

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 11351-25-701

V Praze dne 5. 8. 2025

Spis zn. 8078-25-701

Název spisu: OOPUAS-0058



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e odst. 1 a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění, v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává návrh opatření obecné povahy (dále jen „OOP“), kterým se stanoví:

Článek I.

Zakázané prostory pro lety bezpilotních letadel LKP327 LIBEŇ a LKP328 PŘEROV

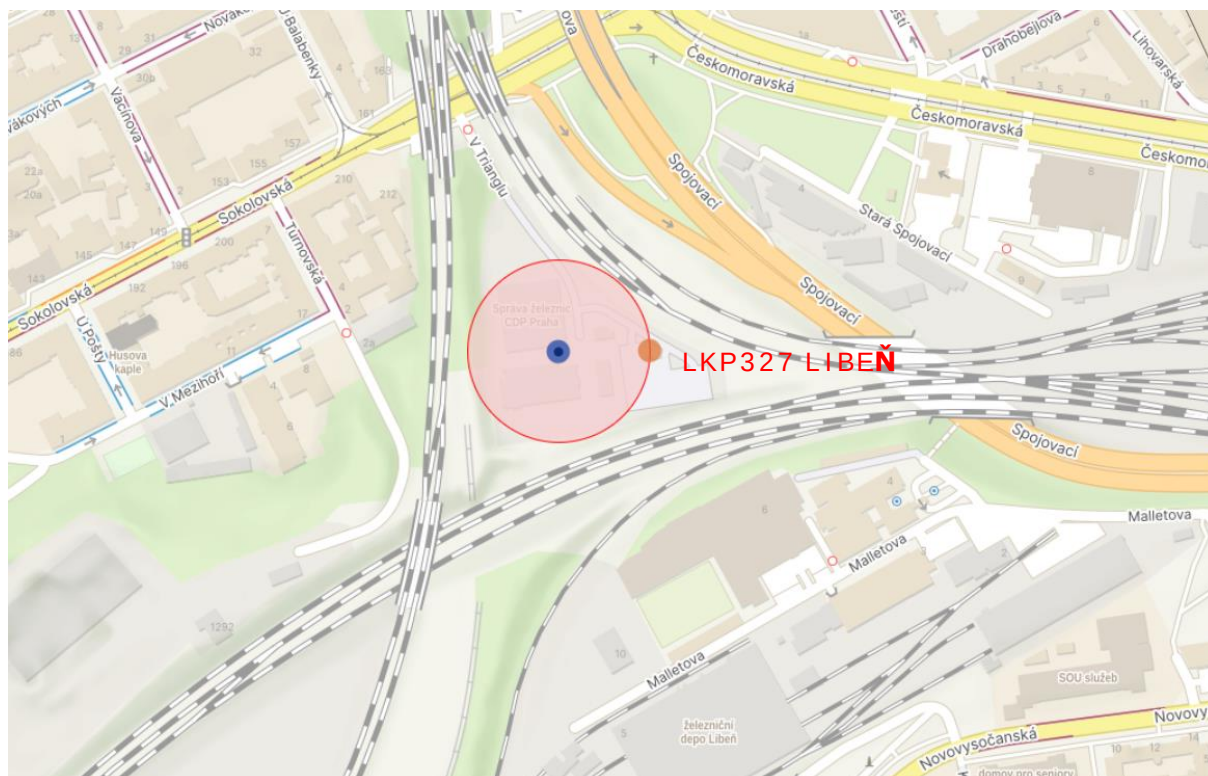
Na základě podnětu Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, jsou zřízeny zakázané prostory pro lety bezpilotních letadel LKP327 LIBEŇ a LKP328 PŘEROV s tímto vymezením:

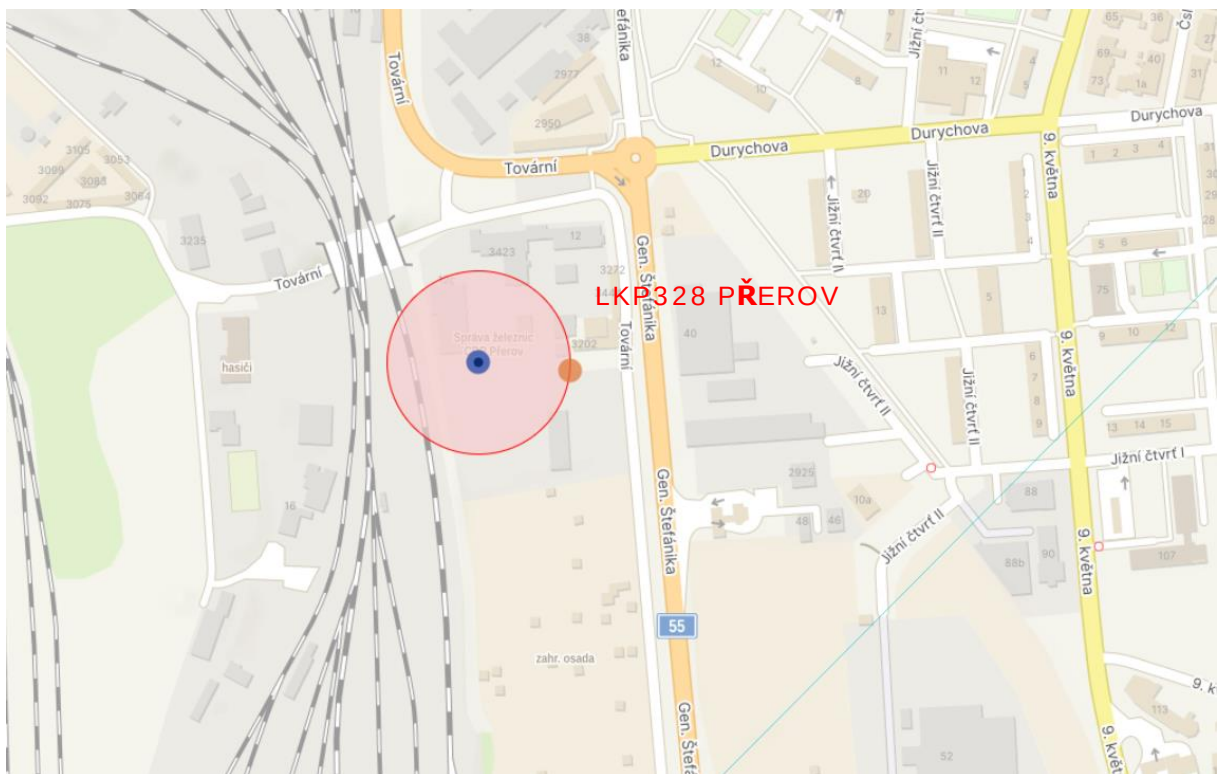
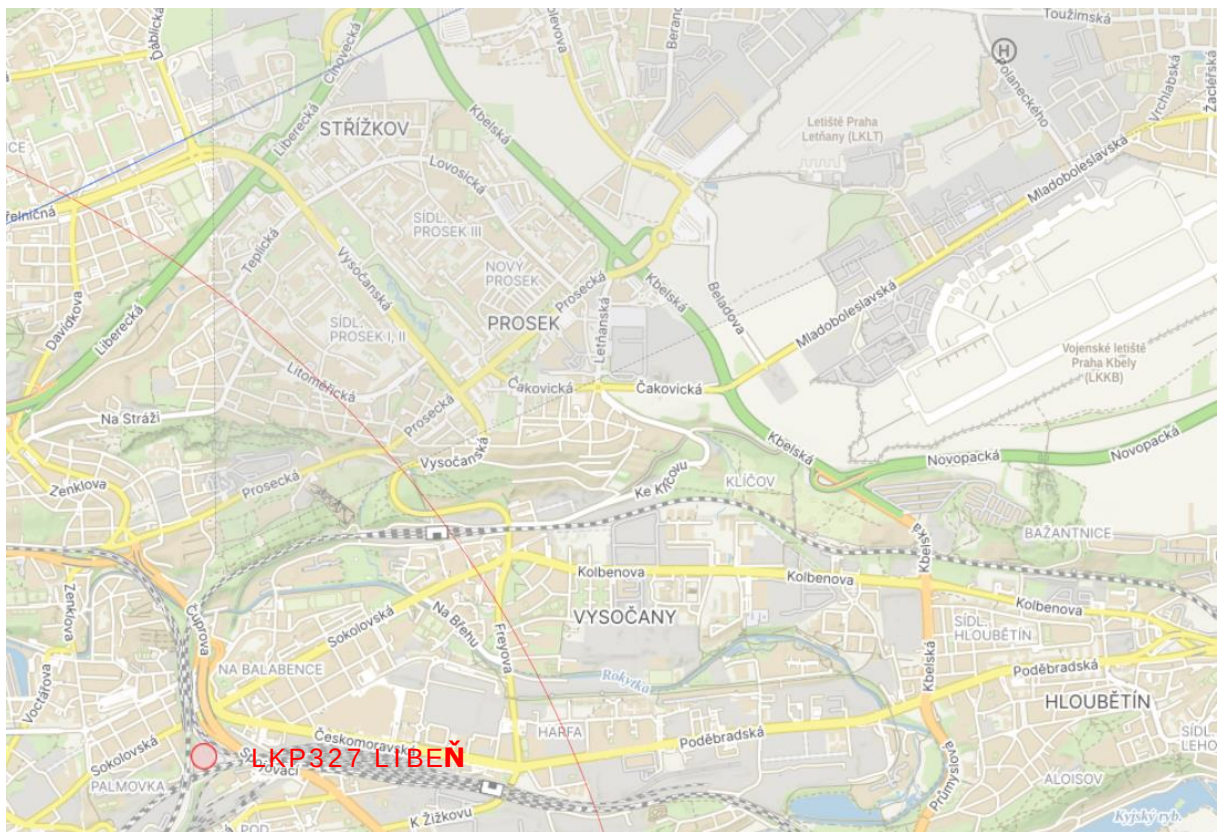
1) Prostorové a časové vymezení LKP327 LIBEŇ a LKP328 PŘEROV

