

- Znaky 5/0 až 5/10 a
- Znak 7/15.

4.1.2.3.1 Výměna zpráv pomocí plného využití IA-5 musí být předmětem dohody mezi příslušnými úřady.

4.1.2.4 Římské číslice se nesmí používat. Přeje-li si odesílatel zprávy oznámit adresátovi, že jde o číslice římské, musí vypsát číslice arabské, před kterými uvede slovo ROMAN.

4.1.2.5 Zprávy užívající ITA-2 nesmí obsahovat:

- 1) žádnou nepřetržitou řadu signálů č. 26, 3, 26 a 3 (případ písmen a číslic) v tomto pořadí v jiné části zprávy než v záhlaví (viz ust. 4.4.2.1.1) a
- 2) žádnou nepřetržitou skupinu čtyř signálů č. 14 (případ písmen a číslic) v jiné části zprávy než ukončení (viz ust. 4.4.6.1).

4.1.2.6 Zprávy užívající IA-5 nesmí obsahovat:

- 1) Znak 0/1 (SOH), pokud není určen pro záhlaví podle ust. 4.4.15.1.1a),
- 2) Znak 0/2 (STX), pokud není určen pro část odesílatele podle ust. 4.4.15.2.2.7,
- 3) Znak 0/3 (ETX), pokud není určen pro závěrečnou část podle ust. 4.4.15.3.12.1,
- 4) Jakoukoliv souvislou řadu následujících znaků v pořadí 5/10, 4/3, 5/10, 4/3 (ZCZC),
- 5) Jakoukoliv souvislou řadu následujících znaků v pořadí 2/11, 3/10, 2/11, 3/10 (+ : + :),
- 6) Jakoukoliv souvislou řadu čtyř znaků 4/14 (NNNN) a
- 7) Jakoukoliv souvislou řadu čtyř znaků 2/12 (,,,,).

4.1.2.7 Text zprávy se sepisuje v otevřené řeči nebo ve zkratkách a kódech podle ust. 3.7. Odesílatel zprávy se musí vyhnout otevřené řeči, může-li použitím příslušných zkratk a kódů zkrátit text. Slova a fráze, kterých není třeba, jako např. zdvořilostních výrazů, se nesmí používat.

4.1.2.8 Jestliže odesílatel zprávy chce, aby funkce "seřazení" [$\leq$] byly vysílány na určitých místech textové části této zprávy (viz ust. 4.4.5.3 a ust. 4.4.15.3.6), musí být pořadí [$\leq$] vypsáno na každém z těchto míst.

4.2 Přímé hovorové okruhy letových provozních služeb (ATS)

Poznámka: Ustanovení týkající se přímých hovorových spojení letových provozních služeb jsou obsažena v Hlavě 6 Předpisu L 11.

4.3 Meteorologické provozní kanály a meteorologické provozní telekomunikační sítě

ICAO:

Postupy pro meteorologický provozní kanál a postupy pro meteorologickou provozní telekomunikační síť musí být slučitelné s postupy letecké pevné telekomunikační sítě (AFTN) nebo systému pro zpracování zpráv ATS (AMHS).

Poznámka: Slovem „slučitelné“ se rozumí způsob činnosti, který zajistí, že informace předávané prostřednictvím meteorologických kanálů mohou být rovněž předány prostřednictvím AFTN nebo AMHS a to bez rušivého vlivu na jejich činnost a naopak.

4.4 Letecká pevná telekomunikační síť (AFTN)

4.4.1 Všeobecná ustanovení

4.4.1.1 *Kategorie zpráv.* Po letecké pevné telekomunikační síti se v souladu s ust. 3.3 dopravují tyto kategorie zpráv:

- a) tísňové zprávy,
- b) pilnostní zprávy,
- c) zprávy pro zajištění bezpečnosti letů,
- d) meteorologické zprávy,
- e) zprávy o pravidelnosti letů,
- f) zprávy letecké informační služby (AIS),
- g) letecké administrativní správy,
- h) služební zprávy.

4.4.1.1.1 *Tísňové zprávy (přednostní značka SS).* Obsahují hlášení letadlových stanic o jejich ohrožení vážným a bezprostředním nebezpečím. Patří k nim i všechny ostatní zprávy k zajištění okamžité pomoci požadované pohyblivou stanicí, která je v tísni.

4.4.1.1.2 *Pilnostní zprávy (přednostní značka DD).* Dotýkají se bezpečnosti plavidla, letadla či jiných dopravních prostředků nebo osob na palubě či v dohledu.

4.4.1.1.3 Zprávy pro zajištění bezpečnosti letu (přednostní značka FF) zahrnují:

- a) zprávy o řízení a pohybu letadel, jak je stanoveno v Předpise L 4444, Hlava 11,
- b) zprávy provozovatele týkající se přímo letadla za letu nebo připraveného k odletu,
- c) meteorologické zprávy, omezující se na informace SIGMET a AIRMET, mimořádná hlášení z letadel, ~~zprávy AIRMET~~, poradní informace o sopečném popelu, tropických cyklónech a kosmickém počasí a zpřesněné předpovědi.

4.4.1.1.4 Meteorologické zprávy (přednostní značka GG) zahrnují:

- a) zprávy obsahující meteorologické předpovědi, např. letištní (TAF), oblastní a traťové předpovědi,
- b) zprávy zahrnující pozorování a hlášení, např. METAR, SPECI.

4.7 Spojení mezi středisky (ICC)

Soubor aplikací pro spojení mezi středisky (ICC) je použit pro výměnu zpráv ATS mezi ~~uživateli stanovišti~~ letových provozních služeb přes ~~mezi síťovou leteckou telekomunikační síť~~ (ATN/IPS).

Poznámka 1: Soubor aplikací ICC umožňuje výměnu informací za podpory následujících provozních služeb:

- a) oznámení letů;
- b) koordinace letů;
- c) předání řízení a komunikace;
- d) plánování letů;
- e) uspořádání vzdušeného prostoru; a

f) uspořádání toku letového provozu.

Poznámka 2: První aplikace vyvinutá pro spojení mezi středisky (ICC) představuje zabezpečení datové komunikace (AIDC) služby letového provozu (ATS).

Poznámka 3: Aplikace datové komunikace mezi ATS službami (AIDC) umožňuje výměnu informací mezi jednotkami ATS (ATSU) na podporu rozhodujících funkcí řízení letového provozu jako je oznámení letů blížících se k hranicím letové informační oblasti (FIR), koordinace hraničních podmínek a předání oprávnění na řízení a komunikaci.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO