7-7.

ČR:

Poznámka: Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik

četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

7.47.1.2 Výstrahy na stříh větru pro přilétávající a/nebo odlétávající letadla by měly být zrušeny, indikují-li hlášení z letadel neexistenci stříhu větru nebo po uplynutí dohodnutého časového období. Kritéria pro rušení výstrah na stříh větru ~~stanoví by měla být~~ pro jednotlivá letiště ~~stanovena~~ poskytovatelem meteorologické služby po dohodě s příslušným úřadem ATS a ~~uživateli~~ ~~provozovateli~~.

7.47.1.3 Na letištích, na kterých je stříh větru zjištěn pomocí automatických pozemních dálkových nebo detekčních zařízení, musí být varovné signály na stříh větru vydávány těmito systémy. Varovné signály na stříh větru musí poskytovat přesné a aktuální informace o pozorovaném výskytu stříhu větru ~~s udáním změny čelní/zadní složky větru o 15 kt nebo větší, která~~ může mít negativní vliv na letadlo ve fázi konečného přiblížení nebo vzletu nebo na letadlo během pojíždění na přistání nebo rozjezdu při vzletu.

~~7.4.4 Varovné signály na stříh větru by měly být aktualizovány nejméně každou minutu. Varovný signál na stříh větru by měl být zrušen, jakmile změna čelní/zadní složky větru klesne pod 15 kt.~~

~~Doplč, 6.2.7.7.2~~ Rozšiřování výstrah a varovných signálů na stříh větru

~~Doplč, 6.2.17.7.2.1~~ Výstrahy na stříh větru musí být ~~vydávány v souladu se schématem v Tabulce A6-3 a~~ rozšiřovány uživatelům v souladu s místními dohodami.

~~Doplč, 6.2.57.7.2.2~~ Varovné signály na stříh větru musí být rozšiřovány z automatických pozemních zařízení pro dálkové měření nebo detekci stříhu větru v souladu s místními postupy všem zainteresovaným zájemcům.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 8 – LETECKÉ KLIMATOLOGICKÉ INFORMACE

Poznámka: *Standards a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 7 ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplnku 7.~~*

8.1 Všeobecná ustanovení

Poznámka 1: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 7.1.*

Poznámka 2: *V případech, že je plnění požadavků týkajících se leteckých klimatologických informací na národní úrovni nepraktické, mohou být sběr, zpracování a uchovávání dat z pozorování prováděny prostřednictvím počítačových zařízení dostupných pro mezinárodní použití a odpovědnost za přípravu požadované letecké klimatologické informace může být delegována na základě dohody mezi příslušnými meteorologickými úřady.*

8.1.1 Letecké klimatologické informace požadované pro plánování letů musí být připravovány ve formě letištních klimatologických tabulek a letištních klimatologických přehledů. Tyto informace musí být dodávány leteckým uživatelům na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými uživateli.

~~**Poznámka:** *Klimatologická data požadovaná pro účely letištního plánování jsou specifikována v Předpisu L 14, ust. 3.1.3 a v Dodatku A.*~~

8.1.2 Letecké klimatologické informace by měly být založeny na meteorologických pozorováních prováděných během alespoň pětiletého období a délka tohoto období by měla být v dodávaných informacích uvedena.

8.1.3 Klimatologická data vztahující se k místům určeným pro výstavbu nových letišť nebo nových drah na již existujících letištích, by měla být shromažďována s největším možným předstihem před zahájením výstavby.

ČR:

8.2 Letištní klimatologické tabulky

Poznámka: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 7.2.*

ČR:

Poskytovatel meteorologické služby musí shromažďovat a uchovávat potřebná meteorologická data a dále zajišťovat:

- přípravu letištních klimatologických tabulek pro každé mezinárodní letiště s pravidelným provozem a pro každé mezinárodní letiště, které slouží jako náhradní letiště; a
- zpřístupnění těchto klimatologických tabulek leteckým uživatelům v časovém období dohodnutém mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným uživatelem.

8.3 Letištní klimatologické přehledy

Poznámka: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 7.3.*

ČR:

Letištní klimatologické přehledy musí být připravovány podle postupů předepsaných WMO. Tyto přehledy musí být dostupné leteckým uživatelům na požádání a podle potřeby musí být aktualizovány.

8.4 Kopie meteorologických dat získaných z meteorologických pozorování

Poskytovatel meteorologické služby je povinen zpřístupnit na požádání a v patřičném rozsahu kterémukoli jinému poskytovateli meteorologické služby, provozovatelům, nebo jiným zainteresovaným uživatelům pracujícím pro mezinárodní letectví meteorologická data získaná meteorologickými pozorováními pro účely výzkumu, vyšetřování nebo provozních analýz.

Dopl7, 28.5 Výměna leteckých klimatologických informací

Letecké klimatologické informace by měly být vyměňovány mezi meteorologickými úřady na požádání. Provozovatelé a jiní letečtí uživatelé, kteří tyto informace požadují, by se měli obracet se žádostmi na meteorologický úřad odpovědný poskytovatelem meteorologické služby odpovědného za přípravu těchto informací.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 9 – METEOROLOGICKÉ SLUŽBY PRO PROVOZOVATELE A ČLENY LETOVÝCH POSÁDEK

Poznámka: *Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 8 Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplňku 8.*

9.1 Všeobecná ustanovení

Poznámka: *Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 8.1.*

9.1.1 Provozovatelům a členům letových posádek musí být dodávány meteorologické informace:

- a) pro předletovou přípravu provozovatelů;
- b) pro přeplánování provozovateli za letu s použitím centralizovaného provozního dozoru letů;
- c) pro přípravu členů letových posádek před odletem;
- d) pro letadla za letu.

Dopl8, 1.29.1.2 Po konzultaci s provozovatelem musí poskytovatel meteorologické služby stanovit:

- a) druh a formu dodávaných meteorologických informací; a
- b) metody a prostředky používané při dodávání těchto informací.

9.1.23 Meteorologické informace dodávané provozovatelům a členům letových posádek musí pokrývat let, pokud se týká doby, nadmořské výšky a geografické oblastí, ve kterých let probíhá. Proto se musí tyto informace vztahovat k vhodným pevným časům nebo časovým obdobím a musí být platné až na letiště zamýšleného přistání. Zároveň musí být dodány další informace o očekávaných meteorologických podmínkách mezi letištěm zamýšleného přistání a náhradními letišti, které určí provozovatel.

9.1.34 Meteorologické informace dodávané provozovatelům a členům letových posádek musí být aktuální a na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli musí obsahovat následující informace:

- a) informace získané z pozorování na letišti a na trati;
- a

- b) letištní a traťové předpovědní informace.

- a) předpovědi:

- 1) výškového větru a teploty ve výšce;
- 2) vlhkosti ve výšce;
- 3) geopotenciální nadmořské výšky letových hladin;
- 4) letové hladiny a teploty tropopauzy;
- 5) směru, rychlosti a letové hladiny maximálního větru; a
- 6) jevů SIGWX;

- 7) oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy a turbulence.

Poznámka 1: *Předpovědi vlhkosti ve výšce a geopotenciální nadmořské výšky letových hladin se používají pouze pro automatické plánování letu a nemusí být zobrazovány.*

Poznámka 2: *Předpokládá se, že předpovědi oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy a turbulence jsou zpracovány a v případě potřeby vizualizovány v souladu se specifickými prahovými hodnotami závažnými pro provoz uživatele.*

- b) zprávy METAR nebo SPECI (včetně předpovědi trend, vydávané v souladu s regionálními postupy ICAO) pro letiště odletu a předpokládaného přistání a pro náhradní letiště při vzletu, na trati a určení;

- c) TAF nebo opravené předpovědi TAF pro letiště odletu nebo předpokládaného přistání a pro náhradní letiště při vzletu, na trati a určení;

- d) předpovědi pro vzlet;

- e) informace SIGMET a příslušná mimořádná hlášení z letadel týkající se celé trati letu;

Poznámka: *Příslušná mimořádná hlášení z letadel jsou taková hlášení, která nebyla použita při přípravě informací SIGMET.*

- f) informační zprávy o vulkanickém popelu a tropických cyklónách týkající se celé trati letu;

- g) oblastní předpovědi GAMET a/nebo oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách v mapovém formátu připravené jako podklad pro vydání informací AIRMET a informace AIRMET pro lety v nízkých hladinách týkající se celé trati letu, jak je určeno regionálními postupy ICAO;

- h) výstrahy pro letiště vydané pro místní letiště;

- i) snímky z meteorologických družic;

- j) informace z pozemních meteorologických radarů; a

- k) informační zprávy o kosmickém počasí týkající se celé trati letu.

Poznámka: *Seznam meteorologických informací, které mají být dodávány provozovatelům a členům letových posádek, je obsažen v Předpisu L 10157, ust. 8.1.1.2.*

9.1.45 Není-li mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem dohodnuto jinak, musí být traťové předpovědní informace uvedené v ust. 9.1.3 a) zpracovávány na základě digitálních předpovědí poskytovaných WAFC vždy, kdykoliv tyto předpovědi pokrývají zamýšlenou trať letu, pokud jde o čas, nadmořskou výšku a zeměpisnou oblast.

