

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 1514-25-701

Č. j.: 11841-25-701

V Praze dne 06. srpna 2025



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Článek I.

#### **Ochranné pásmo heliportu Fakultní nemocnice Brno – Bohunice MAIN (LKBG)**

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálních územích Starý Lískovec (k.ú.č. 612014), Bohunice (k.ú.č. 612016), Štýřice (k.ú.č. 610186) a Horní Heršpice (k.ú.č. 612065).

#### **1. Seznam použitých zkratk**

A-PAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
D	celkový největší rozměr vrtulníku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
FN	Fakultní nemocnice
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k <sub>m</sub>	magnetický směr

k <sub>z</sub>	zeměpisný směr
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LZS	letecká záchranná služba
MD	Ministerstvo dopravy
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
MTOM	maximální vzletová hmotnost
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

## 2. Údaje o heliportu:

### Popis stavby a poloha v obci:

Heliport je umístěn v areálu FN na střeše parkovacího pavilonu S v nadmořské výšce 290 m. Nachází se v katastrálním území Starý Lískovec (k. ú. č. 612014), parcelní číslo 1681/168. Identifikované překážky leží i na okolních parcelách. Ochranná pásma A-PAPI zasahují dál do katastrálních území Bohunice (612016), Štýřice (610186) a Horní Heršpice (612065).

**Provozovatelem heliportu je:** Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno IČ 652 69 705

**Provozní statut heliportu:** heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky leteckého předpisu L14 Heliporty jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci.

**Rozměry a povrch:** TLOF je kruh průměru 28,3 m, povrch beton. FATO je totožné s TLOF. Únosnost 6400 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa. Největší rozměr vrtulníku "D" = 19 m.

**Bezpečnostní plocha (SA) – FATO** musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu LKBG je kruhová o průměru **44 m**, povrch beton. Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm na rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

**Vztažný bod heliportu (HRP)** dle VFR příručky je umístěn na souřadnicích:

Souřadnice WGS-84: 49° 10' 34,72" N; 16° 34' 19,86" E  
výška Z [m Bpv] = 290 m n.m. (951 ft)

**Nadmořská výška heliportu:** 290,05 m n.m. (951,6 ft) (výška vztažného bodu)

**Provozní plochy heliportu:** heliport slouží k provozu vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 6400 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

### Směry pro přiblížení a vzlety:

Den:	Přiblížení: k <sub>m</sub> = 280°, 085°	Vzlety: k <sub>m</sub> = 100°, 265°
Noc:	Přiblížení: k <sub>m</sub> = 280°	Vzlety: k <sub>m</sub> = 100°, 265°

Zaměřený střed heliportu v terénu (střed červeného písmene H) = vztažný bod heliportu:  
 souřadnice JTSK [m]: Y = 600982,81; X = 1162549,90;  
 souřadnice WGS-84: 49° 10' 34,73" N; 16° 34' 19,86" E  
 výška Z [m Bpv] = **290,05 m n.m.**

### **3. Specifikace ochranných pásem heliportu**

OP heliportu LKBG FN Brno – Bohunice – MAIN, zahrnují dle leteckého předpisu L14 Letiště, čl. 11.2, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
  - o OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
  - o OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - o OP přechodových ploch
- OP světelné sestupové soustavy A-PAPI

Předmětem je vytvoření a vyhodnocení ochranného pásma A-PAPI pro směr přiblížení 100°.

#### **3.1 OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (A-PAPI)**

Ochranná plocha A-PAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP A-PAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP A-PAPI pro heliport LKBG:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 290,05 m n.m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 44 m. Začátek plochy je umístěn na okraji bezpečnostní plochy (SA). Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy A-PAPI zmenšený o 0,9°. Soustava A-PAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

OP A-PAPI je zobrazeno v příloze B1.

### **4. Vyhodnocení ochranných pásem**

Vyhodnocení ochranného pásma je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce seznamu překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně.

