

LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA

LETECKÝ PŘEDPIS

POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY METEOROLOGIE

L 10157

1. Účinnost předpisu je od xx.xx.xxxx.

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Zpracovatel: Úřad pro civilní letectví

LETECKÝ PŘEDPIS

**POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
METEOROLOGIE**

L 10157

Uveřejněno pod číslem jednacím: **x/xxxx-xxx-xxx/x**

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN
PŘEDPIS POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
METEOROLOGIE (L 10157)

[illegible]

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, letecký předpis:

**POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY
METEOROLOGIE****(L 10157)**

1. Účelem tohoto předpisu je stanovit úplnou a přehlednou formou požadavky v oblasti postupů pro letové navigační služby – meteorologie, a to na základě standardů a doporučených postupů (SARPs) Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) a v souladu s přímo použitelnými předpisy EU.

V tomto leteckém předpisu je použito textu tří dokumentů, a to:

ICAO Doc 10157 – Procedures for Air Navigation Services – Meteorology (PANS-MET),

prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011, ve znění pozdějších předpisů, a

prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (EU standardy), ve znění pozdějších předpisů.

2. Tam, kde dokumenty neobsahují určení adresátů jednotlivých pravidel (práv a povinností) a nositelů pravomocí, jsou tyto adresáti a nositelé pravomocí uvedeni ve vlastním textu leteckého předpisu. Rovněž v případech, kdy se to jeví žádoucím, je vlastní text leteckého předpisu opatřen dalším textem.
3. Pokud se v tomto předpisu vyskytuje slovo „mezinárodní“, platí příslušná ustanovení rovněž pro vnitrostátní podmínky, není-li uvedeno jinak.
4. Tento předpis byl upraven tak, aby uváděné měřicí jednotky byly v souladu s používanou praxí v České republice tak, jak je uvedeno v Letecké informační příručce a předpisu L 5 – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu.
5. Pro řešení případných sporů o pravomoc nebo příslušnost je třeba využít příslušných ustanovení platných právních předpisů České republiky, zejména pak zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.
6. Podle teritoriální použitelnosti jsou požadavky tohoto předpisu z praktických důvodů rozlišeny následovně:
 - a) označením „**EU**“ jsou uvozeny a šedým podbarvením zvýrazněny požadavky stanovené příslušnými právními předpisy EU odlišné od regulačního rámce SARPs ICAO;
 - b) označením „**ICAO**“ jsou uvozeny a šedým podbarvením zvýrazněny ty části předpisu, které vychází ze SARPs ICAO, které je z hlediska bezpečnosti a mezinárodní harmonizace žádoucí respektovat při letech ve vzdušném prostoru, kde se pravidla pro jednotné evropské nebe neuplatňují a byly v ČR přijaty po vstupu příslušných pravidel EU v platnost.
 - c) označením „**ČR**“ jsou uvozeny a šedým podbarvením zvýrazněny dodatečné národní požadavky doplňující SARPs ICAO, nebo požadavky stanovené odlišně od regulačního rámce SARPs ICAO.

Poznámka: Ty části předpisu, které vychází ze SARPs ICAO, a byly v ČR přijaty před vstupem v platnost příslušných pravidel EU, nejsou žádným z uvedených způsobů zvýrazněny.

Upozornění: V případě přímého rozporu tohoto předpisu a příslušného přímo použitelného předpisu Evropské unie má komunitární úprava aplikační přednost, nejedná-li se o využití **ochranných ustanovení a ustanovení o pružnosti dle čl. 70, resp. 71 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91, ve znění pozdějších předpisů.**

Datum účinnosti tohoto předpisu je xx.xx.xxxx.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ	i
ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV	iii
OBSAH	v
Hlava 1 Definice	1-1
1.1 Definice	1-1
1.2 Výrazy použité s vymezeným významem	1-5
Hlava 2 Informace z meteorologických pozorování na letišti	2-1
2.1 Vydávání meteorologických zpráv (místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy METAR A SPECI)	2-1
2.2 Pozorování a hlášení meteorologických prvků	2-3
2.3 Pozorování a hlášení vulkanické aktivity	2-13
Hlava 3 Informace z meteorologických pozorování z letadel	3-1
3.1 Hlášení pozorování z letadel	3-1
3.2 Ostatní nepravidelná pozorování a hlášení z letadel	3-4
Hlava 4 Letištní meteorologické předpovědní informace	4-1
4.1 Letištní předpovědi (TAF)	4-1
4.2 Přistávací předpovědi (předpovědi TREND)	4-4
4.3 Předpovědi pro vzlet	4-6
Hlava 5 Traťové meteorologické předpovědní informace	5-1
5.1 Předpovědi vydávané světovými oblastními předpovědními centry (WAFC)	5-1
5.2 Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách (GAMET a oblastní předpovědi v mapovém formátu)	5-3
5.3 Předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela	5-4
Hlava 6 Meteorologické informace obsahující doporučení, výstrahy, varovné signály a oznámení	6-1
6.1 Informační zprávy o vulkanickém popelu a informace ze státních vulkanologických observatoří	6-1
6.2 Informační zprávy o tropických cyklónách	6-2
6.3 Informační zprávy o kosmickém počasí	6-2
6.4 Informace SIGMET	6-3
6.5 Informace AIRMET	6-4
6.6 Výstrahy pro letiště	6-5
6.7 Výstrahy a varovné signály na stříh větru	6-5
Hlava 7 Letecké klimatologické informace	7-1
7.1 Všeobecná ustanovení	7-1

	7.2	Letištní klimatologické tabulky	7-1
	7.3	Letištní klimatologické přehledy	7-1
Hlava 8		Meteorologické služby pro provozovatele a členy letových posádek	8-1
	8.1	Všeobecná ustanovení	8-1
	8.2	Letová meteorologická dokumentace	8-2
	8.3	Automatizované informační systémy pro předletovou přípravu, briefing, konzultace, plánování letů a letovou meteorologickou dokumentaci	8-4
	8.4	Meteorologické informace pro letadla za letu	8-4
Hlava 9		Meteorologické informace pro letové provozní služby a služby pátrání a záchrany	9-1
	9.1	Informace poskytované stanovištěm letových provozních služeb	9-1
	9.2	Informace poskytované záchranným koordinačním střediskům	9-2
Hlava 10		Užívání komunikací k výměně meteorologických informací	10-1
	10.1	Užívání komunikací letecké pevné služby a veřejné internetové sítě	10-1
	10.2	Užívání komunikací letecké pohyblivé služby	10-2
	10.3	Užívání letecké služby přenosu datovým spojem – D-VOLMET	10-2
	10.4	Užívání letecké rozhlasové služby – vysílání VOLMET	10-2
Doplněk 1		Letová meteorologická dokumentace – vzory map a formulářů	Dopl. 1-1
Doplněk 2		Technické specifikace týkající se meteorologických zpráv na letišti (místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy METAR a SPECI)	Dopl. 2-1
Doplněk 3		Technické specifikace týkající se hlášení z letadel	Dopl. 3-1
Doplněk 4		Technické specifikace týkající se letištních předpovědí (TAF)	Dopl. 4-1
Doplněk 5		Technické specifikace týkající se předpovědí vydávaných světovými oblastními předpovědními centry (WAFIC)	Dopl. 5-1
Doplněk 6		Technické specifikace týkající se oblastních předpovědí pro lety v nízkých hladinách (GAMET)	Dopl. 6-1
Doplněk 7		Technické specifikace týkající se meteorologických informací obsahujících doporučení, výstrahy, varovné signály a oznámení	Dopl. 7-1
Doplněk 8		Technické specifikace týkající se meteorologických jevů obsažených v informacích SIGMET a AIRMET, mimořádných hlášení z letadel (spoj země-letadlo) a výstrahách pro letiště	Dopl. 8-1
Doplněk 9		Technické specifikace týkající se předpovědí informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela	Dopl. 9-1
Dodatek A		Provozně požadované přesnosti měření nebo pozorování	DA-1
Dodatek B		Provozně požadované přesnosti předpovědí	DB-1
Dodatek C		Vybraná kritéria pro letištní meteorologické zprávy	DC-1
Dodatek D		Převod přístrojových měření na hodnoty dráhové dohlednosti a dohlednosti	DD-1

HLAVA 1 – DEFINICE

Poznámka: Definice označené „RR“ jsou převzaty z dokumentu Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU) (viz Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation including Statement of Approved ICAO Policies (Doc 9718)).

1.1 Definice

Výrazy použité v Předpisu PANS-MET mají následující význam:

Letiště (Aerodrome)

Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro přilety, odlety a pozemní pohyby letadel.

Letištní klimatologický přehled (Aerodrome climatological summary)

Stručný přehled určitých meteorologických prvků pro dané letiště založený na statistických datech.

Letištní klimatologická tabulka (Aerodrome climatological table)

Tabulka obsahující statistická data o pozorovaném výskytu jednoho nebo více meteorologických prvků pro dané letiště.

Letištní řídicí věž (Aerodrome control tower)

Stanoviště ustanovené k poskytování služby řízení letového provozu letištnímu provozu.

Výška letiště nad mořem (Aerodrome elevation)

Výška nejvyššího bodu přistávací plochy nad mořem.

EU:

Letištní meteorologická služebna (Aerodrome meteorological office)

Služebna zřízená k poskytování meteorologické služby **letišti**.

Vztažný bod letiště (Aerodrome reference point)

Stanovená zeměpisná poloha letiště.

Letecká pevná služba (AFS) (Aeronautical fixed service (AFS))

Telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body, poskytovaná zvláště pro bezpečnost letectví a pro pravidelný, účinný a hospodárný provoz leteckých služeb.

EU:

Letecká meteorologická stanice (Aeronautical meteorological station)

Stanice určená k pozorování počasí a k vydávání meteorologických zpráv pro potřeby **letectví**.

Letecká pohyblivá služba (Aeronautical mobile service (RR 1.32))

Pohyblivá služba mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem,

jíž se mohou účastnit i stanice záchranných prostředků. Do této služby se mohou zahrnout palubní nouzové majáky polohy na stanovených tísňových a nouzových kmitočtech.

Letecká telekomunikační stanice (Aeronautical telecommunication station)

Stanice letecké telekomunikační služby.

Letadlo (Aircraft)

Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

Pozorování z letadla (Aircraft observation)

Vyhodnocení jednoho nebo více meteorologických prvků provedené z letadla za letu.

EU:

Informace/zpráva AIRMET (AIRMET information/message)

Informace vydaná meteorologickou výstražnou službou týkající se výskytu nebo očekávaného výskytu určitých meteorologických jevů na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách, a informace o vývoji těchto jevů v čase a prostoru, které nebyly uvedeny v předpovědi, vydané pro lety v nízkých hladinách v dané letové informační oblasti nebo její části.

Hlášení z letadla (Air-report)

Hlášení z letadla za letu sestavené ve shodě s požadavky na hlášení polohy a provozní a/nebo meteorologická hlášení.

Poznámka: Podrobnosti o AIREP jsou uvedeny v Předpisu L 4444.

EU:

Stanoviště letových provozních služeb (Air traffic services unit)

Výraz zahrnující stanoviště řízení letového provozu, letové informační středisko, **stanoviště poskytující letištní letovou informační službu** nebo ohlašovnu letových provozních služeb.

Náhradní letiště (Alternate aerodrome)

Letiště, na které letadlo může pokračovat, když přistání na letišti zamýšleného přistání nebo pokračování v letu na toto letiště není možné nebo žádoucí, na kterém jsou k dispozici potřebné služby a zařízení, na kterém mohou být splněny požadavky na výkonnost letadla, a které je v provozu v předpokládané době použití. Mezi náhradní letiště patří následující:

Náhradní letiště při vzletu (Take-off alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, je-li to nezbytné krátce po vzletu, kdy není možné použít letiště vzletu.

Náhradní letiště na trati (En-route alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, v případě, že se na trati stane let na náhradní letiště nezbytným.

Náhradní letiště určení (Destination alternate)

Náhradní letiště, na kterém by bylo letadlo schopné přistát, jestliže přistání na letišti určení není možné nebo žádoucí.

Poznámka: Letiště odletu může být pro daný let i náhradním letištěm na trati nebo náhradním letištěm určení.

Nadmořská výška (Altitude)

Vertikální vzdálenost hladiny, bodu nebo předmětu považovaného za bod, měřená od střední hladiny moře (MSL).

Přibližovací stanoviště řízení (Approach control unit)

Stanoviště ustanovené k poskytování služby řízení letového provozu řízeným letům letadel přilétávajících na jedno nebo více letišť nebo odlétávajících z nich.

Příslušný úřad ATS (Appropriate ATS authority)

Příslušný úřad určený (pověřený) státem, odpovědný za poskytování letových provozních služeb v příslušném vzdušném prostoru.

Oblastní středisko řízení (ACC) (Area control centre (ACC))

Stanoviště ustavené k poskytování služby řízení letového provozu řízeným letům v řízených oblastech pod jeho pravomocí.

Automatický závislý přehledový systém – kontrakt (ADS-C) (Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C))

Prostředek, kterým budou pomocí datového spoje vyměňovány položky ADS-C dohody mezi pozemním systémem a letadlem určující, za jakých podmínek by měla být zahájena hlášení ADS-C a jaké údaje by tato hlášení měla obsahovat.

Poznámka: Zkrácený výraz „ADS kontrakt“ je běžně užíván při odkazu na ADS kontrakt událost, ADS kontrakt požadavek, ADS periodický kontrakt nebo na nouzový mód.

Briefing (Briefing)

Ústní výklad existujících a/nebo očekávaných meteorologických podmínek.

Oblačnost provozního významu (Cloud of operational significance)

Oblačnost s výškou základny oblačnosti pod 5 000 ft (1 500 m) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou nadmořskou výškou podle toho, která z nich je větší, nebo oblačnost druhu cumulonimbus nebo věžovitý cumulus v jakékoliv výšce.

Konzultace (Consultation)

Diskuse s meteorologem nebo jinou kvalifikovanou osobou o existujících a/nebo očekávaných meteorologických podmínkách, které se vztahují k letovému provozu; diskuse zahrnuje odpovědi na otázky.

Řízená oblast (Control area)

Řízený vzdušný prostor sahající nahoru od stanovené výšky nad zemí.

Cestovní hladina (Cruising level)

Hladina dodržovaná letadlem během značné části letu.

Výška nad mořem (Elevation)

Vertikální vzdálenost bodu na zemském povrchu nebo hladiny splývající se zemským povrchem měřená od střední hladiny moře.

Člen letové posádky (Flight crew member)

Člen posádky s průkazem způsobilosti pověřený povinnostmi nezbytnými pro provoz letadla během doby letové služby.

EU:**Letová meteorologická dokumentace (Flight documentation)**

Dokumenty včetně map a formulářů, které obsahují meteorologické informace pro určitý let.

Letové informační středisko (FIC) (Flight information centre (FIC))

Stanoviště zřízené pro poskytování letové informační služby a pohotovostní služby.

Letová informační oblast (FIR) (Flight information region (FIR))

Vzdušný prostor stanovených rozměrů, v němž se poskytuje letová informační služba a pohotovostní služba.

Letová hladina (Flight level)

Hladina konstantního atmosférického tlaku vztažená ke stanovenému základnímu údaji tlaku 1013,2 hektopascalů (hPa) oddělená od ostatních tlakových hladin stanovenými tlakovými intervaly.

Poznámka 1: Tlakoměrný výškoměr je kalibrován podle standardní atmosféry:

- když je nastaven na QNH, ukazuje nadmořskou výšku;
- když je nastaven na QFE, ukazuje výšku nad referenčním bodem QFE;
- když je nastaven na tlak 1013,2 hPa, může být použit k indikaci letových hladin.

Poznámka 2: Výrazy "výška" a "nadmořská výška", které jsou použity v Poznámce 1, se vztahují k tlakovým a nikoliv ke geometrickým výškám nad terénem či nad mořem.

Předpověď (Forecast)

Informace o očekávaných meteorologických podmínkách pro určitý čas nebo časový interval a pro určitou oblast nebo část vzdušného prostoru.

Oblastní předpověď GAMET (GAMET area forecast)

Oblastní předpověď ve zkrácené otevřené řeči pro lety v nízkých hladinách pro letovou informační oblast nebo její část, kterou připravuje letištní meteorologická služebna určená příslušným poskytovatelem meteorologické služby a která se vyměňuje mezi meteorologickými služebnami sousedních letových informačních oblastí podle dohody mezi příslušnými poskytovateli meteorologických služeb.

Data v uzlových bodech v digitálním tvaru (Grid point data in digital form)

Počítačem zpracovaná meteorologická data pro soubor pravidelně rozmístěných bodů na mapě. Data jsou určena pro přenos z meteorologického počítače do

jiného počítače v zakódovaném tvaru vhodném pro automatizované zpracování.

Poznámka: Ve většině případů jsou tato data přenášena telekomunikačními kanály středních nebo vysokých rychlostí.

Výška (Height)

Vertikální vzdálenost hladiny, bodu nebo předmětu považovaného za bod, měřená od stanovené roviny.

Model pro výměnu meteorologických informací ICAO (IWXXM) (ICAO meteorological information exchange model (IWXXM))

Datový model určený k reprezentaci leteckých meteorologických informací.

ICAO:

Mezinárodní služba pro sledování vulkanického popelu v letových cestách (IAVW) (International airways volcano watch (IAVW))

Mezinárodní systém sledování vulkanické aktivity a poskytování oznámení, předpovědí a výstrah letadlům týkajících se vulkanického popela v atmosféře.

Poznámka: IAVW je založena na spolupráci leteckých a neleteckých provozních pracovišť používajících informace získané z pozorovacích zdrojů a sítí, které jsou zabezpečovány smluvními státy. Služba je koordinována ICAO ve spolupráci s dalšími zainteresovanými mezinárodními organizacemi.

Hladina (Level)

Všeobecný výraz používaný k vyjádření vertikální polohy letadla za letu znamenající buď výšku, nadmořskou výšku nebo letovou hladinu.

ICAO:

Meteorologický úřad (Meteorological authority)

Subjekt zařizující v zastoupení smluvního státu poskytování meteorologických služeb mezinárodnímu letectví a zajišťující regulaci meteorologické služby a provádějící dozor nad ní.

Meteorologická zpráva (Meteorological report)

Informace o pozorovaných meteorologických podmínkách vztahených k určitému místu a času.

ICAO:

Poskytovatel meteorologické služby (Meteorological service provider)

Příslušný subjekt určený k poskytování meteorologické služby mezinárodnímu letectví v zastoupení smluvního státu.

EU:

Meteorologická výstražná služba (MWO) (Meteorological watch office (MWO))

Služba, která monitoruje meteorologické podmínky, které ovlivňují letový provoz, a poskytuje informace o výskytu nebo očekávaném výskytu určitých meteorologických nebo jiných jevů v atmosféře na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu letadel v jejím vymezeném prostoru odpovědnosti.

EU:

Minimální sektorová nadmořská výška (MSA) (Minimum sector altitude (MSA))

Minimální nadmořská výška, která může být použita, aby byla zajištěna výška nejméně 300 m (1 000 ft) nad všemi objekty umístěnými v prostoru vymezeném

výšečí kruhu o poloměru 46 km (25 NM) a se středem ve význačném bodě, vztažném bodě letiště (ARP) nebo vztažném bodě heliportu (HRP).

EU:

Pozorování (meteorologické) (Observation (meteorological))

Měření a/nebo vyhodnocení jednoho nebo více meteorologických prvků.

Provozní plánování (Operational planning)

Plánování letové činnosti provozovatelem.

Provozovatel (Operator)

Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje letadlo nebo zaměstnává osoby k jeho provozu.

Velitel letadla (Pilot-in-command)

Pilot určený provozovatelem nebo v případě všeobecného letectví vlastním k velení a pověřený provedením bezpečného letu.

Převládající dohlednost (Prevailing visibility)

Nejvyšší hodnota dohlednosti pozorovaná v souladu s definicí „Dohlednost“, které je dosaženo nejméně na polovině kruhového horizontu nebo nejméně na polovině letištní plochy. Tyto oblasti mohou tvořit spojitý sektor nebo mohou být složeny z několika nespojitých sektorů.

Poznámka: Tato hodnota může být vyhodnocena pozorovatelem a/nebo přístrojovým systémem. K získání co nejlepšího odhadu převládající dohlednosti se tam, kde jsou nainstalovány, používají přístroje.

Předpovědní mapa (Prognostic chart)

Na mapě graficky zobrazená předpověď určených meteorologických prvků pro určitý čas nebo časový interval a pro určenou plochu nebo část vzdušného prostoru.

Regionální postupy ICAO (Regional air navigation agreement)

Postupy schválené Radou ICAO za normálních okolností dle doporučení regionálních leteckých jednání.

Záchrané koordinační středisko (Rescue co-ordination centre)

Stanoviště odpovědné za zajištění účinné organizace pátrací a záchrané služby a za koordinaci vedení pátracích a záchraných akcí v oblasti pátrání a záchrany.

Dráha (RWY) (Runway (RWY))

Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro vzlety a přistání letadel.

Dráhová dohlednost (RVR) (Runway visual range (RVR))

Vzdálenost, na kterou může pilot letadla nacházejícího se na ose RWY vidět denní dráhové označení nebo návěstidla ohraničující RWY nebo vyznačující její osu.

Stanoviště služeb pátrání a záchrany (Search and rescue services unit)

Obecný pojem znamenající buď záchrané koordinační středisko, odbočku záchraného koordinačního střediska nebo kontaktní místo pátrání a záchrany.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje. Používá se pouze pojem záchranné koordinační středisko.

ICAO/EU:

Informace/zpráva SIGMET (SIGMET information/message)

Informace vydaná meteorologickou výstražnou službou týkající se výskytu nebo očekávaného výskytu určitých meteorologických jevů na trati a jiných jevů v atmosféře, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu, a vývoje těchto jevů v čase a prostoru.

ICAO:

Centrum pro kosmické počasí (SWXC) (Space weather centre (SWXC))

Celosvětové nebo oblastní středisko určené ICAO ke sledování jevů kosmického počasí, u nichž se očekává, že by mohly ovlivnit krátkodobá rádiová spojení, komunikační prostřednictvím satelitů, navigační a přehledové systémy založené na GNSS a/nebo představovat riziko ozáření pro osoby na palubě letadel, a poskytování informačních zpráv o těchto jevech v rámci informační služby o kosmickém počasí.

Poznámka: Oblastní centrum určené ICAO podporuje celosvětová centra při plnění jejich povinností.

ICAO:

Informační služba o kosmickém počasí (Space weather information service)

Celosvětově koordinovaná služba, kde centra pro kosmické počasí poskytují informace o jevech kosmického počasí, které mohou ovlivňovat komunikační, navigační a přehledové systémy a/nebo představovat radiační riziko pro osoby na palubě letadla.

Standardní izobarická hladina (Standard isobaric surface)

Celosvětově stanovená izobarická hladina používaná ke znázornění a analýze podmínek v atmosféře.

Státní vulkanologická observatoř (State volcano observatory)

Vulkanologická observatoř určená na základě regionálních postupů ICAO k monitorování aktivních nebo potenciálně aktivních sopek v rámci státu a k poskytování informací o vulkanické aktivitě a/nebo vulkanickém popelu v atmosféře.

ČR:

Poznámka: V ČR není zřízena.

Práh dráhy (Threshold)

Začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání.

Dotyková zóna (Touchdown zone)

Část RWY za jejím prahem, na níž je předpokládán první dotyk přistávajícího letounu.

Tropická cyklóna (Tropical cyclone)

Termín používaný pro označení nefrontální cyklóny synoptického měřítka, která vzniká nad tropickými nebo subtropickými oblastmi moří a oceánů, s uspořádanou konvekcí a s výraznou cyklonální cirkulací při zemi.

EU:

Poradenské centrum pro tropické cyklóny (TCAC) (Tropical cyclone advisory centre (TCAC))

Meteorologické centrum, které meteorologickým výstražným službám, centřům WAFC a mezinárodním databankám OPMET poskytuje informační zprávy o poloze, předpovídaném směru a rychlosti postupu, maximálním přízemním větru a tlaku ve středu tropických cyklón.

Dohlednost (Visibility)

Pro letecké účely je za dohlednost považována větší z:

- největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů umístěný u země; a
- největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě rozeznat na neosvětleném pozadí světla o svítivosti přibližně 1 000 cd.

Poznámka: Tyto dvě vzdálenosti jsou odlišné v atmosférických podmínkách charakterizovaných stejným koeficientem zeslabení (extinction coefficient). Vzdálenost b) kolísá v závislosti na intenzitě osvětlení pozadí. Vzdálenost a) objektivizuje meteorologický optický dosah (meteorological optical range (MOR)).

EU:

Poradenské centrum pro vulkanický popel (VAAC) (Volcanic Ash advisory centre (VAAC))

Meteorologické centrum, které meteorologickým výstražným službám, oblastním střediskům řízení, letovým informačním střediskům, centřům WAFC a mezinárodním databankám OPMET poskytuje informační zprávy o horizontálním a vertikálním rozsahu a předpovídaném pohybu vulkanického popelu v atmosféře.

VOLMET (VOLMET)

Meteorologické informace pro letadlo za letu.

Datový spoj-VOLMET (D-VOLMET) (Data link – VOLMET (D-VOLMET))

Poskytování aktuálních pravidelných letištních zpráv (METAR) a zvláštních letištních zpráv (SPECI), předpovědí TAF, informací SIGMET, mimořádných hlášení z letadel, na základě kterých nebyla vydána informace SIGMET a kde jsou dostupné, informací AIRMET prostřednictvím datového spoje.

VOLMET vysílání (VOLMET broadcast)

Poskytování příslušných aktuálních zpráv METAR, SPECI, předpovědí TAF a informací SIGMET prostřednictvím nepřetržitého opakovaného rozhlasového vysílání.

EU:

Světové oblastní předpovědní centrum (WAFC) (World area forecast centre (WAFC))

Meteorologické centrum, které připravuje a vydává předpovědi význačného počasí a výškové předpovědi v digitální formě, v celosvětovém měřítku přímo členským státům příslušnými prostředky letecké pevné služby.

Světový oblastní předpovědní systém (WAFS) (World area forecast system (WAFS))

Celosvětový systém, prostřednictvím kterého centra WAFC poskytují letecké meteorologické předpovědi pro lety na tratích v jednotném standardizovaném tvaru.

1.2 Výrazy použité s vymezeným významem

Níže uvedené výrazy použité v tomto předpisu mají následující význam:

- a) výraz „poskytovat“ (provide) se používá výhradně ve spojení s poskytováním služby;
- c) výraz „vydat“ (issue) se používá výhradně v případech, kdy je závazná povinnost rozšířena na vyslání informace uživateli;
- d) výraz „zpřístupnit“ (make available) se používá výhradně v případech, kdy závazná povinnost končí tím, že je informace uživateli dostupná;
- e) výraz „dodat“ (supply) se používá výhradně, jde-li o případ b) nebo c);

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 2 – INFORMACE Z METEOROLOGICKÝCH POZOROVÁNÍ NA LETIŠTI**2.1 VYDÁVÁNÍ METEOROLOGICKÝCH ZPRÁV (MÍSTNÍ PRAVIDELNÉ ZPRÁVY, MÍSTNÍ MIMOŘÁDNÉ ZPRÁVY METAR A SPECI)****2.1.1 Vlastnosti meteorologických zpráv**

2.1.1.1 Místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 2, Tabulce A2-1, **při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených.**

Poznámka: Vedle meteorologických prvků uvedených v Předpisu L 3, ust. 4.5.1 obsahují zprávy rovněž: a) identifikaci typu zprávy; b) směrovací značku; c) čas pozorování; a d) identifikaci automatické nebo chybějící zprávy, dle potřeby, jak je určeno ve schématu uvedeném v Doplňku 2, Tabulce A2-1.

2.1.1.2 Zprávy METAR a SPECI musí být vydávány a rozšiřovány ve tvaru kódů METAR a SPECI předepsaných WMO, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 2, Tabulce A2-2, **při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených.**

Poznámka 1: Tvary kódů METAR a SPECI jsou uvedeny v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.1 Part A – Alphanumeric Codes.

Poznámka 2: Vedle meteorologických prvků uvedených v Předpisu L 3, ust. 4.5.1 obsahují zprávy rovněž: a) identifikaci typu zprávy; b) směrovací značku; c) čas pozorování; a d) identifikaci automatické nebo chybějící zprávy, dle potřeby, jak je určeno ve schématu uvedeném v Doplňku 2, Tabulce A2-2.

2.1.1.3 Zprávy METAR a SPECI musí být navíc k požadavkům ust. 2.1.1.2 rozšiřovány ve tvaru **IWXXM.**

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

2.1.1.4 Použití CAVOK

Vyskytují-li se v čase pozorování současně následující podmínky:

a) dohlednost 10 km nebo více a není hlášena nejnižší dohlednost;

Poznámka 1: V místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách se jedná o hodnoty dohlednosti hlášené podle ust. 2.2.2.4.2 a 2.2.2.4.3; ve zprávách METAR a SPECI se jedná o hodnoty dohlednosti hlášené podle ust. 2.2.2.4.4.

Poznámka 2: Nejnižší dohlednost je hlášena v souladu s ust. 2.2.2.4.4 a) a b).

b) není oblačnosti provozního významu;

c) nevyskytuje se počasí význačné pro letectví tak, jak je uvedeno v ust. 2.2.4.2.3, 2.2.4.2.5 a 2.2.4.2.6;

musí být informace o dohlednosti, dráhové dohlednosti, současném počasí a množství a druhu oblačnosti a výšce základny oblačnosti ve všech meteorologických zprávách nahrazeny termínem „CAVOK“.

2.1.2 Mimořádná pozorování a zprávy**2.1.2.1 Kritéria pro vydávání místních mimořádných zpráv**

Kritéria pro vydávání místních mimořádných zpráv musí zahrnovat:

a) hodnoty, které co nejlépe odpovídají provozním minimům provozovatelů používajících letiště;

b) hodnoty, které uspokojují další místní požadavky stanovišť letových provozních služeb, provozovatelů a provozovatele letiště;

c) zvýšení teploty vzduchu o 2° C nebo více ve srovnání s údajem v poslední zprávě nebo o jinou prahovou hodnotu stanovenou dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby, příslušným úřadem ATS a provozovatelem;

d) dostupné doplňující informace týkající se výskytu význačných meteorologických podmínek v prostorech přiblížení a stoupání po vzletu uvedené v Tabulce A3-1;

e) jsou-li uplatněny postupy pro snižování hluku dle Předpisu L 4444 a došlo-li ke změně hodnot nárazů přízemního větru o 5 kt nebo více ve srovnání s údajem v poslední zprávě při průměrné rychlosti přízemního větru před a/nebo po změně 15 kt nebo více; a

f) kritéria pro mimořádné zprávy SPECI.

EU:

2.1.2.1.1 Letecká meteorologická stanice stanoví seznam kritérií pro poskytování místních mimořádných zpráv, a to po konzultaci s příslušnými stanovišti letových provozních služeb, provozovateli a jinými dotčenými subjekty.

2.1.2.2 Kritéria pro vydávání zpráv SPECI

2.1.2.2.1 Pokud je tak požadováno v souladu s Předpisem L 3, ust. 4.4.2 b), musí být zprávy SPECI vydávány, dojde-li ke změnám meteorologických podmínek v souladu s následujícími kritérii:

- a) změna průměrného směru přízemního větru o 60° nebo více ve srovnání s údajem v poslední zprávě při průměrné rychlosti před a/nebo po změně 10 kt nebo více;
- b) změna průměrné rychlosti přízemního větru o 10 kt nebo více ve srovnání s údajem v poslední zprávě;
- c) změna hodnot nárazů přízemního větru o 10 kt nebo více ve srovnání s údajem v poslední zprávě při průměrné rychlosti přízemního větru před a/nebo po změně 15 kt nebo více;
- d) začátek, konec nebo změna intenzity kteréhokoli z následujících jevů počasí:
 - namrzající srážky
 - mírné nebo silné srážky (včetně přeháněk)
 - bouřka (se srážkami)
- e) začátek nebo konec kteréhokoli z následujících jevů počasí:
 - namrzající mlha
 - bouřka (beze srážek)
- f) změna množství oblačné vrstvy pod výškou 1 500 ft:
 - 1) z SCT nebo méně na BKN nebo OVC; nebo
 - 2) z BKN nebo OVC na SCT nebo méně;

EU:

2.1.2.2.2 V případě dohody mezi poskytovatelem meteorologických služeb a příslušným úřadem, se místní mimořádné zprávy a zprávy SPECI vydávají, kdykoliv nastanou následující změny:

- a) změna větru na hodnoty provozního významu. Prahové hodnoty stanoví poskytovatel meteorologické služby po konzultaci s příslušným úřadem ATS a s provozovateli, přičemž musí být zohledněny změny větru, které by:
 - 1) vyžadovaly změnu používané dráhy (drah); a
 - 2) které by indikovaly, že se složky zádového a bočního větru na dráze změnily na hodnoty reprezentující hlavní provozní limity pro běžné typy letadel používajících letiště;
- b) změna dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zlepšování, nebo změna dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zhoršování:
 - 1) 800 m, 1 500 m, 3 000 m;
 - 2) 5 000 m v případě velkého počtu letů VFR;

Poznámka 1: V místních mimořádných zprávách se jedná o hodnoty dohlednosti hlášené podle ust. 2.2.2.4.2 a 2.2.2.4.3; ve zprávách SPECI se jedná o hodnoty dohlednosti hlášené podle ust. 2.2.2.4.4.

Poznámka 2: Dohledností se rozumí „převládající dohlednost“ mimo případy, kdy je hlášena pouze nejnižší dohlednost v souladu s ust. 2.2.2.4.4 b).

EU:

- c) změna dráhové dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zlepšování, nebo změna dráhové dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zhoršování: 50, 175, 300, 550 nebo 800 m;
- d) začátek, konec nebo změna intenzity kteréhokoli z následujících jevů počasí:
 - prachová vichřice
 - písečná vichřice
 - nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť);
- e) začátek nebo konec kteréhokoli z následujících jevů počasí:
 - nízký zvířený prach, písek nebo sníh
 - zvířený prach, písek nebo sníh
 - húlava (squall);
- f) změna výšky základny nejnižší oblačné vrstvy o množství BKN nebo OVC na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zvyšování, nebo změna výšky základny nejnižší oblačné vrstvy o množství BKN nebo OVC přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího snižování:
 - 1) 100, 200, 500, 1 000 ft;
 - 2) 1 500 ft v případě velkého počtu letů VFR;

- g) změna vertikální dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím zlepšování, nebo změna vertikální dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zhoršování: 100, 200, 500 nebo 1 000 ft; a
- h) jakákoli další kritéria stanovená na základě provozních minim místního letiště dohodnutých mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli.

Poznámka: Další kritéria stanovená na základě provozních minim letiště by měla být navrhována s ohledem na podobná kritéria platná pro použití skupin změn a pro opravy předpovědí TAF zpracovaných podle Hlavy 4, ust. 4.1.3.2 j).

2.1.2.2.3 Jestliže se současně jeden meteorologický prvek zhoršuje a jiný zlepšuje, vydává se pouze jedna zpráva SPECI, s touto zprávou se zachází jako se zprávou reprezentující zhoršení.

ČR:

2.1.2.3 Použití dalších kritérií, která nejsou uvedena v ust. 2.1.2.1 až 2.1.2.2 g), musí být příslušným poskytovatelem meteorologických služeb oznámeno Meteorologickému úřadu.

2.2 POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ METEOROLOGICKÝCH PRVKŮ

Úvodní poznámka 1: Pokyny týkající se provozně požadované přesnosti měření nebo pozorování jsou uvedeny v Dodatku A.

Úvodní poznámka 2: Vybraná kritéria pro zařazování meteorologických informací uvedených v ust. 2.2.1 až 2.2.8 do letištních zpráv jsou uvedena v tabulární formě v Dodatku C.

2.2.1 Přízemní vítr

2.2.1.1 Umístění

ČR:

2.2.1.1.1 Přízemní vítr musí být pozorován:

- a) na letištích, na kterých je poskytována služba řízení letového provozu, ve výšce 10 ± 1 m (30 ± 3 ft) nad zemí; a
- b) na letištích, na kterých je poskytována letištní letová informační služba (AFIS), ve výšce 6 až 10 m (20 až 30 ft) nad zemí.

2.2.1.1.2 Reprezentativní pozorování přízemního větru se získávají z vhodně umístěných snímačů. Snímače určené pro měření přízemního větru pro místní pravidelná a mimořádná hlášení by měly být umístěny tak, aby co nejlépe indikovaly podmínky podél dráhy a v dotykové zóně. Na letištích, na kterých jsou topografie nebo převládající meteorologické podmínky příčinou význačných rozdílů přízemního větru v různých částech dráhy, by měly být instalovány přídatné snímače přízemního větru.

Poznámka: Protože v praxi nemůže být přízemní vítr měřen přímo na dráze, předpokládá se, že pozorování přízemního větru pro vzlet a přistání jsou nejlepší možnou indikací větru, se kterým se letadlo setká během vzletu a přistání.

2.2.1.2 Zobrazení

2.2.1.2.1 Zobrazovací zařízení pro přízemní vítr ze všech snímačů musí být umístěna na meteorologické stanici a na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a zobrazovací zařízení na stanovištích letových provozních služeb musí být připojena ke stejným snímačům. Jsou-li u dráhy přídatné snímače přízemního větru (viz ust. 2.2.1.1.2 výše), musí být jejich zobrazovací zařízení jasně označena z důvodů identifikace dráhy a té její části, pro kterou je přízemní vítr indikován.

ČR:

2.2.1.2.2 Průměrné hodnoty a význačná kolísání směru a rychlosti přízemního větru z každého snímače musí být vyhodnocovány a zobrazovány automatizovaným zařízením.

2.2.1.3 Průměrování

2.2.1.3.1 Časový interval pro průměrování pozorování přízemního větru musí být:

- a) 2 minuty pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy a pro zobrazovací zařízení větru na stanovištích letových provozních služeb; a
- b) 10 minut pro zprávy METAR a SPECI kromě případů, kdy tento 10minutový časový interval obsahuje výraznou diskontinuitu směru a/nebo rychlosti větru. V těchto případech se k vyhodnocení průměrných hodnot používají údaje získané po diskontinuitě, a tedy časový interval musí být příslušně zkrácen.

Poznámka: K výrazné diskontinuitě dochází, když je zaznamenána náhlá a trvalá změna směru větru o 30° nebo více, při rychlosti větru 10 kt před změnou nebo po změně, nebo je-li zaznamenána změna rychlosti větru o 10 kt nebo více, trvající alespoň 2 minuty.

2.2.1.3.2 Časový interval pro průměrování odchylek od průměrné rychlosti větru (nárazů větru) by pro místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI a pro zobrazování odchylek od průměrné rychlosti větru (nárazů větru) na zobrazovacích zařízeních na stanovištích letových provozních služeb v souladu s 2.2.1.5.2 c) by měl být 3 sekundy.

2.2.1.4 Přesnost měření

Hlášený směr a rychlost průměrného přízemního větru a rovněž jejich kolísání od průměrného přízemního větru by měly splňovat požadavky na provozně požadovanou přesnost měření uvedené v Dodatku A.

2.2.1.5 Hlášení

2.2.1.5.1 Směr a rychlost přízemního větru musí být v místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI hlášeny v krocích po 10 zeměpisných stupních a po 1 kt. Jakákoliv zjištěná hodnota, která nevyhovuje stupnici používané ve zprávách, musí být zaokrouhlena k nejbližšímu kroku této stupnice.

2.2.1.5.2 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI:

- a) musí být uvedeny jednotky používané pro měření rychlosti větru;
- b) musí být hlášeno kolísání směru větru od průměrného směru větru během posledních 10 minut, jestliže je celková hodnota kolísání 60° nebo více:
 - 1) je-li celkové kolísání mezi 60° nebo více a méně než 180° a rychlost větru je 3 kt nebo více, musí být takovéto kolísání směru větru hlášeno dvěma extrémními směry, mezi kterými přízemní vítr kolísá;
 - 2) je-li celkové kolísání 60° nebo více a méně než 180° a rychlost větru je menší než 3 kt, musí být směr přízemního větru hlášen jako proměnlivý, bez průměrného směru větru; nebo
 - 3) je-li celkové kolísání 180° a více, musí být směr přízemního větru hlášen jako proměnlivý bez průměrného směru větru;
- c) musí být hlášeny odchylky od průměrné rychlosti větru (nárazy větru) během posledních 10 minut, přesahuje-li maximální rychlost větru průměrnou rychlost o:
 - 1) 5 kt nebo více v místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách, jsou-li uplatněny postupy pro snižování hluku dle Předpisu L 4444; nebo
 - 2) 10 kt nebo více v ostatních případech;
- d) je-li rychlost větru menší než 1 kt, musí být indikována jako „CALM“;
- e) je-li rychlost větru 100 kt a více, musí být indikována jako rychlost větru nad 99 kt; a
- f) obsahuje-li 10minutové časové období výraznou diskontinuitu směru a/nebo rychlosti větru, musí být hlášeny pouze hodnoty kolísání od průměrného směru a průměrné rychlosti větru, která se vyskytly od této diskontinuity.

Poznámka: Viz poznámku pod ust. 2.2.1.3.1.

2.2.1.5.3 V místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách:

- a) jsou-li pozorování přízemního větru prováděna z více než jednoho místa podél dráhy, u jednotlivých údajů větru musí být indikovány polohy míst, pro která jsou tyto údaje reprezentativní;
- b) v případě, že jsou pozorování přízemního větru prováděna na více drahách, dostupné hodnoty přízemního větru z jednotlivých drah musí být udávány spolu s indikací příslušné dráhy.
- c) je-li v souladu s ust. 2.2.1.5.2 b) 2) výše hlášeno kolísání od průměrného směru větru, musí být hlášeny dva extrémní směry, mezi kterými přízemní vítr kolísá;
- d) jsou-li v souladu s ust. 2.2.1.5.2 c) výše hlášeny odchylky od průměrné rychlosti větru (nárazy větru), musí být udávány jako maximální a minimální dosažené hodnoty rychlosti větru;

2.2.1.5.4 Pokud jsou v souladu s ust. 2.2.1.5.2 c) výše hlášeny odchylky od průměrné rychlosti větru (nárazy větru), musí být ve zprávách METAR a SPECI hlášena maximální dosažená hodnota rychlosti větru.

2.2.2 Dohlednost

Poznámka: Návod týkající se převodu přístrojových měření na hodnoty dohlednosti jsou uvedeny v Dodatku D.

2.2.2.1 Umístění

2.2.2.1.1 Jestliže se pro měření dohlednosti používá přístrojových systémů, dohlednost by měla být měřena přibližně ve výšce 7,5 ft nad úrovní dráhy.

ČR:

2.2.2.1.2 Jestliže se pro měření dohlednosti používá přístrojových systémů, **musí** být reprezentativní pozorování dohlednosti získáno pomocí vhodně rozmístěných snímačů. Snímače pro pozorování dohlednosti pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy **musí** být umístěny tak, aby podávaly nejlepší možné údaje o dohlednosti podél dráhy a v dotykové zóně.

2.2.2.2 Zobrazení

Jsou-li pro měření dohlednosti používány přístrojové systémy, měla by být zobrazovací zařízení spojená s jednotlivými snímači umístěna na meteorologické stanici, odpovídající zobrazovací zařízení na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb by měla být připojena ke stejným snímačům. Jsou-li požadovány přídatné snímače tak, jak je specifikováno v ust. 2.2.2.1 výše, měla by být jejich zobrazovací zařízení jasně označena, aby bylo možno určit prostor, například dráhu nebo část dráhy monitorovanou určitým snímačem.

2.2.2.3 Průměrování

Jestliže jsou pro měření dohlednosti používány přístrojové systémy, jejich výstupní data by měla být aktualizována nejméně každých 60 sekund, aby bylo umožněno zajištění aktuálních reprezentativních hodnot. Interval pro průměrování by měl být:

- 1 minuta pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy a pro zobrazovací zařízení dohlednosti na stanovištích letových provozních služeb; a
- 10 minut pro zprávy METAR a SPECI, s výjimkou případů, kdy byla v posledním 10minutovém intervalu bezprostředně předcházejícím pozorování zaznamenána výrazná diskontinuita v dohlednosti. V těchto případech by měly být pro získání průměrných hodnot použity pouze hodnoty dohlednosti získané v časovém období po výskytu této diskontinuity.

Poznámka: K výrazné diskontinuitě dochází, když je zaznamenána náhlá a trvalá změna dohlednosti trvající alespoň 2 minuty a odpovídající kritériím pro vydání zprávy SPECI uvedeným v ust. 2.1.2.2.

2.2.2.4 Hlášení

2.2.2.4.1 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI **musí** být dohlednost udávána v krocích po 50 m, pokud je dohlednost menší než 800 m. Dohlednost 800 m nebo větší, ale menší než 5 km **musí** být udávána v krocích po 100 m; dohlednost 5 km nebo více, ale menší než 10 km **musí** být udávána v kilometrech. Když je dohlednost 10 km nebo více, **musí** být uváděna jako 10 km s výjimkou případů, kdy jsou splněny podmínky pro použití termínu CAVOK. Každá pozorovaná hodnota, která nevyhovuje stupnici používané ve zprávách, **musí** být zaokrouhlena dolů k nejbližšímu nižšímu kroku této stupnice.

Poznámka: Specifikace týkající se používání CAVOK jsou uvedeny v ust. 2.1.1.4.

2.2.2.4.2 V místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách **musí** být dohlednost podél dráhy(drah) hlášena spolu s jednotkami měření používanými k hlášení dohlednosti.

2.2.2.4.3 Pokud jsou pro měření dohlednosti v místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách používány přístrojové systémy:

- a jsou-li pozorování dohlednosti prováděna z více než jednoho místa podél dráhy, jak je uvedeno v Předpisu L 3, Hlavě 4, ust. 4.6.2.2, měly by být jako první hlášeny hodnoty reprezentativní pro dotykovou zónu následovány dle potřeby hodnotami reprezentativními pro střed a konec dráhy a u všech hodnot by měla být indikována poloha míst, pro která jsou tyto údaje reprezentativní, a
- b je-li v používání více drah, na kterých jsou prováděna pozorování dohlednosti, měly by být hlášeny všechny dostupné hodnoty dohlednosti z jednotlivých drah a u všech hodnot by měla být indikována dráha, ke které se příslušné hodnoty vztahují.

ČR:

2.2.2.4.4 Dohlednost se ve zprávách METAR a SPECI **musí** uvádět jako převládající dohlednost tak, jak je definována v Hlavě 1. Není-li dohlednost ve všech směrech stejná a

- a) pokud se nejnižší dohlednost liší od převládající dohlednosti a:

- 1) je menší než 1 500 m nebo
- 2) menší než 50 % převládající dohlednosti a menší než 5000 m;

musí se uvádět také nejnižší pozorovaná dohlednost a je-li to možné i její směr vzhledem ke vztažnému bodu letiště. K indikaci směru se používá osmidílná stupnice kompasu. Je-li nejnižší dohlednost pozorována ve více než jednom směru, **musí** se uvádět provozně nejvýznamnější směr; a

- b) v případech, kdy jsou pozorovány prudké výkyvy dohlednosti a převládající dohlednost nelze určit, **musí** se uvádět pouze nejnižší dohlednost bez indikace směru.

2.2.3 Dráhová dohlednost

2.2.3.1 Umístění

2.2.3.1.1 Dráhová dohlednost by měla být vyhodnocována v průměrné výšce 7,5 ft nad dráhou v případě přístrojových systémů nebo v průměrné výšce 15 ft nad dráhou při určování pozorovatelem.

Poznámka: V ČR se dráhová dohlednost vyhodnocuje výhradně pomocí přístrojových systémů.

ČR:

2.2.3.1.2 Dráhová dohlednost **musí** být vyhodnocována z míst vzdálených maximálně 120 m vpravo nebo vlevo od osy dráhy. Místa pro provádění pozorování reprezentativních pro dotykovou zónu **musí** být umístěna podél dráhy ve vzdálenosti přibližně 300 m od prahu dráhy. Místa pro provádění pozorování reprezentativních pro střed a konec dráhy **musí** být umístěna podél dráhy ve vzdálenosti asi 1 000 m až 1 500 m od prahu dráhy a ve vzdálenosti přibližně 300 m od konce této dráhy. Přesná poloha těchto míst, případně poloha dalších přidavných míst, **musí** být určena po zvážení letecko-provozních, meteorologických a klimatologických faktorů, jako je délka dráhy nebo oblasti náchylné k častému výskytu mlh.

2.2.3.2 Přístrojové systémy

Poznámka: Vzhledem k odlišnostem v charakteristikách přesnosti dosahovaných různými přístrojovými systémy je zapotřebí, aby byly před rozhodnutím o volbě vhodného přístrojového systému pro stanovení dráhové dohlednosti vyhodnoceny technické a provozní charakteristiky příslušných přístrojových systémů. Je také nutné, aby kalibrace měřičů dopředného rozptylu (forward-scatter meters) byla ověřitelná pro uvažované měřitelné rozsahy vzhledem k standardnímu transmisometru, jehož přesnost byla ověřena v uvažovaném rozsahu měření. Návod týkající se užití transmisometru a měřičů dopředného rozptylu v přístrojových systémech pro stanovení dráhové dohlednosti je obsažen v publikaci Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices (Doc 9328).

2.2.3.2.1 Přístrojové systémy založené na transmisometrech nebo na měřících dopředného rozptylu **musí** být použity k vyhodnocování dráhové dohlednosti na drahách určených pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie II a III.

ČR:

2.2.3.2.2 Přístrojové systémy založené na transmisometrech nebo na měřících dopředného rozptylu **musí** být použity k vyhodnocování dráhové dohlednosti na drahách určených pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie I.

2.2.3.3 Zobrazení

2.2.3.3.1 Jsou-li pro určování dráhové dohlednosti používány přístrojové systémy, **musí** být jedno zobrazovací zařízení, případně, dle požadavků, více zobrazovacích zařízení, umístěna na meteorologické stanici. Odpovídající zobrazovací zařízení se umísťují na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a odpovídající zobrazovací zařízení na stanovištích letových provozních služeb **musí** být připojena ke stejným snímačům, tam, kde je požadováno rozmístění snímačů podle ust. 2.2.3.1.2, **musí** být zobrazovací zařízení jasně označena z důvodu identifikace dráhy nebo části dráhy monitorované určitým snímačem.

ČR:

2.2.3.3.2 Pokud je dráhová dohlednost určována pozorovateli, **musí** být hlášení dráhové dohlednosti příslušným stanovištěm letových provozních služeb prováděno kdykoli dojde k výskytu změny hodnoty dráhové dohlednosti, která **musí** být hlášena v souladu se stupnicí pro hlášení dráhové dohlednosti, kromě případů, kdy platí ust. 4.9.2.2 a) nebo b) Hlavy 4 Předpisu L 3. Předání těchto hlášení **musí** být ukončeno během 15 sekund po skončení pozorování.

2.2.3.4 Průměrování

Jestliže jsou ke stanovení dráhové dohlednosti použity přístrojové systémy, jejich výstupní hodnota **musí** být aktualizována nejméně každých 60 sekund, aby byly hodnoty dráhové dohlednosti stále aktuální a reprezentativní. Časový interval pro průměrování hodnot dráhové dohlednosti **musí** být:

- 1 minuta pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy a pro zobrazovací zařízení dráhové dohlednosti na stanovištích letových provozních služeb; a
- 10 minut pro zprávy METAR a SPECI s výjimkou toho, když 10minutový časový interval bezprostředně předcházející pozorování obsahuje výraznou diskontinuitu v hodnotách dráhové dohlednosti. V těchto případech **musí** být pro stanovení průměrné hodnoty dráhové dohlednosti použity jen hodnoty z časového období po výskytu význačné diskontinuity.

Poznámka: K výrazné diskontinuitě dochází, když je zaznamenána náhlá a trvalá změna dráhové dohlednosti, trvající alespoň 2 minuty, která dosahuje nebo přesahuje hodnoty 800, 550, 300 a 175 m.