9.1.65 Pokud byly tyto předpovědi zpracovány WAFC, nesmí být jejich obsah z hlediska meteorologie měněn.

9.1.6 Mapy zpracované z digitálních předpovědí WAFC musí být poskytovány podle požadavků

~~provozovatelů pro pevně stanovené oblasti pokryté uvedené na obrázcích A8-1, A8-2 a A8-3.~~

~~9.1.7 Jsou-li předpovědi výškového větru a teploty ve výšce uvedené v ust. 9.1.3 a) 1) k dispozici v mapovém formátu, musí se jednat o předpovědní mapy letových hladin uvedených v Doplnku 2, ust. 1.2.2 a) zpracované k pevnému termínu. Jsou-li předpovědi jevů SIGWX uvedené v ust. 9.1.3. a) 6) poskytovány v mapovém formátu, musí se jednat o předpovědní mapy atmosférické vrstvy vymezené letovými hladinami stanovenými v Doplnku 2, ust. 1.2.2 a Doplnku 5, ust. 4.3.2.~~

9.1.8⁷ Předpovědi výškového větru a teploty ve výšce a jevů SIGWX nad letovou hladinou 100 požadované pro předletovou přípravu provozovatelů a pro přeplánování za letu provozovatelé musí být dodávány, jakmile jsou k dispozici, ale ne později než 3 hodiny před vzletem. Jiné meteorologické informace požadované pro předletovou přípravu provozovatelů a pro přeplánování za letu provozovatelé musí být dodávány, jakmile je to možné.

~~Dopl8, 2-3~~ 9.1.8 Meteorologické informace pro předletovou přípravu a přeplánování za letu prováděné provozovateli vrtulníků létajících na konstrukce v pobřežních vodách by měly zahrnovat údaje pokrývající vrstvy od hladiny moře po letovou hladinu 100.

9.1.9 V případě potřeby je **meteorologický úřad členského státu** **zařizující poskytovatel meteorologické služby** **zajišťující poskytování meteorologické služby** provozovatelům a členům letových posádek povinen zahájit koordinační jednání s **poskytovatelem meteorologické služby** **meteorologickými úřady** jiných Států za účelem opatření požadovaných meteorologických zpráv a/nebo předpovědí.

9.1.10 Meteorologické informace musí být dodávány provozovatelům a členům letových posádek v místě, které určí poskytovatel meteorologické služby po dohodě s příslušnými provozovateli a v čase dohodnutém mezi letištní meteorologickou služebnou a příslušným provozovatelem. **Pokud není mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem dohodnuto jinak**, je poskytovaná služba zpravidla omezena na předletovou přípravu letů začínajících na území ČR. O dodávání meteorologických informací na letišti bez letištní meteorologické služebny umístěné na letišti rozhodne pověřený poskytovatel meteorologické služby po dohodě s příslušným provozovatelem.

9.2 Briefing, konzultace a zobrazování meteorologických informací

*Poznámka: Požadavky pro používání automatizovaných informačních systémů pro předletovou přípravu při poskytování briefingů, konzultací a zobrazování meteorologických informací jsou **uvedeny-obsaženy** v ust. 9.4.*

9.2.1 Briefing a/nebo konzultace musí být poskytovány na požádání členům letových posádek a/nebo jiným pověřeným osobám provozovatele. Účelem briefingů a/nebo konzultací je dodat nejnovější dostupné informace o aktuálních a očekávaných meteorologických podmínkách podél trati letu, na letišti

zamýšleného přistání, na náhradních letištích, případně na dalších letištích, vysvětlit a podrobněji rozvést informace obsažené v letové meteorologické dokumentaci nebo, podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem, dodat tyto informace místo letové meteorologické dokumentace.

9.2.2 Meteorologické informace využívané při briefingů, konzultací a zobrazování musí obsahovat kterékoli nebo všechny informace uvedené v ust. 9.1.3⁴.

9.2.3 Jestliže se názor letištní meteorologické služebny na vývoj meteorologických podmínek na některém letišti značně liší od letištní předpovědi, která je součástí letové meteorologické dokumentace, musí být členové letových posádek na tento rozdílný názor upozorněni. Část briefingů týkající se tohoto rozdílného názoru musí být spolu s časem briefingů zaznamenána a tento záznam musí být zpřístupněn provozovateli.

9.2.4 Požadovaný briefing, konzultace, vystavování a/nebo předávání letové meteorologické dokumentace zpravidla poskytuje letištní meteorologická služebna letiště vzletu. Na letištích bez meteorologické služebny se tyto služby poskytují podle dohod mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli. Ve výjimečných případech, jako je velké zpoždění letu, musí příslušná letištní meteorologická služebna poskytnout nový briefing, konzultaci a/nebo novou letovou meteorologickou dokumentaci nebo provést patřičná opatření v tomto smyslu.

