

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 7303-24-701

Č. j.: 11844-25-701

V Praze dne 06. srpna 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Pardubická nemocnice (LKPU)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálních územích Pardubičky (k.ú.č. 717835), Pardubice (k.ú.č. 717657) a Drozdice (k.ú.č. 619973).

1. Seznam použitých zkratek

Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
D	celkový největší rozměr vrtulníku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k _m	magnetický směr
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka

LZS	letecká záchranná služba
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
MTOM	maximální vzletová hmotnost
NPK	Nemocnice Pardubického kraje, a.s.
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci:

Heliport se nachází v areálu NPK Pardubická nemocnice na střeše pavilonu č. 1 v nadmořské výšce cca 265 m n.m. V okolí jsou další nemocniční pavilony.

Heliport se nachází v katastrálním území Pardubičky (k. ú. č. 717835), parcelní číslo 64/33. Identifikované objekty leží i na okolních parcelách. Ochranná pásma pro provoz VFR/NOC zasahují i do katastrálního území Pardubice (k. ú. č. 717657), ochranná pásma APAPI zasahují i do katastrálního území Drozdice (k. ú. č. 619973).

Provozovatelem heliportu je: Nemocnice Pardubického kraje, a. s., Pardubická nemocnice, Kyjevská 44, Pardubičky 532 03 Pardubice

Provozní statut heliportu: heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky leteckého předpisu L-14 Heliporty jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR v noci.

Rozměry a povrch dle VFR příručky:

TLOF = kruh o průměru 19,5 m, povrch beton. Rozměry TLOF vyhovují leteckému předpisu L-14 Heliporty, čl. 3.1.25, kdy TLOF vyvýšeného heliportu umístěný ve FATO musí obsahovat kružnici o průměru nejméně 1 návrhového D.

FATO je totožná s TLOF. Rozměry FATO odpovídají rozměrům největšího používaného vrtulníku s D = 13 m (kritický vrtulník = Airbus H 135 T2, dříve EC 135 T2, má D = 12,26 m).

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu LKPU je kruh o průměru **26 m**, povrch beton.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm na rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Vztažný bod heliportu (HRP) je umístěn na souřadnicích:

souřadnice JTSK [m]: Y= 646489,60; X= 1061934,56;

Souřadnice WGS-84: 50° 01' 44,23" N; 15° 47' 20,95" E

výška Z [m Bpv] = 264,91 m n.m. (869,13 ft)

Nadmořská výška heliportu: 264,91 m n.m. (869,13 ft) (výška vztažného bodu).

Provozní plochy heliportu: heliport slouží k provozu vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 3800 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tyto provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje): Letecká služba Policie ČR (Airbus H 135 T2) DSA (Airbus H 135 T2) ATE (Airbus H 135 T2)

Stanovené směry pro přiblížení a vzlety – provoz VFR NOC:

Přiblížení: $k_m = 107^\circ, 287^\circ$

Vzlety: $k_m = 107^\circ, 287^\circ$

3. Specifikace ochranných pásem heliportu

OP heliportu LKPU, zahrnují dle leteckého předpisu L–14 Letiště, čl. 11.2, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přibližovacího prostoru
 - o OP přechodových ploch
- OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení).

Ochranné pásmo je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = **kruh o průměru 26 m** a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 leteckého předpisu Ministerstva dopravy L–14 Letiště.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje. V ochranných pásmech s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

Ochranná pásma s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L–14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B1.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy:

- u heliportů HEMS s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4 (25 %) pro denní provoz, nebo 600 m s maximálním sklonem 1:8 (12,5 %) pro noční provoz.

Vnitřní okraj má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26 m.

Výška vnitřního okraje vzletové/přibližovací plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO tj. 264,91 m n.m.

3.2.2 OP přechodových ploch

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy heliportu a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky - u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1 (100 %) pro denní provoz a se sklonem 1:2 (50 %) pro noční provoz.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **264,91 m n.m.** (zaměřený střed heliportu).

3.3 OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (A-PAPI)

Ochranná plocha A-PAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP A-PAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L - 14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP A-PAPI pro heliport LKPU:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 264,91 m n.m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy (SA), tj. 26 m. Začátek OP je na okraji bezpečnostní plochy. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy A-PAPI zmenšený o 0,9°. Soustava A-PAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,1 %, tj. 8°.

OP A-PAPI je zobrazeno v příloze **B2**. Výškové překážky jsou znázorněny pouze v příloze B1, neboť OP A-PAPI mají mírnější parametry a překážky mají nižší hodnotu penetrace.

4. Vyhodnocení ochranných pásem

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně. Překážky nacházející se v OP vzletové a přiblížovací plochy, které nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft), jsou označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupu od sledovaného OP.

OP APAPI mají mírnější parametry, proto jsou dále uváděny hodnoty penetrace OP vzletových a přiblížovacích ploch.

OP vzletové/přiblížovací plochy heliportu LKPU narušuje jen kraj zábradlí (překážka č. 2) 19 m jihovýchodně od středu heliportu. Nutno označit překážkovým značením dle leteckého předpisu L-14 Letiště, Hlava 6. Zábradlí – body č. 24, 25, 26 – nejsou překážkou, nesplňují však podmínku odstupu od OP vzletové/přiblížovací plochy. Doporučujeme též označit překážkovým značením podle leteckého předpisu L-14 Letiště, Hlava 6.