ČR:**2.2.3.5 Svítivost dráhových návěstidel**

Jsou-li pro stanovování dráhové dohlednosti použity přístrojové systémy, výpočty dráhové dohlednosti **musí** být prováděny pro každou dráhu zvlášť. Pro místní pravidelné a mimořádné zprávy musí být hodnota svítivosti dráhových návěstidel používána pro výpočet dráhové dohlednosti:

- a) pro dráhy se zapnutými světelnými návěstidly a svítivostí vyšší než 3 % z maximální svítivosti dráhových návěstidel skutečně použitá hodnota svítivosti;
- b) pro dráhy se zapnutými světelnými návěstidly a svítivostí představující 3 % a méně z maximální svítivosti dráhových návěstidel optimální hodnota svítivosti, která by byla vhodná pro provoz v převládajících podmínkách; a
- c) pro dráhy s vypnutými světelnými návěstidly (nebo nastavenými na nejnižší stupeň při čekání na obnovení provozu) optimální hodnota svítivosti, která by byla vhodná pro provoz v převládajících podmínkách.

Hodnoty dráhové dohlednosti mají být ve zprávách METAR a SPECI založeny na maximální svítivosti dráhových návěstidel dostupné na příslušné dráze.

Poznámka 1: Návod týkající se převodu přístrojových měření na hodnoty dráhové dohlednosti je uveden v Dodatku D.

ČR:

Poznámka 2: Dráhová dohlednost pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy je v ČR určována na základě maximální svítivosti (100 procent) dráhového osvětlení.

2.2.3.6 Hlášení

2.2.3.6.1 Hodnoty dráhové dohlednosti musí být v místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI hlášeny v krocích po 25 m při dráhové dohlednosti pod 400 m, v krocích po 50 m při dráhové dohlednosti mezi 400 a 800 m a v krocích po 100 m při dráhové dohlednosti nad 800 m. Jakákoliv vyhodnocená hodnota, která nevyhovuje stupnici používané ve zprávách, musí být zaokrouhlena k nejbližšímu nižšímu kroku této stupnice.

2.2.3.6.2 Při stanovení dráhové dohlednosti by spodní hranicí měla být hodnota 50 m, horní hranicí 2 000 m. Mimo tyto hranice by se v místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI mělo uvádět pouze, že dráhová dohlednost je nižší než 50 m nebo že dráhová dohlednost je vyšší než 2 000 m.

2.2.3.6.3 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI:

- a) jestliže je dráhová dohlednost vyšší, než je maximální hodnota dohlednosti, kterou lze používaným systémem určit, musí být tato dohlednost hlášena za použití zkratky „ABV“ v místních pravidelných a mimořádných zprávách nebo zkratky „P“ ve zprávách METAR a SPECI následované maximální hodnotou, která může být systémem určena; a
- b) jestliže je dráhová dohlednost nižší než minimální hodnota, kterou lze používaným systémem určit, musí být tato dohlednost hlášena za použití zkratky „BLW“ v místních pravidelných a mimořádných zprávách nebo zkratky „M“ ve zprávách METAR a SPECI následované minimální hodnotou, která může být tímto systémem určena.

2.2.3.6.4 V místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách:

- a) musí být uvedeny jednotky měření;
- b) je-li dráhová dohlednost pozorována pouze z jednoho místa podél dráhy, tj. dotykové zóny, uvádí se její hodnota bez indikace polohy místa;
- c) je-li dráhová dohlednost pozorována z více než jednoho místa podél dráhy, musí být jako první hlášena hodnota dráhové dohlednosti reprezentativní pro dotykovou zónu a za ní následují údaje dráhových dohledností reprezentativní pro střed a konec dráhy a musí být označeny prostory, pro které jsou tyto hodnoty reprezentativní; a
- d) je-li v provozu více než jedna dráha, musí být hlášeny dostupné hodnoty dráhové dohlednosti na každé dráze spolu s označením příslušné dráhy.

ČR:**2.2.3.6.5 Ve zprávách METAR a SPECI**

- a) **se udává** pouze hodnota dráhové dohlednosti reprezentativní pro dotykovou zónu, bez indikace měřicího místa podél dráhy; a
- b) je-li k dispozici pro přistání více než jedna dráha, **udávají se** hodnoty dráhových dohledností reprezentativní pro dotykovou zónu:

- 1) až maximálně na čtyřech drahách, pokud jsou rozšiřovány ve tvaru kódu v souladu s ust. 2.1.1.2;
- 2) na všech těchto drahách, pokud jsou rozšiřovány ve tvaru IWXXM v souladu s ust. 2.1.1.3; a
- 3) dráhy, kterých se jednotlivé hodnoty dráhové dohlednosti týkají, musí být označeny.

2.2.3.6.6 Jestliže jsou ve zprávách METAR a SPECI použity pro vyhodnocení dráhové dohlednosti přístrojové systémy, kolísání dráhové dohlednosti během 10minutového časového intervalu bezprostředně předcházejícímu pozorování **musí** být uvedeno ve zprávách, jestliže hodnoty dráhové dohlednosti během 10minutového období vykazují zřetelnou tendenci tak, že se průměr za prvních 5 minut liší o 100 m nebo více od průměru za druhých 5 minut tohoto období. Vzestupná tendence je indikována „U“, sestupná tendence je indikována „D“. Není-li během 10minutového období pozorována žádná zřetelná změna dráhové dohlednosti, použije se zkratka „N“. Není-li možné tendenci dráhové dohlednosti určit, žádná z těchto zkratek se do zpráv nezařazuje.

2.2.4 Současné počasí

2.2.4.1 Umístění přístrojových systémů

Pokud jsou pro pozorování jevů současného počasí vyjmenovaných v ust. 2.2.4.2.3 a 2.2.4.2.4 použity přístrojové systémy, měly by být reprezentativní informace získány z vhodně umístěných snímačů.

2.2.4.2 Hlášení

2.2.4.2.1 Při hlášení jevů současného počasí musí být v místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách uváděn druh jevu, popis jevu a jeho intenzita tak, jak je to vhodné.

2.2.4.2.2 Při hlášení jevů současného počasí musí být ve zprávách METAR a SPECI uváděn druh a popis jevu a jeho intenzita nebo blízkost vzhledem k letišti, jak je to vhodné.

ČR:

2.2.4.2.3 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI **musí** být, dle potřeby, hlášeny následující druhy jevů současného počasí za použití příslušných zkratek a kritérií:

a) Srážky

Mrholení (Drizzle) DZ	DZ	
Děšť (Rain) RA	RA	
Sněžení (Snow) SN	SN	
Sněhová zrna (Snow grains) SG	SG	
Zmrzlý déšť (Ice pellets) PL	PL	
Kroupy (Hail) GR	GR	Hlásí se, když je průměr největších pozorovaných krup 5 mm nebo více.
Malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové krupky (Small hail and/or snow pellets) GS	GS	Hlásí se, když je průměr největších pozorovaných krup menší než 5 mm.

b) Hydrometeory

(jevy snižující dohlednost; snížení dohlednosti je způsobeno převážně produkty kondenzace nebo sublimace vodní páry v atmosféře)

Mlha (Fog) FG	FG	Hlásí se, když je dohlednost, snížená tímto jevem, menší než 1 000 m, kromě případů, kdy se jedná o nízkou mlhu („MI“), chuchvalce mlhy („BC“), mlhové pásy („PR“), nebo mlhu pozorovanou v blízkosti letiště („VC“). Viz ust. 2.2.4.2.6 a 2.2.4.2.8.
Kouřmo (Mist) BR	BR	Hlásí se, když je dohlednost, snížená tímto jevem, alespoň 1 000 m, ale ne více než 5 000 m.

c) Lithometeory

(jevy snižující dohlednost; snížení dohlednosti je způsobeno přítomností pevných částic, nikoli vodních, v atmosféře).

Následující jevy se hlásí, jen když je snížení dohlednosti způsobeno převážně lithometeory a dohlednost je 5 000 m nebo méně, kromě případů, kdy se jedná o nízko zvržený písek („DRSA“) (viz ust. 2.2.4.2.6) a vulkanický popel („VA“).

Písek (Sand) SA	SA	
Prach (rozsáhlý) (Dust (widespread)) DU	DU	
Zákal (Haze) HZ	HZ	
Kouř (Smoke) FU	FU	
Vulkanický popel (Volcanic ash) VA	VA	

d) Ostatní jevy

Prachové/písečné víry (Dust/sand whirls (dust devils))	PO
Húlava (Squall)	SQ
Nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť) (Funnel cloud (tornado or waterspout))	FC
Prachová vichřice (Duststorm)	DS
Písečná vichřice (Sandstorm)	SS

2.2.4.2.4 V automaticky sestavovaných místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI by se navíc k druhu srážek uvedených v ust. 2.2.4.2.3 a) měla uvádět zkratka „UP“ pro neidentifikované srážky, pokud druh srážek nelze automatickým pozorovacím systémem určit.

2.2.4.2.5 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI musí být dle potřeby uvedeny následující popisy jevů současného počasí za použití příslušných zkratek a kritérií:

Bouřka (Thunderstorm)	TS	Používá se k hlášení bouřky se srážkami v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2. Když je během 10minutového období, které předchází čas pozorování, slyšet hřmění nebo je na letišti pozorován blesk, ale nejsou pozorovány žádné srážky, hlásí se pouze „TS“
Namrzající (Freezing)	FZ	Přechlazené vodní kapky nebo srážky, používá se u typů jevů současného počasí v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2.

Poznámka: Na letištích s lidskou obsluhou pozorovacích stanic mohou zařízení pro detekci blesků doplnit pozorování pozorovatele. Pro letiště vybavená automatickými pozorovacími systémy je návod na využití zařízení pro detekci blesků za účelem hlášení bouřky uveden v publikaci Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes (Doc 9837).

2.2.4.2.6 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI by měly být dle potřeby uvedeny následující popisy jevů současného počasí za použití příslušných zkratek a kritérií:

Přehánka (Shower)	SH	Používá se k hlášení přeháněk v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2. Přehánky pozorované v blízkosti letiště (viz ust. 2.2.4.2.8) se hlásí jako „VCSH“, druh a intenzita srážek se neuvádí.
Zvířený (Blowing)	BL	Používá se v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2 u typů jevů současného počasí zvednutých větrem do výšky 6 ft nebo více nad úroveň země.
Nízko zvířený (Low drifting)	DR	Používá se v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2 u typů jevů současného počasí zvednutých větrem do výšky méně než 6 ft nad úroveň země.
Přízemní (Shallow)	MI	Méně než 6 ft nad úroveň země.
Chuchvalce (Patches)	BC	Chuchvalce mlhy nesouvisle pokrývající letiště.
Částečné (Partial)	PR	Značná část letiště pokrytá mlhou, zatímco zbývající část letiště je bez mlhy.

2.2.4.2.7 V automaticky sestavovaných místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI, kdy přehánky (SH) uvedené v ust. 2.2.4.2.6 nelze určit na základě metody zohledňující přítomnost konvektivní oblačnosti, by srážky neměly být popsány jako SH.

ČR:

2.2.4.2.8 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI musí být příslušná intenzita hlášeného jevu současného počasí nebo, dle potřeby, blízkost hlášeného jevu současného počasí vzhledem k letišti indikovány následovně:

Intenzita	Místní pravidelné a mimořádné zprávy	Zprávy METAR a SPECI
Slabá (Light)	FBL	–
Mírná (Moderate)	MOD	bez indikace
Silná (Heavy)	HVY	+

Používá se v souladu se schémata uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2 u jevů současného počasí. Slabá intenzita musí být uváděna pouze u srážek.

Blízkost (Vicinity)	VC	Vzdálenost přibližně mezi 8. a 16. km od vztažného bodu letiště a používá se pouze ve zprávách METAR a SPECI v souladu se schémata uvedenými v Doplnku 2, Tab. A2-2
---------------------	----	---

u jevů současného počasí, pokud nejsou hlášeny podle ust. 2.2.4.2.5 a 2.2.4.2.6.

2.2.4.2.9 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI:

- k vyjádření úplného popisu současného počasí význačného pro letový provoz se musí uvádět jedna nebo více, maximálně však tři, zkratky současného počasí z ust. 2.2.4.2.3 a 2.2.4.2.4 s příslušným popisem (dle ust. 2.2.4.2.5 a 2.2.4.2.6) a intenzitou nebo blízkostí (dle ust. 2.2.4.2.8) tak, jak je to vhodné.
- při indikaci intenzity nebo blízkosti, jak je to vhodné, se musí uvádět jako první intenzita nebo blízkost jevu a následuje popis a druh meteorologického jevu; a
- jsou-li pozorovány dva různé druhy počasí, musí se hlásit ve dvou různých skupinách, kde intenzita nebo blízkost se vztahují v tomto případě k jevu, který bezprostředně následuje. Jestliže se však v čase pozorování vyskytnou různé druhy srážek, musí se tyto hlásit v jedné skupině tak, že se převládající druh srážek uvádí jako první a intenzita se vztahuje k celkovým srážkám.

2.2.4.2.10 V automaticky sestavovaných místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI, pokud automatickým pozorovacím systémem nelze pozorovat současné počasí v důsledku dočasné poruchy systému/snímače, mělo by být současné počasí nahrazeno skupinou „/“.

2.2.5 Oblačnost

2.2.5.1 Umístění

Pokud jsou k měření množství oblačnosti a výšky základny oblačnosti používány přístrojové systémy, měla by být reprezentativní pozorování získána za pomoci vhodně umístěných snímačů. Pro místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy by v případě letišť s dráhami pro přesné přiblížení měly být snímače pro určování množství oblačnosti a výšky základny oblačnosti umístěny tak, aby podávaly nejlepší možné údaje o množství oblačnosti a výšce základny oblačnosti v místě prahu dráhy v používání. Za tím účelem by snímač měl být umístěn ve vzdálenosti menší než 1 200 m (4 000 ft) před prahem dráhy ve směru přistání.

EU:

2.2.5.2 Zobrazení

Je-li pro měření výšky základny oblačnosti používáno automatické zařízení, **musí** být zobrazovací zařízení výšky základny oblačnosti umístěno(a) na meteorologické stanici a odpovídající zobrazovací zařízení musí být umístěno(a) na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovišti letových provozních služeb **musí** být připojena ke stejnému snímači, a pokud je požadováno použití přídatných snímačů, jak je specifikováno v ust. 2.2.5.1, **musí** být zobrazovací zařízení jasně označena z důvodu identifikace prostoru monitorovaného jednotlivým snímačem.

2.2.5.3 Referenční hladina

Výška základny oblačnosti musí být za normálních okolností vztažena k výšce letiště nad mořem. V případě, kdy je výška nad mořem prahu používané dráhy pro přesné přiblížení o 50 ft nebo více nižší než výška letiště nad mořem, musí být výška oblačnosti v hlášeních pro přistání vztažena k výšce prahu dráhy nad mořem. V případě hlášení z konstrukcí v pobřežních vodách musí být výška základny oblačnosti udávána nad střední hladinou moře.

2.2.5.4 Hlášení

2.2.5.4.1 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI musí být výška základny oblačnosti hlášena v krocích po 100 ft až do výšky 10 000 ft.

ČR:

2.2.5.4.2 Na letištích se zavedenými postupy pro přiblížení a přistání za nízké dohlednosti v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS, **musí** být v místních pravidelných zprávách a místních mimořádných zprávách výška základny oblačnosti hlášena v krocích 50 ft až do výšky 300 ft včetně a v krocích 100 ft od 300 ft do 10 000 ft, a vertikální dohlednost v krocích 50 ft až do výšky 300 ft včetně a v krocích 100 ft od 300 ft do 2 000 ft.

2.2.5.4.3 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI:

- musí** být množství oblačnosti hlášeno pomocí zkratk „FEW“ (1–2 osminy), „SCT“ (3–4 osminy), „BKN“ (5–7 osmin) nebo „OVC“ (8 osmin);
- oblačnost druhu cumulonimbus a věžovitý cumulus musí být označena jako „CB“ případně „TCU“;
- vertikální dohlednost musí být do výšky 2 000 ft hlášena v krocích po 100 ft;
- není-li pozorována žádná oblačnost provozního významu, není-li omezená vertikální dohlednost a použití termínu „CAVOK“ není možné, musí být použita zkratka „NSC“;
- je-li pozorováno několik vrstev oblačnosti provozního významu, jejich množství a výška základny oblačnosti musí být hlášeny ve vzestupném pořadí podle výšky základny oblačnosti v souladu s následujícími kritérii:

- 1) nejnižší vrstva nebo oblaka bez ohledu na množství, hlášená(é) jako FEW, SCT, BKN nebo OVC;
 - 2) další vrstva nebo oblaka, pokrývající více než 2/8 oblohy, hlášená jako SCT, BKN nebo OVC;
 - 3) další vyšší vrstva nebo oblaka, pokrývající více než 4/8 oblohy, hlášená jako BKN nebo OVC;
 - 4) oblačnost druhu cumulonimbus a/nebo věžovitý cumulus, kdykoli jsou pozorována a nejsou hlášena v 1) až 3) výše.
- f) je-li základna oblačnosti neohrazená, cárovitá nebo prudce kolísající, musí být hlášena minimální výška základny oblačnosti nebo cárů oblačnosti; a
- g) je-li některá vrstva oblačnosti tvořena cumulonimby a věžovitými cumuly se společnou základnou, musí být druh oblačnosti hlášen pouze jako cumulonimbus (CB).

Poznámka: Termín „věžovitý cumulus“ (towering cumulus) označuje oblačnost cumulus congestus s velkým vertikálním rozsahem.

2.2.5.4.4 Jakákoli pozorovaná hodnota v ust. 2.2.5.4.1, 2.2.5.4.2 a 2.2.5.4.3 c), která nevyhovuje stupnici používané ve zprávách, musí být zaokrouhlena k nejbližšímu nižšímu kroku této stupnice.

2.2.5.4.5 V místních pravidelných a mimořádných zprávách:

- a) musí být uvedeny jednotky používané pro měření výšky základny oblačnosti a vertikální dohlednosti;
- b) je-li v používání více drah, na kterých je prováděno pozorování výšky základny oblačnosti pomocí přístrojů, musí být, dle potřeby, uvedeny dostupné hodnoty výšky základny oblačnosti pro každou dráhu a musí být indikována dráha, ke které se uvedené hodnoty vztahují.

2.2.5.4.6 V automaticky sestavovaných místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI:

- a) pokud automatickým pozorovacím systémem nelze pozorovat druh oblačnosti, měl by být druh oblačnosti nahrazen v každé skupině oblačnosti skupinou „//“;
- b) pokud nelze automatickým pozorovacím systémem oblačnost detekovat, měla by se uvádět zkratka „NCD“;
- c) pokud jsou automatickým pozorovacím systémem detekována oblačnost druhu cumulonimbus nebo věžovitý cumulus a není možné určit jejich množství a/nebo výšku základny oblačnosti, měly by být množství oblačnosti a/nebo výška základny oblačnosti nahrazeny skupinou „//“; a
- d) pokud oblohu nelze rozeznat a hodnotu vertikální dohlednosti nelze automatickým pozorovacím systémem určit v důsledku dočasné poruchy systému/snímače, měla by být vertikální dohlednost nahrazena skupinou „//“.

2.2.6 Teplota vzduchu a teplota rosného bodu

EU:

2.2.6.1 Zobrazení

Je-li pro měření teploty vzduchu a teploty rosného bodu používáno automatické zařízení, **musí** být zobrazovací zařízení teploty vzduchu a teploty rosného bodu umístěna na meteorologické stanici a odpovídající zobrazovací zařízení na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb musí být připojena ke stejnému snímači.

2.2.6.2 Hlášení

2.2.6.2.1 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI, **pokud jsou rozšiřovány ve tvaru kódu v souladu s ust. 2.1.1.2**, musí být teplota vzduchu a teplota rosného bodu hlášeny po celých stupních Celsia. Jakákoliv pozorovaná hodnota, která nevyhovuje používané stupnici, musí být zaokrouhlena na nejbližší celý stupeň Celsia tak, že se zjištěné hodnoty obsahující 0,5°C zaokrouhlují nahoru na nejbližší vyšší celý stupeň Celsia.

ICAO:

2.2.6.2.2 V případě zpráv METAR a SPECI rozšiřovaných ve tvaru IWXXM v souladu s ust. 2.1.1.3 by měly být teplota vzduchu a teplota rosného bodu hlášeny v desetínách stupně Celsia.

2.2.6.2.3 Pokud jsou teplota vzduchu a teplota rosného bodu ve zprávách METAR a SPECI rozšiřovaných ve tvaru IWXXM v souladu s ust. 2.1.1.3 uváděny v krocích po desetínách stupně Celsia, měly by být hlášené hodnoty zaokrouhleny na nejbližší desetinu stupně Celsia.

2.2.6.2.4 V místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI musí být identifikována teplota pod 0° C.

2.2.7 Tlak vzduchu

2.2.7.1 Zobrazení

Je-li pro měření atmosférického tlaku používáno automatické zařízení, musí být zobrazovací zařízení QNH a QFE, pokud je tak požadováno v souladu s ust. 2.2.7.3.2 b), vztahující se k danému tlakoměru umístěna na meteorologické stanici a odpovídající zobrazovací zařízení na příslušných stanovištích letových provozních služeb. Pokud jsou hodnoty QFE zobrazovány pro více než jednu dráhu, jak je specifikováno v ust. 2.2.7.3.2 d), musí být zobrazovací zařízení jasně označena z důvodu identifikace dráhy, ke které se hodnota QFE vztahuje.

EU:

2.2.7.2 Referenční hladina

Referenční hladinou pro výpočet hodnoty QFE **musí** být výška letiště nad mořem. Pro přístrojové dráhy, jejichž prahy jsou 7 ft nebo více pod výškou letiště nad mořem, a pro dráhy pro přesné přiblížení se hodnoty QFE, pokud jsou požadovány, **musí** vztahovat k příslušným výškám prahů drah nad mořem.

2.2.7.3 Hlášení

2.2.7.3.1 Hodnoty QNH a QFE určené pro místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR a SPECI musí být vypočteny v desetínách hektopascalů a hlášeny v krocích po celých hektopascalech ve tvaru čtyřmístných čísel. Hodnoty, které nevyhovují stupnici používané ve zprávách, musí být zaokrouhleny směrem dolů na nejbližší celý nižší hektopascal.

2.2.7.3.2 V místních pravidelných a mimořádných zprávách:

- musí být uvedena hodnota QNH;
- musí být uvedena hodnota QFE pravidelně, pokud to požadují uživatelé nebo na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby, poskytovatelem ATS a provozovateli, jichž se to týká;
- musí být uvedeny jednotky měření používané pro QNH a QFE; a
- jsou-li hodnoty QFE požadovány pro více než jednu dráhu, musí být požadované hodnoty QFE hlášeny pro každou dráhu a dráhy, ke kterým se tyto hodnoty vztahují, musí být indikovány.

2.2.7.3.3 Ve zprávách METAR a SPECI se uvádí pouze hodnoty QNH.

2.2.8 Doplnující informace

2.2.8.1 Hlášení

ČR:

2.2.8.1.1 Je-li na letišti pozorován během období od poslední vydané pravidelné zprávy nebo během poslední hodiny, podle toho, které období je kratší, ale ne v čase pozorování, kterýkoli z následujících jevů minulého počasí, **musí** se toto hlásit v místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI jako doplňující informace v maximálně třech skupinách, v souladu se schématy uvedenými v Tabulkách A2-1 a A2-2:

- namrzající srážky
- mírné nebo silné srážky (včetně přeháněk)
- zvířený sníh
- prachová vichřice, písečná vichřice
- bouřka
- nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť)
- vulkanický popel.

Poznámka: Jsou-li vydávány zprávy SPECI, může se poskytovatel meteorologické služby s uživateli dohodnout, že nebude poskytovat informace o minulém počasí.

2.2.8.1.2 V místních pravidelných a mimořádných zprávách by měly být v doplňujících informacích uváděny také význačné meteorologické podmínky nebo jejich kombinace:

- | | |
|--|---------------------|
| - oblačnost druhu cumulonimbus | CB, |
| - bouřka | TS, |
| - mírná nebo silná turbulence | MOD TURB, SEV TURB, |
| - stříh větru | WS, |
| - kroupy | GR, |
| - silná čára instability (squall line) | SEV SQL, |
| - mírná nebo silná námraza | MOD ICE, SEV ICE, |
| - namrzající srážky | FZDZ, FZRA, |

- silná horská vlna	SEV MTW,
- prachová nebo písečná vichřice	DS, SS,
- zvířený sníh	BLSN,
- nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť)	FC.

Měla by být určena poloha výskytu daných meteorologických podmínek. Je-li to nutné, další informace se mají uvádět ve zkrácené otevřené řeči.

Poznámka: Návod týkající se použití výrazů „TURB“, „GR“, „SQL“, „MTW“, „DS“ a „SS“ je uveden v Doplnku 8.

2.2.8.1.3 V případě, že nelze pomocí automatického pozorovacího systému určit druh srážek, měl by se v automaticky sestavovaných místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI navíc k jevům minulého počasí uvedeným v ust. 2.2.8.1.1 hlásit výskyt minulých neidentifikovaných srážek v souladu se schématem uvedeným v Doplnku 2, Tabulkách A2-1 a A2-2.

Poznámka: Jsou-li vydávány zprávy SPECI, může se poskytovatel meteorologické služby s uživateli dohodnout, že nebude poskytovat informace o minulém počasí.

ČR:

2.2.8.1.4 Ve zprávách METAR a SPECI, pokud to vyžadují existující místní podmínky, musí být doplněna informace o stíhu větru.

Poznámka: Místní podmínky zmíněné v ust. 2.2.8.1.4 zahrnují, ale nejsou nutně omezeny na stíh větru nepřechodné povahy, např. stíh větru spojený s teplotními inverzemi v nízkých hladinách nebo s místní topografií.

2.2.8.1.5 Ve zprávách METAR a SPECI v doplňujících informacích by měly být v souladu s regionálními postupy ICAO uváděny informace o teplotě na hladině moře a stavu moře nebo význačné výšce vln z leteckých meteorologických stanic zřízených na konstrukcích v pobřežních vodách pro podporu provozu vrtulníky.

Poznámka 1: Stav moře je specifikován v publikaci Manual on Codes (WMO No. 306), Volume I.1, Part A – Alphanumeric Codes, Code Table 3700.

ČR:

Poznámka 2: V ČR se neaplikuje.

2.3 POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ VULKANICKÉ AKTIVITY

EU:

Výskyt přederupční vulkanické aktivity, vulkanických erupcí a oblaku tvořeného vulkanickým popelem musí letecká meteorologická stanice hlásit neprodleně přidruženým stanovištím letových provozních služeb, letecké informační službě a meteorologické výstražné službě. Toto hlášení by mělo být ve formě hlášení o vulkanické aktivitě a má obsahovat následující informace v tomto pořadí:

- typ zprávy – VOLCANIC ACTIVITY REPORT;
- identifikaci stanice – směrovací značku nebo název stanice;
- datum/čas zprávy;
- určení polohy sopky a její název, je-li znám;
- stručný a výstižný popis události zahrnující, jak je to vhodné, úroveň intenzity vulkanické aktivity, datum a čas vulkanické erupce a informaci o existenci oblaku tvořeného vulkanickým popelem v dané oblasti, spolu se směrem pohybu a výškou oblaku

Poznámka: Přederupční vulkanickou aktivitou v tomto smyslu se rozumí neobvyklá a/nebo zvyšující se vulkanická činnost, která by mohla být předzvěstí vulkanické erupce.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 3 – INFORMACE Z METEOROLOGICKÝCH POZOROVÁNÍ Z LETADEL**3.1 HLÁŠENÍ POZOROVÁNÍ Z LETADEL**

Poznámka: Námraza, turbulence a do značné míry stříh větru jsou prvky, které není zatím možné uspokojivě pozorovat ze země. Ve většině případů lze prokázat existenci těchto jevů jedině pozorováním z letadel.

3.1.1 Pravidelná hlášení z letadel přenášená datovým spojem letadlo-země

3.1.1.1 Je-li používán datový spoj letadlo-země s využitím automatického závislého přehledového systému – kontraktu (ADS-C) nebo SSR v módu S, musí pravidelná hlášení z letadel obsahovat následující prvky:

Označení typu zprávy
Identifikace letadla

Datový blok 1
Zeměpisná šířka
Zeměpisná délka
Hladina
Čas

Datový blok 2
Směr větru
Rychlost větru
Indikátor jakosti údajů o větru
Teplota vzduchu
Turbulence (pokud je údaj dostupný)
Vlhkost (pokud je údaj dostupný)

Poznámka: Když je využíván ADS-C nebo SSR v módu S, mohou být požadavky na pravidelná hlášení z letadel plněny kombinací základního datového bloku ADS-C/SSR v módu S (datový blok 1) a datového bloku meteorologických informací (datový blok 2), které jsou dostupné z hlášení ADS-C nebo SSR v módu S. Formát zprávy ADS-C je stanoven v Předpisu L 4444, ust. 4.11.4 a v Hlavě 13 a formát zprávy SSR Mode S je stanoven v Předpisu L 10/III, Části I, Hlavě 5.

3.1.1.2 Je-li používán datový spoj letadlo-země nevyužívající ADS-C ani SSR v módu S, musí být prvky obsažené v pravidelných hlášeních následující:

Označení typu zprávy

Sekce 1 (Informace o poloze)
Identifikace letadla
Poloha nebo zeměpisná šířka a délka
Čas
Letová hladina nebo nadmořská výška
Příští poloha a čas jejího přeletu
Následující význačný bod

Sekce 2 (Provozní informace)
Předpokládaný čas příletu
Vyrvalost letu

Sekce 3 (Meteorologické informace)
Teplota vzduchu
Směr větru
Rychlost větru
Turbulence
Námraza na letadle
Vlhkost (pokud je údaj dostupný)

Poznámka: Je-li používán datový spoj letadlo-země nevyužívající ADS-C ani SSR v módu S, mohou být požadavky na pravidelná hlášení z letadel plněny pomocí aplikace CPDLC nazvané „Hlášení polohy“. Podrobnosti o této aplikaci datového spoje jsou uvedeny v publikaci Manual of Air Traffic Services Data Link Applications (Doc 9694) a v Předpisu L 10/III, Část I.

3.1.2 Mimořádná hlášení z letadel přenášena datovým spojem letadlo-země

Je-li používán datový spoj letadlo-země, musí mimořádná hlášení z letadel obsahovat následující prvky:

Označení typu zprávy

Identifikace letadla

Datový blok 1

Zeměpisná šířka

Zeměpisná délka

Hladina

Čas

Datový blok 2

Směr větru

Rychlost větru

Indikátor jakosti údajů o větru

Teplota vzduchu

Turbulence (pokud je údaj dostupný)

Vlhkost (pokud je údaj dostupný)

Datový blok 3

Podmínka, která je podnětem k vydání mimořádného hlášení z letadla (jedna podmínka vybraná ze seznamu uvedeného v Doplnku 3, Tabulce A3-1).

Poznámka 1: Požadavky na mimořádná hlášení z letadel mohou být splněny pomocí aplikace D-FIS nazvané „Služba pro mimořádná hlášení z letadel“. Podrobnosti o této aplikaci datového spoje jsou uvedeny v publikaci Manual of Air Traffic Services (ATS) Data Link Applications (Doc 9694).

Poznámka 2: Pro mimořádná hlášení z letadel týkající se přerušovací vulkanické aktivity, vulkanické erupce nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem jsou další požadavky uvedeny v ust. 3.1.5.

3.1.3 Mimořádná hlášení z letadel přenášena radiotelefonním spojením

Je-li používáno radiotelefonní spojení, musí mimořádná hlášení z letadel obsahovat následující prvky:

Označení typu zprávy

Sekce 1 (Informace o poloze)

Identifikace letadla

Poloha nebo zeměpisná šířka a délka

Čas

Hladina nebo rozsah hladin

Sekce 3 (Meteorologické informace)

Podmínka, která je podnětem k vydání mimořádného hlášení z letadla, vybraná ze seznamu uvedeného v Tabulce A4-1.

Poznámka 1: Hlášení z letadel jsou považována standardně za pravidelná. Označení typu zprávy pro mimořádná hlášení je specifikováno v Předpisu L 4444, Doplněk 1.

Poznámka 2: Pro mimořádná hlášení z letadel týkající se přerušovací vulkanické aktivity, vulkanické erupce nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem jsou další požadavky uvedeny v ust. 3.1.5.

3.1.4 Kritéria pro hlášení

3.1.4.1 Je-li používán datový spoj letadlo-země, údaje o směru a rychlosti větru, indikátoru jakosti dat o větru, teplotě, turbulenci a vlhkosti musí být hlášeny v souladu s následujícími kritérii.

3.1.4.2 Směr větru

Směr větru musí být hlášen v zeměpisných stupních, se zaokrouhlením na nejbližší celý stupeň.

3.1.4.3 Rychlost větru

Rychlost větru musí být hlášena v metrech za sekundu nebo v uzlech, se zaokrouhlením na nejbližší 1 kt (1 m/s). Používané jednotky měření rychlosti větru musí být uvedeny.

3.1.4.4 Indikátor jakosti údajů o větru

Indikátor kvality dat o větru musí být hlášen jako 0, je-li úhel náklonu menší než 5 stupňů, a jako 1, je-li úhel náklonu větší než 5 stupňů.

3.1.4.5 Teplota vzduchu

Teplota vzduchu musí být hlášena v hodnotách zaokrouhlených na nejbližší desetinu stupně Celsia.

3.1.4.6 Turbulence

ICAO:

Turbulence musí být hlášena jako intenzita rozpadu turbulentních vírů (*eddy dissipation rate – EDR*).

Poznámka: EDR je mírou turbulence nezávislou na letadle. Vztah mezi hodnotou EDR a vnímáním turbulence však závisí na typu letadla, jeho hmotnosti, nadmořské výšce, konfiguraci a rychlosti letadla. Níže uvedené hodnoty EDR popisují úroveň intenzity pro středně velké dopravní letadlo za běžných traťových podmínek (tzn. nadmořská výška, rychlost letu a hmotnost).

3.1.4.6.1 Pravidelná hlášení z letadel

Turbulence musí být hlášena během traťové fáze letu a musí se vztahovat k období časového intervalu 15 minut bezprostředně předcházejícímu času pozorování. Musí být prováděna pozorování průměrných a maximálních hodnot turbulence a čas výskytu maximální hodnoty turbulence zaokrouhlený na nejbližší minutu. Průměrné a maximální hodnoty turbulence musí být hlášeny jako EDR. Čas výskytu maximální hodnoty turbulence musí být hlášen, jak je uvedeno v Doplňku 3, Tabulce A3-3. Turbulence musí být hlášena během fáze stoupání po dobu prvních deseti minut letu a musí se vztahovat k 30 sekundám bezprostředně předcházejícím pozorování.

3.1.4.6.2 Interpretace hlášení turbulence

Turbulence se považuje za:

- a) silnou, je-li maximální hodnota EDR $\geq 0,45$;
- b) mírnou, je-li maximální hodnota EDR $\geq 0,20$, ale $< 0,45$;
- c) slabou, je-li maximální hodnota EDR $> 0,10$, ale $< 0,20$; a
- d) „nulovou“ je-li maximální hodnota EDR $\leq 0,10$.

3.1.4.6.3 Mimořádná hlášení z letadel

Mimořádná hlášení z letadel o turbulenci musí být prováděna v kterékoliv fázi letu, když maximální hodnota EDR je rovna nebo překročí 0,20. Mimořádná hlášení z letadel o turbulenci se musí vztahovat k časovému intervalu jedné minuty bezprostředně předcházejícímu času pozorování. Musí být prováděna pozorování hodnot průměrné a maximální turbulence. Průměrné a maximální hodnoty musí být hlášeny v hodnotách EDR. Mimořádná hlášení z letadel musí být vydávána každou minutu až do doby, kdy maximální hodnota EDR klesne pod hodnotu 0,20.

3.1.4.7 Vlhkost

Vlhkost vzduchu musí být hlášena v hodnotách relativní vlhkosti, zaokrouhlená na nejbližší celé procento.

Poznámka: Rozsahy a rozlišení číselných údajů obsažených v hlášeních z letadel jsou uvedeny v Doplňku 3, Tabulce A3-4.

3.1.5 Zvláštní postupy pro poletové hlášení vulkanické aktivity

3.1.5.1 Mimořádná pozorování z letadel týkající se přerušované vulkanické aktivity, vulkanické erupce nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem se musí zaznamenávat do zvláštního formuláře určeného pro záznam vulkanické aktivity. Tento formulář musí být vložen do letové meteorologické dokumentace pro lety na tratích, které by mohly být podle mínění příslušného poskytovatele meteorologické služby ovlivněny oblačností tvořenou vulkanickým popelem.

Poznámka: Podrobné instrukce pro záznam a hlášení pozorování vulkanické aktivity jsou uvedeny v Předpisu L 4444, Doplňek 1.

EU:

3.1.5.2 Vyplněný formulář s hlášením o vulkanické aktivitě musí provozovatel letadla nebo člen letové posádky doručit ihned po přiletu na letiště do letištní meteorologické služebny. Není-li meteorologická služebna členům letových posádek přilétajících letů snadno dostupná, zachází se s vyplněným formulářem podle místních dohod mezi poskytovatelem meteorologické služby, poskytovatelem ATS a provozovatelem daného letadla.

3.1.5.3 Letištní meteorologická služebna, která obdržela vyplněný formulář s hlášením o vulkanické aktivitě, musí předat tento neprodleně meteorologické výstražné službě odpovědné za poskytování meteorologické výstražné služby pro letovou informační oblast, ve které byla vulkanická aktivita pozorována.

3.2 OSTATNÍ NEPRAVIDELNÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ Z LETADEL

3.2.1 Hlášení stříhu větru

EU:

3.2.1.1 Při hlášení stříhu větru, který byl pozorován během fáze stoupání po vzletu a přiblížení, se **musí** uvádět typ letadla.

3.2.1.2 V případech, kdy byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, ale během fáze stoupání po vzletu nebo přiblížení nebyl tento jev pozorován, **musí** velitel letadla neprodleně uvědomit o této skutečnosti příslušné stanoviště ATS, s výjimkou případu, kdy velitel letadla ví, že tato informace byla již předána příslušnému stanovišti ATS předcházejícím letadlem.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 4 – LETIŠTNÍ METEOROLOGICKÉ PŘEDPOVĚDNÍ INFORMACE

4.1 LETIŠTNÍ PŘEDPOVĚDI (TAF)

Poznámka: Pokyny týkající se provozně požadované přesnosti předpovědí jsou uvedeny v Dodatku B.

4.1.1 Forma, vydávání a období platnosti

4.1.1.1 Předpověď TAF musí být vydávána a rozšiřována ve tvaru kódu TAF předepsaného WMO, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 4, Tabulce A4-1, **při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených**.

Poznámka 1: Tvar kódu TAF je uveden v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.1, Part A – Alphanumeric Codes.

Poznámka 2: Vedle meteorologických informací uvedených v Předpisu L 3, ust. 6.2.1.3 obsahují předpovědi TAF rovněž: a) identifikaci typu předpovědi; b) směrovací značku; c) čas vydání předpovědi; d) identifikaci chybějící předpovědi, je-li to použitelné; e) datum a období platnosti předpovědi; a f) identifikaci zrušené předpovědi, je-li to použitelné jak je určeno ve schématu uvedeném v Doplňku 4, Tabulce A4-1.

4.1.1.2 Předpovědi TAF musí být rozšiřovány navíc k požadavku v ust. 4.1.1.1 také ve tvaru **IWXXM**.

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

4.1.2 Zařazení meteorologických prvků do předpovědí TAF

4.1.2.1 Přizemní vítr

Při předpovědi přízemního větru se musí uvádět očekávaný převládající směr větru. Když není možné převládající směr přízemního větru předpovědět (očekává-li se směr proměnlivý, např. při slabém větru o rychlosti menší než 3 kt nebo v bouřkách), musí být vyjádřen předpovídaný směr větru jako proměnlivý s použitím zkratky „VRB“. Má-li být rychlost větru podle předpovědi menší než 1 kt, musí být udávána jako bezvětří. Překračuje-li předpovídaná maximální rychlost (náraz) předpovídanou průměrnou rychlost o 10 kt a více, musí být indikována také předpovídaná maximální rychlost větru. Jestliže má být rychlost větru podle předpovědi 100 kt nebo více, musí být udávána jako větší než 99 kt.

EU:

4.1.2.2 Dohlednost

Je-li předpovídaná dohlednost menší než 800 m, **musí** být vyjádřena v krocích po 50 m; je-li předpovídaná dohlednost 800 m nebo více ale menší než 5 km, musí být vyjádřena v krocích po 100 m; předpovídaná dohlednost 5 km nebo více ale méně než 10 km, musí být vyjádřena v krocích po 1 km; předpovídaná dohlednost 10 km nebo více musí být vyjádřena jako „10 km“ s výjimkou případů, kdy jsou předpovídané podmínky, pro které lze použít termínu CAVOK. Předpovídaná musí být převládající dohlednost. Jestliže se očekává různá dohlednost v různých směrech a převládající dohlednost nelze předpovědět, musí se udávat nejmenší předpovídaná dohlednost.

4.1.2.3 Jevy počasí

Musí být předpovídan jeden nebo více, maximálně však tři z následujících jevů počasí nebo jejich kombinace spolu s jejich popisem a intenzitou tak, jak je to vhodné, pokud se očekává jejich výskyt na letišti:

- namrzající srážky
- namrzající mlha
- mírné nebo silné srážky (včetně přeháněk)
- nízko zvířený prach, písek nebo sníh
- zvířený prach, písek nebo sníh
- prachová vichřice
- písečná vichřice
- bouřka (se srážkami nebo beze srážek)
- húlava (squall)

- nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť)
- další jevy uvedené v ust. 2.2.4.2.3, v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby, příslušným úřadem ATS a zainteresovanými provozovateli.

Očekávaný konec výskytu těchto jevů musí být vyjadřován pomocí zkratky „NSW“.

EU:

4.1.2.4 Oblačnost

K vyjádření předpovědi množství oblačnosti musí být používány, podle potřeby, zkratky „FEW“, „SCT“, „BKN“ nebo „OVC“. V případech, kdy se očekává, že setrvá nebo nastane stav, kdy oblohu nelze rozeznat a nelze předpovídat oblačnost a informace o vertikální dohlednosti je na letišti k dispozici, musí být předpovídána vertikální dohlednost ve tvaru „VV“. Za touto zkratkou musí následovat hodnota vertikální dohlednosti. Je-li předpovídáno více oblačných vrstev nebo oblaků, musí se uvádět v následujícím pořadí:

- a) nejnižší oblačná vrstva (oblaka) bez ohledu na množství, předpovídaná jako FEW, SCT, BKN nebo OVC;
- b) další oblačná vrstva (oblaka), pokrývající více než 2/8, předpovídaná jako SCT, BKN nebo OVC;
- c) další vyšší oblačná vrstva (oblaka), pokrývající více než 4/8 předpovídaná jako BKN nebo OVC; a
- d) cumulonimby a/nebo věžovitý cumulus, kdykoli jsou předpovídaný a nejsou již obsaženy v a) až c).

Informace o oblačnosti musí být omezena na oblačnost provozního významu. Není-li předpovídána žádná oblačnost provozního významu a použití „CAVOK“ není vhodné, musí být použita zkratka „NSC“.

4.1.2.5 Teplota

Jsou-li v souladu s regionálními postupy ICAO uváděny předpovědi teploty, pak by to měly být maximální a minimální teploty, které se očekávají během období platnosti předpovědi TAF, spolu s odpovídajícími časy výskytu.

4.1.3 Používání skupin změn

Poznámka: Pokyny pro používání indikátorů času a změny v předpovědi TAF jsou uvedeny v Doplňku 4, Tabulce A4-2.

4.1.3.1 Kritéria používaná pro zařazení skupin změn do předpovědí TAF nebo pro vydávání opravených předpovědí TAF musí být založena na následujících jevech počasí nebo jejich kombinací, je-li předpovídán jejich začátek, konec nebo změna intenzity:

- namrzající mlha
- namrzající srážky
- mírné nebo silné srážky (včetně přeháněk)
- bouřka
- prachová vichřice
- písečná vichřice.

4.1.3.2 Kritéria používaná pro zařazení skupin změn do předpovědí TAF nebo pro vydávání opravených předpovědí TAF by měla vycházet z následujícího:

- a) je-li očekávána změna průměrného směru přízemního větru o 60° nebo více při průměrné rychlosti před a/nebo po změně 10 kt nebo více;
- b) je-li očekávána změna průměrné rychlosti přízemního větru o 10 kt nebo více;
- c) je-li očekávána změna průměrné rychlosti přízemního větru (v nárazech) o 10 kt nebo více při průměrné rychlosti před a/nebo po změně 15 kt nebo více;
- d) je-li očekávána změna přízemního větru přes hodnoty provozního významu. Prahové hodnoty by měly být stanoveny poskytovatelem meteorologické služby po konzultaci s příslušným úřadem ATS a s provozovateli, přičemž by měly být zohledněny změny větru, které by mohly:
 - 1) vyžadovat změnu dráhy v používání;
 - 2) indikovaly, že hodnoty složek zadního a bočního větru dosáhnou hlavních provozních limitů pro běžné typy letadel používajících letiště;
- e) je-li očekávána změna dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při očekávaném zlepšování dohlednosti nebo změna dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot při očekávaném zhoršování dohlednosti:
 - 1) 150, 350, 600, 800, 1 500 nebo 3 000 m; nebo
 - 2) 5 000 m v případě velkého počtu letů VFR;
- f) je-li očekáván výskyt některého z následujících jevů počasí nebo jejich kombinace:
 - nízko zvířený prach, písek nebo sněh

- zvířený prach, písek nebo sníh
 - húlava (squall)
 - nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť);
- g) je-li očekávána změna základny oblačnosti nejnižší vrstvy o množství BKN nebo OVC na nebo přes jednu z následujících hodnot při jejím očekávaném zvyšování nebo změna základny oblačnosti nejnižší vrstvy o množství BKN nebo OVC přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím očekávaném snižování:
- 1) 100, 200, 500 nebo 1 000 ft; nebo
 - 2) 1 500 ft v případě velkého počtu letů VFR;
- h) je-li očekávána změna množství oblačnosti pod 1 500 ft; předpověď se mění:
- 1) z NSC, FEW nebo SCT na BKN nebo OVC; nebo
 - 2) z BKN nebo OVC na NSC, FEW nebo SCT;
- i) změna vertikální dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím očekávaném zlepšování, nebo změna vertikální dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím očekávaném zhoršování: 100, 200, 500 nebo 1 000 ft; a
- j) jakákoli další kritéria podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli.

Poznámka: Další kritéria stanovená na základě místních provozních minim letišť by měla být navrhována s ohledem na podobná kritéria platná pro vydávání zpráv SPECI zpracovaných v souladu s Hlavou 2, ust. 2.1.2.2.2 h).

EU:

4.1.3.3 Jestliže je třeba indikovat změnu některého z prvků uvedených v Předpisu L 3, Hlavě 6, 6.2.3, v souladu s kritérii uvedenými v ust. 4.1.3.2 výše, **musí** se používat indikátory změny „BECMG“ nebo „TEMPO“, za kterými následuje časové období, během kterého se výskyt změny očekává. Časové období se vyjadřuje jako začátek a konec daného období v celých hodinách UTC. Za indikátorem změny se musí uvádět pouze ty prvky, u kterých se očekává význačná změna. Jestliže však jde o význačné změny oblačnosti, musí se uvádět všechny skupiny oblačnosti, včetně vrstev nebo oblaků, u kterých se změna neočekává.

4.1.3.4 Indikátor změny „BECMG“ s připojenou časovou skupinou **musí** být používán k popisu očekávaných změn meteorologických podmínek, které budou mít pravidelný nebo nepravidelný průběh a při kterých budou dosažena nebo překročena stanovená kritéria v nespecifikovaném čase během daného časového období. Délka tohoto časového období by měla být běžně 2 hodiny nebo méně a v žádném případě nesmí být delší než 4 hodiny.

4.1.3.5 Indikátor změny „TEMPO“ s připojenou časovou skupinou musí být používán k popisu očekávaných četných nebo nečetných přechodných, nepravidelných změn meteorologických podmínek, které dosáhnou nebo překročí stanovená kritéria, budou v každém jednotlivém případě trvat méně než jednu hodinu a úhmem pokryjí méně než polovinu časového období, během kterého jsou předpovídané. Jestliže se očekává, že přechodná nepravidelná změna potrvá jednu hodinu nebo déle, musí se použít indikátor změny „BECMG“ v souladu s ust. 4.1.3.4 nebo se období platnosti předpovědi rozdělí v souladu s ust. 4.1.3.6.

4.1.3.6 Jestliže se očekává, že dojde k význačné a více méně úplné změně převládajících podmínek, **musí** se období platnosti předpovědi rozdělit na samostatná časová období pomocí zkratky „FM“. Ihned za zkratkou „FM“ musí následovat šestciferná časová skupina v dnech, hodinách a minutách UTC, která indikuje čas očekávaného výskytu změny. Časové období následující za zkratkou „FM“ je samostatné a všechny předpovídané podmínky před zkratkou „FM“ musí být nahrazeny podmínkami za ní.

4.1.4 Používání skupin pravděpodobnosti

Pravděpodobnost výskytu alternativní hodnoty předpovídaného prvku nebo prvků se v případě potřeby **uvede**, pokud:

- a) existuje 30 nebo 40 % pravděpodobnost výskytu alternativních meteorologických podmínek během konkrétního období předpovědi, nebo
- b) existuje 30 nebo 40 % pravděpodobnost výskytu přechodných nepravidelných změn meteorologických podmínek během konkrétního období předpovědi.

V předpovědi TAF se toto vyjádří pomocí zkratky „PROB“, za kterou následuje pravděpodobnost v desítkách procent a v případě uvedeném v bodě a) období, během kterého jsou alternativní hodnoty očekávány, nebo v případě uvedeném v bodě b) využitím zkratky „PROB“, následované pravděpodobností v desítkách procent, indikátorem změny „TEMPO“ a související časovou skupinou. Méně než 30% pravděpodobnost výskytu alternativní hodnoty nebo změny se nepovažuje za dostatečně význačnou a neindikuje se. Pravděpodobnost výskytu alternativní hodnoty nebo změny, která je 50 % nebo více, se v letectví nepovažuje za pravděpodobnost a musí se v případě potřeby vyjadřovat pomocí indikátorů změny „BECMG“ nebo „TEMPO“ nebo se období platnosti předpovědi musí rozdělit pomocí zkratky „FM“. Skupinu pravděpodobnosti nelze použít s indikátorem „BECMG“ ani s indikátorem času „FM“.

4.1.5 Počet skupin změn a skupin pravděpodobnosti

Počet skupin změn a skupin pravděpodobnosti by měl být minimalizován a neměl by překročit pět skupin za normálních okolností.

4.2 PŘISTÁVACÍ PŘEDPOVĚDI (PŘEDPOVĚDI TREND)

4.2.1 Předpovědi TREND: forma a období platnosti

4.2.1.1 Předpovědi TREND musí být vydávány:

- a) ve zkrácené otevřené řeči, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 2, Tabulce A2-1; nebo
- b) ve formátu kódu zpráv METAR a SPECI předepsaném WMO, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 2, Tabulce A2-2.

Poznámka: Příklady předpovědí TREND jsou uvedeny v Doplňku 2.

4.2.1.2 Vedle rozšiřování v souladu s ust. 4.2.1.1 b) musí být předpovědi TREND rozšiřovány ve formátu IWXXM.

4.2.2 Zařazení meteorologických prvků do předpovědí TREND

4.2.2.1 Všeobecná ustanovení

Předpověď TREND musí indikovat význačné změny jednoho nebo více z následujících prvků: přízemní vítr, dohlednost, počasí a oblačnost. Uvádí se jen ty prvky, u kterých se význačná změna očekává. Avšak v případě význačných změn oblačnosti se uvádí všechny skupiny oblačnosti, včetně vrstev nebo oblaků, u kterých se změna neočekává. Jde-li o význačnou změnu dohlednosti, uvádí se také jev, který způsobí snížení dohlednosti. Neočekává-li se změna žádného z uvedených prvků, je to indikováno termínem „NOSIG“.

