



SMĚRNICE

CAA-SL-023-n-14

Postupy pro udělení / změnu schválení letů

S KRÁTKÝM PŘISTÁNÍM LETOUNY TŘÍDY VÝKONNOSTI A a B

(v souladu s požadavky ustanovení CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350)

*Procedures for granting / change of prior approval of short landing operations
performance class A and B aeroplanes
(according to requirements CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350)*

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	109-15/OLD	28. 10. 2014	Ing. Ladislav Keller
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Ladislav Keller
2	5610-19-301	16. 12. 2019	Ing. Michal Kniš
3	4788-25-301	5. 9. 2025	Ing. František Kuba

Schválil:

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	28. 10. 2014	Zpracováno	
1	31. 5. 2016	Zpracováno	
2	16. 12. 2019	Zpracováno	
3	5. 9. 2025	29. 8. 2025	Kuba František

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3		
2	3		
3	3		
4	3		
5	3		
6	3		
PŘÍLOHA 1	3		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
	AKTUÁLNOST SMĚRNICE	3
	POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
	UDĚLENÍ / ZMĚNA SCHVÁLENÍ LETŮ S KRÁTKÝM PŘISTÁNÍM - letouny třídy výkonnosti A a B	4
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o udělení / změnu schválení	5
3	Přílohy žádosti	5
4	Závěrečná ustanovení	6

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu schválení výcvikového programu

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-023-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-023-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu v souladu se směrnici CAA-SLP-030-n-14.
- (2) žadatele o změnu již uděleného schválení letů s krátkým přistáním, držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) inspektory Odboru provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Udělení / změna schválení letů s krátkým přistáním

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitolou IV a článkem 62 (2)(e).

1. Všeobecně

Tyto požadavky na zpracování postupů jsou v souladu s CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350 Přílohy IV (Část CAT) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Letouny třídy výkonnosti A (CAT.POL.A.250)

- a) provoz s krátkým přistáním vyžaduje předchozí schválení příslušného orgánu.
- b) pro získání schválení, musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
 - 1) vzdálenost použitá pro výpočet povolené přistávací hmotnosti se může skládat z použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma plus vyhlášené použitelné délky přistání (LDA);
 - 2) stát, v němž se nachází letiště, stanovil veřejný zájem a provozní nezbytnost pro tyto lety buď kvůli odlehlosti letiště, nebo fyzikálním omezením souvisejícím s prodloužením dráhy;
 - 3) svislá vzdálenost mezi úrovní očí pilota a nejnižší částí kol, je-li letoun ustálen na normální dráze sestupu, nepřekračuje 3 metry;
 - 4) minimální dráhová/dohlednost (RVR/VIS) není nižší než 1 500 m a v provozní příručce jsou uvedena omezení větrem;
 - 5) jsou stanoveny a splněny minimální požadavky na zkušenosti pilota, jeho výcvik a zvláštní seznámení s letištěm;
 - 6) výška přeletu začátku použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma je 50 ft;
 - 7) stát, v němž se letiště nachází, použití vyhlášeného ochranného pásma schválil;
 - 8) použitelná délka vyhlášeného ochranného pásma nepřesahuje 90 m;
 - 9) šířka vyhlášeného ochranného pásma, vystředěná na prodlouženou osu dráhy, není menší než dvojnásobná šířka dráhy nebo dvojnásobné rozpětí křídel podle toho, která hodnota je větší;
 - 10) vyhlášené ochranné pásmo je bez překážek a proláclin, které by mohly letoun ohrozit při přistání před dráhou, a ve vyhlášeném ochranném pásmu není v době, kdy se dráha pro lety s krátkým přistáním používá, povolen žádný pohyblivý objekt;
 - 11) sklon vyhlášeného ochranného pásma nepřekračuje ve směru přistání 5 % vzhůru a 2 % dolů;
- 11a) Provoz se zkrácenou požadovanou délkou přistání v souladu s CAT.POL.A.255 je zakázán;
- 12) dodatečné podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a úvahy o nezdařeném přiblížení/ přerušeném přistání.

Letouny třídy výkonnosti B (CAT.POL.A.350)

- a) Lety s krátkým přistáním vyžadují předchozí schválení příslušným úřadem.
- b) Pro získání tohoto schválení musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
 - 1) vzdálenost použitá pro výpočet povolené přistávací hmotnosti se může skládat z použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma plus vyhlášené použitelné délky přistání (LDA);
 - 2) stát, v němž se letiště nachází, použití vyhlášeného ochranného pásma schválil;
 - 3) vyhlášené ochranné pásmo je bez překážek a proláclin, které by mohly letoun ohrozit při přistání před dráhou, a ve vyhlášeném ochranném pásmu není v době, kdy se dráha pro lety s krátkým přistáním používá, povolen žádný pohyblivý objekt;
 - 4) sklon vyhlášeného ochranného pásma nepřekročí ve směru přistání 5 % vzhůru a 2 % dolů;
 - 5) použitelná délka vyhlášeného ochranného pásma nepřesahuje 90 m;

