

Letecká data (Aeronautical data)

Skutečnosti, pojmy nebo instrukce týkající se letectví prezentované v jednotné formě vhodné pro komunikaci, výklad nebo zpracování.

Letecká informační příručka (AIP) (Aeronautical Information Publication (AIP))

Příručka vydaná Státem nebo pověřenou organizací, která obsahuje letecké informace trvalého charakteru důležité pro letecký provoz.

Letecká informační služba (LIS) (Aeronautical Information Service (AIS))

Služba zřízená pro daný prostor působnosti, která je odpovědná za poskytování leteckých dat a leteckých informací potřebných pro bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost letového provozu.

Letecká mapa (Aeronautical chart)

Zobrazení části Země, umělých objektů a reliéfu, speciálně vytvořené tak, aby splňovalo požadavky letecké navigace.

Letecká pevná služba (AFS) (Aeronautical fixed service (AFS))

Telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body, poskytovaná zvláště pro bezpečnost letectví a pro pravidelný, účinný a hospodárný provoz leteckých služeb.

Letecké informace (Aeronautical information)

Informace vyplývající ze shromažďování, analýzy a formátování leteckých dat.

Letecký informační oběžník (AIC) (Aeronautical Information Circular (AIC))

Oznámení obsahující informace, které neodpovídají podmínkám pro vydání NOTAM nebo publikování v Letecké informační příručce (AIP), ale vztahují se k bezpečnosti letů, letovému provozu nebo se týkají otázek technických, administrativních nebo právních.

Letiště (Aerodrome)

Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela, nebo zčásti pro přiletě, odlety a pozemní pohyby letadel.

Metadata (Metadata)

Data o datech (ČSN ISO 19115*).

Poznámka: Strukturovaný popis obsahu, jakosti, stavu a jiných charakteristik dat.

Meteorologický úřad (Meteorological authority)

Subjekt zařizující v zastoupení smluvního státu poskytování meteorologických služeb mezinárodnímu letectví a zajišťující regulaci meteorologické služby a provádějící dozor nad ní.

Mezinárodní kancelář NOTAM (NOF) (International NOTAM office (NOF))

Kancelář určená Státem pro mezinárodní výměnu NOTAM.

Mezinárodní letiště (International airport)

Letiště vyhlášené leteckým úřadem smluvního státu, na jehož území se letiště nachází, sloužící jako letiště vstupu a odletu pro mezinárodní letový provoz, a na kterém je poskytováno celní a pasové odbavení,

zdravotnická pomoc a karanténa pro živočichy a rostliny apod.

Minimální bezpečná nadmořská výška nad překážkami (MOCA) (Minimum obstacle clearance altitude (MOCA))

Minimální nadmořská výška pro definovaný úsek, která zaručuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.

Minimální nadmořská výška na trati (MEA) (Minimum en-route altitude (MEA))

Nadmořská výška pro úsek na trati, která zaručuje adekvátní příjem příslušných navigačních zařízení a ATS spojení, vyhovuje struktuře vzdušného prostoru a zaručuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.

Míra přesnosti (Precision)

Nejmenší rozdíl, který lze spolehlivě měřením rozlišit.

Poznámka: Pokud jde o zaměřování v terénu, míra přesnosti představuje stupeň pečlivosti při zaměřování nebo úroveň přesnosti přístrojů a metod používaných při zaměřování.

Navigace založená na výkonnosti (PBN) (Performance-based navigation (PBN))

Prostorová navigace založená na výkonnostních požadavcích pro letadla provozovaná na tratích ATS, na postupech přiblížení podle přístrojů nebo ve stanoveném vzdušném prostoru.

Poznámka: Výkonnostní požadavky jsou vyjádřeny navigačními specifikacemi (specifikace RNAV, specifikace RNP) ve vztahu k přesnosti, integritě, spojitosti, dostupnosti a funkčnosti, nezbytné pro navrhovaný provoz v souvislosti s příslušným konceptem vzdušného prostoru.

Navigační specifikace (Navigation specification)

Soubor požadavků pro letadlo a letovou posádku nezbytných k podpoře provozu s navigací založenou na výkonnosti ve stanoveném vzdušném prostoru.

