

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 16996-24-701

Č. j.: 11843-25-701

V Praze dne 06. srpna 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Nemocnice Znojmo (LKZO)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálních územích Znojmo-město (793418), Kuchařovice (676951) a Dobšice u Znojma (628123).

1. Seznam použitých zkratk

A-PAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
D	celkový největší rozměr vrtulníku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
NZ	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace
k _m	magnetický směr

k _z	zeměpisný směr
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LZS	letecká záchranná služba
MD	Ministerstvo dopravy
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
MTOM	maximální vzletová hmotnost
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci:

Heliport se nachází v areálu NZ za pavilonem C2 v přilehlém parku. Lokalita dále sousedí západním směrem se zástavbou garáží a sportovištěm, východním směrem se sadem a zahrádkářskou kolonií a na jihu se zahrádkářskou kolonií. Pavilon C1 a C2 jsou nejvyššími objekty NZ s převýšením nad úroveň posuzované plochy o 43,45 m.

Heliport se nachází v nadmořské výšce cca 296 m n.m. na katastrálním území Znojmo-město (793418), parcelní číslo 4408/48. Ochranná pásma zasahují též do katastrálních území Kuchařovice (676951) a Dobšice u Znojma (628123).

Provozovatelem heliportu je: Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 11, 669 02 Znojmo IČ 00092584

Provozní statut heliportu: heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky předpisu L14 Heliporty jako pracovní úrovnový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci.

Rozměry a povrch: TLOF je čtverec o rozměrech 10 x 10 m, povrch beton. FATO je čtverec o rozměrech 28,5 x 28,5 m, povrch tráva.

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu NZ je čtvercová o rozměrech **38 x 38 m**, povrch tráva. Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm na rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Vztažný bod heliportu (HRP) je umístěn na souřadnicích:

Souřadnice WGS-84: 48° 52' 05,83" N; 16° 03' 04,85" E

výška Z [m Bpv] = 295,79 m n.m. (970,4 ft)

Nadmořská výška heliportu: 295,79 m n.m. (970,4 ft) (výška vztažného bodu)

Provozní plochy heliportu: heliport slouží k provozu vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 6400 kg.

Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tyto provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje): Letecká služba Policie ČR (Airbus H 135 T2, Bell 412 HP/EP) Letecká záchranná služba Armády ČR (PZL W-3A Sokol = největší z provozovaných vrtulníků) DSA (Airbus H 135 T2) ATE (Airbus H 135 T2, AGUSTA A109K2)

Směry pro přiblížení a vzlety:

Den: Přiblížení: $k_m = 070^\circ, 300^\circ$ Vzlety: $k_m = 250^\circ, 120^\circ$

Noc: Přiblížení: $k_m = 300^\circ$ Vzlety: $k_m = 120^\circ$

Zaměřený střed heliportu v terénu (střed červeného písmene H) = vztažný bod heliportu:

souřadnice JTSK [m]: Y = 642651,06; X = 1192347,13;

souřadnice WGS-84: $48^\circ 52' 05,83''$ N; $16^\circ 03' 04,85''$ E

výška Z [m Bpv] = **295,79 m n.m.**

3. Specifikace ochranných pásem heliportu

OP heliportu Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, zahrnují dle leteckého předpisu L14 Letiště, čl. 11.2, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přibližovacího prostoru
 - o OP přechodových ploch
- OP světelné sestupové soustavy A-PAPI

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení).

Ochranné pásmo je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = **čtverec o rozměrech 28,5 x 28,5 m** a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 leteckého předpisu Ministerstva dopravy L14 Letiště.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje. V ochranných pásmech s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

Ochranná pásma s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží

bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

3.2.1 OP vzletového a přiblížovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy:

- u heliportů HEMS s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR/den) nebo 600 m s max. sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR/noc) měřené ve směru této osy.

Vnitřní okraj má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 28,5 m.

Výška vnitřního okraje vzletové/přiblížovací plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO tj. 295,79 m n.m.

3.2.2 OP přechodových ploch

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy heliportu a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky

- u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR/den) nebo se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR/noc).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **295,79 m n.m.** (zaměřený střed heliportu).

3.3 OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (A-PAPI)

Ochranná plocha A-PAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřipustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP A-PAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP A-PAPI pro heliport NZ:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 295,79 m n.m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 38 m. Začátek plochy je umístěn 3 m od okraje plochy FATO. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy A-PAPI zmenšený o 0,9°. Soustava A-PAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

OP A-PAPI je zobrazeno v příloze **B2**.