- 6) šířka vyhlášeného ochranného pásma vystředěná na prodlouženou osu dráhy není menší než dvojnásobek šířky dráhy;
- 7) výška přeletu začátku použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma není menší než 50 ft;
- 8) pro každou dráhu, která má být používána, jsou stanovena meteorologická minima, která nejsou menší než minima pro pravidla letu za viditelnosti (VFR) nebo nepřesné přístrojové přiblížení (NPA) podle toho, která hodnota je větší;
- 9) jsou stanoveny a splněny požadavky na zkušenosti pilota, jeho výcvik a zvláštní seznámení s letišťem;
- 10) dodatečné podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a úvahy o nezdařeném přiblížení/přerušeném přistání.

Provozovatel předloží návrh změny MEL / seznam položek, které ovlivní provoz s krátkým přistáním

Schválení pro lety s krátkým přistáním bude ÚCL vydávat pro konkrétní kombinaci typ letounu a registrační značka letounu, / letiště a dráha, které budou předmětem žádosti.

2. Podání žádosti o udělení / změnu schválení postupů

Udělení schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení provozu s krátkým přistáním pro letouny třídy výkonnosti A posuzuje ÚCL z hlediska:

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| • Způsobilost daná výrobcem (AFM) | (sekce letová) |
| • Provozních postupů | (sekce letová) |
| • Výcviku letových posádek | (sekce letová) |

3. Přílohy k žádosti

a) Obecný popis provozu s krátkým přistáním

Obecný popis a charakteristiky budou po schválení zařazeny do OM-A kap.8 (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

b) Provozní postupy provozu s krátkým přistáním

Postupy, které po schválení budou zařazeny do OM-B (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100):

- kap. Limitations: uvést všechna omezení pro provoz s krátkým přistáním
- kap. Standard Operating Procedures: specifikovat postupy pro provoz s krátkým přistáním

c) Letištní instrukce a informace

Příslušné informace musí být uvedeny pro každé letiště a každou dráhu a po schválení zařazeny do OM-C (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

d) Výcvik letových posádek

Výcvikový program pro provoz s krátkým přistáním a po schválení jej zařadit do OM-D (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

e) **Analýza rizik zavedení/změny provozu**

Analýza, vyhodnocení rizik spojených s provozem s krátkým přistáním v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatele (viz ORO.GEN.200).

f) **Podklady**, že letadlo(a) splňuje podmínky dané CAT.POL.A.250 nebo CAT.POL.A.350 pro dané letiště a dráhu(y) – příslušné stránky z AFM.

g) **Podklady**, že letiště splňuje podmínky dané CAT.POL.A.250 nebo CAT.POL.A.350.

h) **MEL** – OM-B kapitola 9 – provozovatel předloží Návrh změny MEL / seznam položek, které ovlivní provoz s krátkým přistáním. MEL musí být aktualizován o všechny položky, které jsou požadované pro provoz s krátkým přistáním.

4. **Závěrečná ustanovení**

Na základě uspokojivých výsledků vyhodnocení příloh žádosti o udělení / změnu schválení provozních postupů a programu výcviku pro lety s krátkým přistáním, Odbor provozu letadel SL ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení**.

Na základě tohoto Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů zařadí provozovatel schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100.

Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli OPL SL ÚCL ČR slp_old@caa.gov.cz.

Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku provozního personálu na výše uvedenou adresu v ustanovení 2 nebo na e-mailovou adresu ředitele OPL SL ÚCL ČR slp_old@caa.gov.cz.

Provozovatel může zahájit obchodní provoz ve smyslu žádosti až po obdržení **Rozhodnutí** o schválení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Rozhodnutí o schválení pro uvedený letoun, letiště a dráhu OPL SL ÚCL ČR vydá na základě vyhodnocení předložených záznamů o provedeném výcviku letových posádek podle schváleného programu výcviku.

Současně bude proveden zápis v Příloze k AOC (Attachment to AOC) v poli Flight Procedures – Short landing operations (neplatí v případě, že žádost o změnu předchozího schválení nemění již zapsané schválení).

Udělené schválení formou Rozhodnutí se vztahuje pouze na konkrétní letouny (uvedené dle registrační značky) v kombinaci s konkrétními letišti, které jsou v Rozhodnutí uvedeny.

Důležité upozornění: v případě, že provozovatel má v úmyslu provádět lety s krátkým přiblížením se stejnými letouny na nové letiště, nebo na již schválené letiště létat s novým letounem, musí provozovatel zpracovat a předložit ke schválení novou žádost o změnu stávajícího uděleného schválení.