Existují dva druhy navigačních specifikací:

Specifikace požadované navigační výkonnosti (RNP) (Required navigation performance (RNP) specification)

Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která zahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNP, např. RNP 4, RNP APCH.

Specifikace prostorové navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV) specification)

Navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která zahrnuje požadavky na sledování výkonnosti a varování, označovaná zkratkou RNAV, např. RNAV 5, RNAV 1.

Poznámka 1: Performance-based navigation (PBN) Manual (Doc 9613), Volume II obsahuje podrobný návod pro navigační specifikace.

Poznámka 2: Výraz RNP, který byl dříve definován jako „vyhlášení navigační výkonnosti nezbytné pro provoz v definovaném vzdušném prostoru“ byl z tohoto předpisu odstraněn, jelikož byl koncept RNP nahrazen konceptem PBN. Výraz RNP je nyní v tomto předpisu používán výhradně v souvislosti s navigačními specifikacemi, které vyžadují sledování výkonnosti a varování. Např. RNP 4 se vztahuje

k letadlu a provozním požadavkům, které obsahují požadavek na výkonnost v příčném směru 4 NM s palubním sledováním výkonnosti a varováním, které jsou podrobně popsány v PBN Manual (Doc 9613).

Nebezpečný prostor (Danger area)

Vzdušný prostor vymezených rozměrů, ve kterém mohou v určité době probíhat činnosti nebezpečné pro let letadla.

NOTAM (NOTAM)

Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

Omezený prostor (Restricted area)

Vzdušný prostor vymezených rozměrů nad pozemními prostory nebo teritoriálními vodami státu, ve kterém je let letadla omezen v souladu se stanovenými podmínkami.

Opatření přímého tranzitu (Direct transit arrangements)

Zvláštní opatření schválená příslušnými státními úřady týkající se krátkodobého přistání letadel při průletu uvedeným smluvním státem, kdy letadlo i náklad mohou zůstat pod jejich přímým řízením.

Operace se vzhledem jevu (Feature operation)

Operace, kterou je možné provést na každé instanci vzhledu jevu daného typu (ČSN ISO 19110*).

Poznámka: Operací na vzhledu jevu typu „přehrada“ je zvýšení přehrad. Výsledkem této operace je zvýšení vodní hladiny v nádrži.

Ortometrická výška (Orthometric height)

Výška bodu vztažená ke geoidu, obecně vyjadřovaná jako výška nad střední hladinou moře (MSL elevation).

Ověřování (Verification)

Potvrzení prostřednictvím poskytnutí objektivních důkazů, že specifikované požadavky byly splněny (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka: Termín „ověřený“ se používá k označení odpovídajícího stavu.

Ověřování jakosti (Quality assurance)

Část řízení jakosti zaměřená na poskytování důvěry, že požadavky na jakost budou splněny (ČSN ISO 9000*).

Plocha pro sběr dat o překážkách/terénu (Obstacle/terrain data collection surface)

Definovaná plocha zamýšlená pro shromažďování dat o překážkách/terénu.

Pohybová plocha (Movement area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).

Poloha (zeměpisná) (Position (geographical))

Soubor souřadnic (zeměpisná šířka a délka) vztažených k matematickému referenčnímu elipsoidu, které definují polohu bodu na povrchu země.

Pořízení (leteckých dat nebo leteckých informací)

(Origination) (aeronautical data or aeronautical information)

Vytvoření hodnoty spojené s novými daty nebo informacemi nebo změna hodnoty stávajících dat nebo informací.

Poskytovatel meteorologické služby (Meteorological service provider)

Příslušný subjekt určený k poskytování meteorologické služby mezinárodnímu letectví v zastoupení smluvního státu.

Požadavek (Requirement)

Potřeba nebo očekávání, které jsou stanoveny, obecně se předpokládají nebo jsou závazné (ČSN EN ISO 9000*).

Poznámka 1: „Obecně předpokládaný“ znamená, že se jedná o zvyklost nebo běžnou praxi organizace, jejích zákazníků a jiných zainteresovaných stran a že se uvažovaná potřeba nebo očekávání předpokládají.

