

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23
161 00 PRAHA 6
Č. j.: 3900-25-301



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. q) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **rozhodl** v souladu s § 67 správního řádu a čl. 71, odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (dále jen základní nařízení) ve spojení s ust. CAT.GEN.MPA.210 k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (dále jen nařízení (EU) č. 965/2012) **takto**:

- I. Úřad provozovatelům obchodní letecké dopravy, kterým udělil osvědčení leteckého provozovatele (AOC) dle ust. ARO.OPS.100 k nařízení (EU) č. 965/2012 (dále jen provozovatelé) **uděluje opakovanou výjimku z plnění požadavku CAT.GEN.MPA.210** na vybavení letounů zařízením pro určení polohy letadla v tísni. **Odchylně od uvedeného ustanovení CAT.GEN.MPA.210 mohou provozovatelé uvedení ve větě první začít plnit tento požadavek až od 1. 5. 2026.**
- II. Využití této výjimky oznámí provozovatelé Úřadu, Sekci letové.
- III. **Platnost této výjimky od 1. 9. 2025 do 30. 4. 2026**, pokud Úřad nerozhodne jinak.

Odůvodnění:

I.

Změnou nařízení (EU) č. 965/2012 (změnové nařízení (EU) 2022/2203) byl zaveden nový bod CAT.GEN.MPA.210 - Určení polohy letadla v tísni – letouny. Na základě tohoto ustanovení musí být od 1. ledna 2025 následující letouny vybaveny spolehlivým a automatickým prostředkem přesného určení místa, kde let skončil po nehodě, během níž byl letoun těžce poškozen: a) všechny letouny, jejichž MCTOM je vyšší než 27 000 kg, s MOPSC větší než 19, kterým bylo vydáno první individuální osvědčení letové způsobilosti ke dni 1. ledna 2024 nebo později, a b) všechny letouny, jejichž MCTOM je vyšší než 45 500 kg, kterým bylo vydáno první individuální osvědčení letové způsobilosti ke dni 1. ledna 2024 nebo později.

II.

Úřad svým rozhodnutím č. j. 5474-24-301 ze dne 9. 9. 2024 udělil výše uvedenou výjimku a tím umožnil plnit požadavek ust. CAT.GEN.MPA.210 až od 1. 9. 2025. Nicméně Úřad byl informován Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) dopisem určeným členům EASA Member States Advisory Body (MAB) o přetrvávajících problémech společnosti Boeing ohledně zavádění těchto prostředků v rámci flotily vyráběných letounů, které znemožňují splnění požadavku na vybavení dle požadavků nařízení (EU) č. 965/2012. Na základě toho agentura EASA rozhodla o prodloužení lhůt pro udělení výjimky z plnění požadavků ust. CAT.GEN.MPA.210 do 31. 3. 2026 pro výrobní program Boeing 737 Max a do 30. 6. 2026 pro výrobní program Boeing 767, 777F a 787. Zejména z těchto důvodů tedy Úřad rozhodl o udělení opakované výjimky.

III.

Na základě čl. 71, odst. 1 základního nařízení může Úřad kterékoli fyzické nebo právnické osobě, na kterou se vztahuje toto nařízení, udělit výjimku z požadavků týkajících se této osoby podle kapitoly III, s výjimkou hlavních požadavků stanovených v uvedené kapitole, nebo podle aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů přijatých na základě

uvedené kapitoly, a to v případě naléhavých a nepředvídaných situací postihujících dané osoby, nebo v případě naléhavých provozních potřeb dané osoby. Jak je uvedeno v odstavci II. Odůvodnění je v tomto případě podmínka naléhavých provozních potřeb splněna.

Úřad si uvědomuje, že jsou mu v tuto chvíli stále známy problémy pouze jednoho konkrétního výrobce letounů, nicméně v zájmu zachování principu rovného přístupu a zmírnění možného narušení tržních podmínek v důsledku udělení výjimky, je výjimka udělena tak, aby ji mohli v případě potřeby využít i provozovatelé jiných typů letounů provozovaných v obchodní letecké dopravě.

Při udělování výjimky rovněž Úřad zvážil možný dopad na bezpečnost letového provozu a ochranu životního prostředí jak mu ukládá čl. 71 základního nařízení. Vzhledem k tomu, že jsou letouny v obchodní letecké dopravě v současné době vybaveny dalšími prostředky pro určení jejich polohy v případě nehody a výjimka je udělena na časově omezenou dobu, není bezpečnost letového provozu významným způsobem ovlivněna. Dopad na ochranu životního prostředí nebyl identifikován.

IV.

Úřad při určení doby trvání opakované výjimky uvažoval zejména provozované varianty letounů Boeing držiteli AOC, které osvědčil. Z tohoto důvodu a dále z důvodů uvedených v odstavci III. Odůvodnění tedy Úřad rozhodl, tak jak je stanoveno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.

Toto rozhodnutí nabývá v souladu s ustanovením § 73 správního řádu právní moci po marném uplynutí lhůty pro odvolání.

V Praze, 1. 8. 2025

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL ÚCL

Otisk
úředního
razítka