9.2.5 Člen letové posádky nebo jiné pověřené osoby provozovatele, pro které jsou briefing, konzultace a/nebo letová meteorologická dokumentace požadovány, by se měly dostavit do letištní meteorologické služebny v čase dohodnutém mezi letištní meteorologickou služebnou a příslušným provozovatelem. Jestliže místní podmínky na letišti neumožňují osobní briefing nebo konzultaci, měla by letištní meteorologická služebna poskytovat tyto služby telefonicky nebo prostřednictvím vhodných telekomunikačních zařízení.

~~Dopl8, 3-1~~ 9.2.6 Vystavené materiály by měly být snadno přístupné členům letových posádek nebo jinému letovému provoznímu personálu.

9.3 Letová meteorologická dokumentace

Poznámka 1: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 8.2.

*Poznámka 2: Požadavky pro používání automatizovaných informačních systémů při poskytování letové meteorologické dokumentace jsou **uvedeny-obsaženy** v ust. 9.4.*

9.3.1 Poskytovaná letová meteorologická dokumentace musí zahrnovat informace uvedené v ust. 9.1.4.3 a) 1) a 6), b), c), e) f) a případně g) a k). ~~Letová meteorologická dokumentace pro lety nepřesahující dvě hodiny, včetně zpátečních letů nebo letů po krátkém mezipřistání, je omezena na provozně nutné informace podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem. V každém případě však musí tato letová meteorologická~~

~~dokumentace obsahovat alespoň informace uvedené v ust. 9.1.3 b), c), e), f) a případně g) a k).~~

9.3.2 Kdykoli je zřejmé, že se meteorologické informace, ze kterých má být sestavena letová meteorologická dokumentace, podstatně liší od meteorologických informací, které byly zpřístupněny pro předletovou přípravu a přeplánování za letu, musí být provozovatel na tuto skutečnost ihned upozorněn a, je-li to možné, musí mu být dodány opravené informace, jak je dohodnuto mezi provozovatelem a příslušnou letištní meteorologickou služebnou.

EU:

9.3.3 V případech, kdy potřeba opravy vyvstane po předání letové meteorologické dokumentace členům letových posádek, ale před vzletem letadla, musí letištní meteorologická služebna v souladu s místní dohodou předat nezbytné opravy nebo aktualizované informace provozovateli nebo místnímu stanovišti letových provozních služeb, odkud tyto musí být předány do letadla.

~~Dopl8, 4.1.29.~~ 3.4 Letová dokumentace týkající se zřetězených předpovědí výškového větru a teploty ve výšce pro konkrétní tratě by měla být poskytována podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem.

Poznámka: Návod ohledně formy, sestavení a použití navazujících map je uveden v publikaci Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

~~Dopl8, 4.1.39.~~ 3.5 Meteorologické informace přijaté z jiných meteorologických služebn musí být uváděny v letové dokumentaci beze změny.

~~Dopl8, 4.2.1.19.~~ 3.6 Mapy, které jsou součástí letové meteorologické dokumentace, by měly mít vysoký standard ostrosti a čitelnosti.

Poznámka: Podrobnosti o charakteristikách map, které mají být součástí letové dokumentace, jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 8.2.3.1.

EU:

9.3.47 Meteorologické informace musí být uchovávány poskytovatelem meteorologických služeb buď jako tištěné kopie nebo jako počítačové soubory po dobu alespoň 30 dnů ode dne vydání. Tyto informace musí být na požádání zpřístupněny jako podklad pro různá zjištění nebo vyšetřování a musí být zachovány do doby ukončení vyšetřování.

9.4 Automatizované informační systémy pro předletovou přípravu, briefing, konzultace, plánování letů a letovou meteorologickou dokumentaci

Poznámka 1: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 8.3.

9.4.1 Používá-li poskytovatel meteorologické služby automatizované informační systémy pro předletovou přípravu k dodávání a zobrazování meteorologických informací pro provozovatele a členy letových posádek za účelem self-briefingu, plánování letů a vydávání letové meteorologické dokumentace, musí dodávané a zobrazované informace vyhovovat příslušným ustanovením 9.1 až 9.43 včetně.

9.4.2 Automatizované informační systémy pro předletovou přípravu poskytující provozovatelům, členům letových posádek a dalšímu leteckému personálu harmonizovaný přístup z jednoho stanoviště k meteorologickým informacím a informacím leteckých informačních služeb by měly být zřizovány podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a Leteckou informační službou v souladu s Předpisem L 15, ust. 2.1.1 c).