4.2.2.2 Přízemní vítr

V předpovědích TREND musí být indikovány následující změny přízemního větru:

- a) změna průměrného směru větru o 60° nebo více při průměrné rychlosti větru 10 kt nebo více;
- b) změna průměrné rychlosti větru o 10 kt nebo více;
- c) změny větru přes hodnoty provozního významu. Prahové hodnoty stanoví poskytovatel meteorologické služby po konzultaci s příslušným úřadem ATS a s provozovateli, přičemž musí být brány v úvahu změny větru, které by:
 - 1) vyžadovaly změnu používané(ých) dráhy(h); a
 - 2) které by indikovaly, že se složky zádového a bočního větru na dráze změní přes hodnoty reprezentující hlavní provozní limity pro běžné typy letadel používajících letiště.

4.2.2.3 Dohlednost

Předpovědi TREND musí indikovat změny dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím předpovídaném zlepšování nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím předpovídaném zhoršování: 150, 350, 600, 800, 1 500 nebo 3 000 m. Na letištích s velkým počtem letů za podmínek VFR musí být v předpovědi indikovány navíc změny na nebo přes hodnotu 5 000 m.

Poznámka: Dohledností se v předpovědích TREND připojených k místním pravidelným a mimořádným zprávám míní předpověď dohlednosti podél dráhy; v předpovědích připojených ke zprávám METAR a SPECI se míní předpověď převládající dohlednosti.

4.2.2.4 Jevy počasí

4.2.2.4.1 Předpověď TREND musí indikovat očekávaný začátek, konec nebo očekávanou změnu intenzity jednoho nebo více z následujících jevů počasí nebo jejich kombinace:

- namrzající srážky
- mírné nebo silné srážky (včetně přeháněk)
- bouřka (se srážkami)
- prachová vichřice
- písečná vichřice
- další jevy, uvedené v ust. 2.2.4.2.3 v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a úřadem ATS a zainteresovanými provozovateli.

4.2.2.4.2 Předpověď TREND musí indikovat očekávaný začátek nebo konec jednoho nebo více z následujících jevů počasí nebo jejich kombinace:

- namrzající mlha
- nízký zvěřený prach, písek nebo sníh

- zvěřený prach, písek nebo sníh
- bouřka (beze srážek)
- hůlava (squall)
- nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť)

4.2.2.4.3 Celkový počet jevů hlášených podle ust. 4.2.2.4.1 a 4.2.2.4.2 nesmí přesáhnout tři.

4.2.2.4.4 Předpokládaný konec výskytu určitého jevu počasí musí být indikován zkratkou „NSW“.

4.2.2.5 Oblačnost

Předpověď TREND musí indikovat, je-li předpovídáno zvýšení výšky základny oblačné vrstvy o množství BKN nebo OVC na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot, nebo je-li předpovídán pokles výšky základny oblačné vrstvy o množství BKN nebo OVC přes jednu nebo více z následujících hodnot: 100, 200, 500, 1 000 a 1 500 ft. Je-li výška základny oblačné vrstvy pod 1 500 ft nebo je-li předpovídán její pokles pod nebo zvýšení nad 1 500 ft, musí být v předpovědi TREND indikovány také změny množství oblačnosti z FEW nebo SCT na BKN nebo OVC, nebo z BKN nebo OVC na FEW nebo SCT. Jestliže není předpovídána oblačnost druhu cumulonimbus a není oblaků pod výškou 5 000 ft nebo pod nejvyšší minimální sektorovou výškou, podle toho, která hodnota je vyšší, a nelze použít „CAVOK“, musí se použít zkratka „NSC“.

4.2.2.6 Vertikální dohlednost

Jestliže se očekává, že setrvá nebo nastane stav, kdy oblohu nelze rozeznat, a jsou-li na letišti dostupné informace o vertikální dohlednosti, předpověď TREND musí indikovat změny vertikální dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím předpovídaném zlepšování a nebo změny vertikální dohlednosti přes jednu nebo více z následujících hodnot při jejím předpovídaném zhoršování: 100, 200, 500 nebo 1 000 ft.

4.2.2.7 Další kritéria

Na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a provozovateli musí být používána kromě kritérií uvedených v ust. 4.2.2.2 až 4.2.2.6 další kritéria pro indikaci změn založená na místních letištních provozních minimech.

4.2.3 Používání skupin změn

Poznámka: Pokyny pro používání indikátorů změn v předpovědích TREND jsou vedeny v Doplnku 2, Tabulce A2-3.

4.2.3.1 Očekávaná změna v předpovědi TREND musí být uváděna jedním z indikátorů změny „BECMG“ nebo „TEMPO“.

4.2.3.2 Indikátor změny „BECMG“ musí být používán k popisu předpovídaných změn, které budou mít pravidelný nebo nepravidelný průběh, a při kterých se očekává, že meteorologické podmínky dosáhnou nebo překročí stanovená kritéria. Období nebo čas, ve kterém je výskyt změny předpovídán, musí být indikován pomocí zkratk „FM“, „TL“ nebo „AT“, za nimiž následuje skupina času v hodinách a minutách. K indikaci předpovídané změny, jejíž začátek i konec leží uvnitř období platnosti předpovědi, se musí používat zkratky „FM“ a „TL“ s příslušnými časovými skupinami. Je-li předpovídána změna od začátku období platnosti předpovědi a ukončení změny se očekává před koncem období platnosti předpovědi, zkratka „FM“ s příslušnou časovou skupinou se vypouští a musí se použít pouze „TL“ s příslušnou časovou skupinou. Je-li předpovídána změna, jejíž začátek se liší od začátku předpovědi a ukončení změny se očekává na konci platnosti předpovědi, zkratka „TL“ s příslušnou časovou skupinou se vypouští a musí se použít pouze „FM“ s příslušnou časovou skupinou. Je-li předpovídán výskyt změny v určitém čase, spadajícím do období platnosti předpovědi, musí se použít zkratka „AT“ s příslušnou časovou skupinou. Je-li předpovídána změna, jejíž začátek i konec se shodují se začátkem a koncem období platnosti předpovědi, nebo když je předpovídán výskyt změny během období platnosti předpovědi, ale čas změny je nejistý, zkratky „FM“, „TL“ a „AT“ s příslušnými časovými skupinami se vypouští a musí se použít samotný indikátor „BECMG“.

4.2.3.3 Indikátor změny „TEMPO“ musí být používán k popisu předpovídaných přechodných nepravidelných změn meteorologických podmínek, které dosahují nebo překračují stanovená kritéria, v každém jednotlivém případě trvají méně než 1 hodinu a úhrnem pokrývají méně než polovinu časového období, během kterého jsou předpovídány. Období, během kterého je výskyt změn předpovídán, musí být indikován pomocí zkratk „FM“ a/nebo „TL“, za kterými následuje skupina času v hodinách a minutách. K indikaci předpovídaného období přechodných změn, jehož začátek i konec leží uvnitř období platnosti předpovědi, se musí použít zkratky „FM“ a „TL“ s příslušnými časovými skupinami. Je-li předpovídán výskyt přechodných změn od začátku období platnosti předpovědi a ustání změn se očekává před koncem tohoto období, zkratka „FM“ s příslušnou časovou skupinou se vypouští a musí se použít pouze „TL“ s příslušnou časovou skupinou. Jestliže se začátek předpovídaných změn liší od začátku období platnosti předpovědi a ustání změn se očekává na konci tohoto období, zkratka „TL“ s příslušnou časovou skupinou se vypouští a musí se použít pouze „FM“ s příslušnou časovou skupinou. Jestliže se začátek i konec předpovídaného období přechodných změn shoduje se začátkem a koncem období platnosti předpovědi, zkratky „FM“ a „TL“ s příslušnými časovými skupinami se vypouští a musí se použít samotný indikátor „TEMPO“.

4.2.4 Používání indikátoru pravděpodobnosti

Indikátor „PROB“ se v předpovědích TREND nepoužívá.

4.3 PŘEDPOVĚDI PRO VZLET

EU:

4.3.1 Forma předpovědi pro vzlet

Forma a obsah předpovědi pro vzlet **musí** být stanoveny dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a **příslušnými provozovateli**. Pořadí prvků, terminologie, jednotky **měření** a stupnice používané v předpovědích pro vzlet **musí** být stejné jako ve zprávách pro dané letiště.

4.3.2 Opravy předpovědí pro vzlet

Kritéria pro vydávání oprav předpovědí pro vzlet, zahrnující směr a rychlost přízemního větru, teplotu, tlak a případně další prvky, v souladu s místní dohodou, by měla být stanovena na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a provozovateli. Tato kritéria by měla být v souladu s odpovídajícími kritérii pro mimořádné zprávy na daném letišti, stanovenými podle ust. 2.1.2.1.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 5 – TRAŤOVÉ METEOROLOGICKÉ PŘEDPOVĚDNÍ INFORMACE

5.1 PŘEDPOVĚDI VYDÁVANÉ SVĚTOVÝMI OBLASTNÍMI PŘEDPOVĚDNÍMI CENTRY (WAFC)

5.1.1 Výškové předpovědi v uzlových bodech

5.1.1.1 Předpovědi výškového větru; teploty ve výšce; a vlhkosti; směru, rychlosti a letové hladiny maximálního větru a letové hladiny a teploty tropopauzy, oblastí s výskytem oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy, turbulence a geopotenciální nadmořské výšky letových hladin musí WAFC připravovat čtyřikrát denně a musí být platné pro pevné doby platnosti specifikované v Doplnku 5, Tabulkách A5-1 a A5-2. Jednotlivé předpovědi musí být rozšiřovány, co nejdříve je to technicky možné, ne však později než 5 hodin po standardním čase pozorování pro předpovědi s platností do 36 hodin.

5.1.1.2 Předpovědi v uzlových bodech vydávané WAFC musí obsahovat:

- údaje o větru a teplotě pro letové hladiny;
- letovou hladinu a teplotu tropopauzy;
- směr, rychlost a letovou hladinu maximálního větru;
- údaje o vlhkosti vzduchu pro letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) a 180 (500 hPa);
- horizontální rozsah a letové hladiny základny a horní hranice oblačnosti druhu cumulonimbus;
- námrazy;
- turbulenci; a

Poznámka: Turbulence uvedené v bodě g) výše zahrnují všechny druhy turbulence, včetně turbulence v bezoblačném ovzduší a turbulence v oblačnosti.

h) údaje o geopotenciální nadmořské výšce.

Poznámka: Letové hladiny a přesné tlakové hladiny (hPa) pro předpovědi v uzlových bodech uvedené v bodech a), d), f), g) a h) jsou specifikovány v Doplnku 5, Tabulkách A5-3 a A5-4.

5.1.1.3 Výše uvedené předpovědi v uzlových bodech musí být vydávány WAFC v příslušném tvaru kódu v uzlových bodech předepsaném WMO.

Poznámka: Příslušné tvary kódu v uzlových bodech předepsané WMO jsou uvedeny ve svazcích publikace Manual on Codes (WMO-No. 306).

5.1.1.4 Předpovědi v uzlových bodech musí být připravovány WAFC v pravidelné síti s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky, jak je specifikováno v Doplnku 5, Tabulce A5-3.

5.1.1.5 Podskupina předpovědí v uzlových bodech v ust. 5.1.1.4 musí být připravována WAFC v pravidelné síti s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky, jak je specifikováno v Doplnku 5, Tabulce A5-4.

5.1.2 Předpovědi jevů význačného počasí (SIGWX)

5.1.2.1 Obecná ustanovení

5.1.2.1.1 Předpovědi jevů význačného počasí po trati letu musí být připravovány centrem WAFC ve formě předpovědí SIGWX 4x denně s pevnou dobou platnosti, jak je specifikováno v Doplnku 5, Tabulce A5-5. Jednotlivé předpovědi musí být rozšiřovány, co nejdříve je to technicky možné, ne však později než 7 hodin po standardním čase pozorování.

5.1.2.1.2 Předpovědi SIGWX musí být vydávány WAFC pro letové hladiny 100 až 600 včetně.

5.1.2.1.3 Předpovědi SIGWX musí být rozšiřovány ve tvaru IWXXM v souladu s Doplnkem 5, Tabulkou A5-5.

Poznámka: Technické specifikace pro IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

5.1.2.1.4 Do 25. listopadu 2026 musí být podskupina předpovědí SIGWX v ust. 5.1.2.1.3, jak je specifikováno v Doplnku 5, Tabulce A5-5, vydávána ve tvaru binárního kódu za použití kódu BUFR předepsaného WMO.

Poznámka: Tvar kódu BUFR je obsažen v publikaci Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.2, Part B – Binary Codes.

5.1.2.1.5 Podskupina předpovědí SIGWX v ust. 5.1.2.1.3 musí být WAFC vydávána ve formátu PNG (*portable graphics*), jak je specifikováno v Doplňku 5, Tabulce A5-5.

5.1.2.2 Položky zahrnované do předpovědí SIGWX

Předpovědi SIGWX musí obsahovat následující informace:

- a) tropickou cyklónu, pokud se očekává, že maximum desetiminutových průměrů rychlosti přízemního větru dosáhne nebo překročí 34 kt;

Poznámka: Tropická cyklóna je do předpovědí SIGWX zahrnována na základě informační zprávy poskytované poradenským centrem pro tropické cyklóny (TCAC).

- b) mírnou nebo silnou turbulenci, která se nepojí s konvektivní oblačností;

- c) mírnou nebo silnou námrazu;

Poznámka: Námraza je obsažena v předpovědích SIGWX zpřístupněných ve tvaru IWXXM, ale ne v předpovědích zpřístupněných ve tvaru BUFR a PNG.

- d) rozsáhlé oblasti písečných/prachových vichřic;

- e) oblačnosti druhu cumulonimbus spojené s bouřkami;

- f) letovou hladinu tropopauzy;

- g) jet-stream;

- h) informace o poloze vulkanických erupcí produkujících oblačnost tvořenou vulkanickým popelem význačnou pro letový provoz sestávající ze: symbolu vulkanické erupce v místě vulkánu a symbolu vulkanické erupce, jména sopky (pokud je známo) a zeměpisné šířky/délky erupce v odděleném textovém poli na mapě. Navíc by měla legenda map SIGWX uvádět text „CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA“; a

- i) informace o místech úniku radioaktivních látek do atmosféry význačných pro letový provoz sestávající ze: symbolu radioaktivních látek v atmosféře v místě úniku a symbolu radioaktivních látek v atmosféře, zeměpisné šířky/délky místa úniku a názvu místa zdroje radioaktivity (pokud je znám) v odděleném textovém poli na mapě. Navíc by měla legenda map SIGWX, na kterých je uváděn únik radiace, obsahovat text „CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD“.

Poznámka: Položky, které mají být uváděny v předpovědích SIGWX pro nízké hladiny (tzn. letové hladiny nižší než 100) jsou uvedeny v ust. 5.2.

5.1.2.3 Kritéria pro uvádění položek v předpovědích SIGWX

Pro zpracování předpovědí SIGWX platí následující kritéria:

- a) zkratka „CB“ se uvádí pouze v případě, kdy se vztahuje k výskytu nebo očekávanému výskytu oblačnosti cumulonimbus s plošným pokrytím nejméně 50 procent příslušné oblasti;

- b) uvedením symbolu „CB“ se rozumí výskyt všech meteorologických jevů běžně doprovázených oblačností typu cumulonimbus, tzn. bouřka, mírná nebo silná námraza, mírná nebo silná turbulence a kroupy;

- c) tam, kde vulkanická erupce nebo únik radioaktivních látek do atmosféry opravňuje v předpovědích SIGWX použití symbolu vulkanické erupce nebo symbolu radioaktivních látek v atmosféře, musí být tyto symboly uvedeny v předpovědích SIGWX bez ohledu na výšku hlášeného nebo očekávaného sloupce popela nebo radioaktivní látky; a

- d) při současném výskytu nebo částečném překrytí položek a), h) a i) v ust. 5.1.2.2 má nejvyšší prioritu jev h) a potom až jevy i) a a). Jev s nejvyšší prioritou musí být umístěn do místa dané události a spojení míst výskytů dalších jevů s příslušným symbolem nebo textovým oknem musí být provedeno pomocí šipky.

5.1.3 Využívání předpovědí vydávaných WAFC

5.1.3.1 Není-li mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem dohodnuto jinak, musí letištní meteorologické služebny při přípravě letové meteorologické dokumentace využívat předpovědi vydávané WAFC vždy, kdykoliv tyto předpovědi pokrývají zamýšlenou trať letu, pokud jde o čas, nadmořskou výšku a zeměpisnou oblast.

5.1.3.2 V zájmu zajištění jednotnosti a standardizace letové meteorologické dokumentace, v souladu s příslušnými ustanoveními tohoto předpisu a předpisu L 3, data z WAFC přijatá ve tvaru kódu v uzlových bodech WAFS a ve tvaru IWXXM musí být dekodována a převedena do formy standardních map WAFS a meteorologický obsah a identifikace původce předpovědí poskytnutých WAFC nesmí být změněny.

Poznámka: Slovem „mapa“ se rozumí vizualizace předpovědí v uzlových bodech WAFS a dat IWXXM.

5.1.4 Oznámení pro WAFC týkající se význačných neshod

Letištní meteorologické služebny využívající data SIGWX vydávaná WAFC jsou povinny okamžitě oznámit příslušnému WAFC, jsou-li zjištěny význačné neshody mezi předpověďmi SIGWX a podmínkami hlášenými letadly.

Poznámka: Návod pro hlášení význačných neshod je poskytnut v dokumentu Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

5.2 OBLASTNÍ PŘEDPOVĚDI PRO LETY V NÍZKÝCH HLADINÁCH (GAMET A OBLASTNÍ PŘEDPOVĚDI V MAPOVÉM FORMÁTU)

5.2.1 Oblastní předpovědi GAMET: forma a obsah

Jsou-li oblastní předpovědi vydávány ve formátu GAMET, musí obsahovat dvě sekce: Sekci I týkající se informací o meteorologických jevech na trati, které jsou nebezpečné pro lety v nízkých hladinách, připravovanou jako podklad a zabezpečení pro vydávání informací AIRMET, a Sekci II týkající se dodatečných informací, které jsou požadovány pro lety v nízkých hladinách. Oblastní předpovědi GAMET se vydávají ve zkrácené otevřené řeči s použitím schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 6, Tabulce A6-1, při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum. Další prvky Sekce II musí být uváděny v souladu s regionálními postupy ICAO. Prvky, které jsou již pokryty informací SIGMET se v oblastní předpovědi GAMET neuvádějí.

5.2.2 Opravy oblastních předpovědí GAMET

V případech, kdy je v oblastní předpovědi GAMET uveden meteorologický jev nebezpečný pro lety v nízkých hladinách a tento předpovídaný jev se nevyskytuje nebo není dále předpovídan, musí být vydána oblastní předpověď GAMET AMD, která se týká pouze tohoto jevu.

Poznámka: Specifikace pro vydávání informací AIRMET, které opravují oblastní předpovědi, pokud jde o meteorologické jevy nebezpečné pro lety v nízkých hladinách, jsou uvedeny v Hlavě 6.

5.2.3 Oblastní předpovědi v mapovém formátu pro lety v nízkých hladinách: obsah

5.2.3.1 Jsou-li používány oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách v mapovém formátu, musí být předpovědi větru a teploty ve výšce zpracovány pro body s maximálním rozestupem 500 km (300 NM) a minimálně pro následující nadmořské výšky: 2 000, 5000 a 10 000 ft a 15 000 ft v horských oblastech.

EU:

5.2.3.1.1 Vydávání předpovědí výškového větru a teploty pro výšku 2 000 ft (600 m) může záviset na místních orografických podmínkách dle rozhodnutí příslušného úřadu.

Poznámka: Ve FIR Praha se předpovědi výškového větru a teploty pro výšku 2 000 ft (600 m) vydávají.

5.2.3.2 Jsou-li používány oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách v mapovém formátu, musí být předpovědi jevů SIGWX vydávány jako předpovědi SIGWX pro lety v nízkých hladinách do hladiny 100 (do hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné). Předpovědi jevů SIGWX pro lety v nízkých hladinách musí obsahovat následující položky:

- a) jevy, které vyžadují vydání zprávy SIGMET, jak je uvedeno v Hlavě 6, o kterých se předpokládá, že ovlivní lety v nízkých hladinách; a
- b) prvky oblastních předpovědí pro lety v nízkých hladinách dle Doplňku 6, Tabulky A6-1 s výjimkou prvků týkajících se:
 - 1) výškových větrů a teplot;
 - 2) předpovědi QNH.

Poznámka: Pokyny pro používání výrazů „ISOL“, „OCNL“ a „FRQ“ týkajících se oblačnosti druhu cumulonimbus a věžovitý cumulus a bouřek jsou uvedeny v Doplňku 8.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ICAO:**5.3 PŘEDPOVĚDI INFORMACÍ O KVANTITATIVNÍCH KONCENTRACÍCH VULKANICKÉHO POPELA**

5.3.1 Předpovědi kvantitativních koncentrací vulkanického popela v uzlových bodech musí být připravovány VAAC v pravidelné síti s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky a ve vertikálních rozsazích výšky v souladu s Doplňkem 9, Tabulkou A9-1.

5.3.2 Navíc k požadavkům v ust. 5.3.1 musí VAAC připravit relativní četnost pravděpodobností překročení pro prahové hodnoty koncentrace vulkanického popela 10, 5, 2 a 0,2 mg/m³.

5.3.3 Předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela musí platit pro pevně stanovené doby 0, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21 a 24 hodin po termínu (0000, 0600, 1200 a 1800 UTC) synoptických dat, na nichž je předpověď založena.

5.3.4 Aktualizované předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela musí být vydávány podle potřeby, ale nejméně každých šest hodin, dokud bude „oblak“ tvořený vulkanickým popelem považován za významný.

Poznámka: Významnými „oblaky“ tvořenými vulkanickým popelem se v tomto kontextu rozumí „oblak“ popela, který má rozsáhlý dopad na provoz letadel a leteckou navigaci. Pokyny týkající se kritérií jsou uvedeny v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766).

5.3.5 Předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela musí být rozšiřovány v příslušném tvaru kódu v uzlových bodech předepsaném WMO.

Poznámka: Příslušné tvary kódu v uzlových bodech předepsané WMO jsou uvedeny v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306).

5.3.6 Navíc k požadavkům v ust. 5.3.5 musí být informace o kvantitativních koncentracích vulkanického popela zpřístupněny jako objekty ve tvaru IWXXM pro velmi vysoké, vysoké, střední a nízké rozsahy kvantitativních koncentrací vulkanického popela uvedené v Doplňku 9, Tabulce A9-2.

Poznámka: Technické specifikace pro IWXXM jsou uvedeny v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representations Derived from Data Models. Pokyny k implementaci IWXXM jsou uvedeny v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 6 – METEOROLOGICKÉ INFORMACE OBSAHUJÍCÍ DOPORUČENÍ, VÝSTRAHY, VAROVNÉ SIGNÁLY A OZNÁMENÍ

Poznámka: Označení typu dat používaná ve zkrácených záhlavích informací SIGMET a AIRMET a v informačních zprávách o tropických cyklónách a vulkanickém popelu a VONA (volcano observatory notice for aviation) jsou uvedena v publikaci Manual on the Global Telecommunication System (WMO-No. 386).

6.1 INFORMAČNÍ ZPRÁVY O VULKANICKÉM POPELU A INFORMACE ZE STÁTNÍCH VULKANOLOGICKÝCH OBSERVATOŘÍ

6.1.1 Informační zprávy o vulkanickém popelu musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplnku 7, Tabulce A7-2. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum.

6.1.2 Informační zprávy o vulkanickém popelu musí být rozšiřovány ve tvaru IWXXM, jako doplněk k informačním zprávám ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.1.1.

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

6.1.3 Jestliže jsou informační zprávy o vulkanickém popelu uvedené v Doplnku 7, Tabulce A7-2 připravovány v grafickém formátu, musí být v souladu se specifikacemi uvedenými v Doplnku 1 a vydávány v grafickém formátu PNG.

ICAO:

6.1.4 Státní vulkanologické observatoře by měly vydávat informace o vulkanické aktivitě a/nebo vulkanickém popelu v atmosféře ve formátu VONA (volcano observatory notice for aviation).

6.1.5 Oznámení VONA se vydávají ve zkrácené otevřené řeči s použitím schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplnku 7, Tabulce A7-1. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum.

6.1.6 Oznámení VONA by měla být rozšiřována ve tvaru IWXXM, jako doplněk k oznámením ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.1.5.

Poznámka 1: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

Poznámka 2: Státní vulkanologická observatoř si může za účelem šíření oznámení VONA ve formátu IWXXM vyžádat pomoc svého přidruženého VAAC nebo meteorologické služby.

6.1.7 V oznámení VONA se uvádějí pouze následující barevné výstražné kódy pro letectví:

- a) GREEN (ZELENÁ) – sopka je v normálním, neeruptivním stavu; nebo vulkanická aktivita ustala a sopka se vrátila do svého normálního, neeruptivního stavu;
- b) YELLOW (ŽLUTÁ) – sopka vykazuje známky zvýšeného neklidu nad úroveň známé z minulosti; nebo vulkanická aktivita výrazně poklesla, ale je i nadále pečlivě sledována z hlediska možného obnoveného zvýšení;
- c) ORANGE (ORANŽOVÁ) – sopka vykazuje zvýšený neklid se zvýšenou pravděpodobností erupce; nebo vulkanická erupce probíhá, ale bez emisí vulkanického popela nebo s malými emisemi vulkanického popela;
- d) ČERVENÁ – očekává se bezprostřední vulkanická erupce s pravděpodobnými významnými emisemi vulkanického popela do atmosféry; nebo probíhá vulkanická erupce s významnými emisemi vulkanického popela do atmosféry; a
- e) UNASSIGNED (NEPŘIDĚLENO) – není k dispozici dostatek informací k posouzení aktuálního stavu sopky nebo vulkanické aktivity.

Poznámka: Barevné výstražné kódy se vztahují pouze na aktuální vulkanickou aktivitu spojenou se sopkou a nevztahují se na resuspendovaný vulkanický popel.

6.1.8 Oznámení VONA musí být aktualizována:

- a) vždy, když dojde ke změně barevného výstražného kódu; nebo
- b) alespoň jednou za 24 hodin, pokud je výstražný barevný kód beze změny na červené; nebo
- c) alespoň jednou za sedm dní, pokud je výstražný barevný kód beze změny na oranžové; nebo
- d) alespoň dvakrát za měsíc, pokud je výstražný barevný kód beze změny na žluté.

Poznámka: Další informace o oznámeních VONA jsou uvedeny v dokumentu Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) – Operational Procedures and Contact List (Doc 9766), který je k dispozici na veřejných internetových stránkách ICAO METP a na internetových stránkách organizace WOVO (World Organization of Volcano Observatories).

6.2 INFORMAČNÍ ZPRÁVY O TROPICKÝCH CYKLÓNÁCH

6.2.1 Informační zpráva o tropických cyklónách musí být vydána na tropické cyklóny v případě, kdy se očekává, že maximum desetiminutového průměru rychlosti přízemního větru dosáhne nebo překročí během doby platnosti této informační zprávy 34 kt.

6.2.2 Informační zprávy o tropických cyklónách musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 7, Tabulce A7-3. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum.

6.2.3 Informační zprávy o tropických cyklónách musí být **TCAC** rozšiřovány ve tvaru IWXXM, jako doplněk k rozšiřování těchto informačních zpráv ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.2.2.

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

6.2.4 Je-li informační zpráva o tropických cyklónách, uvedená v Doplňku 7, Tabulce A7-3, připravována v grafickém formátu, musí být v souladu se specifikacemi uvedenými v Doplňku 1 a vydávána v grafickém formátu PNG.

6.3 INFORMAČNÍ ZPRÁVY O KOSMICKÉM POČASÍ

Poznámka: Poradenský materiál týkající se poskytování informačních zpráv o kosmickém počasí, včetně poskytovatele(ů) těchto informací určeného(ých) ICAO, je uveden v příručce Manual on Space Weather Information in Support of International Air Navigation (Doc 10100).

6.3.1 Informační zprávy o kosmickém počasí **musí** být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, a **musí** být v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 7, Tabulce A7-4. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum.

6.3.2 Informační zprávy o kosmickém počasí musí být rozšiřovány ve tvaru IWXXM, jako doplněk k rozšiřování těchto informačních zpráv ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.3.1.

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

6.3.3 V informační zprávě o kosmickém počasí **musí** být uveden jeden nebo více z následujících následků kosmického počasí, za použití jejich příslušných zkratk, jak je uvedeno níže:

- | | |
|---|-----------|
| - KV spojení (šíření, pohlcování) | HF COM |
| - komunikace prostřednictvím satelitů (šíření, pohlcování) | SATCOM |
| - navigační a přehledové systémy založené na GNSS (degradace) | GNSS |
| - záření v letových hladinách (zvýšené vystavení účinkům) | RADIATION |

6.3.4 V informační zprávě o kosmickém počasí **musí** být uvedeny následující intenzity, **kdykoli jsou pozorovány nebo se jejich výskyt očekává**, za použití jejich příslušných zkratk, jak je uvedeno níže:

- mírná MOD
- silná SEV

Poznámka: Poradenský materiál týkající se použití těchto intenzit je uveden v dokumentu Manual on Space Weather Information in Support of International Air Navigation (Doc 10100).

6.4 INFORMACE SIGMET

6.4.1 Informace SIGMET musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 7, Tabulce A7-5, při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených.

6.4.2 Informace SIGMET musí být označena jako „SIGMET“.

6.4.3 Pořadové číslo informace SIGMET, viz schéma v Doplňku 7, Tabulce A7-5, musí odpovídat počtu informací SIGMET vydaných pro danou letovou informační oblast od 0001 UTC příslušného dne. Meteorologické výstražné služby, jejichž oblast odpovědnosti zahrnuje více než jednu FIR a/nebo CTA, musí vydávat oddělené informace SIGMET specifické pro každou FIR a/nebo CTA v rámci oblasti jejich odpovědnosti.

EU:

6.4.3.1 Pořadové číslo zpráv SIGMET sestává maximálně ze tří znaků, konkrétně z jednoho písmene a dvou číslic.

6.4.4 V souladu se schématem v Doplňku 7, Tabulce A7-4 smí informace SIGMET obsahovat jen jeden z následujících jevů za využití níže uvedených zkratk:

V cestovních hladinách (bez ohledu na nadmořskou výšku):

bouřky

- | | |
|---|-----------|
| - zastřené (obscured thunderstorms) | OBSC TS |
| - prorůstající vrstevnatou oblačností (embedded thunderstorms) | EMBD TS |
| - četné (frequent thunderstorms) | FRQ TS |
| - na čáře instability (squall line) | SQL TS |
| - zastřené s kroupami (obscured thunderstorms with hail) | OBSC TSGR |
| - prorůstající vrstevnatou oblačností s kroupami (embedded thunderstorms with hail) | EMBD TSGR |
| - četné s kroupami (frequent thunderstorms with hail) | FRQ TSGR |
| - na čáře instability (squall line) s kroupami | SQL TSGR |

tropická cyklóna

- | | |
|---|---------------------|
| - tropická cyklóna s 10minutovým průměrem přízemního větru 34 kt nebo více (tropical cyclone) | TC (+jméno cyklóny) |
|---|---------------------|

turbulence

- | | |
|--|----------|
| - silná turbulence (severe turbulence) | SEV TURB |
|--|----------|

námraza

- | | |
|---|----------------|
| - silná námraza (severe icing) | SEV ICE |
| - silná námraza vzniklá v důsledku namrzajícího deště (severe icing due to freezing rain) | SEV ICE (FZRA) |

horská vlna

- | | |
|--|---------|
| - silná horská vlna (severe mountain wave) | SEV MTW |
|--|---------|

prachová vichřice

- | | |
|---|--------|
| - silná prachová vichřice (heavy duststorm) | HVY DS |
|---|--------|

písečná vichřice

- | | |
|--|--------|
| - silná písečná vichřice (heavy sandstorm) | HVY SS |
|--|--------|

vulkanický popel

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| - vulkanický popel (volcanic ash) | VA (+název sopky, pokud je znám) |
|-----------------------------------|----------------------------------|

radioaktivní oblak

RDOACT CLD

Poznámka: Pokyny k používání výrazů „OBSC“, „EMBD“, „FRQ“, „SQL“, „GR“, „TURB“, „MTW“, „DS“ a „SS“ jsou uvedeny v Doplňku 8.

6.4.5 Informace SIGMET nesmí obsahovat zbytečné informace. Při popisu meteorologických jevů, na které jsou informace SIGMET vydávány, se musí používat pouze zkratky uvedené v ust. 6.4.4. V informacích SIGMET vydávaných na bouřky nebo na tropické cyklóny se neuvádí průvodní jevy turbulence a námraza.

6.4.6 Informace SIGMET musí být rozšiřovány ve tvaru IWXXM, jako doplněk k informacím SIGMET rozšiřovaným v souladu s ust. 6.4.1.

Poznámka 1: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

6.4.7 Pokud je informace SIGMET vydávána v grafickém formátu, měla by být sestavena podle požadavků Doplňku 1, včetně použití příslušných symbolů a/nebo zkratk.

6.5 INFORMACE AIRMET

6.5.1 Informace AIRMET musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 7, Tabulce A7-5, při dodržení obsahu a pořadí prvků v ní uvedených.

6.5.2 Pořadové číslo, viz schéma v Doplňku 7, Tabulce A7-5, musí odpovídat počtu informací AIRMET vydaných pro danou letovou informační oblast od 0001 UTC příslušného dne. Meteorologické výstražné služby, jejichž oblast odpovědnosti zahrnuje více než jednu FIR a/nebo CTA, musí vydávat oddělené informace AIRMET specifické pro každou FIR a/nebo CTA v oblasti jejich odpovědnosti.

6.5.3 Letová informační oblast musí být podle potřeby rozdělena na podoblasti.

6.5.4 V souladu se schématem v Doplňku 7, Tabulce A7-5 smí informace AIRMET obsahovat jen jeden z následujících jevů za využití níže uvedených zkratk:

V cestovních hladinách pod letovou hladinou 100 (nebo pod letovou hladinou 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné):

- | | |
|--|--|
| – směr a rychlost přízemního větru | |
| - převládající průměrný směr a rychlost přízemního větru nad 30 kt | SFC WIND
(+ směr a rychlost větru a jednotky) |
| – přízemní dohlednost | |
| rozsáhlé oblasti se sníženou dohledností pod 5 000 m včetně jevu počasí, který je příčinou snížení dohlednosti | SFC VIS
(+ hodnota dohlednosti)
(+jeden z následujících jevů počasí nebo jejich kombinace: BR, DS, DU, DZ, FC, FG, FU, GR, GS, HZ, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SQ, SS nebo VA) |
| – bouřky | |
| - jednotlivé (izolované) bouřky bez krup (isolated thunderstorms without hail) | ISOL TS |
| - místy bouřky bez krup (occasional thunderstorms without hail) | OCNL TS |
| - jednotlivé (izolované) bouřky s kroupami (isolated thunderstorms with hail) | ISOL TSGR |
| - místy bouřky s kroupami (occasional thunderstorm with hail) | OCNL TSGR |
| – zakrytí hor | |
| - zakryté hory (mountains obscured) | MT OBSC |
| – oblačnost | |
| - rozsáhlé oblasti oblačnosti o množství BKN (broken) nebo OVC (overcast) s výškou základny méně než 1 000 ft nad úrovní země: | |
| - BKN (broken) | BKN CLD (+výška základny, horní hranice a jednotky) |
| - OVC (overcast) | OVC CLD (+výška základny, horní hranice a jednotky) |
| - cumulonimby, které jsou: | |
| - jednotlivé (izolované) (isolated) | ISOL CB |
| - místy (dobře oddělené) (occasional) | OCNL CB |

- četné (s malými nebo žádnými rozestupy) (frequent) FRQ CB
- věžovité cumuly, které jsou:
 - jednotlivé (izolované) (isolated) ISOL TCU
 - místy (dobře oddělené) (occasional) OCNL TCU
 - četné (s malými nebo žádnými rozestupy) (frequent) FRQ TCU
- námraza
 - mírná námraza (s výjimkou námrazy v konvektivní oblačnosti) (moderate icing) MOD ICE
- turbulence
 - mírná turbulence (s výjimkou turbulence v konvektivní oblačnosti) (moderate turbulence) MOD TURB
- horská vlna
 - mírná horská vlna (moderate mountain wave) MOD MTW

Poznámka: Pokyny k používání výrazů „OBSC“, „EMBD“, „FRQ“, „SQL“, „GR“, „TURB“, „MTW“, „DS“ a „SS“ jsou uvedeny v Doplňku 8.

6.5.5 Informace AIRMET nesmí obsahovat zbytečné informace. Při popisu meteorologických jevů, na které jsou informace AIRMET vydávány, se musí používat pouze zkratky uvedené v ust. 6.5.4. V informacích AIRMET vydávaných na bouřky a oblačnost druhu cumulonimbus se neuvádí průvodní jevy turbulence a námraza.

Poznámka: Specifikace pro informace SIGMET, které jsou relevantní také pro lety v nízkých hladinách, jsou uvedeny v ust. 6.4.4.

6.5.6 Informace AIRMET musí být rozšiřovány ve tvaru IWXXM, jako doplněk k informacím AIRMET rozšiřovaným v souladu s ust. 6.5.1.

Poznámka: Technické specifikace týkající se IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

6.6 VÝSTRAHY PRO LETIŠTĚ

6.6.1 Výstrahy pro letiště musí být vydávány tam, kde je to požadováno provozovateli nebo letištními službami, ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem uvedeným v Doplňku 7, Tabulce A7-6. Pokud nejsou schválené zkratky ICAO k dispozici, použije se k popisu prvků, u kterých schéma umožňuje použití volného textu, text v anglickém jazyce v otevřené řeči, který by měl být omezen na minimum.

6.6.2 Pořadové číslo uvedené ve schématu v Doplňku 7, Tabulce A7-6 musí odpovídat číslu výstrahy pro letiště vydané pro dané letiště od 0001 UTC příslušného dne.

6.7 VÝSTRAHY A VAROVNÉ SIGNÁLY NA STŘIH VĚTRU

Poznámka 1: Návod k tomuto tématu je uveden v dokumentu Manual on Low-level Wind Shear (Doc 9817).

ČR:

Poznámka 2: Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt střihů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na střih větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

6.7.1 Detekce střihu větru

Důkaz o existenci střihu větru lze získat z:

- a) pozemního zařízení pro dálkové měření střihu větru, např. z dopplerovského radaru;
- b) pozemního zařízení pro detekci střihu větru, např. ze systému vhodně rozmístěných přízemních větroměrných a/nebo tlakových senzorů, které slouží k monitoringu určité dráhy nebo drah a příslušných drah přiblížení a odletu;
- c) pozorování z letadel během fází stoupání po vzletu a přiblížení, která se provádí v souladu s Hlavou 5; nebo
- d) z dalších meteorologických informací, např. z údajů příslušných senzorů umístěných na stožárech nebo věžích, které se nacházejí v blízkosti letiště nebo na přilehlých vyvýšeninách.

Poznámka 1: Výskyt střihu větru je zpravidla spojen s následujícími jevy:

- bouřka, microburst, nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť) a gust front
- frontální plochy
- silný přízemní vítr související s místní orografií

- fronty mořské brízy

- horská vlna (včetně rotorů v nízkých hladinách v oblasti letišť)
- teplotní inverze v nízkých hladinách.

Poznámka 2: Informace o střihu větru se také uvádí jako doplňující informace v místních pravidelných zprávách, místních mimořádných zprávách, zprávách METAR a SPECI v souladu se schématy v Doplňku 2, Tabulkách A2-1 a A2-2.

6.7.2 Obsah výstrah a varovných signálů na střih větru

6.7.2.1 Výstrahy na střih větru musí být vydávány ve zkrácené otevřené řeči, za použití schválených zkratk ICAO a numerických hodnot, které nevyžadují další vysvětlení, v souladu se schématem v Doplňku 7, Tabulce A7-7.

6.7.2.2 Pořadové číslo uvedené ve schématu v Doplňku 7, Tabulce A7-7 musí odpovídat číslu výstrahy na střih větru vydané pro dané letiště od 0001 UTC příslušného dne.

6.7.2.3 Je-li pro přípravu výstrahy na střih větru nebo pro potvrzení již vydané výstrahy na střih větru použito hlášení z letadla, by mělo být toto hlášení rozšiřováno bez jakýchkoli změn v souladu s místními dohodami mezi uživateli.

Poznámka 1: Na základě hlášení jak z přilétávajících, tak z odlétávajících letadel mohou být vydány současně dvě různé výstrahy na střih větru, jedna pro přilétávající letadla a jedna pro odlétávající letadla.

Poznámka 2: Specifikace pro hlášení intenzity střihu větru se stále vyvíjejí. Nicméně, při hlášení intenzity střihu větru, jejíž určení je do značné míry založeno na subjektivním zhodnocení, mohou piloti používat termínů „moderate“ (mírný), „strong“ nebo „severe“ (silný).

6.7.2.4 Tam, kde je microburst pozorován/hlášen pilotem nebo detekován pozemním zařízením pro dálkové měření nebo detekci střihu větru, měl by varovný signál na střih větru obsahovat specifické údaje o microburstu.

6.7.2.5 Jsou-li k přípravě varovných signálů na střih větru používány informace z pozemního zařízení pro dálkové měření nebo detekci střihu větru, musí varovný signál zahrnovat změnu čelní/zadní složky větru o 15 kt nebo více a vztahovat se, podle možností, na určité části dráhy a na určité vzdálenosti podél dráhy přiblížení nebo dráhy vzletu v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby, příslušným úřadem ATS a provozovateli.

6.7.2.6 Varovné signály na střih větru by měly být aktualizovány nejméně každou minutu. Varovný signál na střih větru by měl být zrušen, jakmile změna čelní/zadní složky větru klesne pod 15 kt.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 7 – LETECKÉ KLIMATOLOGICKÉ INFORMACE

7.1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Meteorologická pozorování z letišť s pravidelným provozem a z náhradních letišť by měla být shromažďována, zpracovávána a archivována ve formě vhodné pro přípravu leteckých klimatologických informací.

Poznámka: Klimatologická data požadovaná pro účely letištního plánování jsou specifikována v Předpisu L 14, ust. 3.1.4 a v Dodatku A.

7.2 LETIŠTNÍ KLIMATOLOGICKÉ TABULKY

7.2.1 Letištní klimatologické tabulky by měly obsahovat, podle použitelnosti:

- a) průměrné hodnoty meteorologických prvků a jejich odchylky, včetně maximálních a minimálních hodnot (např. teploty vzduchu); a/nebo
- b) četnost výskytu jevů současného počasí, které ovlivňují provoz na letišti (např. bouřky); a/nebo
- c) četnost výskytu specifikovaných hodnot jednoho prvku nebo kombinace dvou a více prvků (např. kombinace nízké dohlednosti s nízkou základnou oblačnosti).

7.2.2 Letištní klimatologické tabulky by měly obsahovat informace požadované pro přípravu letištních klimatologických přehledů v souladu s ust. 7.3.

7.3 LETIŠTNÍ KLIMATOLOGICKÉ PŘEHLEDY

Letištní klimatologické přehledy by měly obsahovat:

- a) četnosti výskytu dráhové dohlednosti/dohlednosti a/nebo výšky základny nejnižší oblačné vrstvy celkového množství BKN nebo OVC pod specifikovanými hodnotami ve specifikovaných časových obdobích;
- b) četnosti výskytu dohlednosti pod specifikovanými hodnotami ve specifikovaných časových obdobích;
- c) četnosti výskytu výšky základny nejnižší oblačné vrstvy celkového množství BKN nebo OVC pod specifikovanými hodnotami ve specifikovaných časových obdobích;
- d) četnosti výskytu směru a rychlosti současně se vyskytujícího větru ve specifikovaných rozpětích hodnot;
- e) četnosti výskytu přízemní teploty ve specifikovaných 5stupňových rozpětích ve specifikovaných časových obdobích; a
- f) průměrné hodnoty meteorologických prvků a jejich odchylky, včetně maximálních a minimálních hodnot, požadované pro provozní plánování, včetně výpočtů pro vzlety.

Poznámka: Modely klimatologických přehledů **vztahující se k bodům a) až e)** jsou uvedeny v publikaci Technical Regulations (WMO-No. 49), Volume II – Meteorological Service for International Air Navigation, Part III.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 8 – METEOROLOGICKÉ SLUŽBY PRO PROVOZOVATELE A ČLENY LETOVÝCH POSÁDEK

Poznámka: Specifikace vztahující se k letové meteorologické dokumentaci (včetně vzorových map a formulářů) jsou uvedeny v Doplňku 1.

8.1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**8.1.1 Dodávání meteorologických informací provozovatelům a členům letových posádek**

8.1.1.1 Meteorologické informace musí být dodávány provozovatelům a členům letových posádek jedním nebo více z následujících způsobů podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem a v níže uvedeném pořadí, které nenaznačuje priority:

- a) psaný nebo tištěný materiál, včetně specifikovaných map a formulářů;
- b) data v digitální formě;
- c) briefing;
- d) konzultace;
- e) vystavení informací; nebo
- f) prostřednictvím automatizovaného informačního systému pro předletovou přípravu (nahrazení položek a) až e)), který zajišťuje self-briefing a letovou meteorologickou dokumentaci, přičemž musí být provozovatelům a členům letových posádek umožněny, podle potřeby, konzultace s letištní meteorologickou služebnou, v souladu s ust. 8.3.

8.1.1.2 Meteorologické informace dodávané provozovatelům a členům letových posádek musí na základě dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli obsahovat následující informace:

- a) předpovědi:
 - 1) výškového větru a teploty ve výšce;
 - 2) vlhkosti ve výšce;
 - 3) geopotenciální nadmořské výšky letových hladin;
 - 4) letové hladiny a teploty tropopauzy;
 - 5) směru, rychlosti a letové hladiny maximálního větru;
 - 6) jevů SIGWX; a
 - 7) oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy a turbulence;

Poznámka 1: Předpovědi vlhkosti ve výšce a geopotenciální nadmořské výšky letových hladin se používají pouze pro automatické plánování letu a nemusí být zobrazovány.

Poznámka 2: Předpokládá se, že předpovědi oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy a turbulence jsou zpracovány a v případě potřeby vizualizovány v souladu se specifickými prahovými hodnotami závažnými pro provoz uživatele.
- b) zprávy METAR nebo SPECI (včetně předpovědí TREND, vydávané v souladu s regionálními postupy ICAO) pro letiště odletu a předpokládaného přistání a pro náhradní letiště při vzletu, na trati a určení;
- c) TAF nebo opravené předpovědi TAF pro letiště odletu nebo předpokládaného přistání a pro náhradní letiště při vzletu, na trati a určení;
- d) předpovědi pro vzlet;
- e) informace SIGMET a příslušná mimořádná hlášení z letadel týkající se celé trati letu;

Poznámka: Příslušná mimořádná hlášení z letadel jsou taková hlášení, která nebyla použita při přípravě informací SIGMET.
- f) informační zprávy o vulkanickém popelu a tropických cyklónách týkající se celé trati letu;
- g) oblastní předpovědi GAMET a/nebo oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách v mapovém formátu připravené jako podklad pro vydání informací AIRMET a informace AIRMET pro lety v nízkých hladinách týkající se celé trati letu, jak je určeno regionálními postupy ICAO;
- h) výstrahy pro letiště vydané pro místní letiště;
- i) snímky z meteorologických družic;
- j) informace z pozemních meteorologických radarů;

ICAO

- k) předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela; a
l) oznámení VONA a hlášení vulkanické aktivity týkající se celé trati letu.

8.1.1.3 Na žádost provozovatelů by se do meteorologických informací dodávaných pro plánování letů měla zařazovat data pro určení nejnižší použitelné letové hladiny.

8.1.1.4 Meteorologické informace pro předletovou přípravu a přeplánování za letu prováděné provozovateli vrtulníků létajících na konstrukce v pobřežních vodách by měly zejména uvádět předpokládanou přízemní dohlednost, množství a druh (kde je k dispozici), základnu a horní hranice oblačnosti pod letovou hladinou 100, stav moře a teplotu na hladině moře, tlak na střední hladině moře a výskyt a očekávaný výskyt turbulence a nárazy, jak je stanoveno regionálními postupy ICAO.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje.

8.1.2 Forma meteorologických informací pro předletovou přípravu a pro přeplánování za letu

8.1.2.1 Informace obsahující výškové údaje v uzlových bodech dodávané centry WAFC pro předletovou přípravu a pro přeplánování za letu musí být ve tvaru kódu **v uzlových bodech**.

Poznámka: Příslušné tvary kódu v uzlových bodech předepsané WMO jsou uvedeny ve svazcích publikace Manual on Codes (WMO-No. 306).

8.1.2.2 Do 25. listopadu 2026 musí být informace o význačném počasí dodávané centry WAFC pro předletovou přípravu a přeplánování za letu ve tvaru kódu BUFR.

Poznámka: Tvar kódu BUFR je uveden v publikaci Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.2, Part B – Binary Codes.

8.1.2.3 Předpovědi SIGWX dodávané centry WAFC pro předletovou přípravu a přeplánování za letu musí být ve tvaru IWXXM **navíc k dodávání těchto informací v souladu s ust. 8.1.2.2, jak je specifikováno v Doplňku 5, Tabulce A5-5.**

Poznámka: Technické specifikace pro IWXXM jsou obsaženy v dokumentu Manual on Codes (WMO-No. 306), Volume I.3, Part D – Representation Derived from Data Models. Poradenský materiál týkající se zavedení IWXXM je uveden v dokumentu Manual on the ICAO Meteorological Information Exchange Model (IWXXM) (Doc 10003).

8.1.2.4 Podskupina předpovědi SIGWX dodávaných WAFC pro předletovou přípravu a přeplánování za letu musí být ve formátu PNG (*portable graphics*), jak je specifikováno v Doplňku 5, Tabulce A5-5.

Poznámka: Podrobnosti týkající se předpovědi SIGW ve tvaru IWXXM a formátu PNG dodávaných WAFC jsou specifikovány v Doplňku 5, Tabulce A5-5.

8.2 LETOVÁ METEOROLOGICKÁ DOKUMENTACE

Poznámka: Výrazem „mapa“ se zde rozumí vizualizace dat v digitální formě.

8.2.1 Všeobecná ustanovení

Poskytovaná letová meteorologická dokumentace musí zahrnovat informace uvedené v ust. 8.1.1.2 a) 1) a 6), b), c), e) f) a případně g) a k). Letová meteorologická dokumentace pro lety nepřesahující dvě hodiny, včetně zpátečních letů nebo letů po krátkém mezipřistání, je omezena na provozně nutné informace podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem. V každém případě však musí tato letová meteorologická dokumentace obsahovat alespoň informace uvedené v ust. 8.1.1.2 b), c), e), f) a případně g) a k).

8.2.2 Prezentace informací

8.2.2.1 Letová dokumentace týkající se předpovědi výškového větru a teploty ve výšce a jevů SIGWX musí být prezentována v mapovém formátu. **Pro lety v nízkých hladinách se alternativně použijí oblastní předpovědi GAMET.**

Poznámka: Modely map a formulářů určené pro přípravu letové dokumentace jsou uvedeny v Doplňku 1. Tyto příklady a metody jejich zpracování byly navrženy Světovou meteorologickou organizací (WMO) na základě příslušných požadavků stanovených ICAO.

8.2.2.2 Mapy zpracované z digitálních předpovědi WAFC musí být poskytovány podle požadavků provozovatelů pro pevně stanovené oblasti pokrytí uvedené v Doplňku 5, na Obr. A5-1, A5-2 a A5-3.

8.2.2.3 Jsou-li předpovědi výškového větru a teploty ve výšce poskytovány v mapovém formátu, musí se jednat o předpovědní mapy letových hladin uvedených v Doplňku 5, Tabulkách A5-1 a A5-2. zpracované k pevnému termínu. Jsou-li předpovědi jevů SIGWX uvedené poskytovány v mapovém formátu, musí se jednat o předpovědní mapy atmosférické vrstvy vymezené letovými hladinami stanovenými v ust. 5.1.2.1.2 a 5.2.3.2.

8.2.2.4 Zprávy METAR a SPECI (včetně předpovědí TREND vydávaných v souladu s regionálními postupy ICAO), předpovědi TAF a GAMET, informace SIGMET, AIRMET a informační zprávy o vulkanickém popelu, tropické cyklóny a kosmickém počasí musí být prezentovány dle schémat uvedených v Doplčích 1, 2, 4, 6 a 7.