Body č. 10 hromosvod, č. 13 hromosvod a č. 19–21 hromosvod nejsou překážkami, nesplňují však podmínku odstupu 10,7 m (35 ft) od OP vzletové/přiblížovací plochy.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo bodu	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přiblížovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPI pravá [m]
2	646478,97	1061950,29	15° 47' 21,58"	50° 01' 43,76"	zábradlí	265,58	Ano		-2,31	0,19	0,11
3	646497,98	1061951,64	15° 47' 20,63"	50° 01' 43,65"	zábradlí	265,56	Ne		-2,35		
4	646627,69	1061818,65	15° 47' 13,37"	50° 01' 47,42"	anténa	261,05	Ne			-24,37	
5	646629,95	1061826,41	15° 47' 13,31"	50° 01' 47,17"	anténa	261,25	Ne			-23,95	
6	646506,89	1061983,77	15° 47' 20,38"	50° 01' 42,58"	roh budovy	267,54	Ne		-16,57		
7	646501,89	1061930,96	15° 47' 20,32"	50° 01' 44,30"	APAPI	265,59	Ano	0,68			
8	646499,13	1061925,98	15° 47' 20,43"	50° 01' 44,47"	APAPI	265,63	Ano	0,72			
9	646465,09	1061988,27	15° 47' 22,49"	50° 01' 42,60"	roh budovy	267,55	Ne		-10,05		
10	646518,89	1061919,99	15° 47' 19,40"	50° 01' 44,58"	hromosvod	265,47	Ne		-9,30	-1,90	
11	646465,45	1061984,51	15° 47' 22,45"	50° 01' 42,72"	žebřík	268,62	Ne		-7,31		
12	646506,50	1061987,47	15° 47' 20,42"	50° 01' 42,46"	žebřík	268,60	Ne		-17,02		
13	646508,21	1061930,79	15° 47' 20,00"	50° 01' 44,28"	hromosvod	265,27	Ne		-2,63	-0,28	
14	646456,92	1061980,60	15° 47' 22,86"	50° 01' 42,87"	roh budovy-světlo	268,15	Ne		-4,27		
15	646465,76	1061981,24	15° 47' 22,42"	50° 01' 42,82"	roh budovy-světlo	268,20	Ne		-6,29		
16	646458,32	1061986,30	15° 47' 22,82"	50° 01' 42,68"	WDI-světlo	271,24	Ne		-4,09		
17	646506,18	1061990,85	15° 47' 20,46"	50° 01' 42,36"	maják	268,22	Ne		-18,80		
18	646507,29	1061944,26	15° 47' 20,13"	50° 01' 43,85"	hromosvod	265,31	Ne		-1,65		
19	646471,24	1061936,10	15° 47' 21,88"	50° 01' 44,25"	hromosvod	265,32	Ne		-2,30	-0,06	-0,12
21	646466,02	1061942,43	15° 47' 22,17"	50° 01' 44,07"	hromosvod	265,29	Ne		-5,55	-1,05	-1,23
22	646470,64	1061945,22	15° 47' 21,96"	50° 01' 43,96"	hromosvod	265,32	Ne		-3,97	-0,68	-0,82
23	646514,96	1061991,55	15° 47' 20,02"	50° 01' 42,30"	anténa	269,04	Ne		-20,43		
24	646477,44	1061949,91	15° 47' 21,65"	50° 01' 43,78"	zábradlí	265,54	Ne		-2,66	-0,01	-0,09
25	646475,09	1061949,33	15° 47' 21,76"	50° 01' 43,81"	zábradlí	265,56	Ne		-3,20	-0,21	-0,32
26	646473,58	1061949,00	15° 47' 21,84"	50° 01' 43,83"	zábradlí	265,56	Ne		-3,63	-0,35	-0,48
28	646634,24	1061801,13	15° 47' 12,94"	50° 01' 47,96"	anténa	260,61	Ne - bod mimo OP				

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Pardubického kraje, a. s., Kyjevská 44 Pardubičky 532 03 Pardubice IČ 27520536, pro zřízení ochranných pásem heliportu Pardubická nemocnice (LKPU) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Pardubická nemocnice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr

uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Pardubic – stavební úřad

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Magistrát města Pardubic – stavební úřad – Úřad obdržel vyjádření č.j. MmP 64335/2025 ze dne 12.5.2025, že *umístění heliportu v areálu NPK Pardubická nemocnice na pozemku parc.č. 64/33, na střeše pavilonu č. 1 je v souladu s podmínkami plochy OVz dle územního plánu*

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Pardubická nemocnice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H - Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022). Letecký předpis L 14H – Heliporty byl zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/52** (aktuální znění ze dne 20.5.2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště a L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Pardubická nemocnice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námity vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky LKPU.pdf)
 2. B2 - Ochranná pásma světelné sestupové soustavy A-PAPI (B2 - Ochranná pásma A-PAPI LKPU.pdf)
 3. Přehled KÚ OP heliportu LKPU (Mapka KÚ pro OP LKPU 1_15000.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 06.08.2025

Obdrží:

Provozovatel:

Nemocnice Pardubického kraje, a. s., Pardubická nemocnice, Kyjevská 44, Pardubičky 532 03
Pardubice (IDDS: **eiefkcs**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Pardubic – stavební úřad (IDDS: **ukzbx4z**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Magistrát města Pardubic (IDDS: **ukzbx4z**)