Poznámka: Příslušné meteorologické informace a informace leteckých informačních služeb jsou uvedeny v ust. 9.1 až 9.3 a, v Doplátku Hlavě 8 Předpisu L 10157 a v ust. 5.5 Předpisu L 10066.

9.4.3 Kde jsou používány automatizované informační systémy pro předletovou přípravu umožňující provozovatelům, členům letových posádek a dalšímu leteckému personálu harmonizovaný přístup z jednoho stanoviště k meteorologickým informacím a informacím leteckých informačních služeb, je **příslušný meteorologický úřad poskytovatel meteorologické služby** povinen nést v souladu s Hlavou 2, ust. 2.2.2 odpovědnost za **zajištění toho, že poskytovatel meteorologické služby zajišťuje** řízení jakosti a management jakosti meteorologických informací poskytovaných těmito systémy.

Poznámka: Odpovědnosti vztahující se na informace leteckých informačních služeb a na zabezpečování jakosti těchto informací jsou uvedeny obsaženy v Předpisu L 15, Hlavě 1, 2 a 3.

~~Dopl8, 5.19.~~ 4.4 Automatizované informační systémy pro předletovou přípravu zabezpečující self-briefing musí podle potřeby poskytovat provozovatelům a členům letových posádek konzultace s letištní meteorologickou služebnou prostřednictvím telefonu nebo jiného vhodného telekomunikačního prostředku.

9.5 Meteorologické informace pro letadla za letu

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 8.4.

9.5.1 Meteorologické informace pro letadla za letu musí být letištní meteorologickou služebnou nebo meteorologickou výstražnou službou předávány prostřednictvím přidruženého stanoviště letových provozních služeb a prostřednictvím přenosů D-VOLMET nebo vysílání VOLMET, v souladu s regionálními postupy ICAO. Na základě dohody mezi **poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem** musí být na požádání dodávány meteorologické informace pro plánování provozovatele pro letadla za letu.

9.5.2 Meteorologické informace pro letadla za letu musí být předávány stanovištěm letových provozních služeb podle ustanovení Hlavy 10.

~~Dopl8, 6.19.~~ 5.3 Požaduje-li letadlo za letu meteorologické informace, měla by letištní meteorologická služebna nebo meteorologická výstražná služba, která žádost přijala, sama, nebo pokud je to nutné, za pomoci další letištní meteorologické služebny nebo meteorologické výstražné služby zajistit předání požadovaných informací.

9.5.34 Meteorologické informace musí být dodávány prostřednictvím přenosů D-VOLMET nebo vysílání VOLMET v souladu s ustanoveními Hlavy 11.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 10 – METEOROLOGICKÉ INFORMACE PRO SLUŽBU ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU, SLUŽBY PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANY A PRO LETECKOU INFORMAČNÍ SLUŽBU

Poznámka: Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 9 ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplnku 9.~~

10.1 Informace pro stanoviště letových provozních služeb

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 9.1.

10.1.1 Všeobecně

10.1.1.1 ~~Pověřeny — poskytovatel — meteorologické služby~~ ~~Smluvní stá~~ musí pro každé stanoviště letových provozních služeb určit přidruženou letištní meteorologickou služebnu nebo meteorologickou výstražnou službu. Tato letištní meteorologická služebna nebo meteorologická výstražná služba, podle vzájemné dohody, musí dodávat nebo zajistit dodávání aktuálních meteorologických informací nezbytných pro činnost příslušného stanoviště letových provozních služeb.

ČR:

10.1.1.2 Přidruženou služebnou pro letištní řídicí věž nebo přibližovací stanoviště řízení je pro poskytování meteorologických informací letištní meteorologická služebna.

10.1.1.3 Přidruženou služebnou pro oblastní středisko řízení nebo pro letové informační středisko musí být pro poskytování meteorologických informací pracoviště meteorologické výstražné služby.

10.1.1.4 Jsou-li, vzhledem k místním podmínkám, dodávány meteorologické informace ze dvou nebo více letištních meteorologických služeben nebo pracovišť meteorologické výstražné služby, měl by poskytovatel meteorologické služby po konzultaci s příslušným úřadem ATS stanovit rozsah odpovědnosti příslušných letištních meteorologických služeben nebo pracovišť meteorologické výstražné služby.

ČR:

Poznámka: Rozsah odpovědnosti jednotlivých přidružených letištních meteorologických služeben se stanovuje na základě souhlasu Meteorologického úřadu.

10.1.1.5 Jakákoli meteorologická informace žádaná kterýmkoli stanovištěm letových provozních služeb pro letadlo v nouzi musí být dodána co nejrychleji.