Poznámka 2: K označení specifického druhu požadavku se může použít rozlišující přívlástek, např. požadavek na produkt, požadavek na řízení jakosti, požadavek zákazníka.

Poznámka 3: Specifikovaný požadavek je požadavek, který je stanoven, například v dokumentu.

Poznámka 4: Požadavky mohou být vytvářeny různými zainteresovanými stranami.

Produkt leteckých informací (Aeronautical information product)

Letecká data a letecké informace poskytované buď jako digitální datové sady nebo ve standardizovaném provedení v papírové nebo elektronické podobě. Produkty leteckých informací zahrnují:

- Leteckou informační příručku (AIP), včetně AIP Amendment a AIP Supplement;
- Letecké informační oběžníky (AIC);
- Letecké mapy;
- NOTAM; a
- Digitální datové sady.

Poznámka: Produkty leteckých informací jsou především určeny pro naplnění mezinárodních požadavků na výměnu leteckých informací.

Prostorová navigace (RNAV) (Area navigation (RNAV))

Způsob navigace, který umožňuje letadlu provést let po jakékoliv požadované letové dráze, v dosahu odpovídajícího navigačního zařízení nebo v rozsahu možnosti vlastního vybavení letadla nebo kombinací obojího.

Poznámka: Prostorová navigace zahrnuje navigaci založenou na výkonnosti, stejně tak jako jiné činnosti, které nesplňují definici navigace založené na výkonnosti.

Provozní plocha (Manoeuvring area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

Předletový informační bulletin (PIB) (Pre-flight information bulletin (PIB))

Přehled informací provozního významu připravený před letem z platných NOTAM.

Přehled založený na výkonnosti (PBS)

distribuci série NOTAM jiné, než které jsou rozepisovány mezinárodně.

5.5 SLUŽBY PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ

5.5.1 Geografické pokrytí služeb předletových informací by mělo být stanoveno a pravidelně přezkoumáváno. Obecně by oblast pokrytí měla být omezena na FIR, v němž se letiště/heliport nachází, s ním sousedící FIR a všechny letové tratě nebo jejich části létané bez mezipřistání, začínající na tomto letišti/heliportu a pokračující za hranice zmíněného (zmíněných) FIR.

5.5.2 Ačkoli není NOTAM označený „M“ považován za předmět přípravy na let, ale je dostupný na vyžádání, musí být pro přípravu na let poskytnuty ve výchozím stavu všechny NOTAM a omezení obsahu by mělo být na uvážení uživatele.

5.5.3 Automatizované systémy předletových informací musí být využity pro poskytování leteckých dat a leteckých informací provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, pro samostatnou přípravu na let (self-briefing), plánování letů a letovou informační službu. Dostupná letecká data a letecké informace musí být poskytovány v souladu s ustanoveními Předpisu L 15.

5.5.4 Zařízení pro samostatnou přípravu na let automatizovaných systémů předletových informací musí umožnit provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, a dalšímu leteckému personálu, jehož se to týká, v případě potřeby konzultace s leteckou informační službou po telefonu nebo jiným vhodným komunikačním prostředkem. Rozhraní člověk/stroj těchto zařízení musí umožňovat snadný přístup krok za krokem ke všem potřebným informacím/datům.

5.5.5 Automatizované systémy předletových informací poskytující letecká data a letecké informace pro samostatnou přípravu na let, plánování letů a letovou informační službu musí:

- umožňovat průběžnou a včasnou aktualizaci databáze systému a sledování platnosti a jakosti uložených leteckých dat;
- vhodnými komunikačními prostředky umožnit přístup provoznímu personálu, včetně členů

letových posádek, leteckému personálu, jehož se to týká, a ostatním uživatelům;

- dle požadavků poskytnout papírovou kopii získaných leteckých dat a leteckých informací;
- používat přístupové a dotazovací postupy založené dle vhodnosti na zkratkách otevřené řeči, ICAO směrovacích značkách míst nebo založené na propojení uživatele přes nabídku (menu) či na jiném mechanismu dohodnutém mezi Úřadem pro civilní letectví a příslušným provozovatelem;
- umožnit rychlou odezvu na požadavky uživatele na informace.

Poznámka: ICAO zkratky a kódy jsou uvedeny v Předpisu L 8400 a směrovací značky jsou uvedeny v Doc 7910.

5.5.6 Automatizované systémy předletových informací poskytující provoznímu personálu, včetně členů letových posádek, a dalšímu leteckému personálu, jehož se to týká, jednotný harmonizovaný přístup k leteckým informacím v souladu s ust. 5.5.3 a meteorologickým informacím v souladu s ust. 9.4.1 Předpisu L 3 – *Meteorologie*, by měly být zřízeny na základě dohody mezi Úřadem pro civilní letectví nebo organizacemi pověřenými poskytovat služby dle ust. 2.1.1, písm. c) Předpisu L 15 a **pověřeným příslušným** poskytovatelem ~~letecké~~ meteorologické služby.

5.5.7 Kde se pro jednotný harmonizovaný přístup provozního personálu, včetně členů letových posádek a dalšího leteckého personálu, jehož se to týká, k leteckým datům, leteckým informacím a meteorologickým informacím používají automatizované systémy předletových informací, Úřad pro civilní letectví nebo organizace pověřené poskytovat služby dle ust. 2.1.1, písm. c) Předpisu L 15 zůstávají odpovědné za jakost a včasnost leteckých dat a leteckých informací poskytovaných prostřednictvím takového systému.

Poznámka: Pověřený poskytovatel letecké meteorologické služby zůstává odpovědný za jakost meteorologických informací poskytovaných prostřednictvím takového systému v souladu s ust. 9.4.3 Předpisu L 3.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DOPLNĚK 2 – OBSAH LETECKÉ INFORMAČNÍ PŘÍRUČKY (AIP)

Poznámka 1: Prvky informací uvozené „#AIP-DS#“ mohou být vynechány, pokud jsou dostupné prostřednictvím datové sady AIP (jak je stanoveno v Hlavě 5, ust. 5.2.1.1.3).

Poznámka 2: Prvky informací uvozené „#OBS-DS#“ mohou být vynechány, pokud jsou dostupné prostřednictvím datové sady překážek (jak je stanoveno v Hlavě 5, ust. 5.3.3.2.2).

ČÁST 1 – VŠEOBECNÉ ÚDAJE (GEN)

Pokud je AIP vydáván v jednom svazku, objevují se předmluva, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav pouze v Části 1 – GEN a u každého z těchto pododdílů v Částech 2 a 3 musí být uvedena poznámka „není aplikováno“ („not applicable“).

Pokud je AIP vydáván a zpřístupněn ve více než jednom svazku se samostatnou změnovou službou, musí každý svazek obsahovat samostatnou předmluvu, záznam AIP Amendment, záznam AIP Supplement, kontrolní seznam stran AIP a seznam provedených ručních oprav.

GEN 0.1 Úvod

Krátký popis Letecké informační příručky zahrnující:

- 1) název úřadu, který AIP vydává;
- 2) příslušné dokumenty ICAO;
- 3) publikační média (tj. tištěná forma, on-line nebo jiná elektronická média);
- 4) rozdělení AIP a stanovené intervaly pravidelných změn;
- 5) politiku autorských práv, je-li použitelná; a
- 6) na koho se obrátit v případě zjištěných chyb a nedostatků AIP.

GEN 0.2 Záznam o AIP AMDT

Záznam o AIP Amendment a AIRAC AIP Amendment (změnách publikovaných v systému regulovaných informací AIRAC), který obsahuje:

- 1) číslo změny;
- 2) datum vydání;
- 3) datum zařazení změny (u AIRAC AIP AMDT datum účinnosti); a
- 4) iniciály toho, kdo změnu zpracoval do příručky.

GEN 0.3 Záznam o AIP SUP

Záznam vydaných AIP Supplement, který obsahuje:

- 1) číslo AIP SUP;
- 2) čeho se AIP SUP týká;
- 3) ke kterým AIP se vztahuje;
- 4) platnost od – do; a
- 5) záznam o zrušení.

GEN 0.4 Kontrolní seznam stran AIP

Kontrolní seznam stran, který obsahuje:

- 1) číslo stránky/název mapy; a
- 2) datum vydání nebo datum účinnosti (den, měsíc slovy a rok) příslušné letecké informace.

GEN 0.5 Seznam ručních oprav AIP

Seznam platných ručních oprav AIP, který obsahuje:

- 1) stránku (stránky) AIP, kterých se týká;
- 2) text změny; a
- 3) číslo AIP Amendment, který ruční opravu obsahoval.

GEN 0.6 Obsah Části 1

Seznam oddílů a pododdílů obsažených v Části 1 – Všeobecné informace (GEN).

Poznámka: Pododdíly mohou být vyjmenovány v abecedním pořadí.

GEN 1 NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY**GEN 1.1 Pověřené úřady/organizace**

Adresy pověřených úřadů/organizací, které se zabývají usnadňováním mezinárodní letecké dopravy (civilní letectví, meteorologie, celní, pasové, zdravotnické, navigační poplatky, poplatky za použití letišť/heliportů, karanténní opatření pro rostliny a zvířata, vyšetřování leteckých nehod), obsahují pro každý úřad/organizaci:

- 1) příslušný úřad/organizace;
- 2) název úřadu/organizace;
- 3) poštovní adresu;
- 4) telefonní číslo;
- 5) faxové číslo;
- 6) e-mailovou adresu;
- 7) adresu AFS; a
- 8) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

Poznámka: V kontextu meteorologické služby pro mezinárodní letectví mají být v AIP jako pověřené subjekty v souladu s Předpisem L 3, Hlavou 2, ust. 2.1.4, respektive 2.1.5 uvedeni jak meteorologický úřad, tak poskytovatel(é) meteorologické služby.

GEN 1.2 Vstup, tranzit a výstup letadla

Pravidla a požadavky pro oznámení v předstihu a žádosti o povolení, které se týkají vstupu, tranzitu a výstupu letadla při mezinárodním letu.

GEN 1.3 Vstup, tranzit a výstup cestujících a posádky

Pravidla (včetně celního a pasového odbavení, karanténního opatření a požadavky na oznámení v předstihu a žádosti o povolení), která se týkají vstupu, tranzitu a výstupu cestujících a posádek.

- 2) hlasové služby a/nebo služby využívající datového spoje;
- 3) služby rozhlasového vysílání;
- 4) používaný jazyk (jazyky); a
- 5) vyznačení, kde lze získat podrobné informace.

GEN 3.4.4 Požadavky a podmínky

Stručný popis požadavků a podmínek, za kterých je spojovací služba k dispozici.

GEN 3.4.5 Různé

Jakékoli další informace (např. zvolené stanice radiového vysílání, telekomunikační diagramy).

GEN 3.5 Meteorologické služby

GEN 3.5.1 Odpovědná služba

Stručný popis meteorologické služby odpovědné za poskytování meteorologických informací, obsahující:

- 1) název služby;
- 2) poštovní adresu;
- 3) telefonní číslo;
- 4) faxové číslo;
- 5) e-mailovou adresu;
- 6) adresu AFS;
- 7) adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny;
- 8) prohlášení, které se týká ICAO dokumentů, na jejichž základě je služba poskytována, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny rozdíly, pokud existují; a
- 9) označení, pokud služba není H24.

GEN 3.5.2 Oblast odpovědnosti

Stručný popis oblasti a/nebo tratí, pro které je meteorologická služba poskytována.

GEN 3.5.3 Meteorologická pozorování a hlášení

Podrobný popis meteorologických pozorování a hlášení poskytovaných mezinárodnímu letectví, obsahující:

- 1) název stanice a ICAO směrovací značku místa;
- 2) druh a četnost pozorování včetně označení automatického pozorovacího zařízení;
- 3) druhy meteorologických zpráv (např. METAR) a dostupnost předpovědi typu trend;
- 4) specifikace pozorovacího systému a počet pozorovacích míst používaných k pozorování a hlášení přízemního větru, dohlednosti, dráhové dohlednosti, základny oblačnosti, teploty a, kde je to vhodné, střihu větru (např. anemometr u křížení RWY, transmisometr u zóny dotyku, atd.);
- 5) provozní dobu; a
- 6) dostupné letecké klimatologické informace.

GEN 3.5.4 Druhy služeb

Stručný popis hlavních druhů poskytovaných služeb včetně podrobností o briefingu, konzultacích, zobrazení meteorologických informací, letové meteorologické dokumentaci k dispozici pro provozovatele a členy letových posádek, a o metodách a prostředcích používaných pro dodávání meteorologických informací.

GEN 3.5.5 Oznámení požadované od provozovatelů

Požadavky poskytovatele ~~letecké~~ meteorologické služby na provozovatele týkající se minimálního předstihu, s jakým lze vznášet požadavky na briefing, konzultaci, letovou dokumentaci a další meteorologické informace nebo změny.

GEN 3.5.6 Hlášení z letadla

Požadavky meteorologického úřadu na sestavování a vysílání hlášení z letadel, je-li třeba.

GEN 3.5.7 Služba VOLMET

Popis služby VOLMET a/nebo D-VOLMET, obsahující:

- 1) název vysílací stanice;
- 2) volací znak nebo identifikaci a zkratku typu vysílání;
- 3) kmitočet nebo kmitočty používané pro vysílání;
- 4) dobu vysílání jednotlivých relací;
- 5) provozní dobu;
- 6) seznam letišť/heliportů, pro která jsou zahrnuta hlášení a/nebo předpovědi; a
- 7) hlášení, předpovědi a informace SIGMET, které jsou zahrnuty, a poznámky.

GEN 3.5.8 Výstražná služba (SIGMET a AIRMET)

Popis meteorologické výstražné služby poskytované uvnitř letových informačních oblastí nebo řízených oblastí, ve kterých se poskytují letové provozní služby, včetně seznamu služeb obsahujícího:

- 1) název příslušné meteorologické výstražné služby, ICAO směrovací značku místa;
- 2) provozní dobu;
- 3) letové informační oblasti a řízené oblasti, kterým je služba poskytována;
- 4) období platnosti informací SIGMET;
- 5) specifické postupy aplikované na informace SIGMET (např. vulkanický popel, tropické cyklóny);
- 6) postupy aplikované na informace AIRMET (v souladu s příslušnými regionálními dohodami o letectví);
- 7) stanoviště letových provozních služeb, kterým jsou informace SIGMET a AIRMET poskytovány; a
- 8) dodatečné informace (např. týkající se omezení služby, apod.)

GEN 3.5.9 Jiné automatizované meteorologické služby

Popis automatizovaných služeb, které jsou k dispozici pro poskytování meteorologických informací (např. automatizovaná předletová informační služba dosažitelná telefonem a/nebo počítačovým modemem), obsahující:

- 1) název služby;
- 2) dostupné informace;
- 3) oblasti, tratě a letiště pokryté touto službou; a
- 4) čísla telefonu, a faxu, e-mailovou adresu a adresu internetových stránek, pokud jsou vytvořeny.

GEN 3.6 Pátrání a záchrana

GEN 3.6.1 Odpovědná služba (služby)

Stručný popis služby (služeb) odpovědných za poskytování pátrání a záchrany (SAR) obsahující:

4) poznámky.

Jestliže provozovatel zařízení je jiný než státem pověřená organizace, jméno provozovatele musí být uvedeno ve sloupci poznámky.

ENR 4.4 Kódové názvy označení význačných bodů

#AIP-DS# Abecední seznam kódových názvů označení (pět písmenných označení) stanovených pro význačné body na polohách, které nejsou vyznačeny místem radionavigačního zařízení, který obsahuje:

- 1) kódový název označení;
- 2) zeměpisné souřadnice polohy ve stupních, minutách a vteřinách;
- 3) odkaz na trať ATS nebo jinou trať, na které je bod umístěn; a
- 4) poznámky, včetně doplňujícího vymezení poloh, je-li to požadováno.