4. Vyhodnocení ochranných pásem

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce seznamu překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně. Překážky nacházející se v OP

vzletové a přiblížovací plochy, které nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft), jsou označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupů od sledovaného OP.

Do OP vzletového/přiblížovacího prostoru heliportu NZ nezasahují žádné neodstranitelné překážky. Pouze keř (překážka č. 52) 30 m východně od středu heliportu penetruje OP o 0,49 m a OP A-PAPI o 0,71 m.

Zvýrazněné objekty (oranžová barva) nejsou překážkami, nesplňují však podmínku odstupů 10,7 m (35 ft) od OP vzletového/přiblížovacího prostoru. Tyto objekty jsou v příloze B1 zakresleny oranžovou barvou a v seznamu překážek zvýrazněny oranžově na posuzované hodnotě. Objekty (stromy, keře) nacházející se v tzv. "bezpřekážkovém prostoru" (v příloze B1 zvýrazněno šrafováním) doporučujeme smýtit nebo zkrátit na potřebnou délku.

OP přechodové plochy:

- je nejvíce penetrováno budovou – pavilonem C2: nejvíce písmeno "H", viz body č. 1, 2, 8, 9, 48. Rohy budovy jsou opatřeny světelným překážkovým návěstidlem.

- dalšími penetrujícími objekty jsou stromy (č. 14, 16, 17). Jejich případné odstranění doporučujeme konzultovat s ÚCL, neboť jsou výrazně převýšeny budovou pavilonu C2.

- stromy č. 53 a č. 54 jihovýchodně od heliportu doporučujeme zkrátit na potřebnou výšku.

Posouzení objektů, které nejsou překážkami, ale nesplňují podmínku odstupů 10,7 m od OP vzletového/přiblížovacího prostoru, doporučujeme konzultovat s Úřadem pro civilní letectví.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo bodu	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmožská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přiblížovací (vzletová) plocha denní [m]	Přiblížovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha A-PAPI [m]
1	642689,95	1192305,04	16° 03' 02,71"	48° 52' 07,03"	pav.C2-hromosvod	331,40	Ano		0,61	14,25			
2	642651,35	1192275,33	16° 03' 04,43"	48° 52' 08,13"	pav.C2-světlo	333,01	Ano			17,40			
4	642651,06	1192347,13	16° 03' 04,85"	48° 52' 05,82"	střed heliportu	295,79	Ne	0,00					
6	642633,13	1192312,18	16° 03' 05,52"	48° 52' 07,01"	roh_stravovacího_bloku	300,75	Ne		-12,65	-6,97			
7	642631,03	1192305,75	16° 03' 05,59"	48° 52' 07,23"	nástavba_stravovacího_bloku	306,04	Ne		-13,40	-4,80			
8	642690,14	1192306,90	16° 03' 02,71"	48° 52' 06,97"	atika_pavilonu_C2	329,50	Ano		0,48	12,89			
9	642649,72	1192277,59	16° 03' 04,52"	48° 52' 08,07"	atika_pavilonu_C2	329,46	Ano			14,17			
11	642769,31	1192393,98	16° 02' 59,34"	48° 52' 03,88"	strom	304,66	Ne				-18,56		
12	642732,34	1192364,27	16° 03' 00,98"	48° 52' 04,97"	stromek	305,62	Ne				-7,34		
14	642670,50	1192299,63	16° 03' 03,63"	48° 52' 07,28"	strom	311,74	Ano		-19,68	0,13			
15	642737,34	1192380,57	16° 03' 00,83"	48° 52' 04,43"	keř	302,63	Ne				-12,18		
16	642646,51	1192309,60	16° 03' 04,86"	48° 52' 07,05"	strom	310,14	Ano		-7,82	5,85			
17	642665,65	1192298,07	16° 03' 03,86"	48° 52' 07,35"	strom	313,07	Ano		-19,17	2,77			
18	642669,57	1192315,58	16° 03' 03,76"	48° 52' 06,77"	strom	304,67	Ne		-10,84	-1,34			
19	642646,07	1192293,50	16° 03' 04,79"	48° 52' 07,57"	strom	310,18	Ne		-23,63	-0,32			
22	642763,35	1192398,49	16° 02' 59,66"	48° 52' 03,76"	strom	304,83	Ne		-21,04				
23	642713,60	1192398,59	16° 03' 02,09"	48° 52' 03,94"	strom	310,04	Ne		-18,50				
24	642676,16	1192394,30	16° 03' 03,89"	48° 52' 04,21"	strom	308,67	Ne		-17,49	-6,01			
25	642668,02	1192388,60	16° 03' 04,25"	48° 52' 04,43"	strom	306,29	Ne		-14,57	-3,58			
26	642686,31	1192383,50	16° 03' 03,33"	48° 52' 04,52"	strom	307,90	Ne		-6,90	-6,06			
27	642807,18	1192362,77	16° 02' 57,32"	48° 52' 04,74"	strom	320,47	Ne				-10,93		
28	642766,43	1192315,44	16° 02' 59,04"	48° 52' 06,41"	strom	315,23	Ne		-24,50				
29	642753,04	1192326,82	16° 02' 59,76"	48° 52' 06,10"	strom	310,89	Ne		-14,42				
31	642762,33	1192336,82	16° 02' 59,36"	48° 52' 05,74"	strom	308,28	Ne				-11,06		
32	642780,82	1192350,21	16° 02' 58,54"	48° 52' 05,24"	strom	309,10	Ne				-15,31		
33	642745,24	1192371,25	16° 03' 00,39"	48° 52' 04,70"	stromek	301,73	Ne				-14,68		