10.1.2 Dohody o dodávání, rozšiřování a přenosu

~~Dopl9, 1.4~~ **10.1.2.1** Kde je to nutné, musí se pro účely letové informační služby předávat aktuální

meteorologické zprávy a předpovědi určeným leteckým telekomunikačním stanicím. Kopie těchto informací, pokud jsou požadovány, se musí předávat letovému informačnímu středisku nebo oblastnímu středisku řízení.

ČR:

~~Dopl9, 1.5.2~~ **10.1.2.2** Zpřístupňují-li se stanovištěm letových provozních služeb pro další počítačové zpracování výšková data v digitálním tvaru zpracovaná pro uzlové body, musí poskytovatel meteorologické služby dohodnout s příslušným úřadem ATS obsah, formát a způsob přenosu těchto dat. Data se dodávají zpravidla co nejdříve po ukončení výpočtu předpovědi.

10.2 Informace pro záchranné koordinační středisko

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 9.2.

10.2.1 Všeobecně

Letištní meteorologické služebny nebo pracoviště meteorologické výstražné služby určené ~~poskytovatelem — meteorologické — službysmluvním státem~~ v souladu s regionálními postupy ICAO musí dodávat záchrannému koordinačnímu středisku požadované meteorologické informace ve formě stanovené vzájemnou dohodou. K plnění výše uvedeného musí určená letištní meteorologická služebna nebo pracoviště meteorologické výstražné služby během pátrací a záchranné akce udržovat se záchranným koordinačním střediskem spojení.

~~Dopl9, 2.1~~ **10.2.2** Seznam informací

Informace dodávané záchrannému koordinačnímu středisku musí obsahovat meteorologické podmínky, které existovaly v místě poslední známé polohy pohřešovaného letadla, po kterém se pátrá, a meteorologické podmínky podél zamýšlené trati tohoto letadla se zvláštním zřetelem na:

- jevy význačného počasí na trati;
- množství a druh oblačnosti, zvláště jde-li o cumulonimbus, výšky základů a horních hranic oblačnosti;
- dohlednost a jevy snižující dohlednost;
- přízemní a výškový vítr;
- stav půdy, zvláště jde-li o jakoukoli sněhovou pokrývku nebo záplavy;
- teplotu na hladině moře, stav moře, pokrytí ledem (pokud je nějaké), a mořské proudy, je-li to relevantní pro oblast pátrání; a
- údaje o tlaku na hladině moře.

ČR:

Poznámka: Body f) a g) se v ČR neaplikují.

10.3 Informace pro leteckou informační službu

10.3.1 Všeobecně

~~Poskytovatel meteorologické služby~~ Meteorologický úřad ve spolupráci s ~~Meteorologickým příslušným úřadem pro civilní letectví~~ musí zajistit dodávání aktuálních meteorologických informací poskytovatelem meteorologické služby letecké informační službě tak, jak je to třeba k plnění jejích funkcí.

~~Dopl. 3.1~~ 10.3.2 Seznam informací

Letecké informační službě musí být dodávány následující informace:

- a) informace o meteorologické službě poskytované mezinárodnímu letectví určené k publikaci v Letecké informační příručce;

Poznámka: Podrobnosti o těchto informacích jsou uvedeny v Předpisu L 10066, Doplěk 3, Část 1, GEN 3.5 a Část 3, AD 2.2, 2.11, 3.2 a 3.11.

- b) informace, které jsou nutné pro přípravu oznámení NOTAM nebo ASHTAM zahrnující zejména:

- 1) informace o zřízení, ukončení a významných změnách provozu leteckých meteorologických

služeb. Tyto informace musí být poskytovány letecké informační službě s dostatečným předstihem před datem účinnosti, aby mohlo být vydáno oznámení NOTAM v souladu s Předpisem L 15, ust. 6.3.2.2 a 6.3.2.3;

- 2) informace o výskytu vulkanické činnosti; a

Poznámka: Specifikace požadovaných informací jsou uvedeny v Hlavě 3, ust. 3.3.2 h) a v Hlavě 4, ust. 4.8.

- 3) informace o úniku radioaktivních látek do atmosféry v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a ÚCL[SH1]; a

Poznámka: Požadované specifické informace jsou uvedeny v Hlavě 3, ust. 3.4.2 g).

- c) informace nutné pro přípravu leteckých informačních oběžníků zahrnující zejména:

- 1) informace o očekávaných důležitých změnách leteckých meteorologických postupů, služeb a zařízení; a

- 2) informace o vlivu určitých jevů počasí na letový provoz.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 11 – ~~POŽADAVKY NA KOMUNIKACE A~~ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ K VÝMĚNĚ METEOROLOGICKÝCH INFORMACÍ

Poznámka 1: Standardy a doporučené postupy v této Hlavě mají být používány ve spojení s Předpisem L 10157 (Postupy pro letové navigační služby — Meteorologie (PANS-MET)), Hlava 10 ~~Technické specifikace a podrobná kritéria vztahující se k této Hlavě jsou popsány v Doplňku 10.~~

Poznámka 2: Každý smluvní stát je oprávněn rozhodovat sám o své vnitřní organizaci a odpovědnosti za implementaci telekomunikačních zařízení, o kterých tato Hlava pojednává.

11.1 Požadavky na komunikace

11.1.1 Letištní meteorologické služebny a letecké meteorologické stanice musí mít k dispozici vhodná telekomunikační zařízení, prostřednictvím kterých jsou požadované meteorologické informace, za které nesou tyto služebny a stanice odpovědnost, dodávány stanovištím letových provozních služeb na letištích. Jedná se zejména o letištní řídicí věže, přibližovací stanoviště řízení a letecké telekomunikační stanice příslušného letiště.

11.1.2 Meteorologická výstražná služba musí mít k dispozici vhodná telekomunikační zařízení, prostřednictvím kterých dodává požadované meteorologické informace, za které nese toto pracoviště odpovědnost, stanovištím letových provozních služeb příslušné letové informační oblasti a řízené oblasti a stanovištím pátrání a záchrany příslušné oblasti pátrání a záchrany, zejména letovým informačním střediskům, oblastním střediskům řízení, záchranným koordinačním střediskům a přidruženým leteckým telekomunikačním stanicím.

11.1.3 Centra WAFC musí mít k dispozici vhodná telekomunikační zařízení, prostřednictvím kterých jsou dodávány požadované ~~produkty~~ ~~předpovědi~~ WAFC letištním meteorologickým služebnám, poskytovatelům meteorologické služby a dalším uživatelům.

11.1.4 Telekomunikační zařízení mezi letištními meteorologickými služebnami a, podle potřeby, leteckými meteorologickými stanicemi a letištními řídicími věžemi nebo přibližovacími stanovišti řízení musí umožňovat komunikaci přímou řečí, přičemž rychlost navázání spojení požadovaných bodů musí být za normálních okolností přibližně do 15 sekund.

11.1.5 Telekomunikační zařízení mezi letištními meteorologickými služebnami nebo pracovišti meteorologických výstražných služeb a oblastními středisky řízení, letovými informačními středisky, záchrannými koordinačními středisky a leteckými telekomunikačními stanicemi by měla umožňovat:

- a) komunikaci přímou řečí, přičemž rychlost navázání spojení požadovaných bodů má být za normálních okolností přibližně do 15 sekund;

- b) komunikaci s tištěným záznamem, je-li příjemcem informací záznam požadován; průchozí čas informací nemá být delší než 5 minut.

Poznámka: V ust. 11.1.4 a 11.1.5 se rychlost „přibližně do 15 sekund“ vztahuje na telefonní komunikaci včetně přepojení ústřednou a doba přenosu „5 minut“ se vztahuje na komunikaci s tištěným záznamem včetně retranslace.

11.1.6 Telekomunikační zařízení požadovaná v ust. 11.1.4 a 11.1.5 by měla být doplňována podle potřeby jinými formami obrazových nebo zvukových komunikací, například průmyslovou televizí s uzavřeným okruhem nebo samostatnými informačními a zpracovatelskými systémy.

11.1.7 Na základě dohod mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli by mělo být provozovatelům umožněno zřízení vhodných telekomunikačních zařízení pro získávání meteorologických informací z letištních meteorologických služeben nebo jiných vhodných zdrojů.

11.1.8 Meteorologické služebny musí mít k dispozici vhodná telekomunikační zařízení, která umožňují výměnu provozních meteorologických informací s jinými meteorologickými služebnami.

ČR:

11.1.9 Telekomunikačními zařízeními pro výměnu provozních meteorologických informací musí být zařízení letecké pevné služby nebo, pro výměnu jiných než časově kritických provozních meteorologických informací, veřejná internetová síť, jejíž použití je podmíněno dostupností, uspokojivou funkčností a souladem s bilaterálními/multilaterálními dohodami a/nebo regionálními postupy ICAO.

Poznámka 1: K podpoře celosvětové výměny provozních meteorologických informací se používají internetové služby provozované světovými oblastními předpovědními centry (WAFC), které jsou součástí letecké pevné služby a zajišťují celosvětové pokrytí.