ENR 4.5 Letecká pozemní návěstidla – traťová

#AIP-DS# Seznam leteckých pozemních návěstidel a jiných světelných majáků určujících zeměpisné polohy vybrané státem jako význačné, který obsahuje:

- 1) název města nebo jiné označení majáku;
- 2) druh majáku a intenzita světla v tisícičkách kandel;
- 3) charakteristika signálu;
- 4) provozní doba; a
- 5) poznámky.

ENR 5 NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY**ENR 5.1 Zakázané, omezené a nebezpečné prostory**

#AIP-DS# Popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením, zakázaných, omezených a nebezpečných prostorů spolu s informací o jejich zřízení a aktivaci, který obsahuje:

- 1) označení, název a zeměpisné souřadnice horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud prostor je uvnitř, ve stupních a minutách, pokud je vně hranic řízených oblastí/řízených okrásků;
- 2) horní a spodní hranice; a
- 3) poznámky, včetně časů aktivace.

V kolonce poznámky musí být uveden druh omezení nebo nebezpečí a riziko zakročení proti letadlu v případě vniknutí do prostoru.

ENR 5.2 Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)

#AIP-DS# Popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením stanovených vojenských výcvikových prostorů a vojenských cvičení, které se konají v pravidelných intervalech, a stanovené identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ), obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud je prostor uvnitř, ve stupních a minutách, pokud je vně hranic řízených oblastí/řízených okrásků;
- 2) horní a spodní hranice, systém a způsob oznámení činnosti spolu s informacemi pro civilní lety a příslušné postupy ADIZ;

- 3) poznámky, včetně času aktivace a rizika zakročení v případě narušení ADIZ.

ENR 5.3 Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí**ENR 5.3.1 Jiné činnosti nebezpečné povahy**

#AIP-DS# Popis činností, které představují specifické nebo zjevné nebezpečí pro provoz letadel a které by mohly mít nějaký vliv na lety, doplněný dle vhodnosti mapami, obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice ve stupních a minutách středu oblasti a dosah vlivu;
- 2) vertikální hranice;
- 3) poradní ustanovení;
- 4) úřad zodpovědný za poskytování informací; a
- 5) poznámky, včetně času činnosti.

ENR 5.3.2 Jiná možná nebezpečí

#AIP-DS# Popis jiných možných nebezpečí, která by mohla mít nějaký vliv na lety, doplněný dle vhodnosti mapami (např. činné sopky, atomové elektrárny, atd.), obsahující:

- 1) zeměpisné souřadnice místa možného nebezpečí ve stupních a minutách;
- 2) vertikální hranice;
- 3) poradní ustanovení;
- 4) úřad **nebo poskytovatel služby** zodpovědný za poskytování informací; a
- 5) poznámky.

ENR 5.4 Letecké překážky

#OBS-DS# Seznam překážek ovlivňujících letový provoz v Prostoru 1 (celé území státu), včetně:

- 1) identifikace nebo označení překážky;
- 2) druhu překážky;
- 3) polohy překážky vyjádřené zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách a vteřinách;
- 4) výšky dané překážky nad mořem a výšky nad zemí zaokrouhlené na celý metr nebo stopu; a
- 5) druhu a barvy osvětlení překážky (je-li).

Poznámka 1: Překážka, jejíž výška nad zemí je 100 m a více, je pro Prostor 1 považována za překážku.

Poznámka 2: Specifikace týkající se určování a hlášení (přesnost terénního zaměření a integrity dat) poloh (zeměpisná šířka a délka) a výšek nad mořem/výšek nad zemí překážek v Prostoru 1 jsou uvedeny v Doplňku 1.

ENR 5.5 Letecké sportovní a rekreační činnosti

#AIP-DS# Stručný popis, doplněný dle vhodnosti grafickým zobrazením, častých leteckých sportovních a rekreačních činností, spolu s podmínkami, za kterých probíhají, včetně:

- 1) označení a zeměpisných souřadnic horizontálních hranic ve stupních, minutách a vteřinách, pokud jsou uvnitř hranic, ve stupních a minutách, pokud jsou vně hranic řízených oblastí/řízených okrásků;
- 2) vertikálních hranic;
- 3) telefonního čísla provozovatele/uživatele; a
- 4) poznámek, včetně času činnosti.