Poznámka: Příklady formy prezentace zpráv METAR/SPECI a předpovědi TAF jsou uvedeny v Doplčku 1.

8.2.2.5 Směrovací značky a používané zkratky by měly být v letové dokumentaci vysvětleny.

8.2.2.6 Formuláře a legendy k mapám zařazeným do letové dokumentace by měly být vytištěny v českém nebo anglickém jazyce. Kde je to možné, měly by se používat schválené zkratky. U každého prvku by měly být uváděny použité jednotky měření, které by měly být v souladu s Předpisem L 5.

8.2.3 Mapy v letové dokumentaci

8.2.3.1 Charakteristiky map

8.2.3.1.1 Mapy, které jsou součástí letové meteorologické dokumentace, by měly mít následující fyzické charakteristiky:

- velikost map má být maximálně 42 x 30 cm (standardní velikost A3) a minimálně 21 x 30 cm (standardní velikost A4). Volba velikosti mapy závisí na délce trati a na množství detailů, které je třeba na mapách uvést v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými uživateli;
- hlavní geografické rysy, jako jsou obrysy pobřeží, velké řeky a jezera, mají být znázorněny tak, aby byly snadno rozeznatelné;
- jsou-li mapy připravovány počítačem, mají mít meteorologická data přednost před základními mapovými informacemi. Kdykoli dojde k překrytí dat, meteorologická data mají základní mapové informace rušit;
- velká letiště mají být znázorněna tečkou, u které je uvedeno začáteční písmeno jména města, kterému letiště slouží tak, jak je uvedeno v tabulce regionálních postupů ICAO;
- geografická síť má být znázorněna pomocí tečkovaných čar, které reprezentují poledníky a rovnoběžky po 10 stupních zeměpisné šířky a délky. Vzdálenost jednotlivých teček má být jeden stupeň;
- údaje zeměpisné šířky a délky mají být uvedeny v různých bodech po celé mapě (tj. nejen na okrajích);
- štítky na mapách pro letovou meteorologickou dokumentaci mají být jasné a jednoduché a mají obsahovat název WAFC nebo pro mapy vydané mimo WAFS název příslušného předpovědního centra, typ mapy, datum a čas platnosti a používané jednotky. Údaje musí být jednoznačné.

Poznámka: Při zakreslování tvarů, zejména polygonů, do mapy v projekci odlišné od původně použité při tvorbě předpovědi jsou potřeba příslušné korekce.

8.2.3.1.2 Meteorologické informace uvedené v letové meteorologické dokumentaci musí být prezentovány následovně:

- větry musí být zobrazeny na mapách pomocí šipek s opeřením a vystínovanými praporky v dostatečně husté síti;
- teploty musí být zobrazeny na mapách pomocí čísel v dostatečně husté síti;
- údaje větrů a teplot vybrané z datových souborů získaných z WAFC musí být zobrazeny v dostatečně husté zeměpisné síti; a
- šipky větrů musí mít přednost před teplotami a, jak šipky větrů, tak teploty, mají mít přednost před podkladem mapy.

8.2.3.1.3 Pro krátké lety by se měly připravovat mapy pokrývající omezenou oblast v měřítku 1:15 x 10⁶ tak, jak je požadováno.

8.2.3.2 Poskytované soubory map

8.2.3.2.1 Minimální počet map pro lety v letové hladině 100 a nad ní musí zahrnovat mapu SIGWX WAFS (letové hladiny 100 až 600) a předpovědní mapu výškových větrů a teplot odpovídající dané letové hladině a trati letu. Konkrétní mapy poskytované pro předletovou přípravu, pro plánování za letu a v letové meteorologické dokumentaci musí být stanoveny dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými uživateli.

8.2.3.2.2 Není-li mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným provozovatelem dohodnuto jinak, musí být poskytované mapy zpracovávány na základě digitálních předpovědí poskytovaných WAFC vždy, kdykoliv tyto předpovědi pokrývají zamýšlenou trať letu, pokud jde o čas, nadmořskou výšku a zeměpisnou oblast.

8.2.3.3 Udávání výšky

V letové meteorologické dokumentaci musí být výšky udávány následovně:

- všechny údaje vztahující se k meteorologickým podmínkám na trati, jako např. indikace výšky výškových větrů, turbulence nebo základny a horní hranice oblačnosti, musí být přednostně vyjádřeny v letových hladinách;

mohou však být vyjádřeny také v tlakových hladinách, nadmořské výšce nebo, pro lety v nízkých hladinách, ve výšce nad úrovní země; a

- b) všechny údaje vztahující se k meteorologickým podmínkám na letišti, jako např. údaje výšky základny oblačnosti, musí být vyjádřeny ve výšce nad výškou letiště nad mořem.

8.2.4 Specifické postupy týkající se poskytování letové meteorologické dokumentace pro lety v nízkých hladinách

8.2.4.1 Jsou-li předpovědi dodávány v mapové formě, měla by letová meteorologická dokumentace pro lety v nízkých hladinách, včetně letů za viditelnosti probíhajících do letové hladiny 100 (nebo do letové hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné) obsahovat, s ohledem na daný let:

- a) informace z příslušných informací SIGMET a AIRMET;
- b) mapy výškových větrů a teplot ve výšce v souladu s ust. 5.2.3.1; a
- c) mapy význačného počasí v souladu s ust. 5.2.3.2.

8.2.4.2 Jsou-li předpovědi dodávány ve zkrácené otevřené řeči, měla by letová meteorologická dokumentace pro lety v nízkých hladinách, včetně letů za viditelnosti probíhajících do letové hladiny 100 (nebo do letové hladiny 150 v horských oblastech nebo výše, kde je to nutné) obsahovat následující informace, s ohledem na daný let:

- a) informace SIGMET a AIRMET; a
- b) oblastní předpovědi GAMET.

Poznámka: Příklad oblastní předpovědi GAMET je uveden v Doplňku 6.

8.3 AUTOMATIZOVANÉ INFORMAČNÍ SYSTÉMY PRO PŘEDLETOVOU PŘÍPRAVU, BRIEFING, KONZULTACE, PLÁNOVÁNÍ LETŮ A LETOVOU METEOROLOGICKOU DOKUMENTACI

Automatizované informační systémy pro předletovou přípravu určené k dodávání meteorologických informací pro self-briefing, pro předletové plánování a k dodávání letové meteorologické dokumentace by měly:

- a) zajišťovat nepřetržitou a včasnou aktualizaci systémové databáze a monitoring platnosti a integrity ukládaných meteorologických informací;
- b) umožnit přístup do těchto systémů provozovatelům a členům letových posádek a také dalším leteckým uživatelům prostřednictvím vhodných telekomunikačních prostředků;
- c) používat přístupové a dotazovací postupy založené na zkrácené otevřené řeči a, tak jak je to vhodné, na ICAO směrovacích značkách a na kódových označeních typů leteckých meteorologických dat předepsaných WMO, nebo založené na uživatelských menu nebo na jiných vhodných mechanismech podle dohody mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušnými provozovateli; a
- d) poskytovat uživatelům rychlou odpověď na jejich žádost o informace.

Poznámka: Zkratky, kódy a ICAO směrovací značky jsou uvedeny v Předpisu L 8400 a v publikaci ICAO Location Indicators (Doc 7910). Kódová označení typů leteckých meteorologických dat jsou uvedena v publikaci Manual on the Global Telecommunication System (WMO-No. 386).

8.4 METEOROLOGICKÉ INFORMACE PRO LETADLA ZA LETU

Meteorologické informace pro plánování provozovatele pro letadla za letu by měly být dodávány během období letu a zpravidla by měly obsahovat některé nebo všechny z následujících informací:

- a) zprávy METAR a SPECI (včetně předpovědí TREND vydávaných v souladu s regionálními postupy ICAO);
- b) předpovědi TAF a opravené předpovědi TAF;
- c) informace SIGMET a AIRMET a dále mimořádná hlášení z letadel týkající se celé trati letu, pokud nejsou již pokryta informací SIGMET;
- d) informace o výškovém větru a teplotách ve výšce;
- e) informační zprávy o vulkanickém popelu a tropické cyklóně vztahující se k danému letu;

ICAO:

- f) předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela; a

- g) další meteorologické informace v alfanumerickém nebo grafickém formátu v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a zainteresovanými provozovateli.

Poznámka: Návod na zobrazení grafických informací v pilotním prostoru je uveden v publikaci Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

HLAVA 9 – METEOROLOGICKÉ INFORMACE PRO LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY A SLUŽBY PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANY

9.1 INFORMACE POSKYTOVANÉ STANOVIŠTÍM LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

9.1.1 Seznam informací pro letištní řídicí věž

Přidružená letištní meteorologická služebna musí dodávat letištní řídicí věži **podle potřeby** následující meteorologické informace:

- a) místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR, SPECI, předpovědi TAF a TREND, včetně k nim vydaných oprav, příslušného letiště;
- b) informace SIGMET a informace AIRMET, výstrahy na stříh větru a výstrahy pro letiště;
- c) jakékoli další meteorologické informace podle místní dohody, například předpovědi přízemního větru pro rozhodování o případných změnách volby dráhy; a
- d) přijaté informace o oblaku tvořeném vulkanickým popelem, na který ještě nebyla vydána informace SIGMET v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS; a

ICAO:

- e) **oznámení VONA a hlášení vulkanické aktivity** v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS.

ČR:

Poznámka: Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

9.1.2 Seznam informací pro přibližovací stanoviště řízení

Přidružená letištní meteorologická služebna musí dodávat přibližovacímu stanovišti řízení **podle potřeby** následující meteorologické informace:

- a) místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR, SPECI, předpovědi TAF a TREND, včetně k nim vydaných oprav, příslušného letiště a dalších letišť, pro která jsou tyto informace přibližovacím stanovištěm řízení požadovány;
- b) informace SIGMET a informace AIRMET, výstrahy na stříh větru, výstrahy pro letiště a příslušná mimořádná hlášení z letadel týkající se prostoru odpovědnosti přibližovacího stanoviště řízení;
- c) jakékoli další meteorologické informace podle místní dohody;
- d) přijaté informace o oblaku tvořeném vulkanickým popelem, na který ještě nebyla vydána informace SIGMET v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS; a

ICAO:

- e) **oznámení VONA a hlášení vulkanické aktivity** v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS.

ČR:

Poznámka: Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

9.1.3 Seznam informací pro oblastní středisko řízení a letové informační středisko

Přidružené pracoviště meteorologické výstražné služby musí dodávat letovému informačnímu středisku nebo oblastnímu středisku řízení **podle potřeby** následující meteorologické informace:

- a) zprávy METAR a SPECI včetně aktuálních údajů tlaku pro letiště a jiná místa, předpovědi TAF a předpovědi TREND, včetně k nim vydaných oprav, ze všech letišť spadajících do příslušné letové informační oblasti nebo řízené oblasti a, pokud je to oblastním střediskem řízení nebo letovým informačním střediskem požadováno, také z letišť ze sousedních letových informačních oblastí tak, jak stanoví regionální postupy ICAO;
- b) předpovědi výškových větrů, teplot ve výšce a jevů význačného počasí na trati, včetně k nim vydaných oprav, se zvláštním důrazem na jevy, které by mohly znemožnit provoz podle pravidel letu za viditelnosti (VFR), informace SIGMET, informace AIRMET a příslušná mimořádná hlášení z letadel z příslušné letové informační oblasti nebo řízené oblasti a, pokud tak stanoví regionální postupy ICAO a je to oblastním střediskem řízení nebo letovým informačním střediskem požadováno, také ze sousedních letových informačních oblastí;

- c) jakékoli další meteorologické informace požadované oblastním střediskem řízení nebo letovým informačním střediskem pro letadla za letu; není-li požadovaná meteorologická informace v přidružené meteorologické služebně a/nebo v určeném pracovišti meteorologické výstražné služby dostupná, musí tato služebna nebo pracoviště výstražné služby potřebnou informaci získat z meteorologické služebny nebo z meteorologické výstražné služby, ve které je tato informace k dispozici;
- d) přijaté informace o oblaku tvořeném vulkanickým popelem, na který ještě nebyla vydána informace SIGMET v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS;
- e) přijaté informace týkající se úniku radioaktivních látek do atmosféry v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS;
- f) informační zprávy o tropických cyklónách vydávané TCAC v oblasti jeho odpovědnosti;
- g) informační zprávy o vulkanickém popelu vydávané VAAC v oblasti jeho odpovědnosti;

ICAO:

- h) oznámení VONA a hlášení vulkanické aktivity v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS; a
- i) předpovědi informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela v souladu s dohodou mezi poskytovatelem meteorologické služby a příslušným úřadem ATS.

9.1.4 Forma informací**ČR:**

9.1.4.1 Místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR, SPECI, předpovědi TAF, TREND, informace SIGMET, informace AIRMET, předpovědi výškových větrů a teplot ve výšce a opravy předpovědí musí být stanovištím letových provozních služeb dodávány ve formě, ve které jsou připraveny.

9.1.4.2 Zpřístupňují-li se stanovištím letových provozních služeb pro další počítačové zpracování výšková data v digitálním tvaru v uzlových bodech, musí poskytovatel meteorologické služby dohodnout s příslušným úřadem ATS obsah a formát těchto dat.

9.2 INFORMACE POSKYTOVANÉ ZÁCHRANNÝM KOORDINAČNÍM STŘEDISKŮM**9.2.1 Informace poskytované na základě žádosti****ČR:**

9.2.1.1 Na žádost záchranného koordinačního střediska musí určená letištní meteorologická služebna nebo meteorologická výstražná služba obstarat podrobnosti z letové meteorologické dokumentace, která byla dodána pohřešovanému letadlu, po kterém se pátrá, včetně jakýchkoli oprav předpovědí, které byly předány do letadla za letu.

9.2.1.2 K usnadnění pátracích a záchranných akcí musí určená letištní meteorologická služebna nebo meteorologická výstražná služba na požádání dodat:

- a) úplné a podrobné informace o aktuálních a předpovídaných meteorologických podmínkách v oblasti pátrání; a
- b) aktuální a předpovídané podmínky na trati pokrývající lety letadla, které provádí pátrání, z a na letiště, ze kterého je pátrání prováděno.

9.2.1.3 Na žádost záchranného koordinačního střediska by určená letištní meteorologická služebna nebo meteorologická výstražná služba měly dodat nebo zajistit dodání meteorologických informací požadovaných loděmi provádějícími pátrání a záchranu.

ČR:

Poznámka: V ČR se neaplikuje.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 10 – UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ K VÝMĚNĚ METEOROLOGICKÝCH INFORMACÍ**10.1 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ LETECKÉ PEVNÉ SLUŽBY A VEŘEJNÉ INTERNETOVÉ SÍTĚ****10.1.1 Meteorologické bulletiny v alfanumerické formě****10.1.1.1 Sestavování bulletinů**

Kdykoli je to možné, měla by být prováděna výměna provozních meteorologických informací v bulletinech sestavených ze stejného typu meteorologických informací.

10.1.1.2 Zařazování bulletinů k odeslání**EU:**

Bulletiny meteorologických informací určené pro přenos podle časového rozvrhu by měly být zařazovány k odeslání pravidelně a v předepsaných časech. Zprávy METAR **musí** být zařazovány k odeslání nejpozději do 5 minut po skutečném času pozorování. Předpovědi TAF by měly být zařazovány k odeslání ne dříve než jednu hodinu před začátkem jejich období platnosti.

10.1.1.3 Záhlaví bulletinů

Bulletiny provozních meteorologických informací určené pro přenos prostřednictvím letecké pevné služby nebo veřejné internetové sítě musí být opatřeny záhlavím sestávajícím z:

- čtyřpísmenného identifikátoru a dvou číslic;
- ICAO čtyřpísmenné směrovací značky odpovídající zeměpisné poloze meteorologické služebny, která vytvořila nebo sestavila meteorologický bulletin;
- skupiny den-čas; a
- v případě potřeby třípísmenného indikátoru.

Poznámka 1: Podrobné specifikace týkající se formátu a obsahu záhlaví jsou uvedeny v publikaci Manual on the Global Telecommunication System (WMO-No. 386) a jsou reprodukovány rovněž v publikaci Manual of Aeronautical Meteorological Practice (Doc 8896).

Poznámka 2: ICAO směrovací značky jsou uvedeny v publikaci Location Indicators (Doc 7910).

10.1.1.4 Přenos bulletinů obsahujících provozní meteorologické informace

Bulletiny provozních meteorologických informací musí být přenášeny prostřednictvím letecké pevné služby (AFS).

10.1.2 Výškové předpovědi v uzlových bodech**ČR:****10.1.2.1 Požadavky na kvalitu map**

Jsou-li rozšiřovány **výškové předpovědi v uzlových bodech** ve formě map, **musí** být kvalita přijatých map taková, aby umožňovala dostatečně čitelnou reprodukci pro plánování letů a přípravu letové meteorologické dokumentace. Přijaté mapy by měly být z 95 % dobře čitelné.

10.1.2.2 Požadovaná kvalita přenosu

Přenos **musí** být zajištěn tak, aby přerušení přenosu během kteréhokoli 6hodinového intervalu netrvalo déle než 10 minut.

10.1.2.3 Přenos výškových předpovědí v uzlových bodech

Výškové předpovědi v uzlových bodech by měly být přenášeny prostřednictvím letecké pevné služby nebo veřejné internetové sítě s použitím vhodného formátu dat v uzlových bodech.

10.2 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ LETECKÉ POHYBLIVÉ SLUŽBY

10.2.1 Obsah a forma meteorologických zpráv

10.2.1.1 Obsah a forma zpráv, předpovědí a informací SIGMET vysílaných do letadel musí odpovídat ustanovením Hlavy 4, 6 a 7 **Předpisu L 3 a ustanovením Hlavy 2, 4 a 6 a Doplňkům 2, 4 a 7 tohoto předpisu.**

10.2.1.2 Obsah a forma hlášení z letadel vysílaných letadly musí odpovídat ustanovením Hlavy 5 **Předpisu L 3** a Předpisu L 4444, Doplňku 1.

10.2.2 Obsah a forma meteorologických bulletinů

Při vysílání bulletinů meteorologických informací prostřednictvím letecké pohyblivé služby musí být zachován původní obsah těchto bulletinů.

10.3 UŽÍVÁNÍ LETECKÉ SLUŽBY PŘENOSU DATOVÝM SPOJEM – D-VOLMET

10.3.1 Podrobný obsah meteorologických informací určených pro D-VOLMET

10.3.1.1 Letiště, ze kterých musí být zprávy METAR a SPECI a předpovědi TAF dostupné pro přenos spojem země-letadlo do letadel za letu, musí být určena regionálními postupy ICAO.

10.3.1.2 Letové informační oblasti, jejichž informace SIGMET a AIRMET musí být dostupné pro přenos spojem země-letadlo do letadel za letu, musí být určeny regionálními postupy ICAO.

10.3.2 Kritéria týkající se informací určených pro D-VOLMET

10.3.2.1 Pro přenos spojem země-letadlo do letadla za letu by měly být použity poslední dostupné zprávy METAR, SPECI a předpovědi TAF a platné informace SIGMET a AIRMET.

10.3.2.2 Předpovědi TAF zařazené do přenosu D-VOLMET by měly být opravovány, kdykoli je to nutné, aby bylo zajištěno, že předpověď, pokud je zpřístupněná pro přenos spojem země-letadlo do letadel za letu, vyjadřuje poslední názor příslušné letecké meteorologické služby.

10.3.2.3 Pokud není pro letovou informační oblast platná žádná informace SIGMET, měl by být do přenosu D-VOLMET zařazen „NIL SIGMET“.

10.3.3 Forma informací určených pro D-VOLMET

Obsah a forma zpráv, předpovědí a informací SIGMET a AIRMET zařazovaných do přenosu D-VOLMET musí být v souladu s ustanoveními Hlavy 4, 6 a 7 **Předpisu L 3.**

10.4 UŽÍVÁNÍ LETECKÉ ROZHLASOVÉ SLUŽBY – VYSÍLÁNÍ VOLMET

10.4.1 Podrobný obsah meteorologických informací zahrnutých do vysílání VOLMET

10.4.1.1 Seznam letišť, jejichž zprávy METAR a SPECI a předpovědi TAF mají být zařazeny do vysílání VOLMET, vysílací časy a pořadí, ve kterém jsou tyto zprávy a předpovědi vysílány, musí být stanoveny regionálními postupy ICAO.

10.4.1.2 Letové informační oblasti, jejichž informace SIGMET mají být zařazeny do plánovaných vysílání VOLMET, musí být určeny regionálními postupy ICAO. Informace SIGMET zařazené do vysílání VOLMET musí být vysílány na začátku vysílání nebo na začátku každého 5minutového bloku.

10.4.2 Kritéria týkající se informací zahrnutých do vysílání VOLMET

10.4.2.1 V případě, že do času vysílání není zpráva z některého letiště k dispozici, měla by být do vysílání zařazena poslední zpráva, která je k dispozici, spolu s časem pozorování.

10.4.2.2 Předpovědi TAF zařazené do plánovaných vysílání VOLMET by měly být v případě potřeby opravovány. Tímto je zajištěno, že vysílané předpovědi vyjadřují poslední názor příslušné letecké meteorologické služby.

10.4.2.3 Pokud není pro letové informační oblasti platná žádná informace SIGMET, mělo by být do pravidelného vysílání D-VOLMET zařazeno „NIL SIGMET“.

10.4.3 Forma informací zahrnutých do vysílání VOLMET

10.4.3.1 Obsah a forma meteorologických hlášení, předpovědí a informací SIGMET, které jsou zařazovány do vysílání VOLMET, musí být v souladu s ustanoveními Hlavy 4, 6 a 7 **Předpisu L 3**.

10.4.3.2 Ve vysílání VOLMET by měla být používána standardní radiotelefonická frazeologie.

Poznámka: Návod k používání standardní radiotelefonické frazeologie pro vysílání VOLMET je uveden v publikaci Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services (Doc 9377), Appendix 1.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**DOPLNĚK 1 – LETOVÁ METEOROLOGICKÁ DOKUMENTACE
– VZORY MAP A FORMULÁŘŮ***(viz Hlava 8 tohoto předpisu)*

MODEL A	-	OPMET informace
MODEL IS	-	Mapa výškových větrů a teplot pro standardní izobarické hladiny Příklad 1 – Šípky s opeřením a s praporky (Mercatorova projekce) Příklad 2 – Šípky s opeřením a s praporky (Polární stereografická projekce)
ICAO:		
MODEL SWH	-	Mapa význačného počasí WAFS Příklad 1 – Polární stereografická projekce Příklad 2 – Mercatorova projekce
MODEL SWL	-	Mapa význačného počasí (pro nízké hladiny) Příklad 1 Příklad 2
MODEL TCG	-	Informační zpráva o tropické cyklóně v grafickém formátu
MODEL VAG	-	Informační zpráva o vulkanickém popelu v grafickém formátu Příklad 1 – Mercatorova projekce Příklad 2 – Polární stereografická projekce
MODEL STC	-	Informace SIGMET na tropickou cyklónu v grafickém formátu
MODEL SVA	-	Informace SIGMET na vulkanický popel v grafickém formátu Příklad 1 – Mercatorova projekce Příklad 2 – Polární stereografická projekce
MODEL SGE		Informace SIGMET na jevy jiné než tropická cyklóna a vulkanický popel v grafickém formátu
MODEL SN	-	Symbolické znaky a zkratky používané v letové meteorologické dokumentaci

Poznámka ČR: Tento model je uveden v souladu s ust. 8.2.2.6, tzn. v anglickém a českém jazyce.

MODEL A – OPMET INFORMACE

ISSUED BY METEOROLOGICAL OFFICE (DATE, TIME UTC)

INTENSITY

“ - ” (light); no indicator (moderate); “ + ” (heavy, or a tornado/waterspout in the case of funnel cloud(s)) are used to indicate the intensity of certain phenomena

DESCRIPTORS

MI – shallow	PR – partial	BL – blowing	TS – thunderstorm
BC – patches	DR – low drifting	SH – shower(s)	FZ – freezing (supercooled)

PRESENT WEATHER ABBREVIATIONS

DZ – drizzle	BR – mist	PO – dust/sand whirls (dust devils)
RA – rain	FG – fog	SQ – squall
SN – snow	FU – smoke	FC – funnel cloud(s) (tornado or waterspout)
SG – snow grains	VA – volcanic ash	SS – sandstorm
PL – ice pellets	DU – widespread dust	DS – duststorm
GR – hail	SA – sand	
GS – small hail and/or snow pellets	HZ – haze	

EXAMPLES

+SHRA – heavy shower of rain	TSSN – thunderstorm with moderate snow
FZDZ – moderate freezing drizzle	SNRA – moderate snow and rain
+TSSNGR – thunderstorm with heavy snow and hail	

SELECTED ICAO LOCATION INDICATORS

CYUL Montreal Pierre Elliot Trudeau/Intl	HECA Cairo/Intl	OBBI Bahrain Intl
EDDF Frankfurt/Main	HKJK Nairobi/Jomo Kenyatta	RJTT Tokyo Intl
EGLL London/Heathrow	KJFK New York/John F. Kennedy Intl	SBGL Rio de Janeiro/Galeão Intl
GMMC Casablanca/Anfa	LFPG Paris/Charles de Gaulle	YSSY Sydney/Kingsford Smith Intl
	NZAA Auckland Intl	ZBAA Beijing/Capital

METAR CYUL 240700Z 27018G30KT 5000 SN FEW020 BKN045 M02/M07 Q0995=

METAR EDDF 240950Z 05015KT 9999 FEW025 04/M05 Q1018 NOSIG=

METAR LFPG 241000Z 07010KT 5000 SCT010 BKN040 02/M01 Q1014 NOSIG=

SPECI GMMC 220530Z 24006KT 5000 -TSGR BKN016TCU FEW020CB SCT026 08/07 Q1013=

TAF AMD NZAA 240855Z 2409/2506 24010KT 9999 FEW030 BECMG 2411/2413 VRB02KT 2000 HZ FM 242200 24010KT CAVOK=

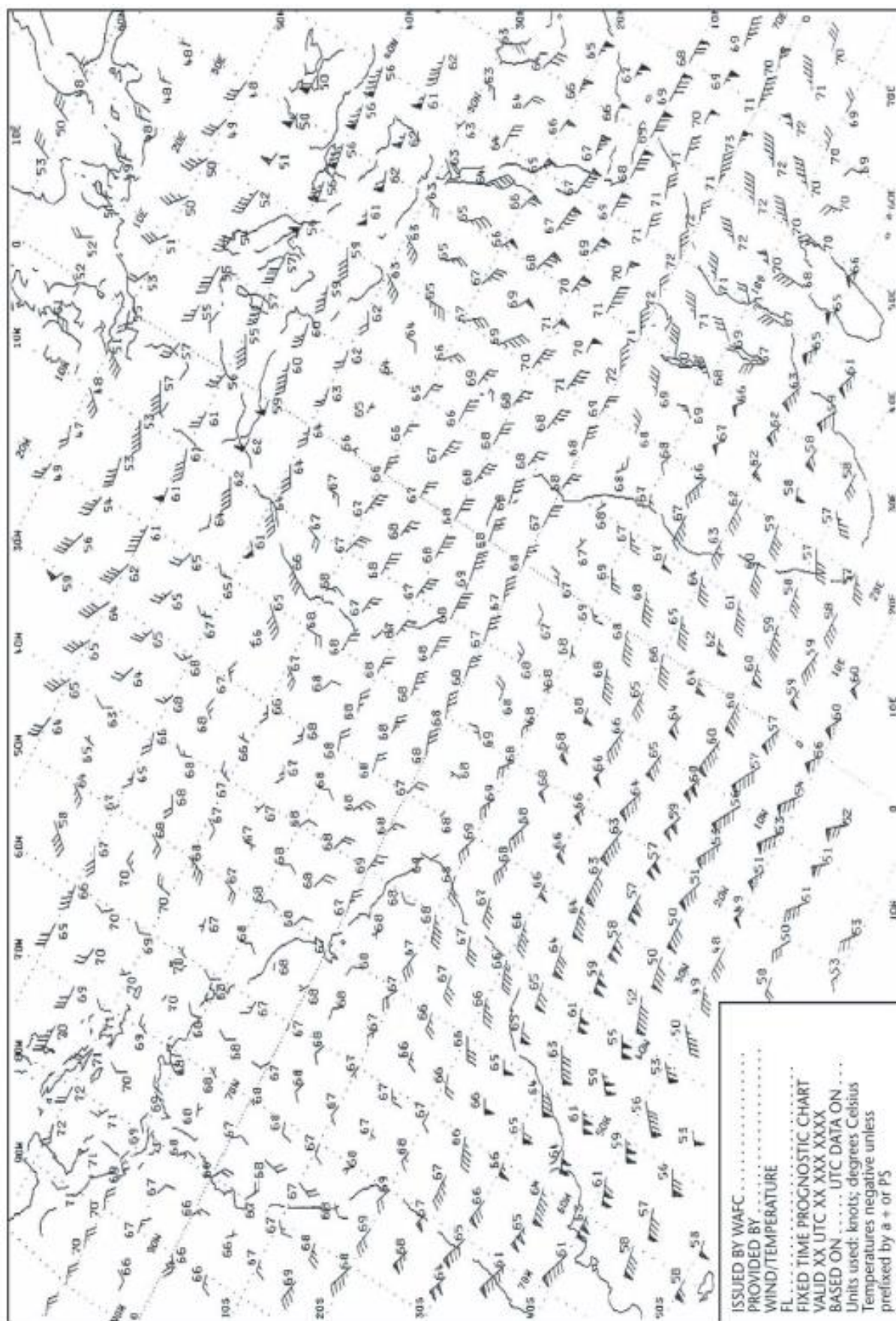
TAF ZBAA 240440Z 2406/2506 13004MPS 6000 NSC BECMG 2415/2416 2000 SN OVC040 TEMPO 2418/24211000 SN BECMG 2500/2501 32004MPS 3500 BR NSC BECMG 2503/2504 32010G20MPS CAVOK=

TAF YSSY 240443Z 2406/2506 05015KT 3000 BR SCT030 BECMG 2414/2416 33008KT FM 2422 04020KT CAVOK=

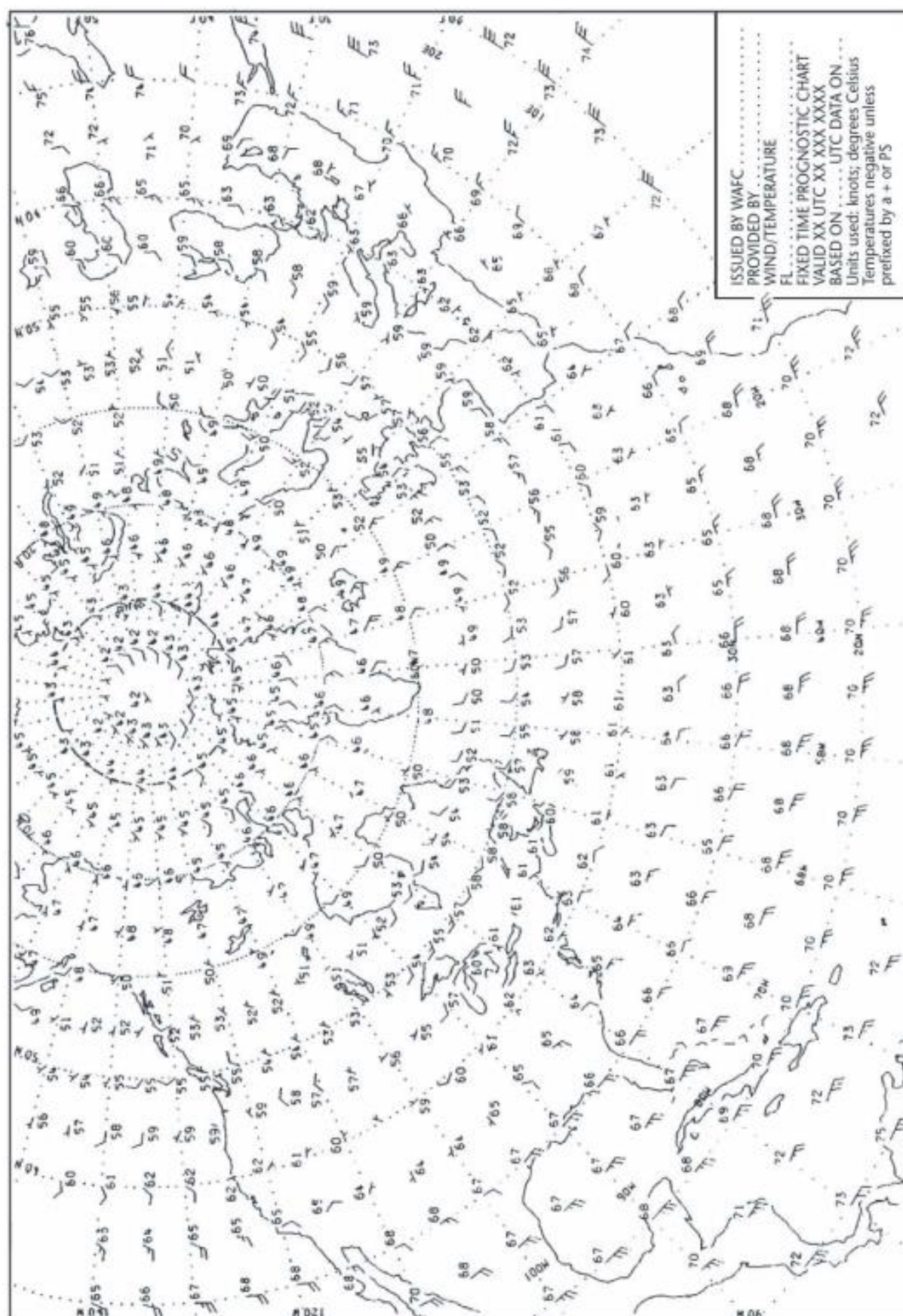
HECC SIGMET 2 VALID 240900/241200 HECA-

HECC CAIRO FIR SEV TURB OBS N OF N27 FL 390/440 MOV E 25KMH NC.

MODEL IS – MAPA VÝŠKOVÝCH VĚTRŮ A TEPLOT PRO STANDARDNÍ IZOBARICKÉ HLADINY
PŘÍKLAD 1 – ŠIPKY S OPEŘENÍM A S PRAPORKY (MERCATOROVA PROJEKCE)

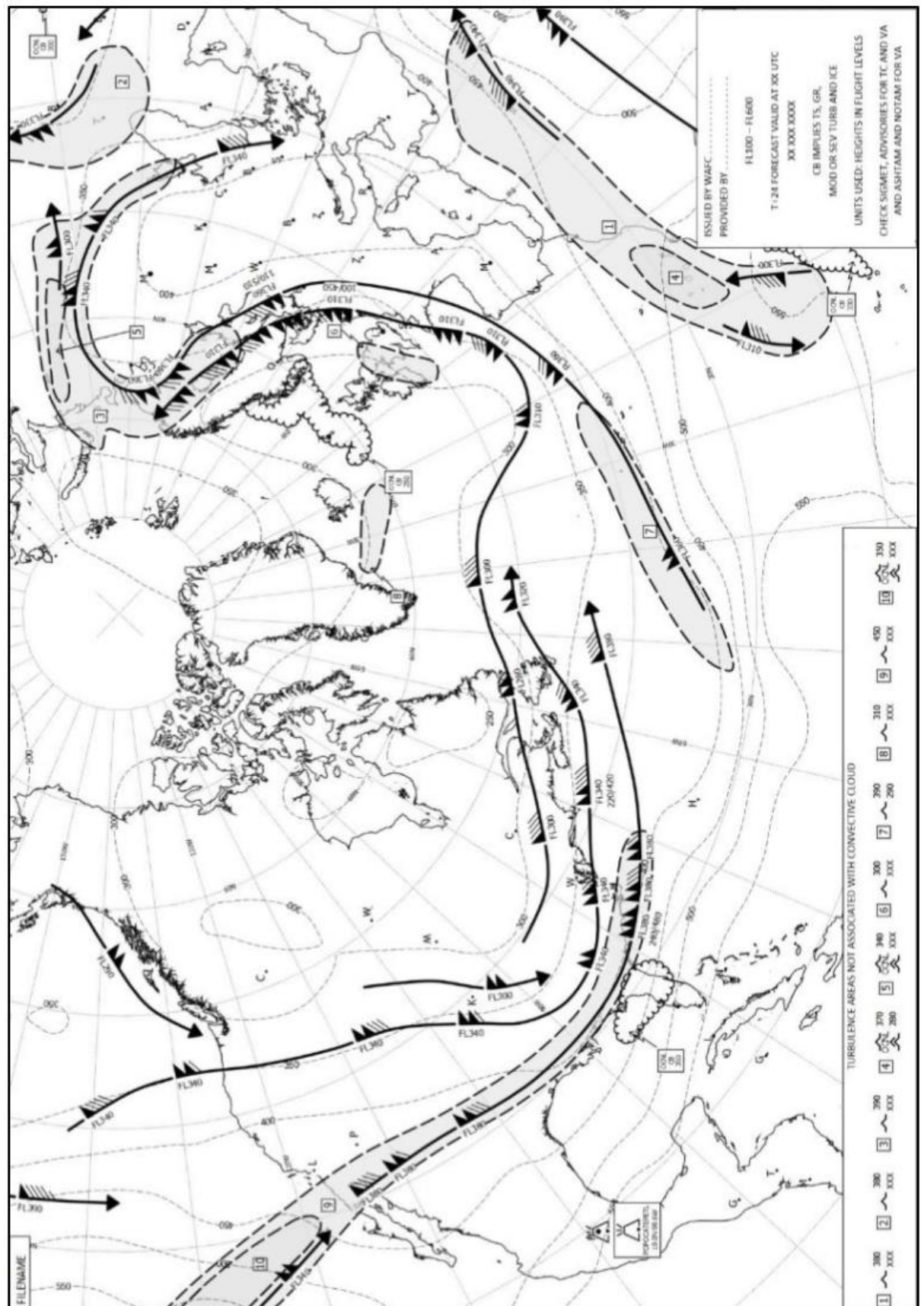


MODEL IS – MAPA VÝŠKOVÝCH VĚTRŮ A TEPLOT STANDARDNÍ IZOBARICKÉ HLADINY
PŘÍKLAD 2 – ŠÍPKY S OPEŘENÍM A S PRAPORKY (POLÁRNÍ STEREOGRAFICKÁ PROJEKCE)

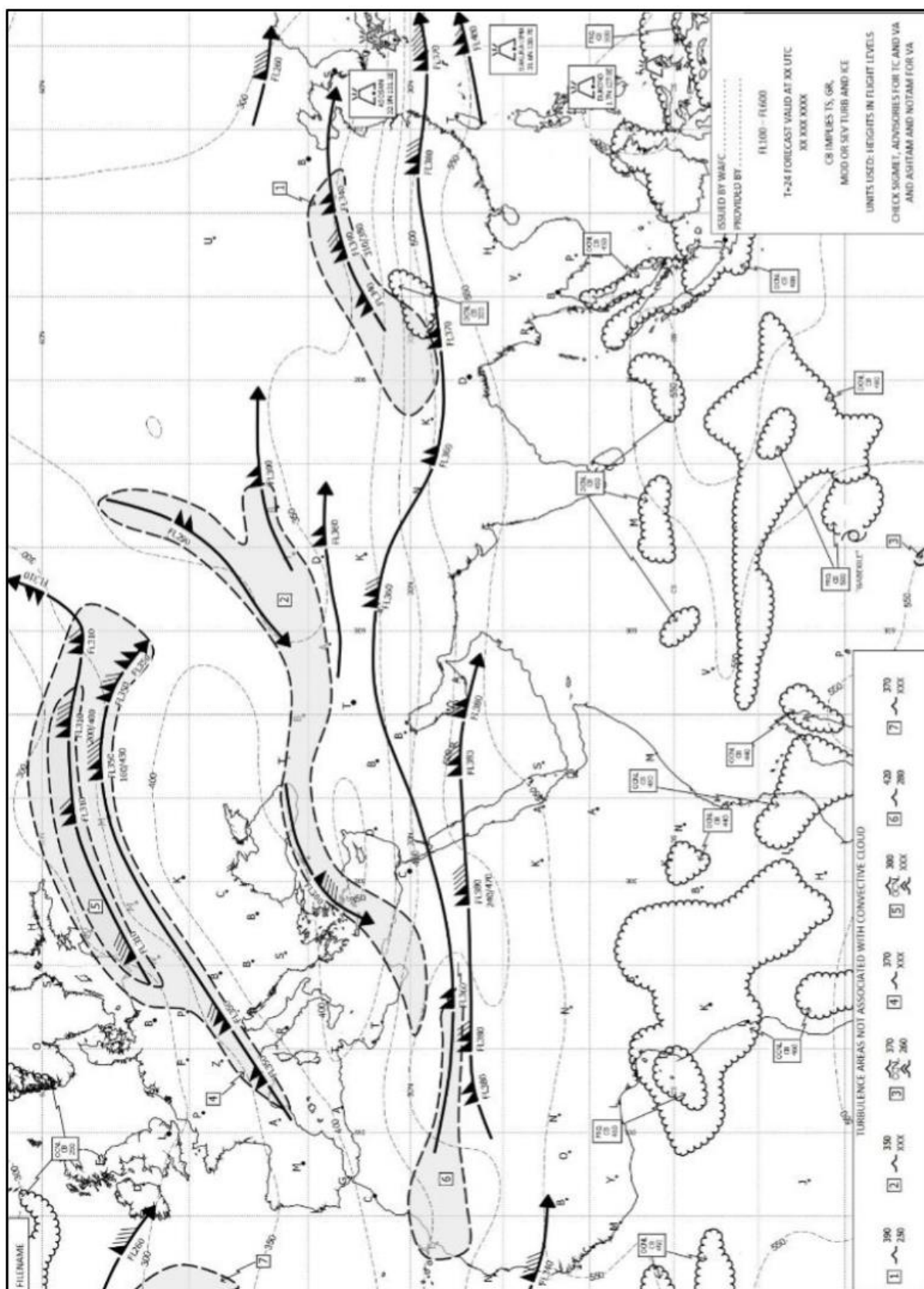


ICAO:

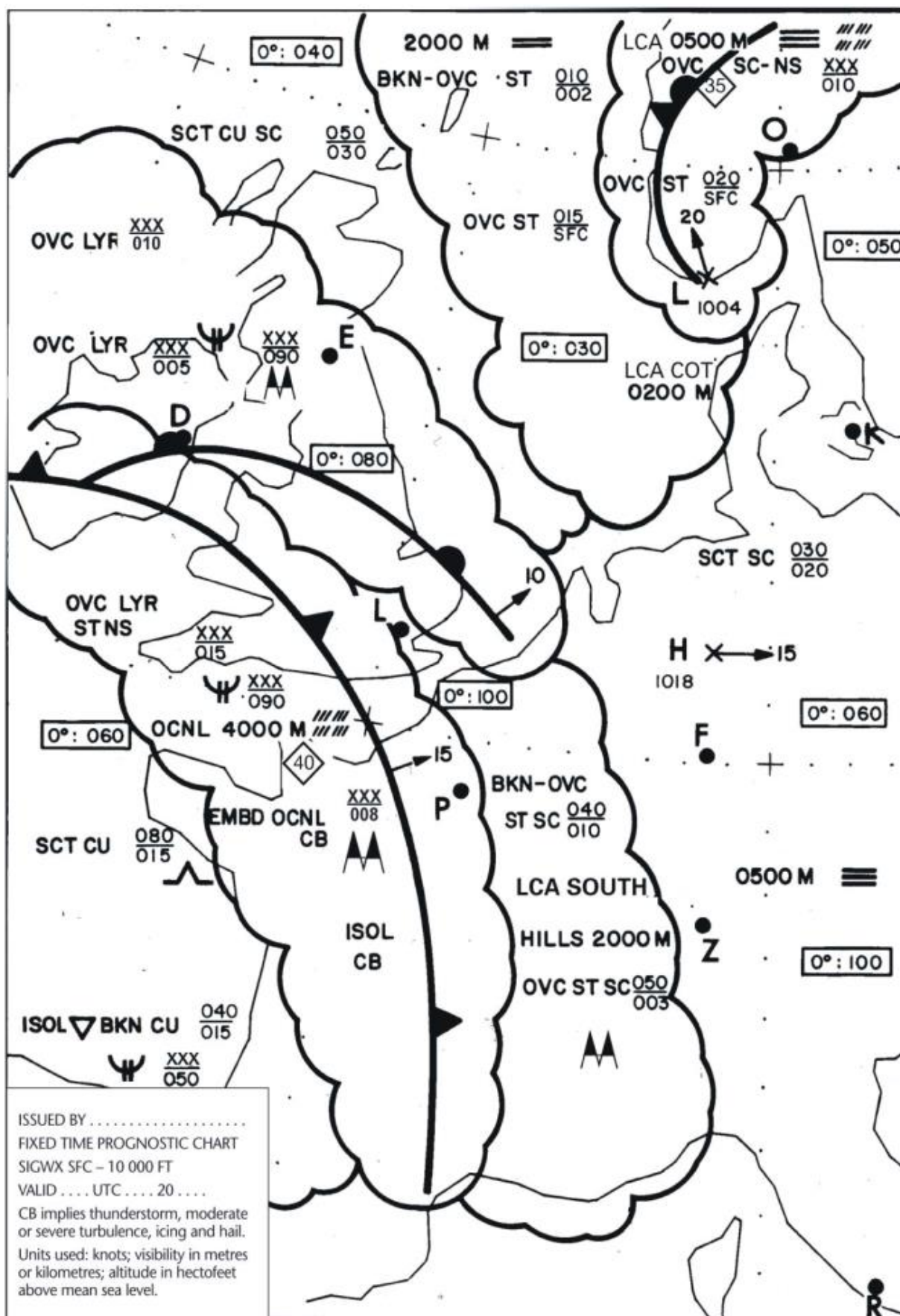
MODEL SWH – MAPA VÝZNAČNÉHO POČASÍ **WAFS**
 PŘÍKLAD 1 – POLÁRNÍ STEREOGRAFICKÁ PROJEKCE



PŘÍKLAD 2 – MERCATOROVA PROJEKCE



MODEL SWL – MAPA VÝZNAČNÉHO POČASÍ (PRO NÍZKÉ HLADINY)
PŘÍKLAD 1



MODEL SWL – MAPA VÝZNAČNÉHO POČASÍ (PRO NÍZKÉ HLADINY)
PŘÍKLAD 2

FIXED TIME PROGNOSTIC CHART		VALID		UTC		20		BASED ON		UTC DATA ON	
		VARIANT	VIS	SIGNIFICANT WEATHER	CLOUD, TURBULENCE, ICING		0°C				
		AREA A			— SCT CU 025/080		50				
		ISOL			— BKN CU 015/XXX 050/XXX						
		AREA B			— OVC LVR ST NS 015/XXX 050/XXX						
		OCNL	4000	HEAVY RAIN	EMBD CB 008/XXX		50				
		ISOL	1000	THUNDERSTORM							
		AREA C			BKN to OVC ST SC 010/040		100				
		LCA SOUTH COT HILLS	2000	DRIZZLE	OVC ST SC 003/050		90				
		AREA D			OVC LVR SC NS 010/XXX						
		LCA NORTH	4500	RAIN	OVC LVR ST NS 005/XXX 090/XXX		40				
AREA E			SCT SC 020/030								
LCA LAND	0500	FOG			30						
AREA F	2000	MIST	BKN to OVC ST 002/010								
LCA COT HILLS	0200	FOG	OVC ST SFC/015		30						
AREA G	4500	RAIN	— OVC CU SC NS 010/XXX 030/XXX								
LCA NORTH	0500	FOG	OVC ST SFC/010		40						
AREA J			SCT CU SC 030/050								
LCA HILLS NORTH			— BLW 070								
SIGWX SFC – 10 000 FT ISSUED BY AT UTC		REMARKS: EAST TO NE GALES SHETLAND TO HEBRIDES - SEVERE MOUNTAIN WAVES NW SCOTLAND – FOG PATCHES EAST ANGLIA – WDSR FOG OVER NORTH FRANCE, BELGIUM AND THE NETHERLANDS									

Notes:

1. Pressure in hPa and speeds in knots.

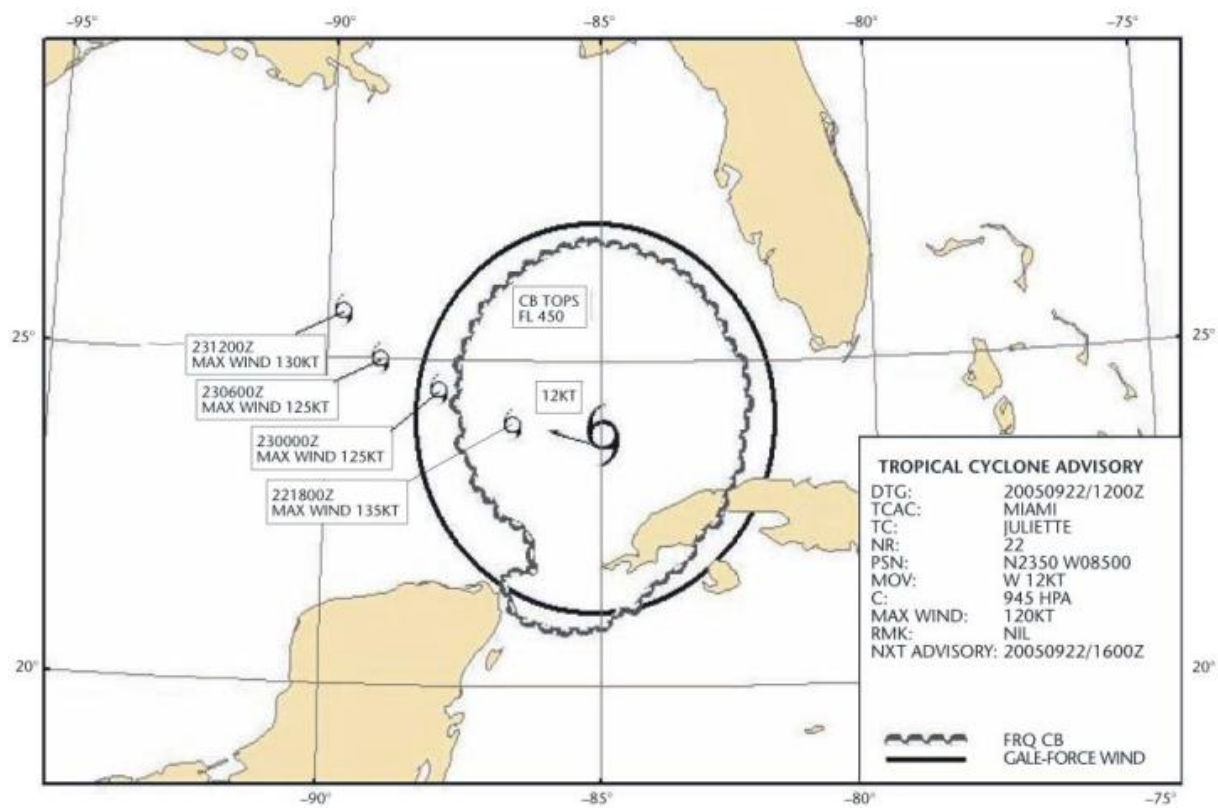
2. Vis in m included if less than 5 000 m. **M** implies vis 200 m or less.