Poznámka 2: Návod na výměnu jiných než časově kritických provozních meteorologických informací a příslušné aspekty veřejného internetu jsou uvedeny v publikaci Guidelines of the Public Internet for Aeronautical Applications (Doc 9855).

ČR:

~~Dopl10, 1.2.1~~ 11.1.10 Jsou-li službě řízení letového provozu zpřístupněna pro další počítačové zpracování výšková data v uzlových bodech v digitálním tvaru, musí být tato přepřavována podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS.

~~Dopl10, 1.2.2~~ 11.1.11 Jsou-li výšková data v uzlových bodech v digitálním tvaru zpřístupněna

provozovatelům pro plánování letů pomocí počítače, musí být tato přepravována podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby, příslušným WAFC a příslušnými provozovateli.

11.2 Užívání komunikací letecké pevné služby a veřejné internetové sítě –~~meteorologické bulletinů~~ v alfanumerickém tvaru

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 10.1.

11.2.1 Meteorologické bulletinů

11.2.1.1 Bulletinů provozních meteorologických informací, které mají být přenášeny prostřednictvím letecké pevné služby a veřejné internetové sítě, musí být sestavovány příslušnou meteorologickou služebnou nebo leteckou meteorologickou stanicí.

Poznámka: Meteorologické bulletinů obsahující provozní meteorologické informace určené pro přenos prostřednictvím letecké pevné služby musí být ve tvaru, který je uveden v Předpisu L 10/II, Hlava 4 spolu s příslušnými prioritami a indikátory priorit.

~~Dopl10, 1.1~~**11.2.1.2** Doby přenosu zpráv a bulletinů obsahujících provozní meteorologické informace musí být méně než 5 minut, pokud nejsou regionálními postupy ICAO stanoveny doby kratší.

11.32.2 Užívání komunikací letecké pevné služby –~~produktů~~ Předpovědi WAFS

~~Dopl10, 2.2~~**11.2.2.1** Telekomunikačními zařízeními, která jsou používána pro distribuci předpovědi WAFS, by měla být zařízení letecké pevné služby nebo veřejné internetové sítě.

EU/ICAO:

11.2.2.2 Pro přenos ~~produktů~~ ~~předpovědí~~ WAFS v digitální formě musí být užívány komunikační postupy pro přenos binárních digitálních dat. Používané metody a postupy pro rozšiřování těchto ~~produktů~~ ~~předpovědí~~ by měly být v souladu s regionálními postupy ICAO.

11.43 Užívání komunikací letecké pohyblivé služby

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 10.2.

Obsah a formát meteorologických informací vysílaných do letadla a letadlem musí být v souladu s ustanoveními tohoto předpisu.

11.54 Užívání letecké služby přenosu datovým spojem –~~obsah přenosů~~ D-VOLMET

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 10.3.

D-VOLMET musí obsahovat aktuální zprávy METAR a SPECI spolu s přistávacími předpověďmi TREND, pokud jsou dostupné, předpovědi TAF, informace SIGMET, mimořádná hlášení z letadel, na základě kterých nebyla vydána informace SIGMET a informace AIRMET, pokud jsou dostupné.

Poznámka: Požadavek poskytovat zprávy METAR a SPECI může být splněn použitím datového spoje letové informační služby (D-FIS) nazvaným „Datový spoj – Služba letištní pravidelná meteorologická zpráva (D-METAR)“; požadavek poskytovat předpovědi TAF může být splněn použitím D-FIS nazvaným „Datový spoj – Služba letištní předpověď (D-TAF)“; a požadavek poskytovat informace SIGMET a AIRMET může být splněn použitím D-FIS nazvaným „Datový spoj – Služba SIGMET (D-SIGMET)“. Podrobnosti o těchto službách přenosu datovým spojem jsou uvedeny v publikaci Manual of Air Traffic Services Data Link Applications (Doc 9694).

11.65 Užívání letecké rozhlasové služby –~~obsah~~ vysílání VOLMET

Poznámka: Postupy a technické specifikace vztahující se k tomuto oddílu jsou obsaženy v Předpisu L 10157, ust. 10.4.

11.65.1 Nepřetržité vysílání VOLMET, zpravidla na kmitočtech velmi krátkých vln (VKV), musí obsahovat aktuální zprávy METAR a SPECI s předpověďmi TREND, pokud jsou tyto k dispozici.

11.65.2 Plánovaná vysílání VOLMET, zpravidla na kmitočtech krátkých vln (KV), musí obsahovat aktuální zprávy METAR a SPECI s předpověďmi TREND, pokud jsou tyto k dispozici a pokud tak stanoví regionální postupy ICAO, předpovědi TAF a informace SIGMET.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO