

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 13390-25-701

V Praze dne 15.08.2025

Spis zn. 10730-25-701

Název spisu: OOPUAS-0045



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění (dále též jen „Prováděcí nařízení“), v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává opatření obecné povahy (dále jen „OOP“ nebo „opatření“), kterým se stanoví:

Článek I.

Omezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKR318A – NP, LKR318B – MZCHÚ, LKR318C – CHKO)

Úřad v kontextu podmínek stanovených prostorem LKR10 - UAS (viz OOP č.j. 613-25-701) tímto za účelem ochrany hodnot chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zřizuje omezené prostory LKR318A – NP v národních parcích, LKR318B – MZCHÚ v maloplošných chráněných územích národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací a přírodních památek ve smyslu jejich vymezení v zákoně č. 114/1992 Sb. a LKR318C – CHKO v chráněných krajinných oblastech. Prostor LKR318A – NP se přitom zřizuje nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. a), prostor LKR318B – MZCHÚ nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. b) a prostor LKR318C – CHKO nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. c) tohoto opatření obecné povahy.

1)

a. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR318A – NP

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR318A – NP)	
Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „NP“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla a odpovídá prostorovým datům zveřejněným v Ústředním seznamu ochrany přírody.	

Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru NP	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezeného prostoru Podmínky provozu: 1) provoz je možný buď na základě předběžné informace vydané příslušným orgánem ochrany přírody¹, ve které je konstatováno, že pro daný provoz není nutné vydání správního aktu dle zákona č. 114/1992 Sb., nebo na základě správního aktu vydaného příslušným orgánem ochrany přírody (identifikovaného v rámci předběžné informace jako nezbytného) povolujícího provoz; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS.

b. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR318B – MZCHÚ

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR318B – MZCHÚ) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „MZCHÚ“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla a odpovídá prostorovým datům zveřejněným v Ústředním seznamu ochrany přírody.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru MZCHÚ	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezeného prostoru Podmínky provozu: 1) provoz je možný buď na základě předběžné informace vydané příslušným orgánem ochrany přírody², ve které je konstatováno, že pro daný provoz není nutné vydání správního aktu dle zákona č. 114/1992 Sb., nebo na základě správního aktu vydaného příslušným orgánem ochrany přírody (identifikovaného v rámci předběžné informace jako nezbytného) povolujícího provoz; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS.

¹ Seznam příslušných správních orgánů či oprávněných osob je k nalezení zde: [https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/chrob_find/index.php?h_zchru=1&CIS=&NAZEV=&h_organ_oochp=&KRAJ=&OKRES=&ORP_ICOB=&OBEC=&KU=&_="+Vyhledat+"&frame=1&EDIT_ID=](https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/chrob_find/index.php?h_zchru=1&CIS=&NAZEV=&h_organ_oochp=&KRAJ=&OKRES=&ORP_ICOB=&OBEC=&KU=&_=)

² Seznam příslušných správních orgánů či oprávněných osob je k nalezení zde: [https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/chrob_find/index.php?h_zchru=1&CIS=&NAZEV=&h_organ_oochp=&KRAJ=&OKRES=&ORP_ICOB=&OBEC=&KU=&_="+Vyhledat+"&frame=1&EDIT_ID=](https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/chrob_find/index.php?h_zchru=1&CIS=&NAZEV=&h_organ_oochp=&KRAJ=&OKRES=&ORP_ICOB=&OBEC=&KU=&_=)

c. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR318C – CHKO

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR318C – CHKO) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „CHKO“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla a odpovídá prostorovým datům zveřejněným v Ústředním seznamu ochrany přírody.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru CHKO	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezeného prostoru Podmínky provozu: 1) provoz je možný buď na základě předběžné informace vydané příslušným orgánem ochrany přírody³, ve které je konstatováno, že pro daný provoz není nutné vydání správního aktu dle zákona č. 114/1992 Sb., nebo na základě správního aktu vydaného příslušným orgánem ochrany přírody (identifikovaného v rámci předběžné informace jako nezbytného) povolujícího provoz; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS.