3. Altitude in hectofeet above MSL XXX = above 10 000 ft.

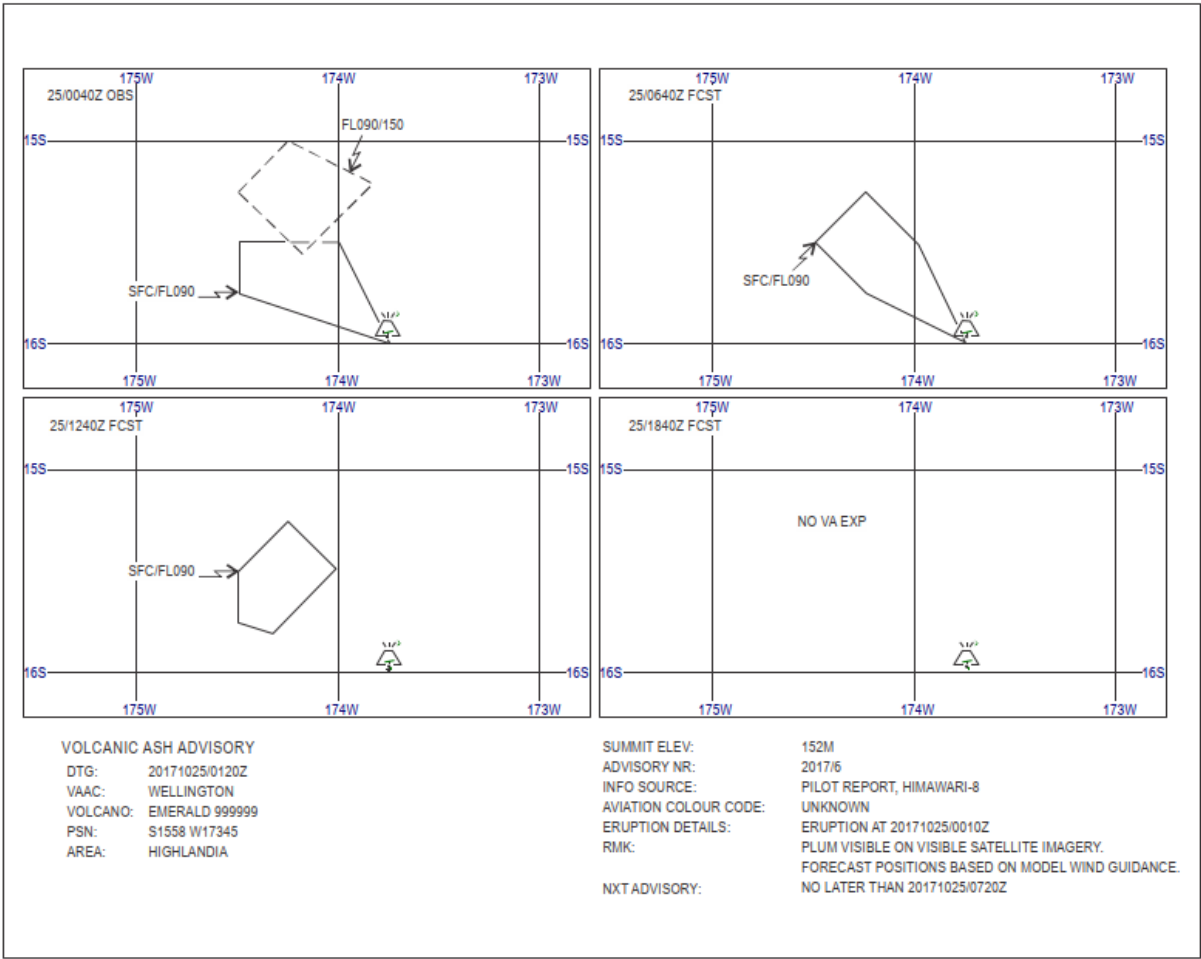
4. CB implies MOD/SEV icing, turbulence and thunderstorm.

5. Only significant weather and/or weather phenomena causing visibility reduction below 5 000 m included.

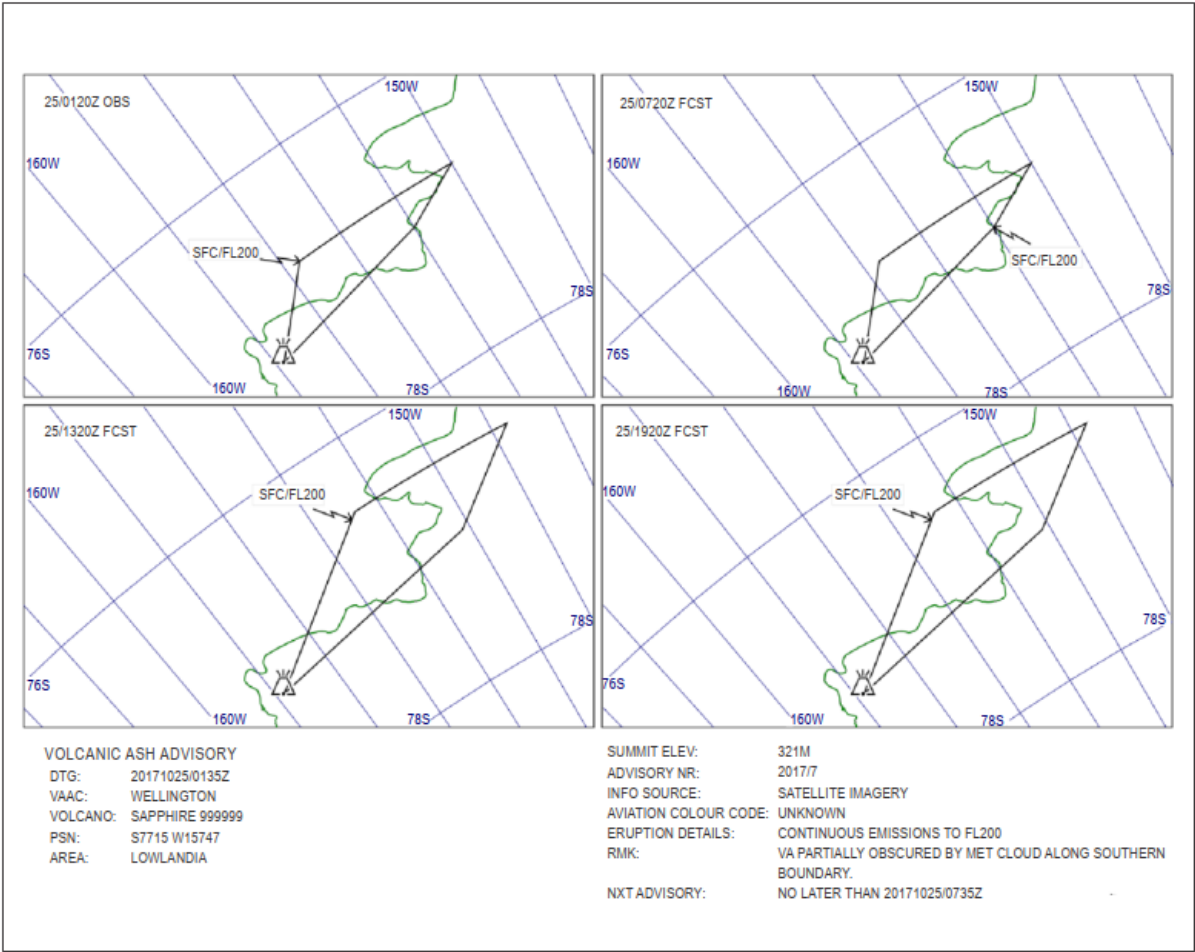
MODEL TCG – INFORMAČNÍ ZPRÁVA O TROPICKÉ CYKLÓNĚ V GRAFICKÉM FORMÁTU



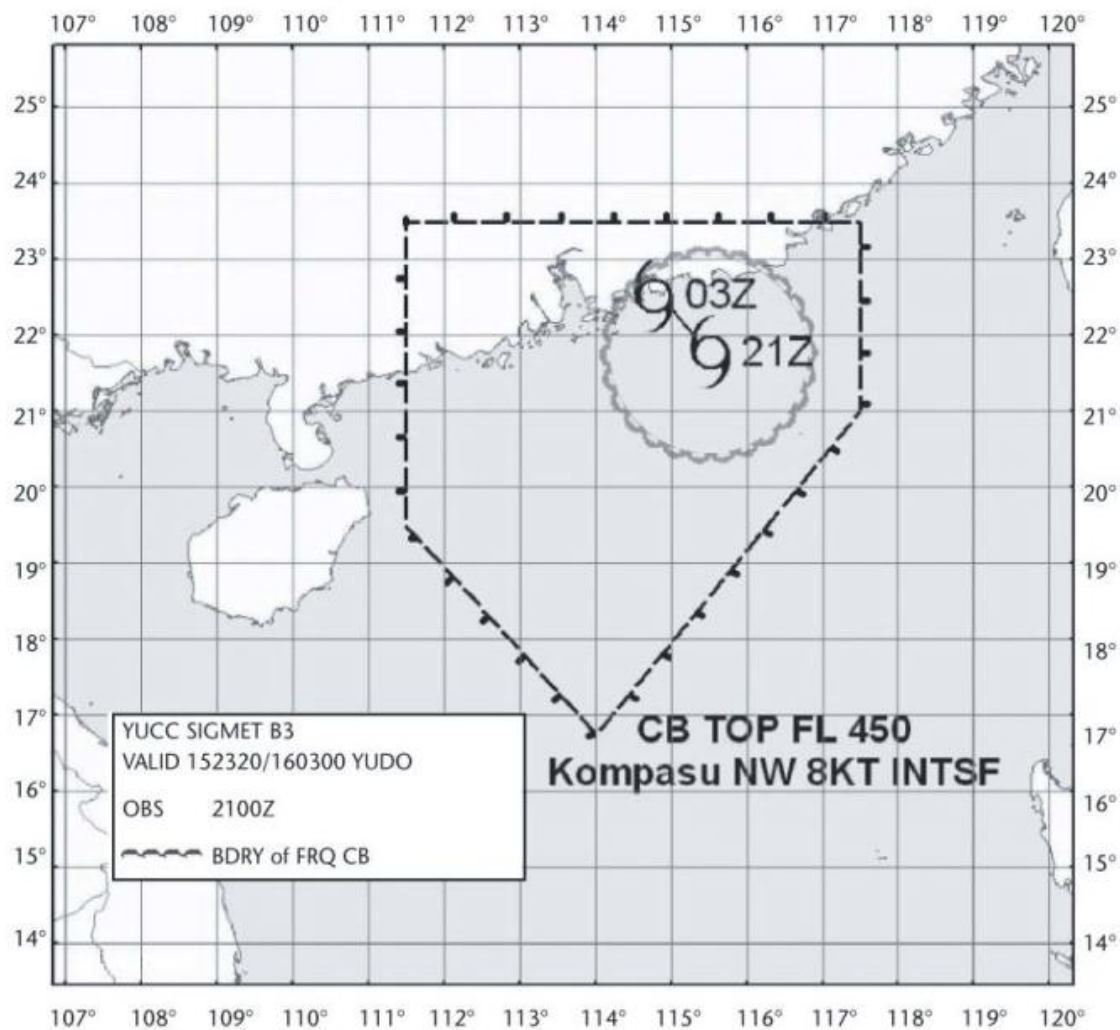
MODEL VAG – INFORMAČNÍ ZPRÁVA O VULKANICKÉM POPELU V GRAFICKÉM FORMÁTU
PŘÍKLAD 1 – MERCATOROVA PROJEKCE



PŘÍKLAD 2 – POLÁRNÍ STEREOGRAFICKÁ PROJEKCE



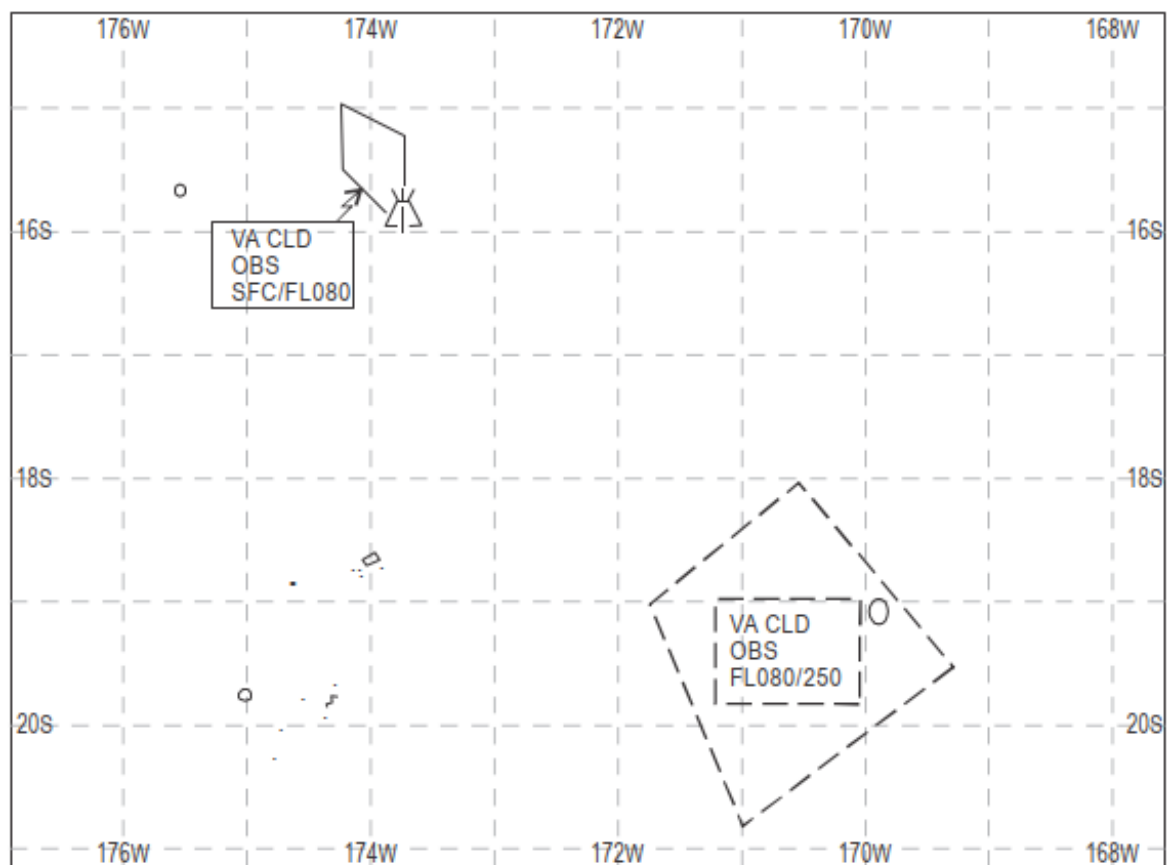
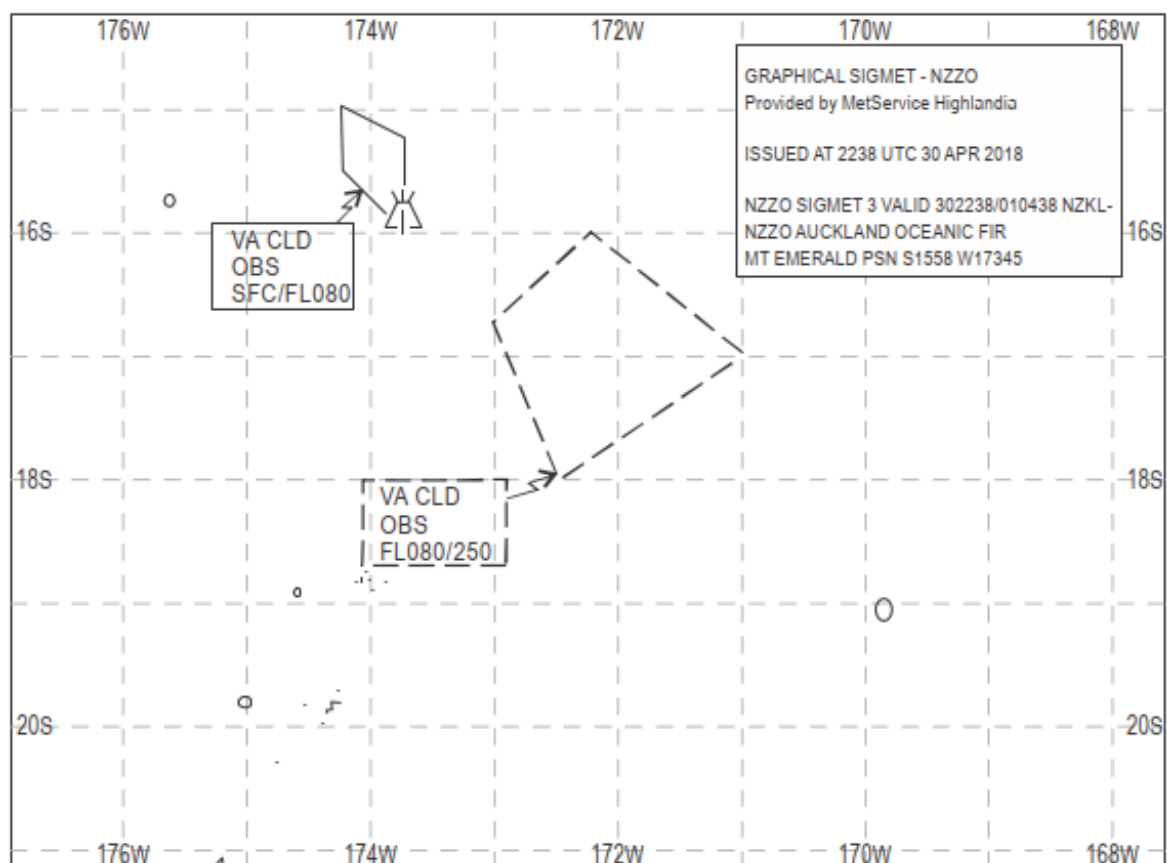
MODEL STC – INFORMACE SIGMET NA TROPICKOU CYKLÓNU V GRAFICKÉM FORMÁTU



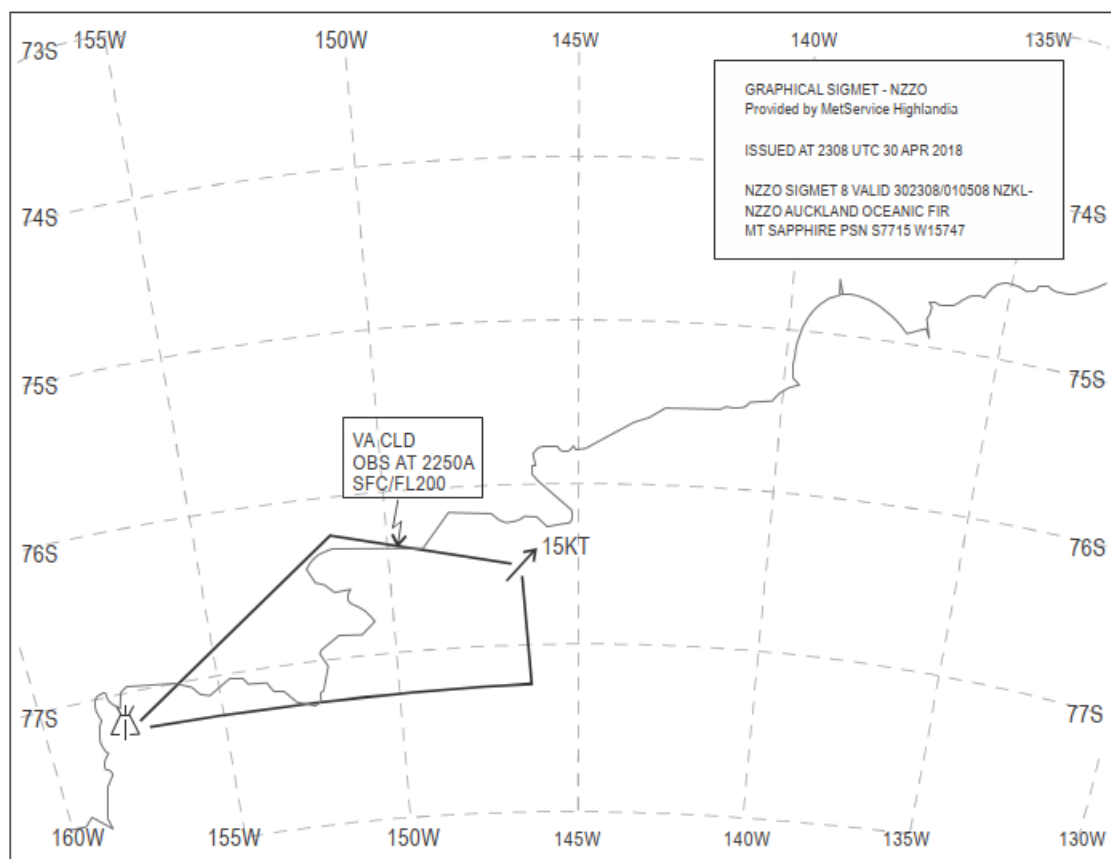
Note:  Fictitious FIR.

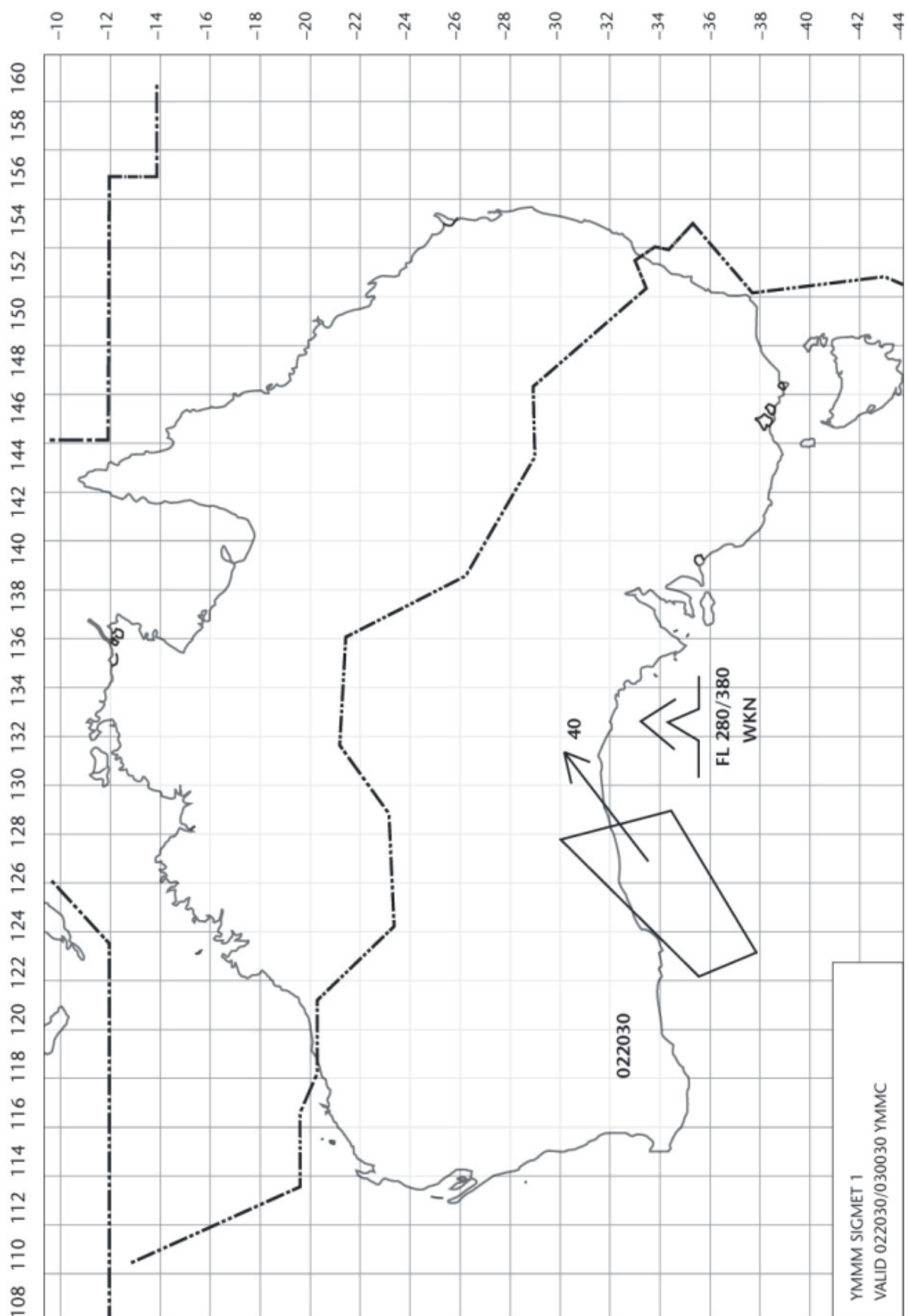
MODEL SVA – INFORMACE SIGMET NA VULKANICKÝ POPEL V GRAFICKÉM FORMÁTU

PŘÍKLAD 1 – MERCATOROVA PROJEKCE



PŘÍKLAD 2 – POLÁRNÍ STEREOGRAFICKÁ PROJEKCE



MODEL SGE – INFORMACE SIGMET NA JEVY JINÉ NEŽ TROPICKÁ CYKLÓNA A VULKANICKÝ POPEL
V GRAFICKÉM FORMÁTU

MODEL SN – SYMBOLICKÉ ZNAKY A ZKRATKY POUŽÍVANÉ V LETOVÉ METEOROLOGICKÉ DOKUMENTACI

1 Symboly pro význačné počasí

	Tropická cyklóna (Tropical cyclone)		Mrholení (Drizzle)
	Silná čára instability* (Severe squall line)		Děšť (Rain)
	Mírná turbulence (Moderate turbulence)		Sněžení (Snow)
	Silná turbulence (Severe turbulence)		Přeháňka (Shower)
	Horská vlna (Mountain waves)		Kroupy (Hail)
	Mírná námraza (Moderate aircraft icing)		Rozsáhlá oblast se zvířeným sněhem (Widespread blowing snow)
	Silná námraza (Severe aircraft icing)		Silný písečný nebo prachový zákal (Severe sand or dust haze)
	Rozsáhlá oblast s mlhou (Widespread fog)		Rozsáhlá oblast s písečnou nebo prachovou vichřicí (Widespread sandstorm or dust storm)
	Radioaktivní látky v atmosféře** Radioactive materials in the atmosphere		Rozsáhlá oblast se zákalem (Widespread haze)
	Vulkanická erupce*** (Volcanic eruption)		Rozsáhlá oblast s kouřem (Widespread mist)
	Zakrytí hor (Mountain obscuration)		Rozsáhlá oblast s kouřem (Widespread smoke)
			Namrzající srážky**** (Freezing precipitation)

* V letové meteorologické dokumentaci pro lety provozované do hladiny FL 100. Tento symbol se vztahuje k silné čáře instability.

** Následující informace by měly být na mapě umístěny v odděleném textovém poli:

symbol radioaktivních látek v atmosféře;
zeměpisná šířka a délka místa úniku; a
název místa zdroje radioaktivity (pokud je znám).

Navíc by měla legenda map SIGWX, na kterých je uváděn únik radiace, obsahovat text „CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD“. Střed symbolu radioaktivních látek v atmosféře by měl být na mapách význačného počasí umístěn v místě zeměpisné šířky a délky zdroje radioaktivity.

*** Následující informace by měly být na mapě umístěny v odděleném textovém poli:

symbol vulkanické erupce;
jméno sopky (pokud je známo); a
zeměpisná šířka a délka erupce.

Navíc by měla legenda map SIGWX uvádět text „CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA“. Tečka ve spodní části symbolu vulkanické erupce by měla být na mapách význačného počasí v místě zeměpisné šířky a délky vulkanické události.

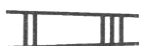
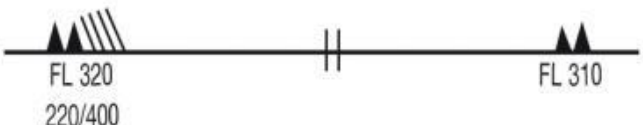
**** Tento symbol se nevztahuje k námraze vznikající při kontaktu srážek s povrchem letadla, který má velmi nízkou teplotu

***** Symbol viditelného oblaku vulkanického popela se používá pouze v modelech VAG, ne na mapách SIGWX.

Poznámka: Údaje o výškách, mezi kterými je daný jev očekáván, jsou podle legendy na mapě uváděny tak, že údaj o horní hranici oblačnosti je uveden nad údajem výšky základny oblačnosti.

ICAO:

2 Fronty a zóny konvergence a jiné používané symboly

	Přízemní poloha studené fronty (Cold front at the surface)		Poloha, rychlost a hladina max. větru (Position, speed and level of max. wind)
	Přízemní poloha teplé fronty (Warm front at the surface)		Čára konvergence (Convergence line)
	Přízemní poloha okluzní fronty (Occluded front at the surface)		Hladina nulové izotermy (0°C) (Freezing level)
	Přízemní poloha kvazistacionární fronty (Quasi-stationary front at the surface)		Zóna intertropické konvergence (Intertropical convergence zone)
	Nejvyšší hodnota tropopauzy (FL) (Tropopause High)		Stav moře (State of the sea)
	Nejnižší hodnota tropopauzy (FL) (Tropopause Low)		Teplota hladiny moře (Sea-surface temperature)
	Výška tropopauzy (FL) (Tropopause Level)		Rozsáhlá oblast se silným přízemním větrem* (Widespread strong surface wind)
	Čára výšek tropopauzy (Tropopause level contour)		
 Šipky indikují maximální vítr v JTST a letovou hladinu, ve které se vyskytuje. Pokud je rychlost větru 120 kt nebo vyšší, umístí se letové hladiny, mezi kterými jsou rychlosti větrů vyšší než 80kt pod hladinu maximálního větru. U tohoto příkladu jsou rychlosti větru vyšší než 80 kt mezi hladinami FL 220 a FL 400. Silná čára vytyčující osu JTST začíná/končí v místě, kde je předpovídaná rychlost 80 kt. Symbol se použije vždy, dochází-li ke změně výšky osy JTST o +/-3 000 ft nebo ke změně rychlosti o +/-20 kt. * Tento symbol se vztahuje k rozsáhlé oblasti s rychlostí větru přesahující 30 kt.			

3 Zkratky používané k popisu oblačnosti

3.1 Druh

CI = Cirrus	AS = Altostratus	ST = Stratus
CC = Cirrocumulus	NS = Nimbostratus	CU = Cumulus
CS = Cirrostratus	SC = Stratocumulus	CB = Cumulonimbus
AC = Altocumulus		

3.2 Množství

Oblačnost mimo CB

FEW = 1/8 až 2/8 - skoro jasno (few)

SCT = 3/8 až 4/8 - polojasno (scattered)

BKN = 5/8 až 7/8 - oblačno až skoro zataženo (broken)

OVC = 8/8 - zataženo (overcast)

Pouze CB

ISOL = izolované – jednotlivé CB (isolated)

OCNL = vyskytující se místy – dobře oddělené CB (occasional)

FRQ = četné – s malými nebo žádnými rozestupy (frequent)

EMBD = prorůstající – CB prorůstající vrstevnatou oblačností nebo se nedají pro zákal snadno rozeznat (embedded)

3.3 Výšky

ICAO:

Na mapách SIGWX WAFS jsou výšky uváděny ve FL jako horní hranice oblačnosti nad základnou. Použití „XXX“ znamená, že horní hranice nebo základny oblačnosti jsou mimo vrstvu atmosféry, ke které se daná mapa vztahuje. Výšky základny oblačnosti typu cumulonimbus nejsou na mapách SIGWX zobrazeny.

V mapách SWL:

- a) výšky jsou uváděny jako nadmořské výšky nad průměrnou výškou hladiny moře;
- b) zkratka „SFC“ se používá k indikaci zemského povrchu.

4 Popis čar a systémů na jednotlivých mapách

ICAO:

4.1 Model SWH – mapy význačného počasí WAFS

Obloučkovité čáry	=	ohrazení oblasti oblačnosti typu cumulonimbus
Silné přerušované čáry	=	zobrazení oblasti s mírnou nebo silnou turbulencí, která se nepojí s konvektivní oblačností
Silné plné čáry přerušované šípkami větru a údajem o letových hladinách	=	poloha osy JTST s indikací směru větru, rychlosti větru v kt a výšky pomocí letové hladiny. Vertikální rozsah JTST je uveden (ve FL), např. FL 270 doprovázená údajem 240/290 označuje výskyt JTST od FL240 do FL 290.
Čárkovaná čára přerušovaná třímístným číslem	=	čára výšek tropopauzy, kde číslo představuje letovou hladinu tropopauzy
Letové hladiny uvnitř malých obdélníků	=	výška tropopauzy v letových hladinách v pevných bodech, např. 340 Nejnižší a nejvyšší body podle topografie tropopauzy jsou indikovány písmenem L, případně H uvedených uvnitř pětiúhelníku spolu s příslušnou FL.

4.2 Model SWL – mapa význačného počasí (pro nízké hladiny)

X	=	poloha středů tlakových útvarů udávaná v hPa
L	=	střed tlakové níže
H	=	střed tlakové výše
Obloučkovité čáry	=	ohrazení oblasti význačného počasí
Čárkované čáry	=	nadmořská výška izotermy 0°C ve ft (hft) nebo m <i>Poznámka: Hladina 0°C může být také indikována jako 0°:060, tj. hladina 0°C je v nadmořské výšce 6 000 ft.</i>
Čísla na šípkách	=	rychlost pohybu frontálního systému, tlakových níží a tlakových výší v kt
Číslo uvnitř symbolu pro stav moře	=	celková výška vln ve ft
Číslo uvnitř symbolu pro teplotu na hladině moře	=	teplota na hladině moře ve °C
Číslo uvnitř symbolu pro silný přízemní vítr	=	rychlost větru v kt

4.3 Šípky, opeření a praporky

Šípky určují směr větru. Počet praporků a/nebo opeření koresponduje s rychlostí.

Příklad:



270°/115 kt

Praporek odpovídá 50 kt

Opeření odpovídá 10 kt

Poloviční opeření odpovídá 5 kt

* Použije se převodní faktor 1 : 2.

**DOPLNĚK 2 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE METEOROLOGICKÝCH ZPRÁV NA LETIŠTI
(MÍSTNÍ PRAVIDELNÉ ZPRÁVY, MÍSTNÍ MIMOŘÁDNÉ ZPRÁVY METAR A SPECI)**

(viz Hlavy 2 a 4)

**Tabulka A2-1. Schéma (template) pro místní pravidelné zprávy (MET REPORT)
a místní mimořádné zprávy (SPECIAL)**

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé zprávy

C = zařazení je podmíněné, záleží na meteorologických podmínkách

O = zařazení je volitelné

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v místních pravidelných a mimořádných zprávách jsou uvedeny v tabulce A2-4 tohoto Doplnku.

Poznámka 2: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	MET REPORT nebo SPECIAL			MET REPORT SPECIAL
Směrovací značka (M)	ICAO směrovací značka (M)	nnnn			YUDO ¹
Čas pozorování (M)	Datum a aktuální čas pozorování v UTC (M)	nnnnnnZ			221630Z
Identifikace automatické zprávy (C)	Automatická zpráva (C)	AUTO			AUTO
Přízemní vítr (M)	Název prvku (M)	WIND			WIND 240/8KT
	Dráha (O) ²	RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R]			WIND RWY 18 TDZ 190/12KT
	Úsek dráhy (O) ³	TDZ			
	Směr větru (M)	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ <i>nebo</i> VRB	CALM	WIND CALM WIND VRB2KT
	Rychlost větru (M)	[ABV] n[n]KT			WIND VRB BTN 350/ AND 050/2KT WIND 270/ABV 99KT WIND 120/6KT MAX18 MNM4
	Význačné kolísání rychlosti (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNM n[n]			WIND 020/10KT VRB BTN 350/ AND 070/
	Význačné kolísání směru(C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		WIND RWY 14R MID 140/12KT
	Úsek dráhy (O) ³	MID			
	Směr větru (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ <i>nebo</i> VRB	CALM	WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX28 MNM10 END 250/14KT
	Rychlost větru (O) ³	[ABV] n[n]KT			
	Význačné kolísání rychlosti (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNM n[n]			
	Význačné kolísání směru (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		
	Úsek dráhy(O) ³	END			
	Směr větru (O) ³	nnn/	VRB BTN nnn/ AND nnn/ <i>nebo</i> VRB	CALM	
	Rychlost větru (O) ³	[ABV] n[n]KT			
	Význačné kolísání rychlosti (C) ⁴	MAX [ABV] nn[n] MNM n[n]			
	Význačné kolísání směru (C) ⁵	VRB BTN nnn/ AND nnn/	–		
Dohlednost (M)	Název prvku (M)	VIS			VIS 350M CAVOK
	Dráha (O) ²	RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R]			VIS 7KM VIS 10KM
	Úsek dráhy (O) ³	TDZ			
	Dohlednost (M)	n[n][n][n]M <i>nebo</i> n[n] KM			VIS RWY 09 TDZ 800M END 1200M
	Úsek dráhy (O) ³	MID			
	Dohlednost (O) ³	n[n][n][n]M <i>nebo</i> n[n]KM			VIS RWY 18C TDZ 6KM RWY 27 TDZ 4000M
	Úsek dráhy (O) ³	END			
	Dohlednost (O) ³	n[n][n][n]M <i>nebo</i> n[n]KM			

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
Dráhová dohlednost (C) ⁶	Název prvku (M)	RVR			RVR RWY 32 400M RVR RWY 20 1600M RVR RWY 10L BLW 50M RVR RWY 14 ABV 2000M RVR RWY 10 BLW 150M RVR RWY 12 ABV 1200M
	Dráha (C) ⁷	RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R]			
	Úsek dráhy (C) ⁸	TDZ			
	RVR (M)	[ABV <i>nebo</i> BLW] nn[n][n]M			
	Úsek dráhy (C) ⁸	MID			RVR RWY 12 TDZ 1100M MID ABV 1400M RVR RWY 16 TDZ 600M MID 500M END 400M RVR RWY 26 500M RWY 20 800M
	RVR (C) ⁸	[ABV <i>nebo</i> BLW] nn[n][n]M			
	Úsek dráhy (C) ⁸	END			
	RVR (C) ⁸	[ABV <i>nebo</i> BLW] nn[n][n]M			
Současné počasí (C) ^{9,10}	Intenzita současného počasí (C) ⁹	FBL <i>nebo</i> MOD <i>nebo</i> HWY	–		MOD RA HZ HVY TSRA FG HVY DZ VA FBL SN MIFG
	Popis a druh jevu/ů současného počasí (C) ^{9,11}	DZ <i>nebo</i> RA <i>nebo</i> SN <i>nebo</i> SG <i>nebo</i> PL <i>nebo</i> DS <i>nebo</i> SS <i>nebo</i> FZDZ <i>nebo</i> FZUP ¹² <i>nebo</i> FC ¹² <i>nebo</i> FZRA <i>nebo</i> SHGR <i>nebo</i> SHGS <i>nebo</i> SHRA <i>nebo</i> SHSN <i>nebo</i> SHUP ¹² <i>nebo</i> TSGR <i>nebo</i> TSGS <i>nebo</i> TSRA <i>nebo</i> TSSN <i>nebo</i> TSUP ¹² <i>nebo</i> UP ¹²	FG <i>nebo</i> BR <i>nebo</i> SA <i>nebo</i> DU <i>nebo</i> HZ <i>nebo</i> FU <i>nebo</i> VA <i>nebo</i> SQ <i>nebo</i> PO <i>nebo</i> TS <i>nebo</i> FZFG <i>nebo</i> BLSN <i>nebo</i> BLSA <i>nebo</i> BLDU <i>nebo</i> DRSN <i>nebo</i> DRSA <i>nebo</i> DRDU <i>nebo</i> MIFG <i>nebo</i> BCFG <i>nebo</i> PRFG <i>nebo</i> // ¹²		HVY TSRASN FBL SNRA FBL DZ FG HVY SHSN BLSN HVY TSUP //
Oblačnost (M) ¹⁴	Název prvku (M)	CLD			CLD NSC CLD SCT 1000FT OVC 2000FT CLD OBSC VER VIS 500FT
	Dráha (O) ²	RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R]			
	Množství oblačnosti (M) <i>nebo</i> vertikální dohlednost (O) ⁹	FEW <i>nebo</i> SCT <i>nebo</i> BKN <i>nebo</i> OVC <i>nebo</i> /// ¹²	OBSC	NSC <i>nebo</i> NCD ¹²	
	Druh oblačnosti (C) ⁹	CB <i>nebo</i> TCU <i>nebo</i> /// ¹²	–		CLD BKN TCU 900FT CLD RWY 08R BKN 200FT RWY 26 BKN 300FT CLD /// CB ///FT CLD /// CB 1200FT CLD NCD
	Výška základny oblačnosti <i>nebo</i> hodnota vertikální dohlednosti (C) ⁹	n[n][n][n][n] FT <i>nebo</i> ///FT ¹²	[VER VIS n[n][n][n][n] FT] <i>nebo</i> VER VIS ///FT ¹²		
Teplota vzduchu (M)	Název prvku (M)	T			T17
	Údaj teploty vzduchu(M)	[MS]nn			TMS08
Teplota rosného bodu (M)	Název prvku (M)	DP			DP15
	Údaj teploty rosného bodu (M)	[MS]nn			DPMS18
Tlak vzduchu (M)	Název prvku (M)	QNH			QNH 0995HPA
	Údai QNH (M)	nnnnHPA			QNH 1009HPA

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)				Příklady
	Název prvku (O)	QFE				QNH 1022HPA QFE 1001HPA QNH 0987HPA QFE RWY 18 0956HPA RWY 24 0955HPA
	Údaj QFE (O)	[RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R]] nnnnHPA [RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn [R] nnnnHPA]				
Doplňující informace (C) ⁹	Význačné meteorologické jevy (C) ⁹	CB <i>nebo</i> TS <i>nebo</i> MOD TURB <i>nebo</i> SEV TURB <i>nebo</i> WS <i>nebo</i> GR <i>nebo</i> SEV SQL <i>nebo</i> MOD ICE <i>nebo</i> SEV ICE <i>nebo</i> FZDZ <i>nebo</i> FZRA <i>nebo</i> SEV MTW <i>nebo</i> SS <i>nebo</i> DS <i>nebo</i> BLSN <i>nebo</i> FC ¹⁵				FC IN APCH WS IN APCH 200FT-WIND 360/25KT WS RWY 12 REFZRA CB IN CLIMB-OUT RETSRA
	Místo výskytu jevů (C) ⁹	IN APCH [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT] <i>nebo</i> IN CLIMB-OUT [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT] <i>nebo</i> RWY nn[L] <i>nebo</i> RWY nn[C] <i>nebo</i> RWY nn[R]				
	Minulé počasí (C) ^{9,10}	REFZDZ <i>nebo</i> REFZRA <i>nebo</i> REDZ <i>nebo</i> RE[SH]RA <i>nebo</i> RERASN <i>nebo</i> RE[SH]SN <i>nebo</i> RESG <i>nebo</i> RESHGR <i>nebo</i> RESHGS <i>nebo</i> REBLSN <i>nebo</i> RESS <i>nebo</i> REDS <i>nebo</i> RETSRA <i>nebo</i> RETSSN <i>nebo</i> RETSGR <i>nebo</i> RETSGS <i>nebo</i> REFC <i>nebo</i> REPL <i>nebo</i> REUP ¹² <i>nebo</i> REFZUP ¹² <i>nebo</i> RETSUP ¹² <i>nebo</i> RESHUP ¹² <i>nebo</i> REVA <i>nebo</i> RETS				
Předpověď TREND (O) ¹⁶	Název prvku (M)	TREND				TREND NOSIG TREND BECMG FEW 2000FT
	Indikátor změny (M) ¹⁷	NOSIG BECMG <i>nebo</i> TEMPO				
	Období/čas změny (C) ⁹	FMnnnn <i>a/nebo</i> TLnnnn <i>nebo</i> ATnnnn				TREND TEMPO 250/36KT MAX 50
	Vítr (C) ⁹	nnn/ [ABV] nnKT [MAX[ABV]nn]				
	Dohlednost (C) ⁹	VIS n[n][n][n]M <i>nebo</i> VIS n[n] KM		CAVOK		TREND BECMG AT1800 VIS 10KM NSW TREND BECMG TL1700 VIS 800M FG TREND BECMG FM1030 TL 1130 CAVOK
	Význačný jev/jevy: intenzita (C) ⁹	FBL <i>nebo</i> MOD <i>nebo</i> HVY	–	NSW		
	Význačný jev: popis a druh (C) ^{9,10,11}	DZ <i>nebo</i> RA <i>nebo</i> SN <i>nebo</i> SG <i>nebo</i> PL <i>nebo</i> DS <i>nebo</i> SS <i>nebo</i> TSRA <i>nebo</i> TSSN <i>nebo</i> TSGR <i>nebo</i> TSGS <i>nebo</i> SHRA <i>nebo</i> SHSN <i>nebo</i> SHGR <i>nebo</i> SHGS <i>nebo</i> FZRA <i>nebo</i> FZDZ	FG <i>nebo</i> BR <i>nebo</i> SA <i>nebo</i> DU <i>nebo</i> HZ <i>nebo</i> FU <i>nebo</i> VA <i>nebo</i> SQ <i>nebo</i> PO <i>nebo</i> FC <i>nebo</i> TS <i>nebo</i> FZFG <i>nebo</i> BLSN <i>nebo</i> BLSA <i>nebo</i> BLDU <i>nebo</i> DRSN <i>nebo</i> DRSA <i>nebo</i> DRDU <i>nebo</i> MIFG <i>nebo</i> BCFG <i>nebo</i> PRFG			TREND TEMPO FM0300 TL 0430 MOD FZRA TREND BECMG FM 1900 VIS 500M HVY SNRA TREND BECMG FM1100 MOD SN TEMPO FM1130 BLSN
	Název prvku (C) ⁹	CLD				TREND BECMG AT1130 CLD OVC 1000FT TREND TEMPO TL1530 HVY SHRA CLD BKN CB 1200FT
Množství oblačnosti a vertikální dohlednost (C) ^{9,14}	FEW <i>nebo</i> SCT <i>nebo</i> BKN <i>nebo</i> OVC	OBSC	NSC			
Druh oblačnosti (C) ^{9,14}	CB <i>nebo</i> TCU	–				

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)				Příklady
	Výška základny oblačnosti nebo hodnota vertikální dohlednosti (C) ^{9,14}		n[n][n][n] FT	[VER VIS n[n][n][n] FT]		

Poznámky:

1. Fiktivní místo.
2. Volitelné údaje označující jednu nebo více drah.
3. Volitelné údaje označující jeden nebo více úseků dráhy.
4. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.1.5.2 c).
5. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.1.5.2 b)1).
6. Uvádí se při dohlednosti nebo dráhové dohlednosti < 1 500 m.
7. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.3.6.4. d).
8. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.3.6.4 c).
9. Uvádí se, kdykoliv je to příslušné.
10. Uvádí se jedna nebo více, maximálně tři skupiny v souladu s ust. 2.2.4.2.9 a), 2.2.8.1.1 a 4.2.2.4.3.
11. Druhy srážek vyjmenované v ust. 2.2.4.2.3 a) mohou být kombinovány v souladu s ust. 2.2.4.2.9 c) a 4.2.2.4.1. V předpovědích TREND se v souladu s ust. 4.2.2.4.1 uvádí jenom srážky o intenzitě MOD a HVY.
12. Pouze pro automatické zprávy.
13. HVY se používá k určení intenzity tornáda nebo vodní smršťe, MOD se používá k určení intenzity nálevkovitého oblaku nedosahujícího země.
14. Uvádí se maximálně čtyři vrstvy oblačnosti v souladu s ust. 2.2.5.4.3 e).
15. Smí být použita zkrácená otevřená řeč v souladu s ust. 2.2.8.1.2.
16. Uvádí se v souladu s Předpisem L 3, Hlavou 6, ust. 6.3.2.
17. Použití indikátorů by mělo být minimalizováno v souladu s ust. 4.2.2.1 a nemělo by přesáhnout tři skupiny.

Tabulka A2-2. Schéma (template) pro zprávy METAR a SPECI

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé zprávy

C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách nebo metodě pozorování

O = zařazení je volitelné

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených ve zprávách METAR a SPECI jsou uvedeny v tabulce A2-5 tohoto Doplnku.

Poznámka 2: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)		Příklady	
Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	METAR, METAR COR, SPECI nebo SPECI COR		METAR METAR COR SPECI	
Směrovací značka (M)	ICAO směrovací značka (M)	Nnnn		YUDO ¹	
Čas pozorování (M)	Datum a aktuální čas pozorování v UTC (M)	NnnnnnZ		221630Z	
Identifikace automatizované nebo chybějící zprávy (C) ²	Automatizovaná nebo chybějící zpráva (C)	AUTO nebo NIL		AUTO NIL	
KONEC ZPRÁVY METAR POKUD ZPRÁVY CHYBÍ					
Přízemní vítr (M)	Směr větru (M)	nnn nebo <i>///</i> ¹²	VRB	24008KT ///20KT 240//KT	VRB02KT
	Rychlost větru (M)	[P] nn[n] nebo <i>///</i> ¹²		19012KT 00000KT 140P99KT	////KT
	Význačné kolísání rychlosti (nárazy) (C) ³	G [P] nn [n]		12006G18KT 24016G28KT	

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
	Jednotky měření (M)	KT			02010KT 350V070
	Význačná kolísání směru (C) ⁴	nnnVnnn	–		
Dohlednost (M)	Převládající nebo minimální ⁵ dohlednost (M)	nnnn <i>nebo</i> /// ¹²			0350 <i>////</i> CAVOK 7000 9999 0800 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800
	Minimální dohlednost a směr minimální dohlednosti(C) ⁶	nnnn[N] <i>nebo</i> nnnn[NE] <i>nebo</i> nnnn[E] <i>nebo</i> nnnn[SE] <i>nebo</i> nnnn[S] <i>nebo</i> nnnn[SW] <i>nebo</i> nnnn[W] <i>nebo</i> nnnn[NW]			
Dráhová dohlednost (C) ⁷	Identifikace prvku (M)	R			R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000 R16L/0650 R16C/0500 R16L///// R10///// R16R/0450 R17L/0450 R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
	Dráha (M)	nn[L]/ <i>nebo</i> nn[C]/ <i>nebo</i> nn [R]/			
	Dráhová dohlednost (M)	[P <i>nebo</i> M]nnnn <i>nebo</i> /// ¹²			
	Tendence dráhové dohlednosti (C) ⁸	U, D <i>nebo</i> N			
Současné počasí (C) ^{2,9}	Intensita <i>nebo</i> blízkost současného počasí (C) ¹⁰	+ <i>nebo</i> -	–	VC	RA HZ VCFG +TCRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLA +TSRASN -SNRA DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //
	Popis a druh současného počasí (M) ¹¹	DZ <i>nebo</i> RA <i>nebo</i> SN <i>nebo</i> SG <i>nebo</i> PL <i>nebo</i> DS <i>nebo</i> SS <i>nebo</i> FZDZ <i>nebo</i> FZRA <i>nebo</i> FZUP ¹² <i>nebo</i> FC ¹³ <i>nebo</i> SHGR <i>nebo</i> SHGS <i>nebo</i> SHRA <i>nebo</i> SHSN <i>nebo</i> SHUP ¹² <i>nebo</i> TSGR <i>nebo</i> TSGS <i>nebo</i> TSRA <i>nebo</i> TSSN <i>nebo</i> TSUP ¹² <i>nebo</i> UP ¹²	FG <i>nebo</i> BR <i>nebo</i> SA <i>nebo</i> DU <i>nebo</i> HZ <i>nebo</i> FU <i>nebo</i> VA <i>nebo</i> SQ <i>nebo</i> PO <i>nebo</i> TS <i>nebo</i> FZFG <i>nebo</i> BLSN <i>nebo</i> BLSA <i>nebo</i> BLDU <i>nebo</i> DRDU <i>nebo</i> MIFG <i>nebo</i> BCFG <i>nebo</i> PRFG <i>nebo</i> I/ ¹²		
Oblačnost (M) ¹⁴	Množství oblačnosti a výška základny oblačnosti nebo vertikální dohlednost (M)	FEWnnn <i>nebo</i> SCTnnn <i>nebo</i> BKNnnn <i>nebo</i> OVCnnn <i>nebo</i> FEW/// ¹² <i>nebo</i> SCT/// ¹² <i>nebo</i> BKN/// ¹² <i>nebo</i> OVC/// ¹² <i>nebo</i> ///nnn ¹² <i>nebo</i> ///// ¹²	VVnnn <i>nebo</i> VV/// ¹²	NSC <i>nebo</i> NCD ¹²	FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015 BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// /////CB //////// BKN///TCU
	Druh oblačnosti (C) ²	CB <i>nebo</i> TCU <i>nebo</i> I/ ¹²	–		
Teplota vzduchu a rosného bodu (M)	Údaje teplot vzduchu a rosného bodu (M)	[M]nn/[M]nn <i>nebo</i> ///[M]nn ¹² <i>nebo</i> [M]nnI/ ¹² <i>nebo</i> //// ¹²			17/10 <i>///</i> 10 17/// <i>////</i> 02/M08 M01/M10

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)				Příklady
Tlak vzduchu (M)	Indikace prvku (M)	Q				Q0995 Q1009 Q1022 Q0987
	Údaj QNH (M)	nnnn nebo /// ¹²				Q////
Doplňující informace (C) ⁹	Minulé počasí (C) ^{2,9}	REFZDZ nebo REFZRA nebo REDZ nebo RE[SH]RA nebo RERASN nebo RE[SH]SN nebo RESG nebo RESHGR nebo RESHGS nebo REBLN nebo RESS nebo REDS nebo RETSRA nebo RETSSN nebo RETSGR nebo RETSGS nebo RETS nebo REFC nebo REVA nebo REPL nebo REUP ¹² nebo REFZUP ¹² nebo RETSUP ¹² nebo RESHUP ¹² nebo RE// ¹²				REFZRA RETSRA
	Střih větru (C) ²	WS Rnn[L] nebo WS Rnn[C] nebo WS Rnn[R] nebo WS ALL RWY				WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Teplota na hladině moře a stav moře nebo význačná výška vln (C) ¹⁵	W[M]nn/Sn nebo W///Sn nebo W[M]nn/S/ nebo W[M]nn/Hn[n][n] nebo W///Hn[n][n] nebo W[M]nn/H/// ¹²				W15/S2 W12/H75 W///S3 WM01/S/ W///H104 W17/H/// W///H/// W///S/
Předpověď TREND (O) ¹⁶	Indikátor změny (M) ¹⁷	NOSIG	BECMG nebo TEMPO			NOSIG BECMG FEW020
	Období nebo čas změny (C) ²		FMnnnn a / nebo TLnnnn nebo ATnnnn			
	Přízemní vítr (C) ²		nnn[P]nn[G[P]nn]KT			TEMPO 25036G50KT
	Převládající dohlednost (C) ²		nnnn			BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Význačný jev: intenzita (C) ¹⁰		- nebo +	— (bez indikace)	N S W	BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN
	Význačný jev: popis a druh (C) ^{2,9,11}		DZ nebo RA nebo SN nebo SG nebo PL nebo DS nebo SS nebo FZDZ nebo FZRA nebo SHGR nebo SHGS nebo SHRA nebo SHSN nebo TSGR nebo TSGS nebo TSRA nebo TSSN	FG nebo BR nebo SA nebo DU nebo HZ nebo FU nebo VA nebo SQ nebo PO nebo FC nebo TS nebo BCFG nebo BLDU nebo BLSA nebo BLSN nebo DRDU nebo DRSA nebo DRSN nebo FZFG nebo MIFG nebo PRFG		TEMPO FM0330 TL0430 FZRA
	Množství oblačnosti a výška základny oblačnosti nebo vertikální dohlednost (C) ^{2,14}		FEWnnn nebo SCTnnn nebo BKNnnn nebo OVCnnn	Vnnn nebo VV///	N S C	TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 +SHRA BKN012CB

Prvek dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)					Příklady
	Druh oblačnosti (C) ^{2,14}		CB nebo TCU	–			

Poznámky.