Číslo bodu	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha A-PAPI [m]
34	642780,22	1192377,52	16° 02' 58,72"	48° 52' 04,37"	strom	306,30	Ne				-18,99		
35	642699,98	1192331,46	16° 03' 02,37"	48° 52' 06,15"	stromek	299,47	Ne		-8,10	-12,77			
36	642746,90	1192339,93	16° 03' 00,13"	48° 52' 05,70"	socha	303,22	Ne				-12,42		
39	642589,74	1192371,19	16° 03' 07,97"	48° 52' 05,28"	OB_plynovod	295,70	Ne		-42,84	-6,46			-6,40
40	642606,68	1192373,35	16° 03' 07,16"	48° 52' 05,15"	OB_plynovod	296,39	Ne		-25,08			-3,95	-4,11
41	642630,90	1192393,43	16° 03' 06,09"	48° 52' 04,41"	OB_plynovod	296,90	Ne		-33,45	-4,14			-2,89
42	642658,05	1192323,60	16° 03' 04,37"	48° 52' 06,56"	WDI-světlo	302,35	Ano		-3,50	3,31			
43	642656,68	1192316,83	16° 03' 04,40"	48° 52' 06,78"	lampa	299,59	Ne		-12,75	-1,16			
45	642639,08	1192320,76	16° 03' 05,28"	48° 52' 06,72"	OB_voda	297,19	Ne		-8,62	-5,35			
46	642722,51	1192324,57	16° 03' 01,23"	48° 52' 06,28"	stromek	300,64	Ne		-19,25				
48	642662,32	1192266,22	16° 03' 03,84"	48° 52' 08,38"	písm.H	339,18	Ano			19,66			
49	642613,26	1192334,79	16° 03' 06,62"	48° 52' 06,36"	strom	303,51	Ne		-17,26	-2,54			
50	642598,09	1192339,67	16° 03' 07,39"	48° 52' 06,26"	strom	307,13	Ne		-27,90	-2,80			
51	642553,16	1192368,34	16° 03' 09,74"	48° 52' 05,51"	strom	316,29	Ne			-0,26			
52	642622,58	1192355,54	16° 03' 06,28"	48° 52' 05,66"	keř	297,87	Ano		-10,56			0,49	0,71
53	642605,21	1192422,60	16° 03' 07,51"	48° 52' 03,57"	strom	307,86	Ano			2,36			
54	642613,66	1192418,00	16° 03' 07,07"	48° 52' 03,68"	strom	308,19	Ano			2,11			
55	642623,38	1192382,90	16° 03' 06,40"	48° 52' 04,78"	keř	298,87	Ne		-22,20			-0,69	-0,75
56	642581,43	1192396,92	16° 03' 08,52"	48° 52' 04,48"	strom	298,88	Ne		-44,01			-5,78	-6,49
57	642580,90	1192406,95	16° 03' 08,60"	48° 52' 04,16"	strom	296,99	Ne					-8,54	-9,37
58	642573,82	1192400,99	16° 03' 08,91"	48° 52' 04,38"	keř	296,32	Ne					-9,39	-10,24
59	642588,93	1192434,20	16° 03' 08,36"	48° 52' 03,26"	strom	306,29	Ne					-0,73	-1,74
60	642575,62	1192425,66	16° 03' 08,96"	48° 52' 03,58"	strom	302,45	Ne					-5,12	-6,20
61	642564,01	1192394,90	16° 03' 09,36"	48° 52' 04,61"	keř	297,37	Ne					-8,76	-9,66
62	642555,70	1192397,63	16° 03' 09,78"	48° 52' 04,55"	keř	297,24	Ne					-9,90	-10,93
63	642567,88	1192388,38	16° 03' 09,13"	48° 52' 04,81"	strom	296,35	Ne					-8,88	-9,67
64	642537,31	1192421,61	16° 03' 10,81"	48° 52' 03,85"	strom	304,69	Ne					-6,15	-7,66
65	642587,37	1192446,46	16° 03' 08,51"	48° 52' 02,87"	strom	306,42	Ne			-3,66			
66	642578,59	1192447,67	16° 03' 08,94"	48° 52' 02,86"	strom	307,42	Ne					-1,68	-2,96
67	642566,21	1192454,09	16° 03' 09,58"	48° 52' 02,70"	strom	305,84	Ne					-4,95	-6,45