2) Základní předpoklady letové činnosti v LKR318A – NP, LKR318B – MZCHÚ a LKR318C – CHKO, působnost a výjimky

Provoz bezpilotního letadla v prostorech vymezených v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy je možný pouze za předpokladu:

- (i) V „otevřené“ kategorii provozu bezpilotních systémů a ve „specifické“ kategorii, pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení – po splnění podmínek provozu stanovených přímo v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy, nebo
- (ii) Ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů s vydaným oprávněním k provozu - po splnění odlišných podmínek provozu, pokud je Úřad v uděleném oprávnění k provozu výslovně stanoví pro prostory vymezené v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy. Takto stanovené podmínky se v tom případě uplatní přednostně před podmínkami dle bodu (i).⁴

³ Seznam příslušných správních orgánů či oprávněných osob je k nalezení zde:

https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/chrob_find/index.php?h_zchru=1&CIS=&NAZEVE=&h_organ_oochp=&KRAJ=&OKRES=&ORP_ICOB=&OBEC=&KU=&_=&+Vyhledat+&frame=1&EDIT_ID=

⁴ Oprávnění k provozu vydává Úřad podle Článku 12 nebo Článku 16 Prováděcího nařízení. Pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení, mohou být takové odlišné podmínky stanoveny formou Oprávnění k letu. K postupu dle tohoto bodu ii. lze kromě standardního postupu upraveného správním řádem, využít uživatelské rozhraní na webových stránkách Úřadu (<https://dron.caa.cz/>).

Prostory vymezené v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy se vztahují pouze na lety bezpilotních letadel (dále jen UA). Lety letadel s posádkou na palubě nejsou těmito prostory dotčeny.

Z dodatečných požadavků na provoz v prostorech uvedených v Článku I., odst. 1 tohoto opatření obecné povahy jsou trvale vyjmuta UA:

- u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele;
- vojenská bezpilotní letadla ČR a vojenská bezpilotní letadla členského státu EU/NATO;
- UA používaná orgánem ochrany přírody nebo jinými osobami na základě dohody uzavřené s orgánem ochrany přírody k provádění činností při zajišťování opatření na zachování nebo zlepšení stavu předmětů ochrany ve zvláště chráněných územích nebo zjišťování údajů o dosavadním stavu a vývoji předmětů ochrany ve zvláště chráněných územích.

Článek II.

Odůvodnění

Dne 11. září 2018 nabylo účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU, a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

Počínaje 31. prosincem 2020 se v České republice uplatňuje Prováděcí nařízení.

Úroveň provozní bezpečnosti ve vztahu k UAS dosažená v době zahájení implementace společného evropského regulačního rámce byla zajištěna platným regulačním rámcem civilního letectví, který v té době tvořil především:

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
- letecké předpisy řady L, vydané Ministerstvem dopravy k provedení zákona o civilním letectví, ve vztahu k problematice bezpilotních systémů pak zejména letecký předpis L 2, Pravidla létání, včetně jeho Doplnku X, upravujícího komplexně provoz bezpilotních letadel v podmínkách České republiky.

Ve smyslu bodu odůvodnění (24) Prováděcího nařízení měla být v zájmu zajištění řádné implementace prováděcího nařízení zavedena vhodná přechodná opatření. Takovým opatřením bylo tehdy zvoleno mj. i vyhlášení omezeného prostoru LKR10 - UAS, který zajistil přechod z právního rámce národního na jednotný evropský regulační rámec při zachování úrovně provozní bezpečnosti formou tehdy v České republice dlouhodobě zavedené praxe. Vyhlášení bylo zvoleno v návaznosti na Článek 15 prováděcího nařízení, dle nějž:

„1. mohou členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí:

a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;

b) podřídit provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí;

c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů;

d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.

2. Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou dále členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.

3. Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu.“, přičemž poslední bod 3. je použitelný od 1. ledna 2022.

„Zeměpisná zóna pro bezpilotní systémy“ je v této souvislosti prováděcím nařízením definována jako část vzdušného prostoru zřízená příslušným úřadem, která „umožňuje, omezuje nebo vylučuje provoz bezpilotních systémů s ohledem na rizika týkající se bezpečnosti, soukromí, ochrany osobních údajů, ochrany před protiprávními činy nebo životního prostředí, která vyplývají z provozu bezpilotních systémů.“

Zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu je jedním z úkolů příslušného úřadu podle Článku 18 prováděcího nařízení.

Informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, by měly být zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu, a to dle výstupu auditu EASA po krocích, nejpozději k datu 31.12.2025. Předpokládá se, že v této souvislosti dojde k územnímu zpřesnění, resp. ke konkretizaci územní ochrany tak, aby se jednalo o skutečně praktický a efektivní nástroj. Toto opatření obecné povahy je tak třeba vnímat jako opatření dočasné a přechodné, nikoliv dlouhodobé nebo dokonce trvalé a do budoucna se předpokládá jeho další vývoj a úpravy. Dále se předpokládá, že rozsah územní ochrany se bude v dalších fázích implementace evropského regulačního rámce upravovat zejména s ohledem na další vývoj tohoto rámce, vývoj dostupných technologií nebo zkušenosti s provozní praxí.

Důvodem původního zřízení omezeného prostoru LKR10 - UAS byl zvláště významný veřejný zájem, spočívající vedle zajištění přechodu národního regulačního rámce bezpilotních systémů na nový evropský regulační rámec především v zajištění odpovědnosti svěřených Úřadu zákonem o civilním letectví v tehdejší znění § 52 zákona o civilním letectví, totiž zejména bezpečnosti letectví, bezpečnosti osob, staveb a životního prostředí v souvislosti s provozem bezpilotních systémů. Po novelizaci zákona o civilním letectví postupuje Úřad dle § 44e, který umožňuje detailnější klasifikaci podmínek, omezení či uvolnění navázané na odlišné vlivy různých kategorií provozu.

Toto opatření obecné povahy nahrazuje ty části původního omezeného prostoru LKR10 - UAS, které byly definovány zónami uvnitř zvláště chráněných území.

Současně s vydáním tohoto OOP dochází k úpravě původního omezeného prostoru LKR10 – UAS. Změna spočívá v úpravě vymezení zeměpisné zóny stanovené v Článku 1, odst. 3, písm. f), bodu d., která bude dále předmětem tohoto OOP, kterým je publikován nový omezený prostor LKR318A – NP, LKR318B – MZCHÚ a LKR318C – CHKO. V rámci této úpravy dochází ke specifickému vymezení příslušných zeměpisných zón s využitím datových podkladů, což umožní jejich publikaci v souladu s Článkem 15 Prováděcího nařízení a jejich přesné zobrazení v digitální mapě. Datové podklady jsou připraveny s ohledem na zajištění regulace provozu ve zvláště chráněných územích, čímž se rozumí národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací a přírodních památek, včetně příslušných ochranných pásem. Současně dochází ke snížení rozsahu působnosti Úřadu v oblasti povolování provozů v rámci otevřené kategorie provozu. Ostatní podmínky provozu v dotčených omezených prostorech zůstávají beze změn.

Zeměpisné zóny jsou v horizontální rovině definovány do maximální výšky FL660, a to z důvodu jednoznačnosti a srozumitelnosti při prezentaci směrem k veřejnosti. Reálné provozní omezení této zóny však odpovídá výšce 120 m nad zemí (AGL). Účelem tohoto vymezení je předejít případným chybným výkladům ze strany provozovatelů bezpilotních

systémů, zejména v otázce možnosti přeletů těchto zeměpisných zón v rámci otevřené kategorie provozu.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byly na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (dále jen „NOOP“) č.j. 10730-25-701 doručeny tyto připomínky:

- 1) Připomínky Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IČO 49710371, se sídlem Navigační 787, 25261 Jeneč, zn. SMA R/8902/25, které byly zaevidovány Úřadem pod č.j. 12363-25-701, doručené na Úřad dne 30.07.2025.

Připomínky byly uvedeny následovně:

- „*Stávající text: MCHÚ Připomínka/komentář: Maloplošná zvláště chráněná území se v odborných zdrojích objevují spíše jako MZCHÚ, viz např. <https://praha.eu/web/portazp/zvlaste-chranena-uzemi> Návrh úpravy: Doporučujeme opravit všechny výskyty MCHÚ na MZCHÚ*“

Vyjádření: Připomínka byla přijata na základě odůvodnění příslušné připomínky.

- „*Stávající text: Regulace provozu UAS ve všech maloplošných zvláště chráněných územích (národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací a přírodních památek) Připomínka/komentář: Provoz UAS je tímto plošně omezen (podmíněn žádostí o souhlas od AOPK) ve více než 2500 lokalitách MZCHÚ bez toho, aby byla předem bývala provedena analýza předmětu ochrany - v mnohých případech jde o ochranu geologického útvaru, endemického výskytu rostlin nebo vzácného hmyzu - tedy zcela bez relevance k provozu UAS. Z pohledu provozovatele UAS pak v kombinaci s neznámými lhůtami ke zpracování souhlasu vnímáme tuto regulaci spíše jako většinově neopodstatněnou, přitom však celkem podstatnou překážku plynulému provozu UAS. Návrh úpravy: Navrhujeme, aby v této fázi byla alespoň do Odůvodnění uvedena věta, která bude předjímat /vyžadovat brzkou přezkumnou aktivitu všech těchto zón a jejich koncepční revizi, obdobně jako je tomu v NOOP 317: "přičemž další úpravy předjímané v LKR10 – UAS budou předmětem navazujícího vývoje tohoto NOOP."*“

Vyjádření: Zajištění změn v popsáném rozsahu nebylo předmětem této úpravy. Dlouhodobě aplikovaný přístup Úřadu vyžaduje návrhy změn většího rozsahu předem konzultovat se všemi subjekty, které mají na předmětné regulaci primární zájem. Vzhledem k alokaci kapacit Úřadu na provedení zmíněných konzultací ve vztahu k jiným typům zeměpisných zón, které jsou součástí procesu úpravy zeměpisných zón ve vztahu k aktuálnímu spuštění digitální mapy, a to především LKR311, LKR312, LKR314, LKR315 a LKR319, nebyly rozsáhlejší změny ve vztahu k LKR318 dostatečně projednány, a tudíž je přistoupeno pouze k formálním úpravám. Jisté změny avšak v korelaci s touto připomínkou jsou přijaty na základě zaslaných připomínek Ministerstva životního prostředí (viz níže). Současně je předpokládáno zahájení konzultací cílících na významnou úpravu zeměpisných zón zřízených dle LKR318, a to bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto OOP.

- „*Stávající text: CHKO (I.-III. zóna) Připomínka/komentář: Podle § 37 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny nemají CHKO stanovena žádná ochranná pásma: "Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody."* Z pohledu provozovatele UAS negativně vnímáme, že došlo k velmi významnému, s širokou ani odbornou veřejností předem neprojednanému a v Odůvodnění opomenutému zpřísnění podmínek provozu UAS, kdy oproti dosavadnímu stavu, který u chráněných území stanovuje omezení jen "v

ochranných pásmech uvnitř zvláště chráněných území", jsou nyní plošně zaváděny zeměpisné zóny i v CHKO, tedy na 15 % území ČR. Podle § 25 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny přitom lze za CHKO vyhlásit toliko: "Rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení.", kde nespátřujeme automaticky obsažené odůvodnění takto plošné regulace provozu UAS. Jedná se o administrativní překážku s předem neznámou časovou náročností a s nejistým výsledkem, což omezuje zejména okamžité a krátkodobě vzniklé provozní potřeby letů UAS. Pokud nebude prokázán konkrétní negativní vliv, neměl by být provoz UAS takto plošně limitován v oblastech majících za cíl chránit zejména krajinný ráz. Vhodnějším řešením se jeví být jen ta vybraná MZCHÚ, která chrání živočichy, kteří mohou být negativně ovlivňováni neregulovaným provozem UAS. Návrh úpravy: Navrhujeme, aby v této fázi byla alespoň do Odůvodnění uvedena věta, která bude předjímat/vyžadovat brzkou přezkumnou aktivitu s cílem posoudit, zda je opravdu nutné plošně regulovat a souhlasem AOPK podmiňovat každý provoz UAS v I.-III. zónách CHKO."

Vyjádření: Úřad nesouhlasí s výkladem, na základě kterého dochází ke zvětšení rozsahu zeměpisné zóny. Zbýlé je vypořádáno v souladu s vyjádřením k předešlé připomínce.

- 2) Připomínky Ministerstva životního prostředí, Odboru územní ochrany přírody a krajiny, IČO 00164801, se sídlem Vršovická 1442/65, 100 00 Praha, č.j. ZP/2025/620/2572, které byly zaevidovány Úřadem pod č.j. 12388-25-701, doručené na Úřad dne 31.07.2025.

Připomínky upozorňují zejména na potřebu projednat návrh s Ministerstvem životního prostředí jako dotčeným orgánem a na otázku kompetence orgánů ochrany přírody k vydávání souhlasu s provozem, kterou považují za ne zcela jasně vymezenou v zákoně o ochraně přírody a krajiny. Dále poukazují na požadavek doplnění souřadnicového vymezení omezených prostorů přímo v návrhu nebo jeho příloze a na provázání s ptačími oblastmi Natura 2000. Připomínky se také dotýkají možnosti využití UA pro účely ochrany přírody a upřesnění podmínek pro provoz v IV. zóně CHKO. Ministerstvo životního prostředí navrhuje další projednání návrhu.

Vyjádření: Na základě ústního jednání mezi Úřadem a Ministerstvem životního prostředí, které se uskutečnilo dne 06.08.2025, byla vyjasněna stanoviska k otázce konzultace návrhu opatření obecné povahy. Současně byl dohodnut procesní postup umožňující převést konečný výkon agendy schvalování provozu bezpilotních systémů ve zvláště chráněných územích na příslušné správce těchto území. Byla rovněž upřesněna střednědobá vize další úpravy provozních omezení v rámci zeměpisných zón zřízených na základě opatření LKR318, včetně řešení problematiky provozu v ptačích oblastech soustavy Natura 2000. Všichni účastníci podpořili záměr zahájit konzultace k provedení významných změn podmínek provozu v dotčených zeměpisných zónách v období bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Na základě tohoto jednání zpracovalo Ministerstvo životního prostředí konkrétní změnové návrhy, které byly do předmětného opatření obecné povahy zapracovány.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP č.j. 10730-25-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI. **Účinnosti**

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

otisk  úředního razítka

Ing. Petr Plaček
ředitel odboru regulace a UAS
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 17.08.2025