1. Fiktivní místo.
2. Musí být obsaženo kdykoli je použitelné.
3. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.1.5.2 c).
4. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.1.5.2 b)1).
5. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.2.4.4 b).
6. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.2.4.4 a).
7. Uvádí se, je-li dohlednost nebo dráhová dohlednost < 1 500 m; pro maximálně pro čtyři dráhy v souladu s ust. 2.2.3.6.5 b).
8. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.3.6.6.
9. Jedna nebo více, maximálně však tři skupiny v souladu s ust. 2.2.4.2.9 a), 2.2.8.1.1 a 4.2.2.4.1.
10. Uvádí se kdykoliv je to příslušné; mírná intenzita bez indikace v souladu s ust. 2.2.4.2.8.
11. Druhy srážek vyjmenované v 2.2.4.2.3 a) mohou být kombinovány v souladu s ust. 2.2.4.2.9 c) a 4.2.2.4.1. V předpovědích TREND se v souladu s ust. 4.2.2.4.1 uvádí jen srážky mírné a silné intenzity.
12. Uvádí se u meteorologických prvků, které **dočasně**: a) chybí; nebo jsou považovány za nesprávné. Každá číslice se v textu zprávy ve vyhrazeném prostoru nahradí „/“ a ve verzi IWXXM se označí jako „missing“ (chybějící).
13. HVY se používá k určení intenzity tornáda nebo vodní smršťe, MOD (bez indikace) se používá k určení intenzity nálevkovitého oblaku nedosahujícího země.
14. Uvádí se maximálně čtyři vrstvy oblačnosti v souladu s ust. 2.2.5.4.3 e).
15. Uvádí se v souladu s ust. 2.2.8.1.5 a).
16. Uvádí se v souladu s Předpisem L 3, Hlavou 6, ust. 6.3.2.
17. Použití indikátorů změn by mělo být minimalizováno v souladu s ust. 4.2.2.1 a nemělo by překročit tři skupiny.

Tabulka A2-3. Použití indikátorů změn v předpovědích TREND

Indikátor změny	Indikátor času a období	Význam	
NOSIG	-	nejdou předpovídané význačné změny	
BECMG	FMn ₁ n ₁ n ₁ n ₁ TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂	předpovídaná změna	začne v n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC a skončí v n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC
	TLnnnn		začne na počátku období platnosti předpovědi TREND a skončí v nnnnUTC
	FMnnnn		začne v nnnn UTC a skončí na konci období platnosti předpovědi TREND
	ATnnnn		nastane v nnnn UTC (specifikovaný čas)
	-		a) začne na počátku období platnosti přístávací předpovědi TREND a bude dokončena na konci období platnosti předpovědi; nebo b) období změny je nejisté
TEMPO	FMn ₁ n ₁ n ₁ n ₁ TLn ₂ n ₂ n ₂ n ₂	předpovídané nepravidelné změny (fluktuační):	začnou v n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC a skončí v n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC
	TLnnnn		začnou na počátku období platnosti přístávací předpovědi TREND a skončí v nnnn UTC
	FMnnnn		začnou v nnnn UTC a skončí na konci období platnosti přístávací předpovědi TREND
			začnou na počátku období platnosti přístávací předpovědi TREND a skončí na konci období platnosti předpovědi

Tabulka A2-4. Rozsahy a rozlišení číselných údajů obsažených v místních zprávách

Prvky dle specifikací v Hlavě 4 Předpisu I 3	Rozsah	Rozlišení
Dráha (bezrozměrné)	01 – 36	1
Směr větru v zeměpisných °	010 – 360	10
Rychlost větru KT	1 – 199*	1
Dohlednost M	0 – 750	50
M	800 – 4900	100
KM	5 – 9	1
KM	10 –	0 (pevná hodnota: 10 KM)
Dráhová dohlednost M	0 – 375	25
M	400 – 750	50
M	800 – 2000	100
Vertikální dohlednost: FT	0 – 250**	50
FT	300 – 2000	100
Oblačnost: výška základny oblačnosti FT	0 – 250**	50
FT	300 – 10000	100
Teplota vzduchu; Teplota rosného bodu °C	-80 – +60	1
QNH, QFE hPa	0500 – 1100	1

* Neexistuje letecký požadavek na hlášení rychlosti přízemního větru 100 kt a větší; přesto však tato tabulka umožňuje hlášení rychlostí větru až do 199 kt z jiných důvodů než leteckých.
 ** Za podmínek, uvedených v ust. 2.2.5.4.2, jinak je použito rozlišení po 100 ft.

Tabulka A2-5. Rozsah a rozlišení číselných údajů obsažených ve zprávách METAR a SPECI

Prvky dle specifikací v Hlavě 4 předpisu L 3	Rozsah	Rozlišení
Dráha (bezrozměrné)	01 – 36	1
Směr větru v zeměpisných °	000 – 360	10
Rychlost větru KT	00 – 199*	1
Dohlednost M	0000 – 0750	50
M	0800 – 4900	100
M	5000 – 9000	1000
M	9000 – 10000	0 (pevná hodnota: 9999)
Dráhová dohlednost M	0000 – 0375	25
M	0400 – 0750	50
M	0800 – 2000	100
Vertikální dohlednost po 100 ft	000 – 020	1
Oblačnost: výška základny oblačnosti po 100 ft	000 – 100	1
Teplota vzduchu; Teplota rosného bodu °C	-80 – +60	1
QNH hPa	0850 – 1100	1
Teplota na hladině moře °C	-10 – +40	1
Stav moře (bezrozměrné)	0 – 9	1
Význačná výška vln M	0 – 999	0,1

* Neexistuje letecký požadavek na hlášení rychlosti přízemního větru 100 kt a větší; přesto však tato tabulka umožňuje hlášení rychlostí větru až do 199 kt z jiných důvodů než leteckých.

PŘÍKLAD A2-1. Pravidelná zpráva

a) Místní pravidelná zpráva (stejně místo a stejné podmínky počasí jako ve zprávě METAR):

MET REPORT YUDO 221630Z WIND 240/08KT VIS 600M RVR RWY12 ¹1000M MOD DZ FG CLD SCT 1000FT OVC 2000FT T17 DP16 QNH 1018HPA TREND BECMG TL1700 VIS 800M FG BECMG AT1800 VIS 10KM NSW

b) METAR YUDO (Donlon/International)*:

METAR YUDO 221630Z 24008KT 0600 R12/1000U DZ FG SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW

Význam obou zpráv:

Zpráva METAR, místní pravidelná zpráva pro letiště Donlon/International*, vydaná 22. den v měsíci v 1630 UTC; přízemní vítr: směr 240 stupňů, rychlost 8 uzlů; dohlednost (podél dráhy v místní pravidelné zprávě; převládající dohlednost ve zprávě METAR) 600 m; dráhová dohlednost reprezentativní pro dotykovou zónu dráhy 12 (pouze jedna dráha v provozu, zřízeno jen stanoviště pro určování dráhové dohlednosti v dotykové zóně) 1000 m, během předcházejících 10 minut (tendence dráhové dohlednosti má být uvedena pouze ve zprávě METAR) vykazovaly hodnoty dráhové dohlednosti vzestupnou tendenci; mírné mrholení, mlha; polojasno se základnou oblačnosti 1 000 stop, zataženo se základnou oblačnosti 2 000 stop; teplota vzduchu 17°C, teplota rosného bodu 16°C; QNH 1018 hektopascalů; trend pro následující dvě hodiny: do 1700 UTC změna dohlednosti (podél dráhy v místní pravidelné zprávě; převládající dohlednost ve zprávě METAR) na 800 m, mlha; od 1800 UTC dohlednost (podél dráhy v místní pravidelné zprávě; převládající dohlednost ve zprávě METAR) 10 km a více, žádné význačné počasí.

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A2-2. Mimořádná zpráva

a) Místní mimořádná zpráva (stejně místo a stejné podmínky počasí jako ve zprávě SPECI):

SPECIAL YUDO 151115Z WIND 050/25KT MAX37 MNM10 VIS 1200M RVR RWY 05 ABV 1800M RVR RWY 05 ABV 1800M² HVY TSRA CLD BKN CB 500FT T25 DP22 QNH 1018 HPA TREND TEMPO TL1200 VIS 600M BECMG AT1200 VIS 8KM NSW NSC

b) SPECI YUDO (Donlon/International)*

SPECI YUDO 151115Z 05025G37KT 3000 1200NE +TSRA BKN005CB 25/22 Q1018 TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC

Význam obou zpráv:

Zpráva SPECI, místní mimořádná zpráva pro letiště Donlon/International*, vydaná 15. den v měsíci v 1115 UTC; přízemní vítr: směr 050 stupňů, rychlost 25 uzlů, nárazy o maximální rychlosti 37 uzlů ve zprávě SPECI, maximální rychlost 37 uzlů, minimální rychlost 10 uzlů v místní mimořádné zprávě; dohlednost 1 200 m podél dráhy v místní mimořádné zprávě, převládající dohlednost 3 000 m s minimální dohledností 1 200 m na severovýchod ve zprávě SPECI (rozdílná dohlednost v různých směrech se uvádí pouze ve zprávě SPECI); dráhová dohlednost na dráze 05 nad 1800 metrů (dráhová dohlednost se ve SPECI neuvádí při převládající dohlednosti 3 000 metrů) dráhová dohlednost reprezentativní pro dotykovou zónu dráhy 05 (pouze dráha 05 v provozu, zřízeno jen stanoviště pro určování dráhové dohlednosti v dotykové zóně) nad 1 800 m tj. nad maximální hodnotu, kterou lze systémem určovat (jen v místní mimořádné zprávě); bouřka se silným deštěm; oblačno až skoro zataženo, oblačnost druhu cumulonimbus se základnou 500 stop; teplota vzduchu 25°C; rosný bod 22°C; QNH 1 018 hektopascalů; trend pro následující dvě hodiny: od 1115 do 1200 dohlednost (podél dráhy v místní mimořádné zprávě, převládající dohlednost ve zprávě SPECI) dočasně 600 metrů, ve 1200 UTC dohlednost (podél dráhy v místní mimořádné zprávě, převládající dohlednost ve zprávě SPECI) 8 km, bouřka ustává, žádné význačné jevy počasí a žádná význačná oblačnost.

* Fiktivní místo

¹ Poznámka překladatele: V originálním znění chybně uvedeno TDZ.

² Poznámka překladatele: V originálním znění chybně neuvedeny údaje týkající se RVR.

PŘÍKLAD A2-3. Hlášení o vulkanické činnosti

VOLCANIC ACTIVITY REPORT YUSB* 231500 MT TROJEEN* VOLCANO 5605N 12652W ERUPTED 231445
LARGE ASH CLOUD EXTENDING TO APPROX 30000 FEET MOVING SW.

Význam:

Hlášení o vulkanické činnosti vydaná leteckou meteorologickou stanicí Siby/Bistock* v 1500 UTC 23. den v měsíci.
Sopka Mt Trojeen 56 stupňů 5 minut s.š., 126 stupňů 52 minut z.d. k erupci došlo 23. ve 1445 UTC; byl pozorován
rozsáhlý oblak tvořený vulkanickým popelem, dosahující výšky přibližně 30 000 stop a pohybující se na jihozápad.

*Fiktivní místo

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

(viz Hlava 3)

Užité symboly:

M = zařazení je povinné; součást každého hlášení

C = zařazení je podmíněné, je-li prvek k dispozici

Poznámka: Zprávy připravené a vyslané z rozhodnutí velitele letadla. V současné době je možné automatizovat jen hlášení silné turbulence (SEV TURB) (viz ust. 3.1.4.6.3).

[illegible]

Poznámky:

1. Čas výskytu má být hlášen v souladu s Tabulkou A3-3.
2. Turbulence má být hlášena v souladu s ust. 3.1.4.6.3.
3. Bouřky zastřené, špatně viditelné, prorůstající vrstevnatou oblačností nebo bouřky pokrývající rozsáhlé oblasti nebo bouřky na čarách instability (squall lines).
4. Prachová nebo písečná vichřice.
5. Přederupční vulkanická aktivita nebo vulkanická erupce.

Tabulka A3-2. Schéma (template) pro mimořádná hlášení z letadel (spoj země-letadlo)

Užité symboly:

- M = zařazení je povinné, součást každé informace
- C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách
- = = dvojitá čára indikující, že následující text musí být umístěn na následujícím řádku

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v mimořádných hlášeních z letadla jsou uvedeny v tabulce A7-8 Doplnku 7.

Poznámka 2: Kritéria týkající se meteorologických jevů uváděných v mimořádných hlášeních z letadel jsou uvedena v Doplnku 8.

Prvek	Podrobný obsah	Schéma	Příklady
Identifikace (M)	Označení informace	ARS	ARS
Identifikace letadla (M)	Radiotelefonický volací znak letadla	nnnnnn	VA812 ³
Pozorovaný jev (M)	Popis pozorovaného jevu, který je důvodem vydání mimořádného hlášení z letadla ⁴	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVV DS HVV SS VA CLD VA [MT nnnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVV DS HVV SS VA CLD VA VA MT ASHVAL ⁵ MOD TURB MOD ICE
Čas pozorování (M)	Čas pozorování pozorovaného jevu	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z
Pozorovaná poloha (C)	Poloha vzhledem k bodům popsaným zeměpisnou šířkou a délkou (stupně a minuty) pozorovaného jevu	NnnnnWnnnnn nebo NnnnnEnnnnn nebo SnnnnWnnnnn nebo SnnnnEnnnnn	N2020W07005 S4812E01036
Pozorovaná hladina (C)	Letová hladina nebo nadmořská výška pozorovaného jevu	FLnnn nebo FLnnn/nnn nebo [n]nnnnFT)	FL390 FL180/210 12000FT

Poznámky:

1. Žádné údaje týkající se větru a teploty předávané pomocí spoje země-letadlo by neměly být předávány jiným letadlům za letu v souladu s ust. 5.8.2 b) Předpisu L 3.
2. Viz ust. 5.8.2 a) Předpisu L 3.
3. Fiktivní volací znak.
4. V případě mimořádného hlášení z letadla týkajícího se oblaku vulkanického popela lze použít vertikální rozsah (je-li pozorován) a jméno sopky (je-li známo).
5. Fiktivní místo.

Tabulka A3-3. Hlášený čas výskytu maximální hodnoty turbulence

<i>Výskyt maximální hodnoty turbulence v průběhu jednominutových intervalů ... minut před časem pozorování</i>	<i>Hlášený číselný údaj</i>
0 – 1	0
1 – 2	1
2 – 3	2
...	...
13 – 14	13
14 – 15	14
INFORMACE O ČASE VÝSKYTU NEJSOU K DISPOZICI	15

Tabulka A3-4. Rozsahy a rozlišení číselných údajů obsažených v hlášeních z letadel

<i>Prvek dle specifikací v Hlavě 5 Předpisu L 3</i>	<i>Rozsah</i>	<i>Rozlišení</i>
Směr větru: v zeměpisných °	000 – 360	1
Rychlost větru: KT	00 – 250	1
Indikátor jakosti údajů o větru: (index)*	0 – 1	1
Teplota vzduchu: °C	–80 – +60	0,1
Turbulence: pravidelné hlášení z letadla $m^{2/3} s^{-1}$ (čas výskytu)*	0 – 2	0,01
	0 – 15	1
Turbulence: mimořádné hlášení z letadla $m^{2/3} s^{-1}$	0 – 2	0,01
Vlhkost: %	0 – 100	1

* Bezrozměrné údaje

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 4 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE LETIŠTNÍCH PŘEDPOVĚDÍ (TAF)

(viz Hlava 4)

Tabulka A4-1. Schéma (template) pro předpovědi TAF

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé předpovědi

C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách

O = zařazení je volitelné v závislosti na příslušných postupech

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v předpovědích TAF jsou uvedeny v tabulce A4-3.

Poznámka 2: Vysvětlivky použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek dle specifikací v Hlavě 6 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
Identifikace typu předpovědi (M)	Typ předpovědi (M)	TAF <i>nebo</i> TAF AMD <i>nebo</i> TAF COR			TAF TAF AMD
Směrovací značka (M)	ICAO směrovací značka (M)	nnnn			YUDO ¹
Datum a čas vydání předpovědi (M)	Datum a čas vydání předpovědi v UTC (M)	nnnnnnZ			160000Z
Identifikace chybějící předpovědi (C)	Indikátor chybějící předpovědi (C)	NIL			NIL
Konec předpovědi TAF pokud chybí					
Data a období platnosti předpovědi (M)	Data a období platnosti předpovědi v UTC (M)	nnnn/nnnn			0812/0918
Identifikace zrušené předpovědi (C)	Identifikátor zrušené předpovědi (C)	CNL			CNL
Konec předpovědi TAF pokud je zrušena					
Přízemní vítr (M)	Směr větru (M)	nnn <i>nebo</i> VRB ³			24008KT VRB02KT 19010KT 00000KT 140P99KT
	Rychlost větru (M)	[P]nn[n]			12006G18KT 24016G28KT
	Význačné kolísání rychlosti (C) ²	G[P]nn[n]			
	Jednotky měření (M)	KT			
Dohlednost (M)	Převládající dohlednost (M)	nnnn		C A V O K	0350 CAVOK 7000 9000 9999
Počasí (C) ^{4,5}	Intenzita jevů počasí (C) ⁶	+ <i>nebo</i> -	–		

Prvek dle specifikací v Hlavě 6 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)				Příklady	
	Popis a druh jevů počasí (C) ⁷	DZ <i>nebo</i> RA <i>nebo</i> SN <i>nebo</i> SG <i>nebo</i> PL <i>nebo</i> DS <i>nebo</i> SS <i>nebo</i> TSRA <i>nebo</i> TSSN <i>nebo</i> TSGR <i>nebo</i> TSGS <i>nebo</i> SHRA <i>nebo</i> SHSN <i>nebo</i> SHGR <i>nebo</i> SHGS <i>nebo</i> FZRA <i>nebo</i> FZDZ		FG <i>nebo</i> BR <i>nebo</i> SA <i>nebo</i> DU <i>nebo</i> HZ <i>nebo</i> FU <i>nebo</i> VA <i>nebo</i> SQ <i>nebo</i> PO <i>nebo</i> FC <i>nebo</i> TS <i>nebo</i> FZFG <i>nebo</i> BLSN <i>nebo</i> BLSA <i>nebo</i> BLDU <i>nebo</i> DRSN <i>nebo</i> DRSA <i>nebo</i> DRDU <i>nebo</i> MIFG <i>nebo</i> BCFG <i>nebo</i> PRFG			RA HZ +TSRA FG -FZDZ PRFG +TSRASN SNRA FG
Oblačnost (M) ⁸	Množství oblačnosti a výška základny nebo vertikální dohlednost (M)	FEWnnn <i>nebo</i> SCTnnn <i>nebo</i> BKNnnn <i>nebo</i> OVCnnn	VVnnn <i>nebo</i> VV///	NSC		FEW010 VV005 OVC020 VV/// NSC SCT005 BKN012 SCT008 BKN025CB	
	Druh oblačnosti (C) ⁴	CB <i>nebo</i> TCU	-				
Teplota (O) ⁹	Název prvku (M)	TX				TX25/1013Z TN09/1005Z TX05/2112Z TNM02/2103Z	
	Údaj maximální teploty (M)	[M]nn/					
	Datum a čas výskytu maximální teploty (M)	nnnnZ					
	Název prvku (M)	TN					
	Údaj minimální teploty (M)	[M]nn/					
	Datum a čas výskytu minimální teploty (M)	nnnnZ					
	Množství oblačnosti a výška základny nebo vertikální dohlednost (C) ⁴	FEWnnn <i>nebo</i> SCTnnn <i>nebo</i> BKNnnn <i>nebo</i> OVCnnn	VVnnn <i>nebo</i> VV///	NSC			
	Druh oblačnosti (C) ⁴	CB	-				
Očekávané význačné změny jednoho nebo více z výše uvedených prvků v průběhu období platnosti. (C) ^{4,10}	Indikátor změny nebo pravděpodobnosti (M)	PROB30 [TEMPO] <i>nebo</i> PROB40 [TEMPO] <i>nebo</i> BECMG <i>nebo</i> TEMPO <i>nebo</i> FM				TEMPO 0815/0818 25034G50KT TEMPO 2212/2214 17012G26KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 BECMG 3010/3011 00000KT 2400 OVC010 PROB30 1412/1414 0800 FG	
	Období nebo čas změny (M)	nnnn/nnnn <i>nebo</i> nnnnnn ¹¹					
	Vítr (C) ⁴	nnn[P]nn[G[P]nn]KT <i>nebo</i> VRBnnKT					
	Převládající dohlednost (C) ⁴	nnnn					
	Jev počasí: intenzita (C) ⁶ :	- <i>nebo</i> +	-	NSW		BECMG 1412/1414 RA TEMPO 2503/2504 FZRA TEMPO 0612/0615 BLSN PROB40 TEMPO 2923/3001 0500 FG	

Prvek dle specifikací v Hlavě 6 Předpisu L 3	Podrobný obsah	Schéma(-ta)				Příklady
	Jev počasí: popis a druh (C) ^{4,7}	DZ nebo RA nebo SN nebo SG nebo PL nebo DS nebo SS nebo TSRA nebo TSSN nebo TSGR nebo TSGS nebo SHRA nebo SHSN nebo SHGR nebo SHGS nebo FZRA nebo FZDZ	FG nebo BR nebo SA nebo DU nebo HZ nebo FU nebo VA nebo SQ nebo PO nebo FC nebo TS nebo FZFG nebo BLSN nebo BLSA nebo BLDU nebo DRSN nebo DRSA nebo DRDU nebo MIFG nebo BCFG nebo PRFG			
	Množství oblačnosti a výška základny nebo vertikální dohlednost (C) ⁴	FEWnnn nebo STCnnn nebo BKNnnn nebo OVCnnn	VVnnn nebo VVlll	NSC		FM051230 15008KT 9999 BKN020 BECMG 1618/1620 8000 NSW NSC BECMG 2306/2308 SCT015CB BKN020
	Druh oblačnosti (C) ⁴	CB nebo TCU				

Poznámky:

1. Fiktivní místo.
2. Uvádí se v souladu s ust. 4.1.2.1.
3. Používá se v souladu s ust. 4.1.2.1.
4. Uvádí se, kdykoliv je to vhodné.
5. Jedna nebo více, maximálně však tři skupiny v souladu s ust. 4.1.2.3.
6. Uvádí se, kdykoliv je to příslušné v souladu s ust. 4.1.2.3. Mírná intenzita: bez indikace.
7. Jevy počasí se uvádí v souladu s ust. 4.1.2.3.
8. Maximálně čtyři vrstvy oblačnosti v souladu s ust. 4.1.2.4.
9. Uvádí se v souladu s ust. 4.1.2.5 a obsahuje nejvíce čtyři teploty (dvě maximální a dvě minimální).
10. Uvádí se v souladu s ust. 4.1.3, 4.1.4 a 4.1.5.
11. Uvádí se pouze ve spojení s FM.

Tabulka A4-2. Použití indikátorů změny a času v předpovědi TAF

Indikátor změny nebo času		Období nebo čas	Význam	
FM		$n_d n_d n_h n_h n_m n_m$	používá se k indikaci význačné změny většiny meteorologických prvků, ke které dochází v den $n_d n_d$, hodině $n_h n_h$ a minutě $n_m n_m$ (UTC); všechny prvky uvedené před zkratkou „FM“ musí být uvedeny i za „FM“ (tj. všechny prvky jsou nahrazeny prvky následujícími za „FM“)	
BECMG		$n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$	předpovídá se, že změna začne v den $n_d1 n_d1$ a hodině $n_h1 n_h1$ (UTC) a skončí v den $n_d2 n_d2$ a hodině $n_h2 n_h2$ (UTC); za zkratkou BECMG se uvádí jen ty prvky, u kterých se předpovídá změna; časové období $n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$ by za běžných okolností nemělo být kratší než 2 hodiny a v žádném případě by nemělo překročit 4 hodiny	
TEMPO		$n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$	předpovídá se, že přechodné nepravidelné změny začnou v den $n_d1 n_d1$ a hodině $n_h1 n_h1$ a skončí v den $n_d2 n_d2$ a hodině $n_h2 n_h2$ (UTC); za zkratkou TEMPO se uvádí jen ty prvky, u kterých se přechodné nepravidelné změny předpovídají; přechodné nepravidelné změny by neměly v každém jednotlivém případě trvat více než 1 hodinu, a v celku by měly pokrývat méně než polovinu časového období $n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$	
PROBnn	—	$n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$	pravděpodobnost výskytu (v %) alternativní hodnoty předpovídaného prvku (ů); jen: nn=30 nebo nn=40;	—
	TEMPO	$n_d1 n_d1 n_h1 n_h1 / n_d2 n_d2 n_h2 n_h2$	uvádí se za prvkem (prvky) kterého (kterých) se týkají	pravděpodobnost výskytu přechodných nepravidelných změn

Tabulka A4-3. Rozsahy a rozlišení číselných prvků uvedených v předpovědi TAF

Prvek dle specifikací v Hlavě 6 Předpisu L 3		Rozsah	Rozlišení
Směr větru: v zeměpisných stupních		000 – 360	10
Rychlost větru: KT		00 – 199*	1
Dohlednost:	M	0000 – 0750	50
	M	0800 – 4900	100
	M	5000 – 9000	1000
	M	-10000 –	0 (pevná hodnota: 9999)
Vertikální dohlednost: po stovkách FT		000 – 020	1
Oblačnost: výška základny oblačnosti: po stovkách FT		000 – 100	1
Teplota vzduchu (maximum a minimum): °C		-80 – +60	1
* Neexistuje letecký požadavek na hlášení rychlosti přízemního větru 100 kt a větší; přesto však tato tabulka umožňuje hlášení rychlostí větru až do 199 kt z jiných důvodů než leteckých.			

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍKLAD A4-1. Předpověď TAF

TAF YUDO (Donlon/International)*:

TAF YUDO 151800Z 1600/1618 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G24KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM161230 15008KT 9999 BKN020

Význam předpovědi:

Předpověď TAF pro letiště Donlon/International* vydaná 15. dne daného měsíce v 1800 UTC; platnost od 0000 UTC do 1800 UTC 16. dne daného měsíce; přízemní vítr: směr 130 stupňů, rychlost 10 uzlů; dohlednost 9 km, oblačno až skoro zataženo se základnou oblačnosti 2 000 ft; přechodně mezi 0600 UTC a 0800 UTC 16. dne daného měsíce polojasno, oblačnost druhu cumulonimbus se základnou 1 500 ft a oblačno až skoro zataženo se základnou oblačnosti 2 000 ft; postupně mezi 0800 UTC a 1200 UTC 16. dne daného měsíce směr přízemního větru 170 stupňů, rychlost 12 uzlů, nárazy o maximální rychlosti 24 uzlů, dohlednost 1 000 m v bouřce s mírným deštěm, polojasno, oblačnost druhu cumulonimbus se základnou 1 000 ft a oblačno až skoro zataženo se základnou oblačnosti 2 000 ft; od 1230 UTC 16. dne daného měsíce přízemní vítr: směr 150 stupňů, rychlost 8 uzlů; dohlednost 10 km a více; oblačno až skoro zataženo se základnou oblačnosti 2 000 ft.

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A4-2. Zrušení předpovědi TAF

Zrušená předpověď TAF YUDO (Donlon/International)*:

TAF AMD YUDO 161500Z 1600/1618 CNL

Význam předpovědi:

Opravená předpověď TAF pro letiště Donlon/International* vydaná 16. dne daného měsíce v 1500 UTC ruší dříve vydanou předpověď TAF platnou od 0000 UTC do 1800 UTC 16. dne daného měsíce.

* Fiktivní místo

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**DOPLNĚK 5 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE PŘEDPOVĚDÍ VYDÁVANÝCH SVĚTOVÝMI
OBLASTNÍMI PŘEDPOVĚDNÍMI CENTRY (WAFC)**

(viz Hlavy 5 a 8 a Doplněk 1)

ICAO:

Tabulka A5-1. Pevně stanovené doby platnosti dostupných výškových předpovědí v uzlových bodech vydávaných centry WAFC s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky

Výškové předpovědi v uzlových bodech	1hodinový interval	3hodinový interval	6hodinový interval
Vítr, teplota, geopotenciální nadmořská výška	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 a 24 hodin*	27, 30, 33, 36, 39, 42, 45 a 48 hodin*	54, 60, 66, 72, 78, 84, 90, 96, 102, 108, 114 a 120 hodin*
Letová hladina a teploty tropopauzy			
Směr, rychlost a letová hladina maximálního větru			
Vlhkost			
Horizontální rozsah a letové hladiny základny a horní hranice oblačnosti typu cumulonimbus	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 a 24 hodin*	27, 30, 33, 36, 39, 42, 45 a 48 hodin*	Neposkytují se
Námraza			
Turbulence			

*po termínu (0000, 0600, 1200 a 1800 UTC) synoptických dat, na nichž jsou předpovědi založeny.

Tabulka A5-2. Pevně stanovené doby platnosti dostupných výškových předpovědí v uzlových bodech vydávaných centry WAFC s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky

Poznámka: Předpovědi vydávané centry WAFC s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky jsou poskytovány uživatelům neschopným zpracovávat předpovědi vydávané WAFC s horizontálním krokem 0,25°.

Výškové předpovědi v uzlových bodech	3hodinový interval
Vítr, teplota, geopotenciální nadmořská výška	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 a 36 hodin*
Letová hladina a teploty tropopauzy	
Směr, rychlost a letová hladina maximálního větru	
Vlhkost	

*po termínu (0000, 0600, 1200 a 1800 UTC) synoptických dat, na nichž jsou předpovědi založeny.

Tabulka A5-3. Dostupnost (označeno X) výškových předpovědí v uzlových bodech vydávaných centry WAFC s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky v závislosti na letové hladině

Letová hladina	Tlaková hladina dle standardní atmosféry ICAO (hPa)	Geopotenciální nadmořská výška	Vítr	Teplota	Turbulence	Námraza	Vlhkost
FL 050	843,1	X	X	X	—	X	X
FL 060	812,0	X	X	X	—	X	X
FL 070	781,9	X	X	X	—	X	X
FL 080	752,6	X	X	X	—	X	X
FL 090	724,3	X	X	X	—	X	X
FL 100	696,8	X	X	X	X	X	X
FL 110	670,2	X	X	X	X	X	X
FL 120	644,4	X	X	X	X	X	X
FL 130	619,4	X	X	X	X	X	X
FL 140	595,2	X	X	X	X	X	X
FL 150	571,8	X	X	X	X	X	X
FL 160	549,2	X	X	X	X	X	X
FL 170	527,2	X	X	X	X	X	X
FL 180	506,0	X	X	X	X	X	X
FL 190	485,5	X	X	X	X	X	—
FL 200	465,6	X	X	X	X	X	—
FL 210	446,5	X	X	X	X	X	—
FL 220	427,9	X	X	X	X	X	—
FL 230	410,0	X	X	X	X	X	—
FL 240	392,7	X	X	X	X	X	—
FL 250	376,0	X	X	X	X	X	—
FL 260	359,9	X	X	X	X	X	—
FL 270	344,3	X	X	X	X	X	—
FL 280	329,3	X	X	X	X	X	—
FL 290	314,9	X	X	X	X	X	—
FL 300	300,9	X	X	X	X	X	—
FL 310	287,4	X	X	X	X	—	—
FL 320	274,5	X	X	X	X	—	—
FL 330	262,0	X	X	X	X	—	—
FL 340	250,0	X	X	X	X	—	—
FL 350	238,4	X	X	X	X	—	—
FL 360	227,3	X	X	X	X	—	—
FL 370	216,6	X	X	X	X	—	—
FL 380	206,5	X	X	X	X	—	—
FL 390	196,8	X	X	X	X	—	—
FL 400	187,5	X	X	X	X	—	—
FL 410	178,7	X	X	X	X	—	—
FL 420	170,4	X	X	X	X	—	—
FL 430	162,4	X	X	X	X	—	—
FL 440	154,7	X	X	X	X	—	—
FL 450	147,5	X	X	X	X	—	—
FL 460	140,6	X	X	X	—	—	—
FL 470	134,0	X	X	X	—	—	—

Letová hladina	Tlaková hladina dle standardní atmosféry ICAO (hPa)	Geopotenciální nadmořská výška	Vítr	Teplota	Turbulence	Námraza	Vlhkost
FL 480	127.7	X	X	X	—	—	—
FL 490	121.7	X	X	X	—	—	—
FL 500	116.0	X	X	X	—	—	—
FL 510	110.5	X	X	X	—	—	—
FL 520	105.3	X	X	X	—	—	—
FL 530	100.4	X	X	X	—	—	—
FL 540	95.7	X	X	X	—	—	—
FL 550	91.2	X	X	X	—	—	—
FL 560	87.0	X	X	X	—	—	—
FL 570	82.8	X	X	X	—	—	—
FL 580	79.0	X	X	X	—	—	—
FL 590	75.2	X	X	X	—	—	—
FL 600	71.7	X	X	X	—	—	—

Tabulka A5-4. Dostupnost (označeno X) výškových předpovědí v uzlových bodech vydávaných centry WAFC s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky v závislosti na letové hladině

Poznámka: Předpovědi vydávané centry WAFC s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky jsou poskytovány uživateli neschopným zpracovávat předpovědi vydávané WAFC s horizontálním krokem 0,25°

Letová hladina	Tlaková hladina dle standardní atmosféry ICAO (hPa)	Geopotenciální nadmořská výška	Vítr	Teplota	Vlhkost
FL 050	843,1	X	X	X	X
FL 080	752,6	X	X	X	X
FL 100	696,8	X	X	X	X
FL 140	595,2	X	X	X	X
FL 180	506,0	X	X	X	X
FL 210	446,5	X	X	X	—
FL 240	392,7	X	X	X	—
FL 270	344,3	X	X	X	—
FL 300	300,9	X	X	X	—
FL 320	274,5	X	X	X	—
FL 340	250,0	X	X	X	—
FL 360	227,3	X	X	X	—
FL 390	196,8	X	X	X	—
FL 410	178,7	X	X	X	—
FL 450	147,5	X	X	X	—
FL 480	127,7	X	X	X	—
FL 530	100,4	X	X	X	—

Tabulka A5-5. Pevně stanovené doby platnosti předpovědi SIGWX označeny X

Pevně stanovené doby platnosti** v hodinách	Formát IWXXM	Formát PNG	Formát BUFR*
6	X	—	X
9	X	—	X
12	X	—	X
15	X	—	X
18	X	—	X
21	X	—	X
24	X	X	X
27	X	—	X
30	X	—	X
33	X	—	X
36	X	—	X
39	X	—	X
42	X	—	X
45	X	—	X
48	X	—	X

* formát BUFR do 25. listopadu 2026.

**po termínu (0000, 0600, 1200 a 1800 UTC) synoptických dat, na nichž jsou předpovědi založeny.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ICAO:

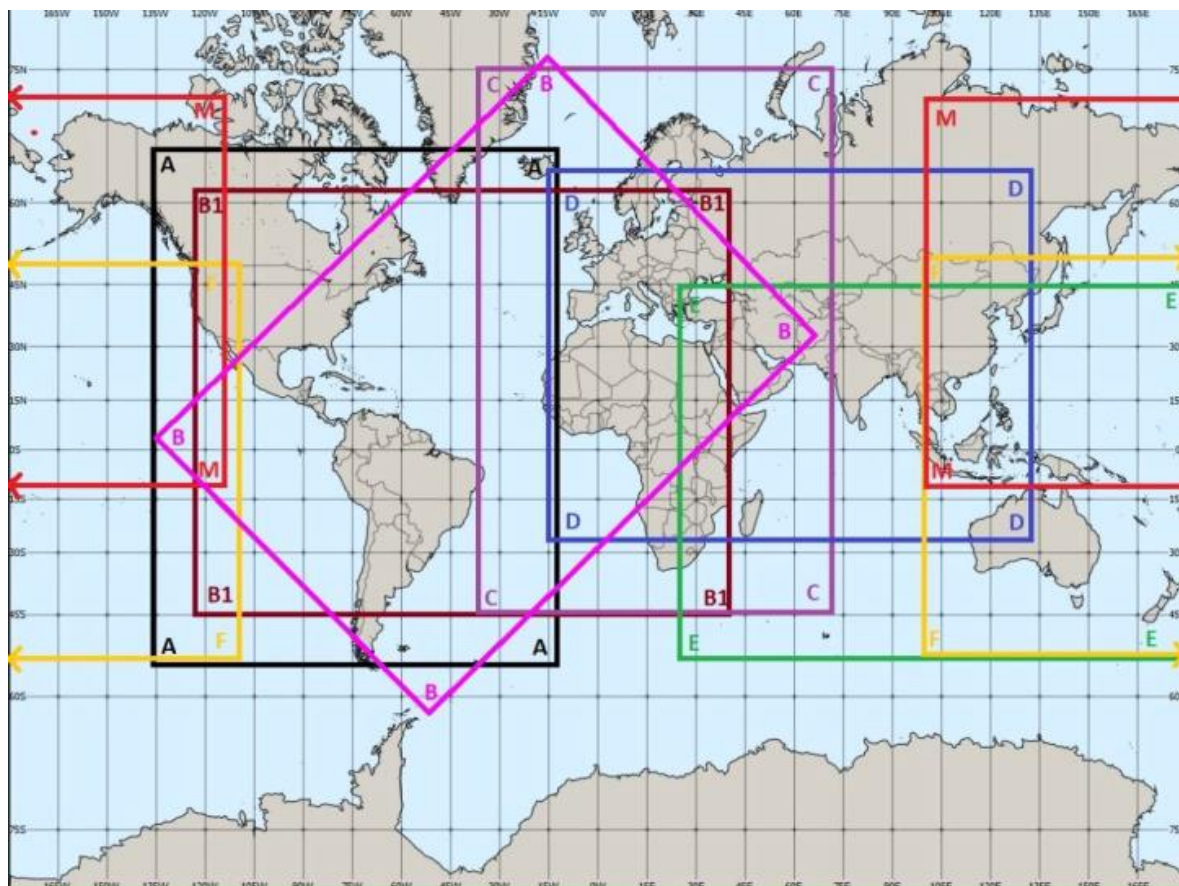


CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
A	N6700	W13724	D	N6300	W01500
A	N6700	W01236	D	N6300	E13200
A	S5400	W01236	D	S2700	E13200
A	S5400	W13724	D	S2700	W01500
B	N0304	W13557	E	N4455	E02446
B	N7644	W01545	E	N4455	E18000
B	N3707	E06732	E	S5355	E18000
B	S6217	W05240	E	S5355	E02446
B1	N6242	W12500	F	N5000	E10000
B1	N6242	E04000	F	N5000	W11000
B1	S4530	E04000	F	S5242	W11000
B1	S4530	W12500	F	S5242	E10000
C	N7500	W03500	M	N7000	E10000
C	N7500	E07000	M	N7000	W11000
C	S4500	E07000	M	S1000	W11000
C	S4500	W03500	M	S1000	E10000

Obrázek A5-1 Pevně stanovené oblasti pokrytí předpovědí vydaných WAFC platných v T+24 hod.
 V mapovém formátu – Mercatorova projekce

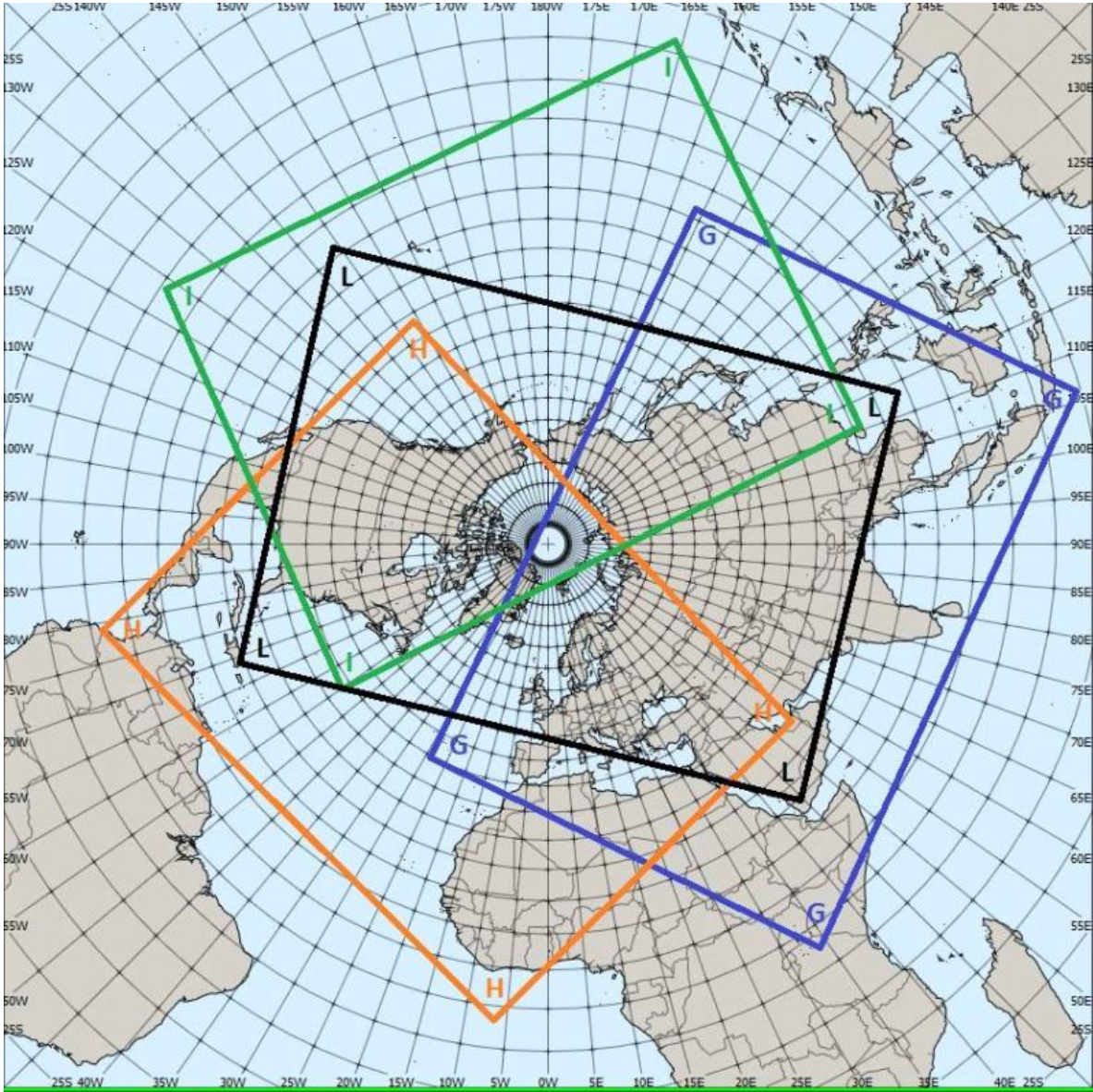
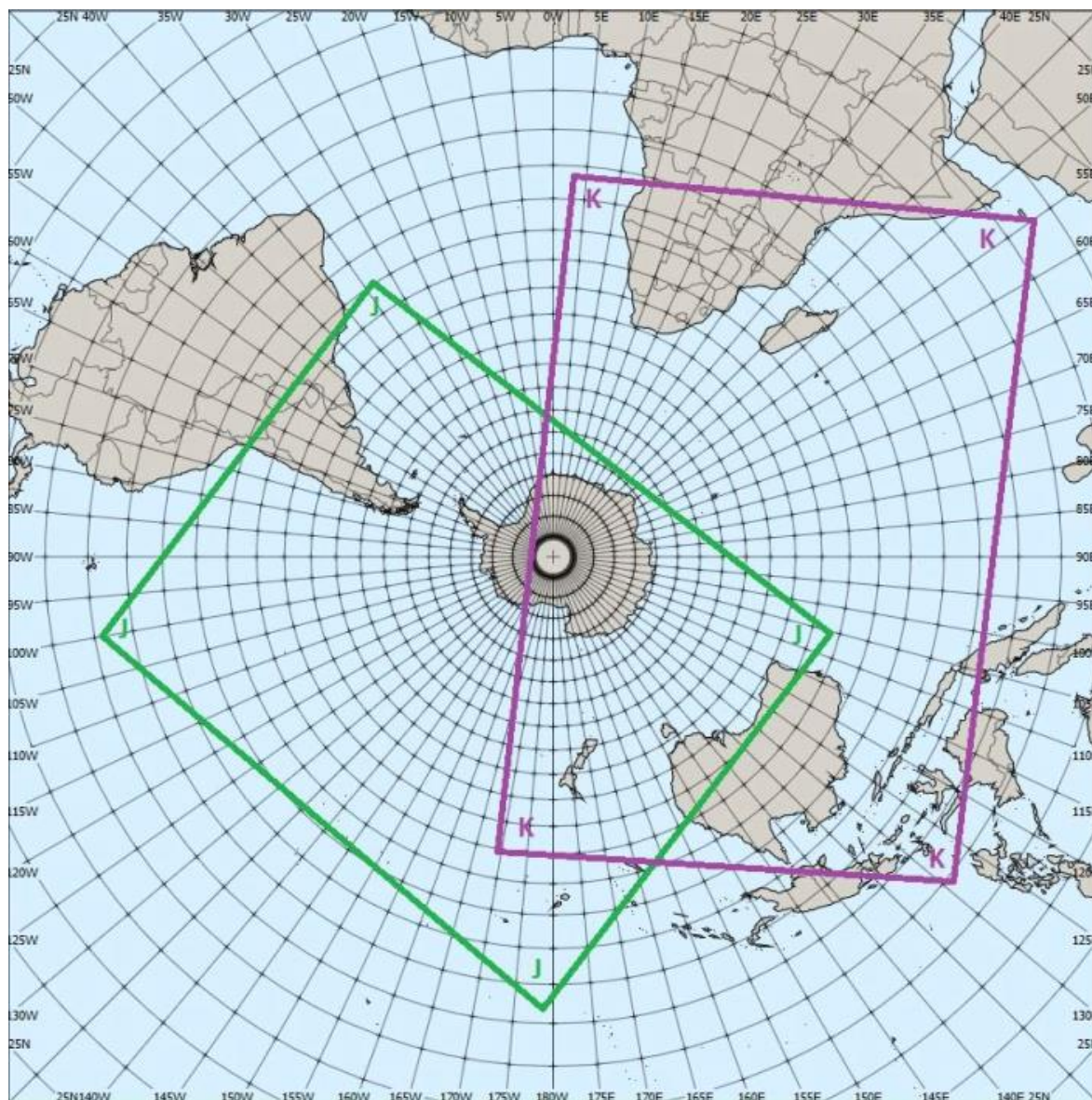


CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
G	N3552	W02822	I	N1912	E11130
G	N1341	E15711	I	N3330	W06012
G	S0916	E10651	I	N0126	W12327
G	S0048	E03447	I	S0647	E16601
H	N3127	W14836	L	N1205	E11449
H	N2411	E05645	L	N1518	E04500
H	S0127	W00651	L	N2020	W06900
H	N0133	W07902	L	N1413	W14338

Obrázek A5-2 Pevně stanovené oblasti pokrytí předpovědi **vydávaných WAFC platných v T+24 hod.**
✓ mapovém formátu – Polární stereografická projekce (severní polokoule)



CHART

LATITUDE

LONGITUDE

J

S0318

W17812

J

N0037

W10032

J

S2000

W03400

J

S2806

E10717

K

N1255

E05549

K

N0642

E12905

K

S2744

W16841

K

S1105

E00317

Obrázek A5-3 Pevně stanovené oblasti pokrytí předpovědí **vydáváných WAFC platných v T+24 hod.**
v mapovém formátu – Polární stereografická projekce (jižní polokoule)

Poznámka: Příklady vzorových map odvozených z předpovědí vydaných WAFC jsou uvedeny v Doplnku 1 (viz Model IS a Model SWH).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**DOPLNĚK 6 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE
OBLASTNÍCH PŘEDPOVĚDÍ PRO LETY V NÍZKÝCH HLADINÁCH (GAMET)**

(viz Hlava 5)

Tabulka A6-1. Schéma (template) pro předpovědi GAMET

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé předpovědi

C = zařazení je podmíněné v závislosti na meteorologických podmínkách

O = zařazení je volitelné

= = dvojitá čára znamená, že následující text by měl být umístěn na dalším řádku

Poznámka: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
		Identifikátor a čas	Poloha	Obsah	
Směrovací značka FIR/CTA (M)	ICAO směrovací značka stanoviště řízení letového provozu zabezpečujícího FIR nebo CTR, ke kterým se vztahuje předpověď GAMET (M)	nnnn			YUCC ¹
Identifikace (M)	Identifikace předpovědi (M)	předpověď GAMET			předpověď GAMET
Doba platnosti (M)	Časové skupiny udávající období platnosti v UTC (M)	VALID nnnnnn/nnnnnn			VALID 220600/221200
Směrovací značka letištní meteorologické služebny nebo meteorologické výstražné služby (M)	Směrovací značka letištní meteorologické služebny nebo meteorologické výstražné služby zpracovávající předpověď s oddělovacím znakem	nnnn-			YUDO ⁻¹
Název FIR/CTA nebo jejich části (M)	Směrovací značka a název FIR/CTA nebo jejich části, pro které byla předpověď GAMET vydána (M)	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n] [BLW FLnnn] nebo nnnn nnnnnnnnnn CTA[/n] [BLW FLnnn]			YUCC AMSWELL FIR/2 BLW FL120 YUCC AMSWELL FIR
Označení začátku Sekce I (M)	Označení identifikující začátek Sekce I (M)	SECN I			SECN I
Přízemní vítr (C)	Rozsáhlý výskyt přízemního větru, jehož rychlost je větší než 30 kt	SFC WIND [nn/nn]	[N OF Nnn nebo Snn] nebo [S OF Nnn nebo Snn] nebo [W OF Wnnn nebo Ennn] nebo [E OF Wnnn nebo Ennn] nebo [nnnnnnnnnn] ²	nnn/[n]nnKT	SFC WIND: 10/12 310/32KT SFC WIND: E OF W110 050/40KT
Přízemní dohlednost (C)	Oblast přízemní dohlednosti do 5 000 m včetně meteorologických jevů snižujících dohlednost	SFC VIS: [nn/nn]		nnnnM FG nebo BR nebo SA nebo DU nebo HZ nebo FU nebo VA nebo PO nebo DS nebo SS nebo DZ nebo RA nebo SN nebo SG nebo FC nebo GR nebo GS nebo PL nebo SQ	SFC VIS: 06/08 N OF N51 3000M BR
Význačné počasí (C)	Podmínky význačného počasí zahrnující bouřky, silné písečné a prachové víchřice a vulkanický popel	SIGWX: [nn/nn]		ISOL TS nebo OCNL TS nebo FRQ TS nebo OBSC TS nebo EMBD TS nebo HVV DS nebo HVV SS nebo SQL TS nebo ISOL TSGR nebo OCNL TSGR nebo FRQ TSGR nebo OBSC TSGR nebo	SIGWX:11/12 ISOL TS SIGWX:12/14 S OF N35 HVY SS

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
		Identifikátor a čas	Poloha	Obsah	
				EMBD TSGR nebo SQL TSGR nebo VA	
Zakrytí hor (C)	Zakrytí hor	MT OBSC: [nn/nn]		nnnnnnnnnn ²	MT OBSC: S OF N48 MT PASSES
Oblačnost (C)	Rozsáhlé oblasti oblačnosti o množství BKN (broken) nebo OVC (overcast) s výškou základny oblačnosti nižší než 1 000 ft nad úrovní země (AGL) nebo nad střední hladinou moře (AMSL) a/nebo oblačnost typu cumulonimbus (CB) nebo věžovitý cumulus (TCU)	SIG CLD: [nn/nn]		BKN nebo OVC [n]nnn/[n]nnnFT AGL nebo AMSL ISOL nebo OCNL nebo FRQ nebo OBSC nebo EMBD nebo CB ³ nebo TCU ³ [n]nnn/[n]nnnFT AGL nebo AMSL	SIG CLD: 06/09 N OF N51 OVC 800/1100FT AGL 10/12 ISOL TCU 1200/8000FT AGL
Námraza (C)	Námraza (s výjimkou námrazy vyskytující se v konvektivní oblačnosti nebo silné námrazy, na kterou již byla vydána informace SIGMET)	ICE: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn nebo MOD ABV FLnnn nebo SEV FLnnn/nnn nebo SEV ABV FLnnn	ICE: MOD FL050/080
Turbulence (C)	Turbulence (s výjimkou turbulence vyskytující se v konvektivní oblačnosti nebo silné turbulence, na kterou již byla vydána informace SIGMET)	TURB: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn nebo MOD ABV FLnnn nebo SEV FLnnn/nnn nebo SEV ABV FLnnn	TURB: MOD ABV FL090
Horská vlna (C)	Horská vlna (s výjimkou silné horské vlny, na kterou již byla vydána informace SIGMET)	MTW [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn nebo MOD ABV FLnnn nebo SEV FLnnn/nnn nebo SEV ABV FLnnn	MTW: N OF N63 MOD ABV FL080
SIGMET (C)	Informace SIGMET platné pro danou FIR/CTA nebo její část, pro kterou platí oblastní předpověď.	SIGMET APPLICABLE:	–	[n][n]n ⁴	SIGMET APPLICABLE: 3, A5, B06
nebo HAZARDOUS WX NIL (C) ⁵		HAZARDOUS WX NIL			HAZARDOUS WX NIL
Indikátor začátku Sekce II (M)	Indikátor označení začátku Sekce II (M)	SECN II			SECN II
Střední tlakových útvarů a fronty (M)	Střední tlakových útvarů a fronty a jejich očekávaný postup a vývoj	PSYS: [nn]	Nnnnn nebo Snnnn nebo Wnnnnn nebo Ennnnn nebo Nnnnn nebo Snnnn nebo Wnnnnn nebo Ennnnn AŽ Nnnnn nebo Snnnn nebo Wnnnnn nebo Ennnnn	L [n]nnnHPA nebo H [n]nnnHPA nebo FRONT nebo NIL	PSYS: 06 N5130 E01000 L 1004HPA MOV NE 25KT WKN
			–	MOV N nebo MOV NE nebo MOV E nebo MOV SE nebo S nebo MOV SW nebo MOV W nebo MOV NW nnKT WKN nebo NC nebo INTSF	
Výškové větry a teploty (M)	Výškové větry a teploty alespoň z těchto nadmořských výšek: 2000, 5 000 a 10 000 ft	WIND/T:	Nnnnn nebo Snnnn nebo Wnnnnn nebo Ennnnn	[n]nnnFT nnn/[n]nnKT PSnn nebo MSnn	WIND/T: 2000 FT N5500 W01000 270/36KT PS03 5000FT N5500

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(-ta)			Příklady
		Identifikátor a čas	Poloha	Obsah	
			nebo [N OF Nnn nebo Snn] nebo [S OF Nnn nebo Snn] [W OF Wnnn nebo Ennn] nebo [E OF Wnnn Ennn] nebo [nnnnnnnnn] ²		W01000 250/40KT MS02 10000FT N5500 W01000 240/44KT MS11
Oblačnost (M)	Údaje o oblačnosti neuvedené v Sekci I včetně druhu, výšky základny a horní hranice oblačnosti nad úrovní země (AGL) nebo nad střední hladinou moře (AMSL).	CLD: [nn/nn]		FEW nebo SCT nebo BKN nebo OVC ST nebo SC nebo CU nebo AS nebo AC nebo NS [n]nnn/[n]nnnFT AGL nebo AMSL nebo NIL	CLD: BKN SC 2500/8000FT AGL CLD: NIL
Výška nulové izotermy (M)	Výška nulové izotermy nad úrovní země (AGL) nebo nad střední hladinou moře (AMSL), pokud je nižší než horní hranice vzdušného prostoru, pro který je předpověď dodávána.	FZLVL:		[ABV] [n]nnnFT AGL nebo AMSL	FZLVL: 3000FT AGL
Předpověď QNH (M)	Předpověď nejnižší hodnoty QNH během daného období	MNM QNH		[n]nnnHPA	MNM QNH: 1004HPA
Teplota na hladině moře a stav moře (O)	Teplota na hladině moře a stav moře, pokud je požadováno na základě regionálních postupů ICAO	SEA:		Tnn HGT [n]nM	SEA: T15 HGT 5M
Vulkanické erupce (M)	Název vulkánu	VA:		nnnnnnnnnn nebo NIL	VA: ETNA VA: NIL

Poznámky:

1. Fiktivní poloha
2. Text popisující dobře známá zeměpisná místa by měl být co nejkratší.
3. Kromě rozsáhlých oblastí oblačnosti o množství BKN (broken) nebo OVC (overcast) by měla být ještě uvedena poloha CB a/nebo TCU, jak je uvedeno v příkladu.
4. Opakujte podle potřeby, odděleno čárkou.
5. Pokud nejsou v Sekci I uvedeny žádné prvky.

PŘÍKLAD A6-1. Oblastní předpověď GAMET

YUCC GAMET VALID 220600/221200 YUDO -

YUCC AMSWELL FIR/2 BLW FL120

SECN I

SFC WIND: 10/12 310/32KT

SFC VIS: 06/08 N OF N51 3000M BR

SIGWX: 11/12 ISOL TS

SIG CLD: 06/09 N OF N51 OVC 800/1100FT AGL 10/12 ISOL TCU 1200/8000FT AGL

ICE: MOD FL050/080

TURB: MOD ABV FL090

SIGMETS APPLICABLE: 3, 5

SECN II

PSYS: 06 N5130 E01000 L 1004HPA MOV NE 25 KT WKN

WIND/T: 2000 FT N5500 W01000 270/36KT PS03 5000FT N5500 W01000 250/40KT MS02

10000FT N5500 W01000 240/44KT MS11

CLD: BKN SC 2500/8000FT AGL

FZLVL: 3000FT AGL

MNM QNH: 1004HPA

SEA: T15 HGT 5M

VA: NIL

Význam:

Oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách (GAMET) vydaná pro podoblast 2 letové informační oblasti AMSWELL* (YUCC) pro výšky pod letovou hladinou 120 letištní meteorologickou služebnou Donlon/International* (YUDO); platnost předpovědi je od 0600 UTC do 1200 UTC 22. dne daného měsíce;

Sekce I

Rychlost a směr příz. větru: mezi 1000 UTC a 1200 UTC směr příz. větru 310 stupňů, rychlost větru 32 uzlů;
Přízemní dohlednost: mezi 0600 UTC a 0800 UTC severně od 51. stupně severní šířky 3000 metrů (snížení dohlednosti je způsobené kouřem);

Jevy význačného počasí: mezi 1000 UTC a 1200 UTC izolované bouřky bez krup;
Význačná oblačnost: mezi 0600 UTC a 0900 UTC severně od 51. stupně severní šířky zataženo, základna 800, horní hranice 1100 stop nad úrovní země; mezi 1000 UTC a 1200 UTC izolované věžovité cumuly, základna 1200, horní hranice 8000 stop nad úrovní země;

Námraza: mírná mezi letovou hladinou 050 a 080;

Turbulence: mírná nad letovou hladinou 090 (alespoň do letové hladiny 120);

Pro danou podoblast a dané období platnosti platí informace SIGMET č. 3 a 5;

Sekce II

Tlakové systémy: v 0600 UTC tlaková níže se středem 1004 hektopascalů na 51,5 stupni severní šířky a 10,0 stupni východní délky, očekává se pohyb směrem na severovýchod rychlostí 25 uzlů a slábnutí;

Větry a teploty: ve výšce 2 000 stop nad střední hladinou moře na 55 stupních severní šířky a 10 stupních západní délky směr větru 270 stupňů; rychlost větru 36 uzlů, teplota plus 3 stupně Celsia; ve výšce 5 000 stop nad střední hladinou moře na 55 stupních severní šířky a 10 stupních západní délky směr větru 250 stupňů; rychlost větru 40 uzlů, teplota minus 2 stupně Celsia; ve výšce 10 000 stop nad střední hladinou moře na 55 stupních severní šířky a 10 stupních západní délky směr větru 240 stupňů; rychlost větru 44 uzlů, teplota minus 11 stupňů Celsia;

Oblačnost: oblačno až skoro zataženo, oblačnost druhu stratocumulus, základna 2 500 stop, horní hranice 8 000 stop nad úrovní země;

Hladina izotermie 0° C: 3 000 stop nad úrovní země;

Minimální QNH: 1 004 hektopascalů;

Moře: teplota na hladině plus 15 stupňů Celsia; a stav moře 5 metrů;

Vulkanický popel: nil.

* Fiktivní název.

**DOPLNĚK 7 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE METEOROLOGICKÝCH INFORMACÍ
OBSAHUJÍCÍCH DOPORUČENÍ, VÝSTRAHY, VAROVNÉ SIGNÁLY A OZNÁMENÍ**

(viz Hlava 6)

ICAO:**Tabulka A7-1. Schéma (template) pro oznámení VONA****Užité symboly:**

M = zařazení je povinné, součást každé zprávy

O = zařazení je volitelné,

C = zařazení je podmíněné, zařazeno v případě použitelnosti,

= = dvojitá čára znamená, že následující text by měl být umístěn na dalším řádku

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o vulkanickém popelu jsou uvedeny v tabulce A7-8 tohoto Doplnku.

Poznámka 2: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Vložení dvojtečky za názvem každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Číslice 1–20 jsou použity pouze pro přehlednost a nejsou součástí oznámení, jak je uvedeno v příkladech.

	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady	
1	Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	VONA		VONA	
2	Indikátor statusu (C)	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS:	TEST nebo EXER	STATUS:	TEST EXER
3	Rok, datum a čas původu (M)	Rok měsíc den čas (UTC)	DTG:	Nnnnnnnn/nnnnZ	DTG:	20210223/0130Z
4	Jméno sopky (M)	Jméno a (AVCEI) číslo sopky	VOLCANO:	nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] nebo UNKNOWN nebo UNNAMED	VOLCANO:	KARYMSKY 300130 UNKNOWN UNNAMED
5	Poloha sopky nebo zdroje vulkanického popela (M)	Poloha sopky ve stupních a minutách nebo konkrétního sopouchu (je-li znám) nebo souřadnice ³ ve stupních a minutách pole vulkanického popela	PSN:	Nnnnn nebo Snnnn Wnnnnn nebo Ennnnn nebo Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] nebo UNKNOWN	PSN:	N5403 E15927 UNKNOWN N5400 E15930 –N5400 E16100 –N5300 E15945
6	Stát nebo region (M)	Stát nebo region, pokud není popel hlášen nad celým územím státu	AREA:	nnnnnnnnnnnnnnnnnn	AREA:	RUSSIA NEW ZEALAND TO FIJI
7	Výška zdroje nad mořem (M)	Výška zdroje nad mořem v ft (výška sopouchu nad mořem nebo průměrná výška pole vulkanického popela v případě resuspendovaného vulkanického popela)	SOURCE ELEV:	nnnnnFT nebo AMSL (nebo BLW MSL ⁴) nebo UNKNOWN	SOURCE ELEV:	5039FT AMSL 50FT BLW MSL UNKNOWN
8	Číslo oznámení (M)	Rok (celé číslo) a číslo zprávy	NOTICE NR:	nnnn/[n][n][n]	NOTICE NR:	2021/4

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady	
		(oddělená řada pro každou sopku)				
9	Aktuální barevný kód (M)	Aktuální barevný výstražný kód	CURRENT COLOUR CODE:	GREEN <i>nebo</i> YELLOW <i>nebo</i> ORANGE <i>nebo</i> RED <i>nebo</i> UNASSIGNED <i>nebo</i> NIL ⁵	CURRENT COLOUR CODE:	GREEN
10	Předošlý barevný kód (M)	Předošlý barevný výstražný kód	PREVIOUS COLOUR CODE:	GREEN <i>nebo</i> YELLOW <i>nebo</i> ORANGE <i>nebo</i> RED <i>nebo</i> UNASSIGNED <i>nebo</i> NIL ⁵	PREVIOUS COLOUR CODE:	YELLOW UNASSIGNED
11	Název SVO (M)	Název státní vulkanologické observatoře (SVO)	SVO:	Volný text do 256 znaků	SVO:	KVERT ALASKA VOLCANO OBSERVATORY
12	Stav aktivity (M)	Popis aktuálního stavu aktivity sopky	ACT STS:	ERUPTION OCCURRED <i>nebo</i> ERUPTION ONGOING <i>nebo</i> HEIGHTENED UNREST <i>nebo</i> DECREASED UNREST <i>nebo</i> LAST VA EMISSION nnnnnnnn/nnnnZ <i>nebo</i> RE-SUSPENDED VA <i>nebo</i> UNKNOWN <i>nebo</i> NIL	ACT STS:	ERUPTION ONGOING RE-SUSPENDED VA
13	Čas začátku (M)	Čas začátku (UTC) erupční aktivity <i>nebo</i> NIL pro resuspendovaný vulkanický popel.	ONSET:	nnnnnnnn/nnnnZ <i>nebo</i> UNKNOWN or NIL	ONSET:	20190923/0015Z NIL
14	Doba trvání (M)	Doba trvání erupce produkující vulkanický popel (v minutách <i>nebo</i> hodinách <i>nebo</i> dnech) <i>nebo</i> indikace, že erupce pokračuje, <i>nebo</i> NIL, pokud k žádné erupci nedošlo.	DUR:	[n]n MIN <i>nebo</i> [n]n HR <i>nebo</i> [n][n]n DAY[S] <i>nebo</i> ONGOING EPISODIC <i>nebo</i> ONGOING CONS <i>nebo</i> UNKNOWN <i>nebo</i> NIL	DUR:	1 HR 45 MIN ONGOING EPISODIC NIL
15	Výška oblaku tvořeného vulkanickým popelem (M)	Odhad výšky oblaku tvořeného vulkanickým popelem v m, km (<i>nebo</i> ft) nad zdrojem/sopouchem <i>nebo</i> AMSL	VA CLD HGT:	[ABV ¹] [n][n]nnnM <i>nebo</i> [ABV ¹][n]nKM (<i>nebo</i> [ABV ¹][n][n]nnnFT) ABV SOURCE <i>nebo</i> AMSL <i>nebo</i> UNKNOWN <i>nebo</i> NO VA CLD PRODUCED	VA CLD HGT:	15KM AMSL ABV 9000FT AMSL 10000FT ABV SOURCE
16	Zdroj výšky (M)	Zdroj dat o výšce (např. pozorovatel na zemi, hlášení z letadla, radar, LIDAR, družice, webkamera atd.)	HGT SOURCE:	Volný text do 32 znaků <i>nebo</i> NO VA CLD PRODUCED	HGT SOURCE:	GND OBSERVER LIDAR

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady	
17	Pohyb (M)	Směr pohybu pozorovaného oblaku	MOV:	N nebo NE nebo E nebo SE nebo S nebo SW nebo W nebo NW nebo VERTICAL nebo OBSCD nebo UNKNOWN nebo NO VA CLD PRODUCED	MOV:	SW VERTICAL
18	Kontakty (M)	Kontaktní údaje SVO	CTC:	Volný text do 128 znaků	CTC:	DUTY VOLCANOLOGIST, PTEL +123-456-789 EMAIL DUTY.VOLCANOLOGIST[AT]VOLCANO.COM WWW.VOLCANO.COM
19	Poznámky (M)	Poznámky podle potřeby	RMK:	Volný text do 256 znaků nebo NIL	RMK:	REP FM MATAFOUNA ISLAND RESORT ALSO REP AT 20210223/0100Z THAT THEY CAN OBS W STEAM CLD EXTD VER FM THE METIS SHOAL SITE. PHOTO REP OF THE METIS SHOAL WILL BE SENT IN FM THE MATAFOUNA ISLAND RESORT LATER TODAY.
20	Příští oznámení (M)	Indikace vydání příštího oznámení VONA	NXT NOTICE:	A NEW VONA WILL BE ISSUED IF COND CHANGE SIGNIFICANTLY OR IF THE COLOUR CODE CHANGES or WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ	NXT NOTICE:	WILL BE ISSUED BY 20210223/0730Z A NEW VONA WILL BE ISSUED IF COND CHANGE SIGNIFICANTLY OR IF THE COLOUR CODE CHANGES

Poznámky:

1. Používá se pouze v případě probíhající zkoušky (TEST) nebo cvičení (EXER). Pokud je součástí slovo „TEST“ nebo zkratka „EXER“, může oznámení VONA obsahovat informace, které by neměly být provozně využívány, nebo bude končit hned za slovem „TEST“.
2. International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior (IAVCEI).
3. Je-li rozšiřováno ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.1.5, měl by být počet souřadnic minimalizován a běžně by neměl překročit sedm.
4. Používá se pouze pro podmořské sopky.
5. Zkratku „NIL“ lze použít pouze tehdy, pokud pro danou sopku není použit žádný výstražný barevný kód.
6. Erupční nebo preerupční aktivita má přednost před resuspendovaným vulkanickým popelem. Resuspendovaným vulkanickým popelem se lze zabývat v bloku RMK.
7. Používá se, pokud je horní část oblaku tvořeného vulkanickým popelem zakryta meteorologickou oblačností.
8. Například barva a tvar oblaku tvořeného vulkanickým popelem, resuspendovaný vulkanický popel, zvýšený neklid sopky, údaje z monitorování, činnosti observatoře, předchozí aktivita sopky, očekávaný výhled.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka A7-2. Schéma (template) pro informační zprávu o vulkanickém popelu

Užité symboly:

- M = zařazení je povinné, součást každé zprávy
- O = zařazení je volitelné,
- C = zařazení je podmíněné, zařazeno v případě použitelnosti,
- = = dvojitá čára znamená, že následující text by měl být umístěn na dalším řádku

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o vulkanickém popelu jsou uvedeny v tabulce A7-8 tohoto Doplněku.

Poznámka 2: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Vložení dvojtečky za názvem každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Číslice 1–18 jsou použity pouze pro přehlednost a nejsou součástí informační zprávy, jak je uvedeno v tomto příkladu.

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady
1	Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	VA ADVISORY		VA ADVISORY
2	Indikátor statusu (C) ¹	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS:	TEST <i>nebo</i> EXER	STATUS: TEST STATUS: EXER
3	Rok, datum a čas původu (M)	Rok měsíc den čas (UTC)	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ	DTG: 20240923/0130Z
4	Jméno VAAC (M)	Jméno VAAC (M)	VAAC:	nnnnnnnnnnnn	VAAC: TOKYO
5	Jméno sopky (M)	Jméno a IAVCEI ² číslo sopky	VOLCANO:	nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] <i>nebo</i> UNKNOWN <i>nebo</i> UNNAMED	VOLCANO: KARYMSKY 300130 VOLCANO: UNNAMED UNKNOWN
6	Poloha sopky (M)	Poloha sopky ve stupních a minutách	PSN:	Nnnnn <i>nebo</i> Snnnn Wnnnnn <i>nebo</i> Ennnnn <i>nebo</i> UNKNOWN <i>nebo</i> UNNAMED	PSN: N4230 E14048 PSN: UNKNOWN
7	Stát <i>nebo</i> region (M)	Stát <i>nebo</i> region, pokud není popel hlášen nad celým územím státu	AREA:	nnnnnnnnnnnnnnnnnn <i>nebo</i> UNKNOWN	AREA: RUSSIA UNKNOWN
8	Výška zdroje nad mořem (M)	Výška zdroje nad mořem v ft (výška sopouchu nad mořem <i>nebo</i> průměrná výška pole vulkanického popela v případě resuspendovaného vulkanického popela)	SOURCE ELEV:	nnnnnFT nebo AMSL (nebo BLW MSL³) <i>nebo</i> UNKNOWN	 SOURCE ELEV: 2401FT AMSL 50FT BLW MSL 0FT
9	Číslo informační zprávy (M)	Číslo informační zprávy: rok (celé číslo) a číslo zprávy (oddělená řada pro každou sopku)	ADVISORY NR:	nnnn/nnnn	ADVISORY NR: 2000/432
10	Zdroj informací (M)	Zdroj informací - volný text	INFO SOURCE:	<i>volný text do 32 znaků</i>	INFO SOURCE: HIMAWARI-8 KVERT KEMSD
11	Podrobnosti o erupci (M)	Podrobnosti o erupci (včetně data/času erupce(i))	ERUPTION DETAILS:	<i>volný text do 64 znaků</i> <i>nebo</i> UNKNOWN	ERUPTION DETAILS: ERUPTION AT 20240923/0000Z FL300 REPORTED NO ERUPTION – RE-SUSPENDED VA I UNKNOWN
12	Čas pozorování (<i>nebo</i>)	Datum a čas (UTC) pozorování (<i>nebo</i> odhadu)	OBS (<i>nebo</i> EST) VA DTG:	nn/nnnnZ nebo NOT PROVIDED	OBS VA DTG: 23/0100Z NOT PROVIDED

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	Příklady
odhadu) popela (M)	vulkanického popela		
13	Pozorovaný <i>nebo</i> odhadem určený oblak popela (M) Horizontální (ve stupních a minutách) a vertikální rozsah pozorovaného <i>nebo</i> odhadem určeného oblaku popela v okamžiku pozorování <i>nebo</i>, pokud je jeho základna neznámá, horní hranice pozorovaného <i>nebo</i> odhadem určeného oblaku popela; Směr pohybu pozorovaného <i>nebo</i> odhadem určeného oblaku; Dostupnost informace o pozorovaném <i>nebo</i> odhadem určeném oblaku popela	OBS VA CLD <i>nebo</i> EST VA CLD: TOP FLnnn <i>nebo</i> SFC/FLnnn <i>nebo</i> FLnnn/nnn [nnKM WID LINE³ BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-[Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]]⁴ MOV N nnKT <i>nebo</i> MOV NE nnKT <i>nebo</i> MOV E nnKT <i>nebo</i> MOV S nnKT <i>nebo</i> MOV SE nnKT <i>nebo</i> MOV SW nnKT <i>nebo</i> MOV W nnKT <i>nebo</i> MOV NW nnKT¹ <i>nebo</i> VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n] KT⁵ <i>nebo</i> WIND FLnnn/nnn VRBnnKT <i>nebo</i> WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n] KT <i>nebo</i> WIND SFC/FLnnn VRBnnKT <i>nebo</i> NOT AVBL NOT PROVIDED	OBS VA CLD: FL250/300 N5400 E15930 – N5400 E16100 – N5300 E15945 MOV SE 20KT SFC/FL200 N5130 E16130 – N5130 E16230 – N5230 E16230 – N5230 E16130 VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FL050/070 180/24 KT NOT AVBL NOT PROVIDED
14	Předpověď výšky a polohy oblaku popela (+6HR) (M) Datum a čas (UTC) (6 hodin od „času pozorování (nebo odhadu) popela“ uvedeného výše pod položkou 12); Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +6HR: nn/nnnnZ SFC <i>nebo</i> FLnnn/[FL]nnn Nnn[nn] [nnKM WID LINE¹ BTN (nnNM WID LINE BTN)] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]]⁴ ^{5,6,7} <i>nebo</i> NO VA EXP <i>nebo</i> NOT AVBL <i>nebo</i> NOT PROVIDED	FCST VA CLD +6HR: 02/1245Z SFC/FL200 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 FL200/350 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 – FL350/600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
15	Předpověď výšky a polohy oblaku popela (+12HR) (M) Datum a čas (UTC) (12 hodin od „času pozorování (nebo odhadu) popela“ uvedeného výše pod položkou 12); Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +12HR: nn/nnnnZ SFC <i>nebo</i> FLnnn/[FL]nnn Nnn[nn] [nnKM WID LINE¹ BTN (nnNM WID LINE BTN)] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]-Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]]⁴ ^{5,6,7} <i>nebo</i> NO VA EXP <i>nebo</i>	FCST VA CLD +12HR: 02/1845Z SFC/FL300 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 FL300/600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady
			NOT AVBL nebo NOT PROVIDED		
16	Předpověď výšky a polohy oblaku popela (+18HR) (M)	Datum a čas (UTC) (18 hodin od „času pozorování (nebo odhadu) popela“ uvedeného výše pod položkou 12); Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +18HR:	nn/nnnnZ SFC nebo FLnnn/[FL]nnn Nnn[nn] [nnKM WID LINE ³ 5 BTN (nnNM WID LINE BTN)] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]-Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] [-Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]-Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]-Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] 5, 6, 7 nebo NO VA EXP nebo NOT AVBL nebo NOT PROVIDED	FCST VA CLD +18HR: 03/0045Z SFC/FL600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
17	Poznámky (M)	Poznámky dle potřeby	RMK:	Volný text do 256 znaků nebo NIL	RMK: LATEST REP FM KVERT (0120Z) INDICATES ERUPTION HAS CEASED. TWO DISPERSING VA CLD ARE EVIDENT ON SATELLITE IMAGERY RE-SUSPENDED VA NIL
18	Další informační zpráva (M)	Rok, měsíc, den a čas (UTC)	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ nebo NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ nebo NO FURTHER ADVISORIES nebo WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ	20240923/0730Z NO LATER THAN 20240923/0730Z NO FURTHER ADVISORIES WILL BE ISSUED BY 20240923/0730Z

Poznámky:

1. Používá se pouze v případě **probíhající zkoušky (TEST) nebo cvičení (EXER)**. Pokud je součástí slovo „TEST“ nebo zkratka „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které by neměly být provozně využívány, nebo bude končit hned za slovem „TEST“.
2. International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior (IAVCEI).
3. **Používá se pouze pro podmořské sopky.**
4. **Používá se (jako volný text) pouze v případech**, kdy byl vulkanický popel opakovaně rozptýlen.
5. **Je-li rozšiřováno ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.1.1, neměl by počet souřadnic běžně překročit sedm.**
6. **Je-li rozšiřováno ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.1.1**, přímka mezi dvěma body na mapě v Mercatorově projekci nebo přímka mezi dvěma body protínající poledníky pod konstantním úhlem.
7. Až čtyři vybrané vrstvy.
8. Pokud je hlášen popel (např. AIREP), ale není možné jej identifikovat ze satelitních dat.
9. Používá se (jako volný text), kde to **omezení přiděleného prostoru dovoluje (256 znaků).**

Tabulka A7-3. Schéma (template) pro informační zprávu o tropických cyklónách

Užité symboly:

- M = zařazení je povinné, součást každé zprávy,
 C = zařazení je podmíněné, zařazeno v případě použitelnosti,
 O = zařazení je volitelné,
 = = dvojité čáry označuje, že následující text by měl být umístěn na dalším řádku

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o tropických cyklónách jsou uvedeny v Doplnku 6, tabulce A6-4.

Poznámka 2: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Vložení dvojtečky za názvem každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Číslice 1–22 jsou použity pouze pro přehlednost a nejsou součástí informační zprávy, jak je patrné z tohoto příkladu.

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady
1	Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	TC ADVISORY		TC ADVISORY
2	Indikátor statusu (C) ¹	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS:	TEST <i>nebo</i> EXER	STATUS: TEST EXER
3	Rok, datum a čas původu (M)	Rok, měsíc, den a čas (UTC) vydání	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ	DTG: 20040925/1900Z
4	Jméno TCAC (M)	Jméno TCAC (směrovací značka nebo celé jméno)	TCAC:	nnnn <i>nebo</i> nnnnnnnnnn	TCAC: YUFO ² MIAMI
5	Jméno tropické cyklóny (M)	Jméno tropické cyklóny nebo „NN“ u nepoj-menované tropické cyklóny	TC:	nnnnnnnnnnnn <i>nebo</i> NN	TC: GLORIA
6	Číslo informační zprávy (M)	Číslo informační zprávy: celý rok a číslo zprávy (samostatná řada pro každou cyklónu)	ADVISORY NR:	nnnn/[n][n]nn	ADVISORY NR: 2004/13
7	Pozorovaná poloha středu (M)	Den a čas (v UTC) a poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	OBS PSN:	nn/nnnnZ Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]	OBS PSN: 25/1800Z N2706 W07306
8	Pozorovaná oblačnost typu CB ³ (M)	Umístění oblačnosti CB (uvádějící zem. šířku a délku (ve stupních a minutách)) a vertikální rozsah (letová hladina)	CB:	WI nnnKM (<i>nebo</i> nnnNM) OF TC CENTRE <i>nebo</i> WI ⁴ Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – [Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] TOP [ABV <i>nebo</i> BLW] FLnnn NIL	CB: WI 250NM OF TC CENTRE TOP FL500 NIL
9	Směr a rychlost pohybu (M)	Směr a rychlost pohybu uvedený v šestnácti bodech kompasu a v kt <i>nebo</i> stacionární stav (< 1 kt)	MOV:	N nnKT <i>nebo</i> NNE nnKT <i>nebo</i> NE nnKT <i>nebo</i> ENE nnKT <i>nebo</i> E nnKT <i>nebo</i> ESE nnKT <i>nebo</i> SE nnKT <i>nebo</i> SSE nnKT <i>nebo</i> S nnKT <i>nebo</i> SSW nnKT <i>nebo</i> SW nnKT <i>nebo</i> WSW nnKT <i>nebo</i> W nnKT <i>nebo</i> WNW nnKT <i>nebo</i> NW nnKT <i>nebo</i> NNW nnKT <i>nebo</i> STNR	MOV: NW 10KT
10	Změny intenzity (M)	Změny rychlosti maximálního přízemního větru v čase pozorování	INTST CHANGE:	INTSF <i>nebo</i> WKN <i>nebo</i> NC	INTST CHANGE: INTSF
11	Tlak vzduchu ve středu (M)	Tlak vzduchu ve středu tropické cyklóny (v hPa)	C:	nnnHPA	C: 965HPA

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady
12	Maximální přízemní vítr (M)	Maximální přízemní vítr v blízkosti středu, (průměrná hodnota během 10minutového intervalu v kt)	MAX WIND:	nn[n]KT	MAX WIND: 45KT
13	Předpověď polohy středu (+6 HR) (M)	Datum a čas (UTC) (6 HR od „DTG“, viz položka 3); Předpověď polohy středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +6 HR:	Nn/nnnnZ Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnn[nn] nebo Ennn[nn]	FCST PSN +6 HR: 25/2200Z N2748 W07350
14	Předpověď maximálního přízemního větru (+6 HR) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (6 HR od „DTG“, viz položka 3);	FCST MAX WIND +6 HR:	nn[n]KT	FCST MAX WIND +6 HR: 45KT
15	Předpověď polohy středu (+12 HR) (M)	Datum a čas (UTC) (12 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše Předpověď polohy středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +12 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]	FCST PSN +12 HR: 26/0400Z N2830 W07430
16	Předpověď maximálního přízemního větru (+12 HR) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (12 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše)	FCST MAX WIND + 12HR:	nn[n]KT	FCST MAX WIND +12 HR: 45KT
17	Předpověď polohy středu (+18 HR) (M)	Datum a čas (UTC) (18 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše Předpověď polohy (ve stupních a minutách) středu tropické cyklóny	FCST PSN +18 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]	FCST PSN +18 HR: 26/1000Z N2852 W07500
18	Předpověď maximálního přízemního větru (+18 HR) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (18 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše)	FCST MAX WIND +18 HR:	nn[n]KT	FCST MAX WIND +18 HR: 43KT
19	Předpověď polohy středu (+24 HR) (M)	Datum a čas (UTC) (24 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše Předpověď polohy středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +24 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]	FCST PSN +24 HR: 26/1600Z N2912 W07530
20	Předpověď maximálního přízemního větru (+24 HR) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (24 hodin od „DTG“ viz položka 3 výše)	FCST MAX WIND +24 HR:	nn[n]KT	FCST MAX WIND +24 HR: 40KT
21	Poznámky (M)	Poznámky dle potřeby	RMK:	Volný text až do 256 znaků nebo NIL	RMK: NIL
22	Předpokládaný čas vydání další informační zprávy (M)	Předpokládaný rok, měsíc, den a čas (UTC) vydání další informační zprávy	NXT MSG:	[BFR] nnnnnnnn/nnnnZ nebo NO MSG EXP	NXT MSG: 20040925/2000Z

Poznámky:

1. Používá se pouze v případě probíhající zkoušky (TEST) nebo cvičení (EXER). Pokud je součástí slovo „TEST“ nebo zkratka „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které by neměly být provozně využívány, nebo bude končit hned za slovem „TEST“.
2. Fiktivní místo.
3. V případě oblačnosti typu CB související s tropickou cyklónou, která pokrývá více než jednu oblast v rámci oblasti odpovědnosti, se může tento prvek podle potřeby opakovat.
4. Je-li rozšiřováno ve zkrácené otevřené řeči v souladu s ust. 6.2.2, měl by být počet souřadnic co nejmenší a běžně by neměl překročit sedm.
5. Pokud je to proveditelné, mají se časy předpovědi shodovat s hlavními synoptickými termíny, tj. 00, 06, 12 a 18 UTC. Pokud čas původu neodpovídá jednomu z hlavních synoptických termínů, mají se časy předpovědi shodovat s nejbližším hlavním synoptickým termínem.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka A7-4. Schéma (template) pro informační zprávu o kosmickém počasí

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé zprávy

C = zařazení je podmíněné, zařazeno v případě použitelnosti

= = dvojité čáre označuje, že následující text by měl být umístěn na dalším řádku

Poznámka 1: Vysvětlení použitých zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 2: Prostorová rozlišení jsou uvedena v Doplnku 7, Tabulce A7-9.

Poznámka 3: Vložení dvojtečky za názvem každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Číslice 1–14 jsou použity pouze pro přehlednost a nejsou součástí informační zprávy, jak je patrné z tohoto příkladu.

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)		Příklady	
1	Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy	SWX ADVISORY		SWX ADVISORY	
2	Indikátor statusu (C) ¹	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS:	TEST nebo EXER	STATUS:	TEST STATUS: EXER
3	Rok, datum a čas původu (M)	Rok, měsíc, den a čas v UTC	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ	DTG:	20161108/0100Z
4	Jméno SWXC (M)	Jméno SWXC	SWXC:	nnnnnnnnnn	SWXC:	DONLON ²
5	Vliv kosmického počasí (M)	Vliv jevu kosmického počasí	SWX EFFECT:	HF COM nebo SATCOM nebo GNSS nebo RADIATION ³	SWX EFFECT:	HF COM SATCOM GNSS RADIATION
6	Číslo informační zprávy (M)	Číslo informační zprávy: rok (celé číslo) a jedinečné číslo zprávy	ADVISORY NR:	nnnn/[n][n][n]	ADVISORY NR:	2016/1
7	Počet nahrazovaných informačních zpráv	Počet dříve vydaných nahrazovaných informačních zpráv	NR RPLC:	nnnn/[n][n][n]	NR RPLC:	2016/1 2020/35 2021/1 2020/15 2020/16
8	Pozorovaný nebo očekávaný rozsah události kosmického počasí (M)	Datum a čas (v UTC) pozorovaného (nebo předpovídaného) jevu (pokud se jev teprve vyskytne); Intenzita; horizontální rozsah ⁴ ; Nadmořská výška jevu kosmického počasí ⁵	OBS nebo FCST SWX:	nn/nnnnZ MOD nebo SEV HNH a/nebo MNH a/nebo EQN a/nebo EQS a/nebo MSH a/nebo HSH Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Ennn a/nebo DAYSIDE nebo NIGHTSIDE nebo MOD nebo SEV Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Wnnn Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn ⁶ a ⁷ ABV FLnnn nebo FLnnn–nnn	OBS SWX:	08/0100Z MOD DAYSIDE 08/0100Z SEV HNH HSH DAYSIDE MOD MNH MSH DAYSIDE 08/0100Z SEV HNH HSH W180 – E180 MOD MNH MSH W090-E030 08/0100Z SEV N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 MOD N60 W180 - N50 W075 – N40 E015 – N50 E075 – N60 W180 08/0100Z SEV HNH HSH W180 – W090 ABV FL350 MOD HNH HSH W180-W090 FL250-350 08/0100Z MOD S20 W170 – S20 W130 – S10 W130 – S10 W170 – S20 W170 08/0100Z MOD N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 ABV FL400 NO SWX EXP

Prvek		Podrobný obsah	Schéma(ta)	Příklady
			nebo NO SWX EXP	
9	Předpověď jevu pro příštích 6 hodin (M)	Datum a čas (v UTC) (6 hodin od času uvedeného v položce 8, zaokrouhleno na celou následující hodinu); Předpověď intenzity, rozsahu a nadmořské výšky v tomto pevně stanoveném čase ⁵	FCST SWX +6 HR: nn/nnnnZ MOD nebo SEV HNH a/nebo MNH a/nebo EQN a/nebo EQS a/nebo MSH a/nebo HSH Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Ennn a/nebo DAYSIDE nebo NIGHTSIDE nebo MOD nebo SEV Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn SEP Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn SEP Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn SEP Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn] ⁶ ? a ⁵ ABV FLnnn nebo FLnnn–nnn nebo NO SWX EXP nebo NOT AVBL	FCST SWX +6 HR: 08/0700Z SEV HNH HSH DAYSIDE MOD HNH HSH NIGHTSIDE 08/0700Z MOD HNH HSH W180 – W090 ABV FL350 08/0700Z SEV HNH HSH W180 –E180 MOD MNH MSH W090-E030 08/0700Z SEV N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 MOD N60 W180 – N50 W075 – N40 E015 – N50 E075 – N60 W180 08/0700Z MOD HNH HSH DAYSIDE 08/0700Z MOD S20 W170 – S20 W130 – S10 W130 – S10 W170 – S20 W170 08/0700Z MOD N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 ABV FL400 NO SWX EXP NOT AVBL
10	Předpověď jevu pro příštích 12 hodin (M)	Datum a čas (v UTC) (12 hodin od času uvedeného v položce 8, zaokrouhleno na celou následující hodinu); Předpověď intenzity, rozsahu a nadmořské výšky v tomto pevně stanoveném čase ⁵	FCST SWX +12 HR: nn/nnnnZ MOD nebo SEV HNH a/nebo MNH a/nebo EQN a/nebo EQS a/nebo MSH a/nebo HSH Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Ennn a/nebo DAYSIDE nebo NIGHTSIDE nebo MOD nebo SEV Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn SEP Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn SEP Wnnn nebo Ennn – SEP Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn] ⁶ ? a ⁵ ABV FLnnn nebo FLnnn–nnn nebo NO SWX EXP nebo NOT AVBL	FCST SWX +12 HR: 08/1300Z MOD DAYSIDE 08/1300Z MOD HNH HSH W180 – W090 ABV FL350 08/1300Z MOD HNH HSH W180 –WE180 08/1300Z MOD HNH HSH DAYSIDE 08/1300Z MOD EQN W090-E030 08/1300Z MOD S20 W170 – S20 W130 – S10 W130 – S10 W170 – S20 W170 08/1300Z MOD N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 ABV FL400 NO SWX EXP NOT AVBL

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	Příklady
11	Předpověď jevu pro příštích 18 hodin (M) Datum a čas (v UTC) (18 hodin od času uvedeného v položce 8, zaokrouhleno na celou následující hodinu); Předpověď intenzity, rozsahu a nadmořské výšky v tomto pevně stanoveném čase ^{4,5}	FCST SWX +18 HR: nn/nnnnZ MOD nebo SEV HNNH a/nebo MNH a/nebo EQN a/nebo EQS a/nebo MSH a/nebo HSH Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Ennn a/nebo DAYSIDE nebo NIGHTSIDE nebo MOD nebo SEV Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn a ⁵ ABV FLnnn nebo FLnnn–nnn nebo NO SWX EXP nebo NOT AVBL	FCST SWX +18 HR: 08/1900Z MOD DAYSIDE 08/1900Z MOD HNNH HSH W180 – W090 ABV FL350 08/1900Z MOD HNNH HSH W180 – E180 08/1900Z MOD HNNH HSH DAYSIDE 08/1900Z MOD EQN W090-E030 08/1900Z MOD S20 W170 – S20 W130 – S10 W130 – S10 W170 – S20 W170 08/1900Z MOD N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 ABV FL400 NO SWX EXP NOT AVBL
12	Předpověď jevu pro příštích 24 hodin (M) Datum a čas (v UTC) (24 hodin od času uvedeného v položce 8, zaokrouhleno na celou následující hodinu); Předpověď intenzity, rozsahu a nadmořské výšky v tomto pevně stanoveném čase ^{4,5}	FCST SWX +24 HR: nn/nnnnZ MOD nebo SEV HNNH a/nebo MNH a/nebo EQN a/nebo EQS a/nebo MSH a/nebo HSH Wnnn nebo Ennn – Wnnn nebo Ennn a/nebo DAYSIDE nebo NIGHTSIDE nebo MOD nebo SEV Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn – Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn Nnn nebo Snn Wnnn nebo Ennn a ⁵ ABV FLnnn nebo FLnnn–nnn nebo NO SWX EXP	FCST SWX +24 HR: 09/0100Z MOD DAYSIDE 09/0100Z MOD HNNH HSH W180 – W090 ABV FL350 09/0100Z MOD HNNH HSH W180 – E180 09/0100Z MOD HNNH HSH DAYSIDE 09/0100Z MOD EQN W090-E030 09/0100Z MOD S20 W170 – S20 W130 – S10 W130 – S10 W170 – S20 W170 09/0100Z MOD N80 W180 - N70 W075 - N60 E015 - N70 E075 - N80 W180 ABV FL400 NO SWX EXP NOT AVBL
13	Poznámky (M) Poznámky dle potřeby	RMK : Volný text do 256 znaků nebo NIL	RMK: END OF SWX RADIATION EVENT WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.GOV NIL

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	Příklady
14	Další informační zpráva (M)	Rok, měsíc, den a čas v UTC	NXT ADVISORY: nnnnnnnn/nnnnZ nebo NO FURTHER ADVISORIES nebo WILL BE ISSUED BY NXT ADVISORY: 20161108/0700Z NO FURTHER ADVISORIES 20210726/1800Z WILL BE ISSUED BY

Poznámky:

1. Používá se pouze v případě probíhající zkoušky (TEST) nebo cvičení (EXER). Pokud je součástí slovo „TEST“ nebo zkratka „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které by neměly být provozně využívány, nebo bude končit hned za slovem „TEST“.
2. Fiktivní místo.
3. Mohou být nahrazeny až čtyři informační zprávy.
4. V informační zprávě o kosmickém počasí mohou být uvedeny více než jedna intenzita a více než jedna oblast rozsahu.
5. Informace o nadmořské výšce se vztahuje pouze k událostem spojeným se zářením (RADIATION).
6. Koncový bod je opakováním počátečního bodu.
7. Je-li rozšiřováno ve zkrácené otevřené řeči, měl by být počet souřadnic co nejmenší a běžně by neměl překročit sedm.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka A7-5. Schéma (template) pro informace SIGMET a AIRMET

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé informace

C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách

= = dvojitá čára indikující, že následující text musí být umístěn na následujícím řádku

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informacích SIGMET/AIRMET jsou uvedeny v Tabulce A7-8 tohoto Doplněku.

Poznámka 2: Kritéria týkající se meteorologických jevů uváděných v informacích SIGMET a AIRMET jsou uvedena v Doplněku 8.

Poznámka 3: Silná nebo mírná námraza a silná nebo mírná turbulence (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB) doprovázené bouřkami, oblačností druhu cumulonimbus nebo tropickými cyklónami by neměly být v souladu s ust. 6.4.5 a 6.5.5 uváděny.