68	642498,99	1192423,02	16° 03' 12,69"	48° 52' 03,95"	strom	299,58	Ne			-18,03			
69	642550,90	1192424,81	16° 03' 10,17"	48° 52' 03,70"	strom	301,50	Ne					-8,33	-9,70
70	642540,29	1192438,40	16° 03' 10,76"	48° 52' 03,30"	strom	302,76	Ne					-9,18	-10,83
72	642494,36	1192445,39	16° 03' 13,04"	48° 52' 03,25"	strom	303,16	Ne					-13,68	-15,95
73	642504,78	1192466,45	16° 03' 12,65"	48° 52' 02,53"	strom	304,20	Ne					-13,39	-15,76
74	642532,58	1192411,31	16° 03' 10,98"	48° 52' 04,20"	strom	299,12	Ne					-11,32	-12,77
75	642540,74	1192448,60	16° 03' 10,79"	48° 52' 02,97"	strom	301,72	Ne					-11,02	-12,77
76	642569,79	1192441,81	16° 03' 09,34"	48° 52' 03,08"	strom	305,62	Ne					-3,83	-5,15
77	642546,53	1192436,24	16° 03' 10,44"	48° 52' 03,35"	strom	301,20	Ne					-9,98	-11,52
78	642582,53	1192435,66	16° 03' 08,68"	48° 52' 03,23"	strom	305,80	Ne					-1,94	-3,05
79	642574,39	1192435,03	16° 03' 09,08"	48° 52' 03,28"	strom	305,51	Ne					-2,94	-4,14
80	642588,99	1192353,68	16° 03' 07,91"	48° 52' 05,84"	OB_plynovod	304,69	Ne		-37,23	-3,76			

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 11, 669 02 Znojmo, pro zřízení ochranných pásem heliportu Nemocnice Znojmo LKZO ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Nemocnice Znojmo, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Znojmo – odbor územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Znojmo – odbor územního plánování – Úřad neobdržel od osloveného orgánu negativní připomínky

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Nemocnice Znojmo, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H - Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022). Letecký předpis L 14H – Heliporty byl zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/52** (aktuální znění ze dne 20.5.2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou. Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Nemocnice Znojmo ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - OP a výškové překážky.pdf)
 2. B2 - Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy A-PAPI (B2 - Ochranná pásma A-PAPI.pdf)
 3. Přehled KÚ OP heliportu LKZO Nemocnice Znojmo (Mapka_KÚ.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 06.08.2025

Obdrží:

Provozovatel:

Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 11, 669 02 Znojmo
(IDDS: **he9k6qg**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Znojmo – odbor územního plánování (IDDS: **ns4a987**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Městský úřad Znojmo (IDDS: **ns4a987**)
- Obec Kuchařovice (IDDS: **35kbks3**)
- Obec Dobšice (IDDS: **ngyaz88**)