Ochranné pásmo A-PAPI narušuje pouze strom (překážka č. 13) o 0,56 m. Strom nutno zkrátit na vhodnou výšku. Doporučujeme i okolní vysoké stromy vzhledem k následnému růstu (zejména strom č. 12, dále č. 15, 16 a okolní) udržovat ve vhodné výšce.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo bodu	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Ochranná plocha A-PAPI [m]
12	600917,10	1162592,62	16°34'23,31"	49°10'33,58"	strom	296,79	Ne	-0,99
13	600915,38	1162598,31	16°34'23,43"	49°10'33,40"	strom	298,86	Ano	0,56
15	600918,09	1162577,03	16°34'23,18"	49°10'34,08"	strom	291,18	Ne	-5,66
16	600925,76	1162580,92	16°34'22,82"	49°10'33,93"	strom	291,85	Ne	-4,19
17	600935,87	1162555,71	16°34'22,19"	49°10'34,70"	lampa	287,69	Ne	-5,71
18	600938,71	1162590,66	16°34'22,24"	49°10'33,57"	lampa	289,37	Ne	-5,48
19	600872,11	1162574,08	16°34'25,42"	49°10'34,34"	MTZ-střecha	288,27	Ne	-14,44
23	600873,27	1162580,13	16°34'25,40"	49°10'34,14"	anténa	294,52	Ne	-8,36
26	600720,96	1162645,24	16°34'33,22"	49°10'32,57"	komín-hromosvod	294,61	Ne	-31,62

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno IČ 652 69 705, pro zřízení ochranných pásem heliportu Fakultní nemocnice Brno – Bohunice MAIN (LKBG) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Fakultní nemocnice Brno – Bohunice MAIN, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Brna – odbor územního plánování a rozvoje
- Úřad městské části Brno-Starý Lískovec - odbor výstavby a územního plánování
- Úřad městské části Brno-Bohunice – odbor stavební
- Úřad městské části Brno-střed
- Úřadu městské části Brno-jih

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Magistrát města Brna – odbor územního plánování a rozvoje – Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Úřad městské části Brno-Starý Lískovec - odbor výstavby a územního plánování - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Úřad městské části Brno-Bohunice – odbor stavební - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Úřad městské části Brno-střed – Úřad obdržel vyjádření č.j. MCBS/2025/0101350/STAJ ze dne 27.5.2025 o souhlasu s návrhem opatření obecné povahy
- Úřadu městské části Brno-jih - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Fakultní nemocnice Brno – Bohunice MAIN, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H - Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022). Letecký předpis L 14H – Heliporty byl zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/52** (aktuální znění ze dne 20.5.2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou. Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Fakultní nemocnice Brno – Bohunice MAIN ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 – OP světelné sestupové soustavy A-PAPI (B1 - Ochranné pásmo A-PAPI a výšk. překážky\_LKBG.pdf)
  2. Přehled KÚ OP heliportu LKBG (mapka KÚ\_LKBG 1-12000.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Ing. Lenka Javůrková  
úředně pověřená osoba  
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 06.08.2025

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno IČ 652 69 705 (IDDS: **4twn9vt**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Magistrát města Brna – odbor územního plánování a rozvoje (IDDS: **a7kbrn**)
- Úřad městské části Brno-Starý Lískovec - odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **2rbbwxi**)
- Úřad městské části Brno-Bohunice – odbor stavební (IDDS: **hm2byk9**)
- Úřad městské části Brno-střed (IDDS: **qykbwe7**)
- Úřad městské části Brno-jih (IDDS: **xphb8g8**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

**Dotčené městské části:**

- Úřad městské části Brno-Starý Lískovec (IDDS: **2rbbwxi**)
- Úřad městské části Brno-Bohunice (IDDS: **hm2byk9**)
- Úřad městské části Brno-střed (IDDS: **qykbwe7**)
- Úřad městské části Brno-jih (IDDS: **xphb8g8**)