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (dobu platnosti, typ omezení)
Zakázaný prostor LKP327 LIBEŇ Kružnice o poloměru 0,06 km se středem v 50 06 08,73 N 014 28 53,35 E (2,4 NM SW LKLT)	<u>120 m AGL</u> GND	Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla: - provozovaná na základě § 20 a § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů; - Armády ČR (vč. Vojenské policie); - Policie ČR; - Celní správy ČR; - Hasičského záchranného sboru. Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny. Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru. Doba: H24

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (dobu platnosti, typ omezení)
Zakázaný prostor LKP328 PŘEROV Kružnice o poloměru 0,06 km se středem v 49 26 29,09 N 017 27 06,38 E (2,1NM NE LKPO)	<u>120 m AGL</u> GND	Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla: - provozovaná na základě § 20 a § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů; - Armády ČR (vč. Vojenské policie); - Policie ČR; - Celní správy ČR; - Hasičského záchranného sboru. Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny. Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru. Doba: H24

2) Grafické znázornění zakázaných prostorů LKP327 a LKP328







3) Povolení letové činnosti v LKP327 a LKP328

Tyto prostory se vztahují pouze na lety bezpilotních letadel. Lety letadel s posádkou na palubě nejsou tímto prostorem dotčeny.

Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla:

- provozovaná na základě § 20 a § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů;
- Armády ČR (vč. Vojenské policie);
- Policie ČR;
- Celní správy; a
- Hasičského záchranného sboru.

Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel regulovány.

Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedených prostorech je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru, tedy Správy železnic, státní organizace, prostřednictvím e-mailové adresy epodatelna@spravazeleznice.cz.

4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Zakázané prostory LKP327 a LKP328 budou publikovány v seznamu zeměpisných zón UAS podle Článku 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění na stránkách Úřadu (<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/>) a v modulu DronView systému AISView Řízení letového provozu, s. p. (<https://aisview.rlp.cz/>).

Článek II. Návrh odůvodnění

Dne 27. 5. 2025 obdržel Úřad podnět Správy železnic, s. o., (č. j. 34643/2025-SŽ-GŘ-O30, zaevidováno pod č. j. 8078-25-701) ke zřízení trvalých zakázaných prostorů platných pouze pro lety bezpilotních letadel nad objekty kritické infrastruktury centrálních dispečerských pracovišť v Praze a Přerově. Tento byl podložen kladným stanoviskem Ministerstva dopravy (č. j. MD-10546/2025-220/8 ze dne 19. 5. 2025).

Zřízení trvalých zakázaných prostorů nad objekty centrálních dispečerských pracovišť v Praze a Přerově bylo iniciováno Správou železnic, s. o., s cílem zajistit bezpečnost a kontinuitu řízení železničního provozu na dráze Správy železnic, ochranu před protiprávními činy – ochranu před pádem bezpilotního systému a narušení pláště stavby. V neposlední řadě mají objekty rovněž vojenský význam.

Úřad název, horizontální a vertikální vymezení uvedené v tomto OOP projednal a odsouhlasil se zástupci Ministerstva obrany a osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s § 44e odst. 2 zákona o civilním letectví.

V souladu s § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví je důvodem zřízení zakázaného prostoru ochrana kritické dopravní infrastruktury s celostátním významem.

Článek III. Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV. Uplatnění námitek

V souladu s § 44e odst. 3 zákona o civilním letectví mohou odůvodněné námitky proti návrhu OOP podat písemně u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění organizace sdružující v České republice provozovatele bezpilotních systémů, a dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n zákona o civilním letectví.

Článek V. Návrh poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.
Návrh účinnosti

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

„otisk úředního razítka“



Ing. Petr Plaček
ředitel odboru regulace a UAS

Vyvěšeno dne: 6. 8. 2025