Poznámka 4: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek	Podrobný obsah	Schéma SIGMET	Schéma AIRMET	Příklady informací SIGMET	Příklady informací AIRMET
Směrovací značka FIR/CTA (M) ¹	ICAO směrovací značka stanoviště ATS zabezpečujícího FIR nebo CTA, ke kterým se vztahuje příslušná informace SIGMET/AIRMET	nnnn		YUCC ² YUDD ²	
Identifikace (M)	Označení informace a pořadové číslo ³	SIGMET [n][n]n	AIRMET [n][n]n	SIGMET 1 SIGMET 01 SIGMET A01	AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET B19
Období platnosti (M)	Skupiny datum a čas vymezující období platnosti v UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
Směrovací značka meteorologické výstražné služby (MWO) (M)	Směrovací značka MWO vydávající zprávu a pomlčka	nnnn-		YUDO ⁻² YUSO ⁻²	
Název FIR/CTA(M)	Směrovací značka a název FIR/CTA ⁴ , pro kterou je informace SIGMET/AIRMET vydávána	nnnn nnnnnnnnnn FIR nebo UIR nebo FIR/UIR nebo nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR [n]	YUCC AMSWELL FIR ² YUDD SHANON FIR ² YUDD SHANON FIR/UIR ² YUDD SHANON UIR ² YUDD SHANON CTA ²	YUCC AMSWELL FIR/2 ² YUDD SHANON FIR ²
MÁ-LI BÝT INFORMACE SIGMET NEBO AIRMET ZRUŠENA, PLATÍ SCHÉMA NA KONCI TÉTO TABULKY					
Indikátor statusu (C) ⁵	Indikátor zkoušky nebo cvičení	TEST nebo EXER	TEST nebo EXER	TEST EXER	TEST EXER
Jev (M) ⁶	Popis jevu, na který je informace SIGMET/AIRMET vydávána	OBSC ⁷ TS [GR ⁸] EMBD ⁹ TS [GR ⁸] FRQ ¹⁰ TS [GR ⁸] SQL ¹¹ TS [GR ⁸] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] CB nebo TC NN ¹¹ PSN Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] CB SEV TURB ¹³ SEV ICE ¹⁴ SEV ICE (FZRA) ¹⁴ SEV MTW ¹⁵ HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] nebo	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ¹⁶ ISOL ¹⁷ TS[GR ⁸] OCNL ¹⁸ TS[GR ⁸] MT OBSC BKN CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT nebo BKN CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT OVC CLD [n]nnn/[ABV][n]nnnnFT nebo OVC CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT ISOL ¹⁷ CB ¹⁹ OCNL ¹⁸ CB ¹⁹ FRQ ¹⁰ CB ¹⁹	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRQ TS FRQ TSGR SQL TS SQL TSGR TC GLORIA PSN N10 W060 CB TC NN PSN S2030 E06030 CB SEVTURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS VA ERUPTION MT ASHVAL ² PSN S15 E073 VA CLD	SFC WIND 310/20KT SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 400/3000FT BKN CLD 1000/5000FT BKN CLD SFC/ABV10000FT OVC CLD 900/ABV10000FT OVC CLD 1000/5000FT OVC CLD SFC/ABV10000FT ISOL CB

Prvek	Podrobný obsah	Schéma SIGMET	Schéma AIRMET	Příklady informací SIGMET	Příklady informací AIRMET
		Snn[n] Ennn[nn] <i>nebo</i> Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	ISOL ¹⁷ TCU ¹⁹ OCNL ¹⁸ TCU ¹⁹ FRQ ¹⁰ TCU ¹⁹ MOD TURB ¹³ MOD ICE ¹⁴ MOD MTW ¹⁵	RDOACT CLD	OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Pozorovaný nebo předpovídaný jev (M) ^{20, 21}	Indikace, je-li jev pozorován a jeho výskyt nadále očekáván nebo je-li výskyt jevu předpovídan	OBS [AT nnnnZ] <i>nebo</i> FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	
Poloha (C) ^{20, 21, 33}	Poloha vzhledem k bodům popsaným zeměpisnou šířkou a délkou (stupně a minuty)	Nnn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Nnn[nn] Ennn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Ennn[nn] <i>nebo</i> N OF Nnn[nn] <i>nebo</i> S OF Nnn[nn] <i>nebo</i> N OF Snn[nn] <i>nebo</i> S OF Snn[nn] <i>nebo</i> [AND] W OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> E OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> W OF Ennn[nn] <i>nebo</i> E OF Ennn[nn] <i>nebo</i> N OF Nnn[nn] <i>nebo</i> N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] <i>nebo</i> S OF Snn[nn] <i>nebo</i> W OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> E OF Ennn[nn] <i>nebo</i> N OF LINE ²² <i>nebo</i> NE OF LINE ²² <i>nebo</i> E OF LINE ²² <i>nebo</i> SE OF LINE ²² <i>nebo</i> S OF LINE ²² <i>nebo</i> SW OF LINE ²² <i>nebo</i> W OF LINE ²² <i>nebo</i> NW OF LINE ²² Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] [AND N OF LINE ²² <i>nebo</i> NE OF LINE ²² <i>nebo</i> E OF LINE ²² <i>nebo</i> SE OF LINE ²² <i>nebo</i> S OF LINE ²² <i>nebo</i> SW OF LINE ²² <i>nebo</i> W OF LINE ²² <i>nebo</i> NW OF LINE ²² Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] <i>nebo</i> WI ^{22, 23} Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – [Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] <i>nebo</i> APRX nnKM WID LINE ²² BTN (<i>nebo</i> nnNM WID LINE ²² BTN) Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]] <i>nebo</i> ENTIRE UIR <i>nebo</i> ENTIRE FIR <i>nebo</i> ENTIRE FIR/UIR <i>nebo</i> ENTIRE CTA	N48 E010 N2020 W07005 S60 W160 S0530 E16530 N OF N50 S OF N5430 N OF S10 S OF S4530 W OF W155 W OF E15540 E OF W45 E OF E09015 N OF N1515 AND W OF E13530 S OF N45 AND N OF N40 N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010 SW OF LINE N50 W005 – N60 W020 SW OF LINE N50 W020 – N45 E010 AND NE OF LINE N45 W020 – N40 E010 WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630 – N6030 E02550 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N60 W010 – N57 E010 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA WI 400KM OF TC CENTRE WI 250NM OF TC CENTRE WI 30KM OF N6030 E02550		

Prvek	Podrobný obsah	Schéma SIGMET	Schéma AIRMET	Příklady informací SIGMET	Příklady informací AIRMET
		<i>nebo</i> ²⁴ WI nnnKM (<i>nebo</i> nnnNM) OF TC CENTRE <i>nebo</i> ²⁵ WI nnKM (<i>nebo</i> nnNM) OF Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn]			
Hladina (C) ^{20, 21}	Letová hladina nebo nadmořská výška	[SFC]/FLnnn <i>nebo</i> [SFC]/[N]nnnnFT <i>nebo</i> FLnnn/nnn <i>nebo</i> TOP FLnnn <i>nebo</i> [TOP] ABV FLnnn (<i>nebo</i> [TOP] ABV [n]nnnFT) <i>nebo</i> [[n]nnnn]/[n]nnnnFT <i>nebo</i> [[n]nnnnFT]/FLnnn <i>nebo</i> ²⁴ TOP [ABV <i>nebo</i> BLW] FLnnn		FL180 SFC/FL070 SFC/3000M SFC/10000FT FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 ABV 7000FT TOP ABV 9000FT TOP ABV 10000FT 8000FT 6000/12000FT 10000FT/FL250 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450	
Pohyb nebo očekávaný pohyb (C) ^{20, 26, 34}	Pohyb nebo očekávaný pohyb (směr a rychlost) vzhledem k jednomu ze šestnácti směrů kompasu <i>nebo</i> bez pohybu (stacionární)	MOV N [nnKT] <i>nebo</i> MOV NNE [nnKT] <i>nebo</i> MOV NE [nnKT] MOV ENE [nnKT] <i>nebo</i> MOV E [nnKT] <i>nebo</i> MOV ESE [nnKT] <i>nebo</i> MOV SE [nnKT] <i>nebo</i> MOV SSE [nnKT] <i>nebo</i> MOV S [nnKT] <i>nebo</i> MOV SSW [nnKT] <i>nebo</i> MOV SW [nnKT] <i>nebo</i> MOV WSW [nnKT] <i>nebo</i> MOV W [nnKT] <i>nebo</i> MOV WNW [nnKT] <i>nebo</i> MOV NW [nnKT] <i>nebo</i> MOV NNW [nnKT] <i>nebo</i> STNR		MOV SE MOV NNW MOV E 20KT MOV WSW 20KT STNR	
Změny intenzity (C) ²⁰	Očekávané změny intenzity	INTSF <i>nebo</i> WKN <i>nebo</i> NC		INTSF WKN NC	
Předpovídaný čas (C) ^{20, 21, 26}	Indikace předpovídaného času jevu	FCST AT nnnnZ	–	FCST AT 2200Z	–
Předpovídaná poloha TC (C) ²⁴	Předpovídaná poloha středu TC	TC CENTRE PSN Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] <i>nebo</i> ³¹ TC CENTRE PSN Nnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Ennn[nn] CB	–	TC CENTRE PSN N1030 E16015 TC CENTRE PSN N1015 E15030 CB	–
Předpovídaná poloha (C) ^{20, 21, 27, 33}	Předpovídaná poloha jevu na konci období platnosti informace SIGMET ³²	Nnn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>nebo</i> Snn[nn] Ennn[nn] <i>nebo</i> N OF Nnn[nn] <i>nebo</i> S OF Nnn[nn] <i>nebo</i> N OF Snn[nn] <i>nebo</i> S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> E OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> W OF Ennn[nn] <i>nebo</i> E OF Ennn[nn] <i>nebo</i> N OF Nnn[nn] <i>nebo</i> N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] <i>nebo</i> S OF Snn[nn] <i>nebo</i> W OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] <i>nebo</i> E OF Ennn[nn]	–	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE UIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA	–

Prvek	Podrobný obsah	Schéma SIGMET	Schéma AIRMET	Příklady informací SIGMET	Příklady informací AIRMET
		nebo N OF LINE²² nebo NE OF LINE²² nebo E OF LINE²² nebo SE OF LINE²² nebo S OF LINE²² nebo SW OF LINE²² nebo W OF LINE²² nebo NW OF LINE²² Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] [– Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] [AND N OF LINE²² nebo NE OF LINE²² nebo E OF LINE²² nebo SE OF LINE²² nebo S OF LINE²² nebo SW OF LINE²² nebo W OF LINE²² nebo NW OF LINE²² Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] [– Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] nebo W^{22, 23} Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] nebo APRX nnKM WID LINE²² BTN (nnNM WID LINE²² BTN) Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] [– Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] [– Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] nebo ENTIRE FIR nebo ENTIRE UIR nebo ENTIRE FIR/UIR nebo ENTIRE CTA nebo²⁸ NO VA EXP nebo²⁵ W²⁵ nnKM (nebo nnNM) OF Nnn[nn]		NO VA EXP W²⁵ 30KM OF N6030 E02550 W²⁵ 150NM OF TC CENTRE	

Prvek	Podrobný obsah	Schéma SIGMET	Schéma AIRMET	Příklady informací SIGMET	Příklady informací AIRMET
		nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] nebo ²⁴ WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE [AND] ²⁹			
Opakování prvků (C) ²⁹	Opakování prvků obsažených v informacích SIGMET pro oblak vulkanického popela nebo tropickou cyklónu		–	AND	–
NEBO					
Zrušení informace SIGMET/ AIRMET (C) ³⁰	Zrušení informace SIGMET/AIRMET s uvedením jejich identifikace	CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn nebo ²⁸ CNL SIGMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn VA MOV TO nnnn FIR	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL SIGMET 2 101200/101600 CNL SIGMET A13 251030/251430 VA MOV TO YUDO FIR ²	CNL AIRMET 05 151520/151800

Poznámky:

- Viz Předpis L 3, ust. 7.4.1.7.
- Fiktivní místo.
- V souladu s ust. 6.4.3 a 6.5.2.
- Viz ust. 6.5.3.
- Používá se pouze v případě **probíhající zkoušky (TEST) nebo cvičení (EXER)**. Pokud je součástí slovo „TEST“ nebo zkratka „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které by neměly být provozně využívány, nebo bude končit hned za slovem „TEST“. **Jakákoli informace uvedená za zkratkou „TEST“ nebo „EXER“ má být na dalším řádku.**
- V souladu s ust. 6.4.4 a 6.5.4
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 1 a).
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 4.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 1 b).
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 2.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 3.
- Používá se pro bezejmenné tropické cyklóny.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 5 a 6.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 7.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 8.
- V souladu s ust. 6.5.4.
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 1 c).
- V souladu s Doplnkem 8, ust. 1 d).
- Použití CB (cumulonimbus) a TCU (towering cumulus – věžovitý cumulus) je omezeno na informace AIRMET v souladu s ust. 6.5.4.
- V případě, že oblak vulkanického popela pokrývá více než jednu část v rámci FIR, mohou být tyto prvky opakovány dle potřeby. Každé poloze a předpovídané poloze má předcházet čas pozorování nebo předpovídaný čas.
- V případě, že oblačnost typu cumulonimbus spojená s tropickou cyklónou pokrývá více než jednu část v rámci FIR, mohou být tyto prvky opakovány dle potřeby. Každé poloze a předpovídané poloze musí předcházet čas pozorování nebo předpovídaný čas.
- Přímka používaná ke spojení dvou bodů na mapě v Mercatorově projekci nebo ke spojení dvou bodů a protínající poledníky pod konstantním úhlem.
- Počet souřadnic má být minimalizován a normálně by neměl přesáhnout sedm.
- Pouze pro informace SIGMET týkající se tropických cyklón.
- Pouze pro informace SIGMET týkající se radioaktivního oblaku. Má se použít okruh až 30 kilometrů (nebo 16 NM) od zdroje a vertikální rozsah od povrchu (SFC) po horní hranici letové informační oblasti/horní letové informační oblasti (FIR/UIR) nebo řízené oblasti (CTA).
- Prvky „předpovídaný čas“ a „předpovídaná poloha“ se nemají používat ve spojení s prvkem „pohyb nebo očekávaný pohyb“.
- Úrovně jevů zůstávají po celou dobu předpovědi stálé.
- Pouze pro informace SIGMET týkající se vulkanického popela.
- Používá se pro více než **jednu oblast oblačnosti** typu cumulonimbus spojenou s tropickou cyklónou, které současně ovlivňují příslušný FIR.

30. Konec zprávy (protože informace SIGMET nebo informace AIRMET se ruší).
31. Pojem CB se použije, pokud je součástí předpovídaná poloha oblačnosti typu cumulonimbus.
32. Předpovídaná poloha oblačnosti typu cumulonimbus (CB) vyskytující se ve spojení s tropickými cyklóny se vztahuje k předpovídanému času polohy středu tropické cyklóny, nikoli ke konci období platnosti informace SIGMET.
33. Pro informace SIGMET týkající se radioaktivního oblaku se má pro prvky „poloha“ a „předpovídaná poloha“ použít pouze WI (within (v okruhu/v oblasti)).
34. Pro informace SIGMET týkající se radioaktivního oblaku se má pro prvky „pohyb“ a „očekávaný pohyb“ použít pouze STNR (stationary (bez pohybu/stacionární)).
35. Používá se pro více než jeden oblak vulkanického popela, které současně ovlivňují příslušný FIR.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka A7-6. Schéma pro výstrahy pro letiště

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé výstrahy

C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných údajů obsažených ve výstrahách pro letiště jsou uvedeny v Tabulce A7-8 tohoto Doplnku.

Poznámka 2: Kritéria týkající se meteorologických jevů uváděných ve výstrahách pro letiště jsou uvedena v Doplnku 8.

Poznámka 3: Vysvětlení zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 4: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek	Podrobný obsah	Schéma(-ta)	Příklad(-y)
Směrovací značka letiště (M)	Směrovací značka letiště	nnnn	YUCC ¹
Identifikace typu výstrahy (M)	Typ výstrahy a pořadové číslo	AD WRNG n	AD WRNG 2
Období platnosti (M)	Datum a čas doby platnosti v UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn	VALID 211230/211530
Má-li být výstraha pro letiště zrušena, platí schéma na konci této tabulky.			
Jev (M) ²	Popis jevu, na který se výstraha pro letiště vydává	TC ³ nnnnnnnnnn nebo [HVY] TS nebo GR nebo [HVY] SN [nnCM] ³ nebo [HVY] FZRA nebo [HVY] FZDZ nebo RIME ⁴ nebo [HVY] SS nebo [HVY] DS nebo SA nebo DU nebo SFC WSPD nn[n] KT MAX nn[n] nebo SFC WSPD nn[n] KT MAX nn[n] nebo SQ nebo FROST nebo TSUNAMI nebo VA [DEPO] nebo TOX CHEM nebo volný text do 32 znaků ⁵	TC ANDREW HVY SN 25CM SFC WSPD 40KT MAX60 VA TSUNAMI
Pozorovaný nebo předpovídaný jev (M)	Indikace, zda je daný jev pozorován a jeho výskyt je nadále očekáván nebo zda je výskyt jevu předpovídan	OBS [AT nnnnZ] nebo FCST nebo	OBS AT 12000Z OBS
Změny intenzity (C)	Očekávané změny intenzity	INTSF nebo WKN nebo NC	WKN
NEBO			
Zrušení výstrahy ⁶ pro letiště	Zrušení výstrahy pro letiště s uvedením její identifikace	CNL AD WRNG n nnnnnn/nnnnnn	CNL AD WRNG 2 211230/211530 ⁶

Poznámky:

1. Fiktivní místo.
2. Jeden jev nebo jejich kombinace v souladu s Předpisem L 3, ust. 7.6.1.2.
3. V souladu s Předpisem L 3, ust. 7.6.1.2.
4. Jiní nebo jinovatka v souladu s Předpisem L 3, ust. 7.6.1.2.
5. Volný text by měl být minimalizován.
6. Konec výstrahy (protože se výstraha ruší).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka A7-7. Schéma pro výstrahy na stříh větru

Užité symboly:

M = zařazení je povinné, součást každé výstrahy

C = zařazení je podmíněné, v závislosti na meteorologických podmínkách

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených ve výstrahách na stříh větru jsou uvedeny v Tabulce A7-8 tohoto Doplnku.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratk lze nalézt v Předpisu L 8400.

Poznámka 3: Směrovací značky a jejich význam lze nalézt v dokumentu Location Indicators (Doc 7910).

Prvek	Detailní obsah	Schéma(-ta)	Příklad(-y)
Směrovací značka letiště (M)	Směrovací značka letiště	nnnn	YUCC ¹
Identifikace typu výstrahy (M)	Typ výstrahy a pořadové číslo	WS WRNG [nn]	WS WRNG 01
Datum a čas vzniku a doba platnosti (M)	Datum a čas vydání a, kde je to vhodné, doba platnosti v UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] <i>nebo</i> [VALID nnnnnn/nnnnnn]	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315
Má-li být výstraha na stříh větru zrušena, platí schéma na konci této tabulky.			
Jev (M)	Určení jevu a jeho poloha	[MOD] <i>nebo</i> [SEV] WS IN APCH <i>nebo</i> [MOD] <i>nebo</i> [SEV] WS [APCH] RWYnnn <i>nebo</i> [MOD] <i>nebo</i> [SEV] WS IN CLIMB-OUT <i>nebo</i> [MOD] <i>nebo</i> [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn <i>nebo</i> MBST IN APCH <i>nebo</i> MBST [APCH] RWYnnn <i>nebo</i> MBST IN CLIMB- OUT <i>nebo</i> MBST CLIMB-OUT RWYnnn	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB-OUT
Pozorovaný, hlášený nebo předpovídaný jev (M)	Indikace, zda je daný jev pozorován nebo hlášen a jeho výskyt je nadále očekáván nebo zda je výskyt jevu předpovídan	REP AT nnnn nnnnnnnn <i>nebo</i> OBS [AT nnnn] <i>nebo</i> FCST	REP AT 1510 B747 OBS AT 1205 FCST
Podrobnosti o jevu (C)	Popis jevu, na který je výstraha na stříh větru vydána	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT <i>nebo</i> nnKT LOSS nnNM FNA RWYnn <i>nebo</i> nnKT GAIN nnNM FNA RWYnn	SFC WIND: 320/10KT 200FT-WIND: 360/26KT 30KT LOSS 2NM FNA RWY13
NEBO			
Zrušení výstrahy na stříh větru	Zrušení výstrahy na stříh větru s uvedením její identifikace	CNL WS WRNG n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330

Poznámky:

1. Fiktivní místo.
2. Konec výstrahy (protože se výstraha na stříh větru ruší).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ICAO:

Tabulka A7-8. Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v mimořádných hlášeních z letadel, informačních zprávách o vulkanickém popelu a tropických cyklónách, oznámeních VONA, informacích SIGMET/AIRMET a výstrahách pro letiště a na střih větru

Prvek dle specifikací v Hlavě 6		Rozsah	Rozlišení
Výška zdroje nad mořem	FT	000 – 27 000	1
Číslo informační zprávy	pro VA (index)*	000 – 2 000	1
	pro TC (index)*	00 – 99	1
Číslo oznámení	pro VONA (index)*	000 – 2 000	1
Maximální přízemní vítr	KT	00 – 199	1
Tlak vzduchu ve středu TC	hPa	850 – 1 050	1
Rychlost přízemního větru	KT	30 – 99	1
Přízemní dohlednost	M	0000 – 0750	50
	M	0800 – 5 000	100
Oblačnost: výška základny	FT	000 – 1 000	100
Oblačnost: výška horní hranice oblačnosti	FT	000 – 9 900	100
	FT	10 000 – 60 000	1 000
Zeměpisná šířka	°(stupně)	00 – 90	1
	'(minuty)	00 – 60	1
Zeměpisná délka	°(stupně)	000 – 180	1
	'(minuty)	00 – 60	1
Letové hladiny		000 – 650	10
Pohyb	KT	0 – 150	5

* bezrozměrné veličiny

ICAO:

Tabulka A7-9. Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o kosmickém počasí

(Viz Hlava 6, ust. 6.3)

Prvek		Rozsah	Rozlišení
Letová hladina ovlivněná zářením:		250 – 600	10
Zeměpisné délky pro výstrahy: (stupně)		000 – 180	5
Zeměpisné délky pro výstrahy: (stupně)		00 – 90	5
Pásma zeměpisné šířky pro výstrahy:	Vysoké zeměpisné šířky severní polokoule (HNH)	N90 – N60	30
	Střední zeměpisné šířky severní polokoule (MNH)	N60 – N30	
	Rovníkové zeměpisné šířky severní polokoule (EQN)	N30 – N00	
	Rovníkové zeměpisné šířky jižní polokoule (EQS)	S00 – S30	
	Střední zeměpisné šířky jižní polokoule (MSH)	S30 – S60	
	Vysoké zeměpisné šířky jižní polokoule (HSH)	S60 – S90	

ICAO:

PŘÍKLAD A7-1. Oznámení VONA

VONA
DTG: 20240216/0130Z
VOLCANO: KARYMSKY 300130
PSN: N5403 E15927
AREA: RUSSIA
SOURCE ELEV: 1536M AMSL
NOTICE NR: 2024/4
CURRENT COLOUR CODE: YELLOW
PREVIOUS COLOUR CODE: ORANGE
SVO: KVERT
ACT STS: DECREASED ACT
ONSET: NIL
DUR: NIL
VA CLD HGT: 15KM AMSL
HGT SOURCE: GND OBSERVER
MOV: SW
CTC: DUTY VOLCANOLOGIST, TEL +123-456-789 EMAIL,
DUTY.VOLCANOLOGIST[AT]VOLCANO.COM, WWW.VOLCANO.COM
RMK: SATELLITE, SEISMIC AND INFRASOUND DATA SHOW NO EVIDENCE
OF FURTHER ERUPTIVE ACT. FUTURE EXPLOSIONS AT KARYMSKY
ARE LIKELY. THEY OCCUR WO WRNG AND TYPICALLY PRODUCE
SMALL VA CLD THAT DISSIPATE QUICKLY; HOWEVER, LARGER ASH
EM ARE POSS.
NXT NOTICE: WILL BE ISSUED BY 20240223/0130Z

PŘÍKLAD A7-2. Informační zpráva o vulkanickém popelu

VA ADVISORY
DTG: 20240923/0130Z
VAAC: TOKYO
VOLCANO: KARYMSKY 300130
PSN: N5403 E15927
AREA: RUSSIA
SOURCE ELEV: 1536M AMSL
ADVISORY NR: 2024/4
INFO SOURCE: HIMAWARI-8 KVERT KEMSD
ERUPTION DETAILS: ERUPTION AT 20240923/0000Z FL300 REPORTED
OBS VA DTG: 23/0100Z
OBS VA CLD: FL250/300 N5400 E15930 – N5400 E16100 – N5300 E15945 MOV SE
20KT SFC/FL200 N5130 E16130 – N5130 E16230 – N5230 E16230 –
N5230 E16130 MOV SE 15KT
FCST VA CLD +6 HR: 23/0700Z FL250/350 N5130 E16030 – N5130 E16230 – N5330 E16230 –
N5330 E16030 SFC/FL180 N4830 E16330 – N4830 E16630 – N5130
E16630 – N5130 E16330
FCST VA CLD +12 HR: 23/1300Z SFC/FL270 N4830 E16130 – N4830 E16600 – N5300 E16600 –
N5300 E16130
FCST VA CLD +18 HR: 23/1900Z NO VA EXP
RMK: LATEST REP FM KVERT (0120Z) INDICATES ERUPTION HAS CEASED.
TWO DISPERSING VA CLD ARE EVIDENT ON SATELLITE IMAGERY
NXT ADVISORY: 20240923/0730Z

PŘÍKLAD A7-3. Informační zpráva o tropických cyklónách

TC ADVISORY:

DTG: 20040925/1200Z
TCAC: YUFO*
TC: GLORIA
ADVISORY NR: 2004/13
OBS PSN: 25/1200Z N2706 W07306
CB: WI 250NM OF TC CENTRE TOP FL500
MOV: NW 10KT
INTST CHANGE: INTSF
C: 965HPA
MAX WIND: 45KT
FCST PSN +6HR: 25/1800Z N2748 W07350
FCST MAX WIND +6HR: 45KT
FCST PSN + 12HR: 26/0000Z N2830 W07430
FCST MAX WIND + 12HR: 45KT
FCST PSN + 18HR: 26/0600Z N2852 W07500
FCST MAX WIND + 18 HR: 43KT
FCST PSN + 24 HR: 26/1200Z N2912 W07530
FCST MAX WIND + 24HR: 40KT
RMK: NIL
NXT MSG: 20040925/1800Z

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A7-4. Informační zpráva o kosmickém počasí (vliv na HF COM)

SWX ADVISORY

DTG: 20201108/0100Z
SWXC: DONLON*
SWX EFFECT: HF COM
ADVISORY NR: 2020/1
OBS SWX: 08/0100Z SEV MNH EQN EQS MSH DAYSIDE MOD NIGHTSIDE
FCST SWX +6 HR: 08/0700Z NO SWX EXP
FCST SWX +12 HR: 08/1300Z NO SWX EXP
FCST SWX +18 HR: 08/1900Z NO SWX EXP
FCST SWX +24 HR: 09/0100Z NO SWX EXP
RMK: SWX EVENT IMPACTING LOWER HF COM FREQ BAND. SEE
WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVISORY: WILL BE ISSUED BY 20201108/0700Z

* Fiktivní místo.

PŘÍKLAD A7-5. Informační zpráva o kosmickém počasí (vlivy na GNSS)

SWX ADVISORY	
DTG:	20201108/0100Z
SWXC:	DONLON*
SWX EFFECT:	GNSS
ADVISORY NR:	2020/2
NR RPLC:	2020/1
OBS SWX:	08/0100Z MOD HNH HSH W180 – E180
FCST SWX +6 HR:	08/0700Z MOD HNH HSH W180 – E180
FCST SWX +12 HR:	08/1300Z NO SWX EXP
FCST SWX +18 HR:	08/1900Z NO SWX EXP
FCST SWX +24 HR:	09/0100Z NO SWX EXP
RMK:	SWX EVENT INPR POSSIBLY IMPACTING GNSS PER. AREA OF IMPACT MOVES WITH EARTH'S ROTATION, STAYING STRONGER ON NIGHTSIDE. EXP TO SUBSIDE IN THE FCST PERIOD. SEE WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVISORY:	WILL BE ISSUED BY 20201108/0700Z

* Fiktivní místo.

PŘÍKLAD A7-6. Informační zpráva o kosmickém počasí (vlivy na záření (RADIATION))

SWX ADVISORY	
DTG:	20201108/0100Z
SWXC:	DONLON*
SWX EFFECT:	RADIATION
ADVISORY NR:	2020/15
NR RPLC:	2020/13 2020/14
OBS SWX:	08/0100Z MOD N80 W180 – N70 W075 – N60 E015 – N70 E075 – N80 W180 ABV FL400
FCST SWX +6 HR:	08/0700Z NO SWX EXP
FCST SWX +12 HR:	08/1300Z NO SWX EXP
FCST SWX +18 HR:	08/1900Z NO SWX EXP
FCST SWX +24 HR:	09/0100Z NO SWX EXP
RMK:	RTN TO BACKGROUND LVL INSIDE THE FIRST FCST PERIOD. SEE WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVISORY:	WILL BE ISSUED BY 20201108/0700Z

* Fiktivní místo.

PŘÍKLAD A7-7. Informace SIGMET a AIRMET a jejich zrušení

INFORMACE SIGMET	Zrušení informace SIGMET
YUDD SIGMET 2 VALID 101200/101600 YUSO- YUDD SHANLON FIR/UIR OBSC TS FCST S OF N54 AND E OF W012 TOP FL390 MOV E 20KT WKN	YUDD SIGMET 3 VALID 101345/101600 YUSO- YUDD SHANLON FIR/UIR CNL SIGMET 2 101200/101600
INFORMACE AIRMET	Zrušení informace AIRMET
YUDD AIRMET 1 VALID 151520/151800 YUSO- YUDD SHANLON FIR ISOL TS OBS N OF S50 TOP ABV FL100 STNR WKN	YUDD AIRMET 2 VALID 151650/151800 YUSO- YUDD SHANLON FIR CNL AIRMET 1 151520/151800

PŘÍKLAD A7-8. Informace SIGMET na tropickou cyklónu

YUCC SIGMET 3 VALID 251600/252200 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR TC GLORIA PSN N2706 W07306 CB OBS AT 1600Z WI 150 NM OF TC CENTRE TOP
FL500 MOV W 10KT NC FCST AT 2200Z TC CENTRE PSN N2740 W07345

Význam:

Od 0001 UTC třetí informace SIGMET vydaná pro AMSWELL* letovou informační oblast (identifikovanou YUCC oblastním střediskem řízení) meteorologickou výstražnou službou (MWO) Donlon/International* (YUDO); informace je platná od 1600 UTC do 2200 UTC 25. daného měsíce; tropická cyklóna Gloria na 27 stupni 6 minutách s.š. a 73 stupni 6 minutách z.d.; ve vzdálenosti v okruhu 150 námořních mil od středu tropické cyklóny byly pozorovány v 1600 UTC cumulonimby s horní hranicí v letové hladině 500; pohybující se na západ rychlostí 10 uzlů; změny intenzity se nepředpokládají; předpovídaná poloha středu tropické cyklóny ve 2200 UTC je na 27 stupni 40 minutách s.š. a 73 stupni 45 minutách z.d.

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A7-9. Informace SIGMET na vulkanický popel

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO –
YUDD SHANLON FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500 E07348 VA CLD OBS AT 1100Z APRX
50KM WID LINE BTN S1500 E07348 – S1530 E07642 FL310/450 INTSF FCST AT 1700Z APRX 50KM WID
LINE BTN S1506 E07500 – S1518 E08112 – S1712 E08330

Význam:

Od 0001 UTC druhá informace SIGMET vydaná pro SHANLON* letovou informační oblast (identifikovanou YUDD oblastním střediskem řízení/horní letovou informační oblastí) meteorologickou výstražnou službou (MWO) Shanlon/International* (YUSO); informace je platná od 1100 UTC do 1700 UTC 21. daného měsíce; erupce vulkanického popela z Mount Ashval* na 15 stupni j.š. a 73 stupni 48 minutách v.d.; oblak vulkanického popela byl pozorován v 1100 UTC v oblasti široké přibližně 50 km mezi 15 stupni j.š. a 73 stupni 48 minutami v.d. a 15 stupni 30 minutami j.š. a 76 stupni 42 minutami v.d.; mezi letovými hladinami 310 a 450; rostoucí intenzita, v 1700 UTC předpovídaná poloha oblaku vulkanického popela v oblasti široké přibližně 50 km mezi 15 stupňů 6 minut j.š. a 75 stupňů v.d., 15 stupňů 18 minut j.š. a 81 stupňů 12 minut v.d., 17 stupňů 12 minut j.š. a 83 stupňů 30 minut v.d.

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A7-10. Informace SIGMET pro radioaktivní oblak

YUCC SIGMET 2 VALID 201200/201600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR RDOACT CLD OBS AT 1155Z WI 30KM OF N6030 E02550 SFC/FL550 STNR

Význam:

Od 0001 UTC druhá informace SIGMET vydaná pro AMSWELL* letovou informační oblast (identifikovanou YUCC oblastním střediskem řízení) meteorologickou výstražnou službou (MWO) Donlon/International* (YUDO); informace je platná od 1200 UTC do 1600 UTC 20. daného měsíce; radioaktivní oblak byl pozorován ve 1155 UTC v okruhu 30 kilometrů od 60 stupňů 30 minut s.š. a 25 stupňů 50 minut v.d. mezi povrchem a letovou hladinou 550. Radioaktivní oblak je bez pohybu (stacionární).

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A7-11. Informace SIGMET na silnou turbulenci

YUCC SIGMET 5 VALID 221215/221600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR SEV TURB OBS AT 1210Z N2020 W07005 FL250 INTSF FCST AT 1600Z S OF N2020 AND E OF W06950

Význam:

Od 0001 UTC pátá informace SIGMET vydaná pro AMSWELL* letovou informační oblast (identifikovanou YUCC oblastním střediskem řízení) meteorologickou výstražnou službou (MWO) Donlon/International* (YUDO); informace je platná od 1215 UTC do 1600 UTC 22. daného měsíce; silná turbulence byla pozorována ve 1210 UTC na 20 stupních 20 minutách s.š. a 70 stupních 5 minutách z.d. v letové hladině 250; očekává se, že intenzita turbulence bude sílit; v 1600 UTC předpovídána poloha silné turbulence jižně od 20. stupně 20 minut s.š. a východně od 69. stupně 50 minut z.d.

* Fiktivní místo

PŘÍKLAD A7-12. Informace AIRMET na mírnou horskou vlnu

YUCC AIRMET 2 VALID 221215/221600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR MOD MTW OBS AT 1205Z N48 E010 FL080 STNR NC

Význam:

Od 0001 UTC druhá informace AIRMET vydaná pro AMSWELL* letovou informační oblast (identifikovanou YUCC oblastním střediskem řízení) meteorologickou výstražnou službou (MWO) Donlon/International* (YUDO); informace je platná od 1215 UTC do 1600 UTC 22. den daného měsíce; mírná horská vlna byla pozorována ve 1205 UTC na 48. stupni s.š. a 15. stupni v.d. v letové hladině 080; očekává se, že horská vlna bude stacionární a nedojde ke změně její intenzity.

* Fiktivní místo

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**DOPLNĚK 8 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE
METEOROLOGICKÝCH JEVŮ OBSAŽENÝCH V INFORMACÍCH SIGMET A AIRMET,
MIMOŘÁDNÝCH HLÁŠENÍCH Z LETADEL (SPOJ ZEMĚ-LETADLO) A VÝSTRAHÁCH PRO LETIŠTĚ**

(Viz Hlava 5 a Doplňky 3 a 7)

1. Bouřky a cumulonimby by měly být považovány za:
 - a) zastřené (OBSC), jsou-li zastřeny zákalem nebo kouřem nebo jsou-li špatně viditelné pro tmou;
 - b) prorůstající (EMBD), prorůstají-li vrstevnatou oblačností a proto nemohou být snadno rozpoznány;
 - c) izolované (ISOL), sestávají-li se z jednotlivých celků, které ovlivňují, nebo se předpokládá, že budou ovlivňovat oblast s maximálním prostorovým pokrytím menším než 50 % oblasti, pro kterou je vydávána předpověď (v pevně stanoveném čase nebo během doby platnosti předpovědi); a
 - d) vyskytující se místy (OCNL), sestávají-li se ze zřetelně od sebe oddělených celků, které ovlivňují, nebo se předpokládá, že budou ovlivňovat oblast s maximálním prostorovým pokrytím 50–75 % oblasti, pro kterou je vydávána předpověď (v pevně stanoveném čase nebo během doby platnosti předpovědi).
2. Bouřky by měly být považovány za četné (FRQ) v oblasti, kterou ovlivňují, nebo se předpokládá, že budou ovlivňovat, a kde jsou mezi sousedními bouřkami malé nebo žádné rozestupy s maximálním prostorovým pokrytím větším než 75 % oblasti, pro kterou je vydávána předpověď (v pevně stanoveném čase nebo během doby platnosti předpovědi).
3. Čára instability (Squall line – SQL) by měla indikovat bouřky vyskytující se podél čáry instability s malými nebo žádnými rozestupy mezi jednotlivými oblaky.
4. Kroupy by měly být použity, kde je to třeba, jako další charakteristika bouřky.
5. Silná nebo mírná turbulence (TURB) by se měla vztahovat pouze k: turbulenci v nízkých hladinách spojené se silnými přízemními větry; rotorovým prouděním; nebo turbulenci buď v oblačnosti nebo v bezoblačném ovzduší (CAT).

Turbulence by neměla být používána ve spojitosti s konvektivní oblačností.
6. Turbulence musí být považována za:
 - a) silnou, je-li maximální hodnota EDR $\geq 0,45$; a
 - b) mírnou, je-li maximální hodnota EDR $\geq 0,20$ a $< 0,45$.
7. Silná nebo mírná námraza (ICE) by se měla vztahovat k námraze v oblačnosti s výjimkou konvektivní oblačnosti. Namrzající déšť (FZRA) by se měl vztahovat k podmínkám, kdy dochází k tvorbě silné námrazy v důsledku namrzajícího deště.
8. Horská vlna (MTW) by měla být považována za:
 - a) silnou, kdykoliv je doprovázena sestupným proudem vzduchu o rychlosti 600 ft/min nebo více a/nebo je pozorována nebo předpovídána silná turbulence; a
 - b) mírnou, kdykoliv je doprovázena sestupným proudem vzduchu o rychlosti 350 – 600 ft/min a/nebo je pozorována nebo předpovídána mírná turbulence.
9. Písečná vichřice (SS) /prachová vichřice (DS) by měla být považována za:
 - a) silnou, kdykoliv je dohlednost nižší než 200 m a oblohu nelze rozeznat; a
 - b) mírnou, kdykoliv je dohlednost:
 - 1) nižší než 200 m a oblohu lze rozeznat; nebo
 - 2) mezi 200 m a 600 m.
10. Pokud jsou pro vydávání výstrah pro letiště nezbytná kvantitativní kritéria, která zahrnují např. očekávané maximum rychlosti větru nebo očekávanou výšku sněhové pokrývky, měla by být tato použitá kritéria založena na dohodě mezi letištní meteorologickou služebnou a příslušnými uživateli.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**DOPLNĚK 9 – TECHNICKÉ SPECIFIKACE TÝKAJÍCÍ SE
PŘEDPOVĚDÍ INFORMACÍ O KVANTITATIVNÍCH KONCENTRACÍCH VULKANICKÉHO POPELA**

(Viz Hlava 5)

ICAO:

**Tabulka A9-1. Vertikální rozsahy předpovědí
informací o kvantitativních koncentracích vulkanického popela**

MSL až letová hladina (FL) 50 (850 hPa)
FL 50 (850 hPa) až FL 100 (700 hPa)
FL 100 (700 hPa) až FL 150 (570 hPa)
FL 150 (570 hPa) až FL 200 (470 hPa)
FL 200 (470 hPa) až FL 250 (380 hPa)
FL 250 (380 hPa) až FL 300 (300 hPa)
FL 300 (300 hPa) až FL 350 (240 hPa)
FL 350 (240 hPa) až FL 400 (190 hPa)
FL 400 (190 hPa) až FL 450 (150 hPa)
FL 450 (150 hPa) až FL 500 (120 hPa)
FL 500 (120 hPa) až FL 550 (90 hPa)
FL 550 (90 hPa) až FL 600 (70 hPa)

ICAO:

Tabulka A9-2. Rozsahy kvantitativních koncentrací vulkanického popela

<i>Deskriptor kontaminace</i>	<i>Rozsahy koncentrací</i>
Velmi vysoká	$\geq 10 \text{ mg/m}^3$
Vysoká	$\geq 5 \text{ mg/m}^3$, ale $< 10 \text{ mg/m}^3$
Střední	$\geq 2 \text{ mg/m}^3$, ale $< 5 \text{ mg/m}^3$
Nízká ¹	$\geq 0,2 \text{ mg/m}^3$, ale $< 2 \text{ mg/m}^3$
Velmi nízká ²	$< 0,2 \text{ mg/m}^3$

1. $0,2 \text{ mg/m}^3$ je dohodnutá kvantitativní prahová hodnota pro rozpoznatelný popel.
2. Popel, který lze detekovat citlivějšími družicovými a jinými způsoby dálkového průzkumu Země nebo monitorováním na místě.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DODATEK A – PROVOZNĚ POŽADOVANÉ PŘESNOSTI MĚŘENÍ NEBO POZOROVÁNÍ

Poznámka: Tento Dodatek se vztahuje k Předpisu L 3, Hlavě 2, ust. 2.2, zejména k ust. 2.2.7, a k Hlavě 2 tohoto předpisu.

<i>Meteorologický prvek</i>	<i>Požadovaná* přesnost měření nebo pozorování</i>
Průměrný přízemní vítr	Směr: $\pm 10^\circ$ Rychlost: ± 1 kt do 10 kt $\pm 10\%$ nad 10 kt
Odchyly od průměrného přízemního větru (kolísání)	± 2 kt v podélné a boční složce
Dohlednost	± 50 m do 600 m $\pm 10\%$ mezi 600 m a 1 500 m $\pm 20\%$ nad 1 500 m
Dráhová dohlednost	± 10 m do 400 m ± 25 m mezi 400 m a 800 m $\pm 10\%$ nad 800 m
Množství oblačnosti	$\pm 1/8$
Výška oblačnosti	± 33 ft do 330 ft $\pm 10\%$ nad 330 ft)
Teplota vzduchu a teplota rosného bodu	$\pm 1^\circ\text{C}$
Tlak vzduchu (QNH, QFE)	$\pm 0,5$ hPa

* Požadavky na přesnost nemají statut provozního požadavku; mají být chápány jako cíl vytyčený provozovateli.

Poznámka. Informace o spolehlivosti měření a pozorování jsou uvedeny v dokumentu Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation (WMO-No. 8).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DODATEK B – PROVOZNĚ POŽADOVANÉ PŘESNOSTI PŘEDPOVĚDÍ

Poznámka 1: Tento Dodatek se vztahuje k Předpisu L 3, Hlavě 2, ust. 2.2, zejména k ust. 2.2.8, a k Hlavám 4 a 5 tohoto předpisu.

Poznámka 2: Je-li přesnost předpovědí v požadovaném rozpětí uvedeném ve druhém sloupci tabulky a v procentu případů uvedeném ve třetím sloupci tabulky, nepovažují se následky chyb v předpovědích za závažné ve srovnání s následky navigačních chyb a ostatních provozních nepřesností.

<i>Předpovídaný prvek</i>	<i>Požadované přesnosti předpovědí</i>	<i>Minimální procento případů v požadovaném rozpětí</i>
PŘEDPOVĚDI TAF		
Směr větru	± 20°	80 % případů
Rychlost větru	± 5 kt	80 % případů
Dohlednost	± 200 m do 800 m ± 30% mezi 800 m a 10 km	80 % případů
Srážky	Předpověď výskytu s nebo beze srážek	80 % případů
Množství oblačnosti	Jedna skupina oblačnosti pod 1500 ft Výskyt nebo absence BKN nebo OVC mezi 1500 ft a 10 000 ft	70 % případů
Výška oblačnosti	± 100 ft do 1000 ft ± 30% mezi 1000 ft a 10 000 ft	70 % případů
Teplota vzduchu	± 1°C	70 % případů
PŘEDPOVĚDI TREND		
Směr větru	± 20°	90 % případů
Rychlost větru	± 5 kt	90 % případů
Dohlednost	± 200 m do 800 m ± 30% mezi 800 m a 10 km	90 % případů
Srážky	Předpověď výskytu s nebo beze srážek	90 % případů
Množství oblačnosti	Jedna skupina oblačnosti pod 1500 ft Výskyt nebo absence BKN nebo OVC mezi 1500 ft a 10 000 ft	90 % případů
Výška oblačnosti	± 100 ft do 1000 ft ± 30% mezi 1000 ft a 10 000 ft	90 % případů
PŘEDPOVĚDI PRO VZLET		
Směr větru	± 20°	90 % případů
Rychlost větru	± 5 kt do 25 kt	90 % případů
Teplota vzduchu	± 1°C	90 % případů
Tlak vzduchu (QNH)	± 1hPa	90 % případů
OBLASTNÍ PŘEDPOVĚDI, LETOVÉ PŘEDPOVĚDI, PŘEDPOVĚDI PRO TRATĚ		
Teplota ve výšce	± 2°C (průměr pro vzdálenost 900 km (500 NM))	90 % případů
Relativní vlhkost	± 20 %	90 % případů
Výškový vítr	± 10 kt (změna vektoru větru na vzdálenost 900 km (500 NM))	90 % případů
Význačné jevy počasí na trati a oblačnost	Předpověď výskytu nebo bez význačného počasí a oblačnosti	80 % případů
	Předpověď místa výskytu (lokace): ± 100 km (60 NM)	70 % případů
	Vertikální rozsah: ± 1000 ft	70 % případů
	Letová hladina tropopauzy: ± 1 000 ft	80 % případů
	Hladina max. větru: ± 1 000 ft	80 % případů

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DODATEK C – VYBRANÁ KRITÉRIA PRO LETIŠTNÍ METEOROLOGICKÉ ZPRÁVY

(Tento Dodatek se vztahuje k Předpisu L 3, Hlavě 4 a k Hlavě 2 tohoto předpisu)

	Přzemní vítr				Dohlednost (VIS)				Dráhová dohlednost ¹		Současné počasí	Oblačnost					Teplota	Tlak (QNH, QFE)		Doplňující informace
									A B C -10-5(Čas, min)(Čas poz.)			Množství			Druh ²					
Specifikace	Kolísání směru ³			Kolísání rychlosti ³	Rozdíly dohlednosti v různých směrech ⁴				Tendence za předcházejících 10 minut ⁵		Bez obecných kritérií použitelných pro všechny WX jevy (specifická kritéria viz ust. 2.2.4.2)	Hlášené vrstvy, pokud existují				Identifikace	Bez kritérií	Hlášené parametry	Aktualizován při změnách > než dohodnutá hodnota	Uváděné parametry
	≥ 60° a < 180°		≥ 180°	Přesahující průměrnou rychlost o ≥ 10 kt	Všeobecné pravidlo	Zvláštní případy Minimální VIS ≠ převládající VIS		$\bar{R}_{5(AB)} - \bar{R}_{5(BC)}$												
	Průměrná rychlost		Minimální VIS < 1 500m nebo < 0,5 × převládající VIS			Kolísavá VIS a převládající VIS nelze určit	< 100 m	≥ 100 m												
	<3 kt	≥ 3kt																		
Místní pravidelné a mimořádné zprávy	2/10 min⁷ VBR + 2 extrémní směry	2/10 min⁷ průměr + 2 extrémní směry	2 min VRB (bez extrémů)	10 min⁸ Minimální a maximální rychlost	1 min VIS podél dráhy	N/A	N/A	1 min N/A⁹			Vždy	2/8	4/8	Vždy	CB TCU	QNH QFE ¹⁰	Ano	Všechny ¹¹		
METAR/SPECI	10 min VRB (bez extrémů)	10 min průměr + 2 extrémní směry	10 min VRB (bez extrémů)	10 min⁸ Maximální rychlost	10 min Převládající VIS	Převládající VIS a minim. VIS + směr	Minim. VIS	10 min Beze změny („N“) Vzestup („U“) nebo pokles („D“) Není-li tendence k dispozici, neuvádí se.			Vždy	2/8	4/8	Vždy	CB TCU	QNH	Ne	Minulé počasí provoz. významu a stříh větru ¹²		
	Používané stupnice pro všechny zprávy	Třímístný směr zaokrouhlený na nejbližších deset stupňů (stupně 1–4 se zaokrouhlují dolů, stupně 5–9 nahoru)			Rychlost v 1 kt Rychlost < 1kt se indikuje jako CALM	Je-li: VIS < 800 m : 50 m 800 m ≤ VIS < 5 000 m : 100 m 5 000 m ≤ VIS < 10 km : 1 km VIS ≥ 10 km : Žádný, uvádí se jako 10 km nebo je pokryta kódovým slovem CAVOK		Používaný krok: : 50 m : 100 m : 1 km : Žádný, uvádí se jako 10 km nebo je pokryta kódovým slovem CAVOK		Je-li: RVR < 400 m : 25 m 400 m ≤ RVR ≤ 800 m : 50 m 800 m < RVR < 2 000 m : 100 m ¹³	Používaný krok: : 25 m : 50 m : 100 m ¹³		Je-li: Základna ≤ 10 000 ft : 100 ft (Referenční hladina: výška letiště nad mořem ¹⁴)				Zaokrouhlená na celé stupně: desetiny od 5 nahoru	V celých hPa ¹⁵ desetiny 1–9 se zaokrouhlují dolů		N/A

Poznámky:

1. Dráhová dohlednost uvažovaná za posledních 10 minut. Výjimka: jestliže 10minutové období obsahuje výraznou diskontinuitu (tj. změny dráhové dohlednosti dosáhnou nebo překročí 175, 300, 550 nebo 800 m, trvající ≥ 2 minuty), používají se pouze údaje po diskontinuitě. Jednoduché schéma znázorňuje ty části 10minutového období předcházejícího čas pozorování, které jsou relevantní pro kritéria dráhové dohlednosti, tj. AB, BC a AC.

2. Vrstva oblačnosti složená z oblačnosti druhu CB a TCU se stejnou základnou se hlásí jako „CB“.

3. Kolísání uvažované za posledních 10 minut. Výjimka: jestliže 10minutové období obsahuje výraznou diskontinuitu (tj. změny směru ≥ 30° při rychlosti ≥ 10 kt nebo změny rychlosti ≥ 10 kt trvající ≥ 2 minuty), používají se pouze údaje po diskontinuitě.

4. Jsou-li pozorovány význačné rozdíly dohlednosti ve více směrech, používá se směr provozně nejvýznamnější.

5. $\bar{R}_{5(AB)}$ = 5minutový průměr dráhové dohlednosti za období AB a $\bar{R}_{5(BC)}$ = 5minutový průměr dráhové dohlednosti za období BC.

6. CB (cumulonimbus) a TCU (věžovitý cumulus congestus s velkým vertikálním rozsahem), pokud nebyly již indikovány jako jedna z ostatních vrstev.

7. V levém horním rohu je indikován průměrovací čas (období) pro průměrné hodnoty / referenční období pro extrémní hodnoty (je-li použito).

8. Podle publikace WMO Manual on Codes (WMO-No.306), Volume I.1, Part A – Alphanumeric Codes, ust. 15.5.5, se doporučuje, aby byly větroměrné systémy navrženy tak, aby maximální nárazy větru reprezentovaly třísekundový průměr.

9. N/A = nehodící se (Not Applicable).

10. QFE se uvádí, pokud je požadován. Referenční výškou nad mořem by pro QFE měla být výška letiště nad mořem kromě případů drah pro přesné přiblížení a drah pro nepřesné přístrojové přiblížení s prahem ≥ 7 ft pod nebo nad výškou letiště nad mořem, pro které by se jako referenční hladina měla brát příslušná výška jejich prahu nad mořem.

11. Tak, jak jsou uvedeny v ust. 2.2.8.

12. Další informace mohou být uvedeny pouze v souladu s regionálními postupy ICAO.

13. Hlásí se, když je RVR a/nebo VIS < 1500 m, limitní hodnoty pro vyhodnocování jsou 50 a 2000 m.

14. Pro přistání na letištích s dráhami pro přesné přiblížení a s výškou prahu dráhy nad mořem ≥ 50 ft pod výškou letiště nad mořem se používá jako referenční hladina výška prahu dráhy nad mořem.

15. Měřený v desetínách hPa.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DODATEK D PŘEVOD PŘÍSTROJOVÝCH MĚŘENÍ NA HODNOTY DRÁHOVÉ DOHLEDNOSTI A DOHLEDNOSTI

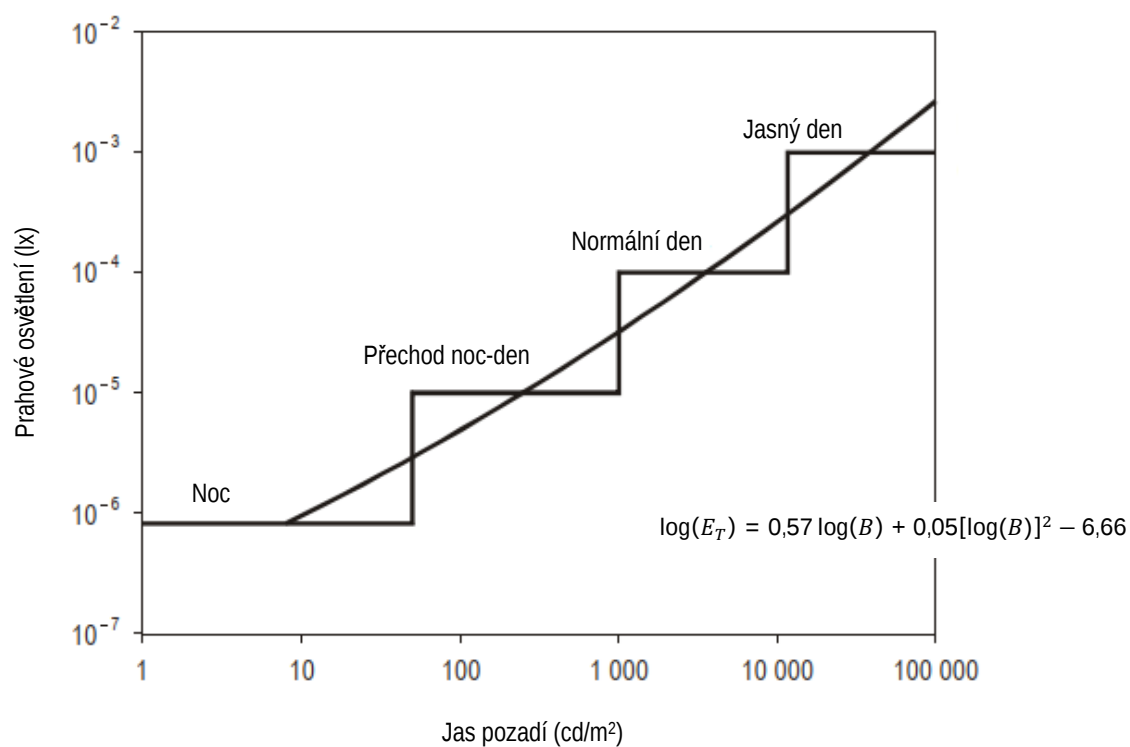
(Viz ust. 2.2.3.5 tohoto předpisu)

1. Převod přístrojových měření na hodnoty dráhové dohlednosti a dohlednosti se provádí pomocí Koshmiederova nebo Allardova zákona v závislosti na tom, dá-li se předpokládat, že pilot dosáhne vizuální orientace podle světelných dráhových návěstidel nebo podle denního značení vzletové a přistávací dráhy. V zájmu standardizace vyhodnocování dráhové dohlednosti poskytuje tento předpis návod na použití a aplikaci hlavních převodních faktorů, které se používají při výpočtech.
 2. V Koshmiedrově zákoně je jedním z používaných faktorů práh kontrastního vidění pilota (*pilot contrast threshold*). Dohodnutou konstantou, která se pro tyto účely používá, je bezrozměrná veličina 0,05.
 3. V Allardově zákoně je odpovídajícím faktorem prahové osvětlení (*illumination threshold*). Tato veličina není konstantní, ale je spojitou funkcí závislou na jasu pozadí (*background luminance*). Dohodnutý vztah mezi prahovým osvětlením a jasnem pozadí, který se používá v přístrojových systémech snímajících spojitě hodnoty jasu pozadí, je vyjádřen křivkou na Obr. D-1. Dává se přednost použití spojitě funkce, která aproximuje stupňovitou funkci, jak je naznačeno na Obr. D-1, pro její větší přesnost než má stupňovitá závislost popsaná v bodě 4 níže.
 4. V přístrojových systémech bez spojitěho snímání hodnot jasu pozadí se používají při výpočtech čtyři rovnoměrně rozložené hodnoty prahového osvětlení s dohodnutými odpovídajícími rozsahy jasu pozadí. Zmíněná praxe je výhodná, ale snižuje přesnost. Příslušné čtyři hodnoty jsou znázorněny na Obr. D-1 a rovněž v Tab. D-1.
- Poznámka 1: Informace a návod týkající se charakteristik světelných dráhových návěstidel, které mají být používány při vyhodnocování hodnot dráhové dohlednosti, jsou uvedeny v publikaci Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting practices (Doc 9328).*
- Poznámka 2: Podle definice dohlednosti pro letecké účely by měla být ke stanovení dohlednosti použita světla o intenzitě blízké 1 000 cd.*

Tabulka D-1. Stupně prahu osvětlení

Podmínky	Práh osvětlení (lx)	Světlost pozadí (cd/m ²)
Noc	8×10^{-7}	≤ 50
Přechod den-noc	10^{-5}	51 – 999
Normální den	10^{-4}	1 000 – 12 000
Jasný den (tj. mlha ozářená sluncem)	10^{-3}	> 12 000

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO



Obr. D-1. Vztah mezi prahovým osvětlením E_T (lx) a jasnem pozadí B (cd/m²)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO