



CAA-ZLP-060

ZKUŠEBNÍ ŘÁD ÚCL PRO ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
36	006161-25-110	01. 09. 2025	Mgr. Adam Vlk, Ř/OSV

.....
Mgr. Adam Vlk
Ředitel odboru služeb veřejnosti

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy (posledních 10)

číslo změny	číslo opravy	datum platnosti
27		11. 11. 2021
28		22. 11. 2021
29		24. 11. 2021
30		29. 12. 2021
31		10. 01. 2022
32		23. 03. 2022
33		25. 09. 2023
34		05. 12. 2023
35		18. 11. 2024
36		01. 09. 2025

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
Titulní strana	1	01. 09. 2025	36
1. Obecně	2	01. 09. 2025	36
1. Obecně	3	01. 09. 2025	36
1. Obecně	4	01. 09. 2025	36
1. Obecně	5	01. 09. 2025	36
2. Druhy zkoušek z teoretických znalostí	6	01. 09. 2025	36
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	7	01. 09. 2025	36
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	8	01. 09. 2025	36
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	9	01. 09. 2025	36
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	10	01. 09. 2025	36
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	11	01. 09. 2025	36
4. Zkoušky pilota balonů a kluzáků	12	01. 09. 2025	36
4. Zkoušky pilota balonů a kluzáků	13	01. 09. 2025	36
5. Zkoušky pilota lehkých letadel a soukromého pilota	14	01. 09. 2025	36
5. Zkoušky pilota lehkých letadel a soukromého pilota	15	01. 09. 2025	36
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	16	01. 09. 2025	36
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	17	01. 09. 2025	36
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	18	01. 09. 2025	36
7. Seznam formulářů	19	01. 09. 2025	36

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.3 Obsah

1.	OBECE	2
1.1	Změny a opravy (posledních 10)	2
1.2	Seznam platných stran	2
1.3	Obsah	3
1.4	Použité zkratky	4
1.5	Místo konání zkoušek ÚCL	5
2.	DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ	6
3.	ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECE	7
3.1	Požadavky před zahájením zkoušky	7
3.2	Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí	7
3.3	Certifikát a doporučení ke zkoušce	7
3.1	Platnost certifikátu a doporučení	8
3.1	Zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI	8
3.2	Hodnocení 100 KSA	8
3.3	Poplatek	8
3.4	Plánování termínů zkoušek	8
3.5	Odložení zkoušky	8
3.6	Pravidla zkoušek z teoretických znalostí	8
3.6.1	Totožnost	8
3.6.2	Dochvilnost	8
3.6.3	Jazyk zkoušky	9
3.6.4	Zahájení a délka trvání zkoušky	9
3.6.5	Kamerový systém	9
3.6.6	Přestávky	9
3.6.7	Povolené pomůcky a další předměty během zkoušky	9
3.6.8	Postup nepovoleným způsobem	9
3.6.9	Podvádění	10
3.6.10	Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění	10
3.7	Ukončení zkoušky	10
3.7.1	Výsledek zkoušky	10
3.7.2	Reklamace otázek	10
3.7.3	Přihláška k další zkoušce po podané reklamaci	11
3.7.4	Certifikát o úspěšném vykonání zkoušky	11
4.	ZKOUŠKY PILOTA BALONŮ A KLUZÁKŮ	12
4.1	Rozvrh předmětů	12
4.2	Odchytky od obecných pravidel	12
4.3	Certifikát	12
4.4	Zápočty z teoretických znalostí	12
4.5	Plánování termínů zkoušek	12
4.6	Opravné zkoušky	13
4.7	Pravidla zkoušek	13
4.8	Doba platnosti certifikátu	13

5.	ZKOUŠKY PILOTA LEHKÝCH LETADEL A SOUKROMÉHO PILOTA	14
5.1	Rozvrh předmětů	14
5.2	Certifikát	14
5.3	Zápočty z teoretických znalostí	14
5.4	Plánování termínů zkoušek	14
5.5	Opravné zkoušky	14
5.6	Neúčast na naplánované zkoušce	15
5.7	Pravidla zkoušek:	15
5.8	Doba platnosti zkoušek:	15
6.	ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ.....	16
6.1	Rozvrh předmětů	16
6.2	Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR)	17
6.3	Rozdílové zkoušky.....	17
6.4	Zápočty při rozdílových zkouškách.....	17
6.5	Zápočet z předmětu 090:.....	17
6.6	Zápočet za kvalifikace IR.....	17
6.7	Plánování termínů zkoušek	17
6.8	Opravné zkoušky	18
6.9	Neúčast na naplánované zkoušce	18
6.10	Pravidla zkoušek	18
6.11	Doba platnosti zkoušek:	18
7.	SEZNAM FORMULÁŘŮ	19

1.4 Použité zkratky

(A)	letoun (Aeroplane)
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATO	schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)
ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
(B)	balón (Balloon)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (Basic Instrument Rating)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CB	založeno na kompetenci (Competence Based)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
FI	letový instruktor (Flight Instructor)
(H)	vrtulník (Helicopter)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
KSA	znalosti, dovednosti, postoje (Knowledge, Skills, Attitudes)

L 1	předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL	průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
OLD	obchodní letecká doprava (Commercial Air Transport)
OZLP	odbor způsobilosti leteckého personálu
ZK/ÚCL	oddělení zkoušek personálu
Part FCL	příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
Part 66	příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 1321/2012
PPL	průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
Ř/OZLP	ředitel odboru způsobilosti leteckého personálu ÚCL
Ř/OSV	ředitel odboru služeb veřejnosti ÚCL
(S)	kluzák (Sailplane)
SPL	průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
UAS	bezpilotní systémy (Unmanned Aircraft Systems)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)

1.5 Místo konání zkoušek ÚCL

- **Zkoušky v Praze** se konají u Úřadu pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, na adrese K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, v termínech uvedených na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí (s označením příslušného roku): <https://www.caa.gov.cz>. Jde o termíny označené modrou a černou barvou.
- **Zkoušky v Brně** se konají u Vysokého učení technického v Brně, fakulty strojního inženýrství, na adrese Technická 2896/2, 616 69 Brno, 4. patro, v termínech uvedených na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí (s označením příslušného roku): <https://www.caa.gov.cz>. Jde o termíny označené žlutou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

č.	druh zkoušky	předpis	forma	organizace
1	pilot lehkých letadel - letoun – LAPL(A)	Part-FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL
2	pilot lehkých letadel - vrtulník – LAPL(H)			
3	soukromý pilot – letoun – PPL(A)	Part-FCL, Hlava C		
4	soukromý pilot – vrtulník – PPL(H)			
5	obchodní pilot - letoun – CPL(A)	Part-FCL, Hlava D	PC testy	ÚCL
6	obchodní pilot - vrtulník – CPL(H)			
7	dopravní pilot - letoun – ATPL(A)	Part-FCL, Hlava F		
8	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)			
9	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)/IR			
10	přístrojová kvalifikace – IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	Part-FCL, Hlava G, I		
11	technik údržby – letoun, vrtulník, kluzák, balón - AML Part 66	Part-66.A.25	- - -	pověřené organizace
12	technik údržby letadlových celků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2	- - -	pověřené organizace
13	pilot kluzáků – SPL	nařízení (EU) č. 2020/358	- - -	pověření examinátorů
14	pilot balónů – BPL	nařízení (EU) č. 2020/357	- - -	pověření examinátorů
15	řídící letového provozu	nařízení (EU) č. 805/2011	- - -	ŘLP ČR
16	angličtina IFR – piloti	Part-FCL.055	písemný test a ústní zkouška	pověřené organizace
17	angličtina ICAO - piloti	Part-FCL.055	ústní zkouška	pověřené organizace
18	palubní průvodčí	Part-CC	- - -	provozovatelé OLD
19	Pilot UAS	Nařízení (EU) č. 2019/947	PC testy	ÚCL

Poznámka: Kontakty na vybrané subjekty provádějící zkoušky z teoretických znalostí:

- Technik údržby - viz www.caa.gov.cz, sekce Personál – Výcvikové organizace – Organizace pro výcvik techniků údržby letadel
- Angličtina ICAO – viz www.caa.gov.cz/zkousky-pilotu-z-anglictiny/ - dokument Organizace pověřené prováděním zkoušek z angličtiny a angličtiny IFR
- Piloti kluzáků a balónů – viz <https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>, seznam osob provádějící teoretické zkoušky pilotů kluzáků a balónů

3. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ

3.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu ¹	osnova výuky teorie ²	požadavky před zahájením zkoušky
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce
LAPL(B)			
PPL(A)			
PPL(H)			
SPL	16 let	AMC1 SFCL.130*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce
BPL	16 let	AMC1 BFCL.130*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce
CPL(A)	18 let	AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); FCL.835(d)*	ukončená příslušná část schváleného kurzu výuky teoretických znalostí, certifikát a doporučení ATO ke zkoušce
CPL(H)			
ATPL(A)	21 let		
ATPL(H)			
ATPL(H)/IR			
IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	---		

3.2 Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí

Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů před plánovaným zahájením zkoušky** (netýká se zkoušek SPL, BPL). U zkoušek ATPL a CPL (kromě zkoušky CPL pouze pro získání kvalifikace FI a IR) lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Přihlášky uchazečů, kteří nezahájili zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se vyřazují.

3.3 Certifikát a doporučení ke zkoušce

Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H) (kromě zkoušek CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H), IR(A) a BIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO), resp. ohlášené organizace pro výcvik (DTO, pouze pro PPL(A/H) a LAPL(A/H)) odpovědné za výcvik ke zkoušce z teoretických znalostí. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou ke zkoušce z teoretických znalostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky.

¹ Minimální věk pro složení zkoušky z teoretických znalostí není stanoven. Zkoušky je však potřeba složit tak, aby uchazeč dosáhl minimálního věku pro vydání průkazu v době platnosti úspěšně vykonaných zkoušek (dle čl. 5.7, resp. 6.12 dále).

² Acceptable Means of Compliance, které osnova musí dodržet, uveřejňuje agentura EASA ve svém věstníku. Aktuální konsolidovaná znění k Části FCL lze nalézt zde: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-aircrew-regulation-eu-no-11782011>.

3.1 Platnost certifikátu a doporučení

Certifikát s doporučením ke zkoušce má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí z dané odbornosti, může stanovit ATO, případně DTO, na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydat nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

3.1 Zkoušky CPL (A/H) pouze pro získání kvalifikace FI

Pro tyto zkoušky se nevyžaduje úspěšné absolvování kurzu teoretické výuky CPL(A/H) a dodání příslušného certifikátu. Úspěšné absolvování těchto zkoušek lze využít pouze pro získání kvalifikace FI, nikoliv pro získání průkazu CPL.

3.2 Hodnocení 100 KSA

Certifikát vydaný ATO s doporučením k poslední zkoušce ATPL(A/H) a CPL(A/H) (kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI) musí též obsahovat potvrzení, že uchazeč v ATO úspěšně absolvoval hodnocení 100 KSA.

3.3 Poplatek

Správní poplatky za zkoušky z teoretických znalostí prováděné ÚCL jsou uvedeny v [Sazebníku poplatků](#) dostupném na úřední desce ÚCL (položky 48.d a 48.e). Poplatek je nutno uhradit před absolvováním první plánované zkoušky.

3.4 Plánování termínů zkoušek

Uchazeči si plánují zkoušky z teoretických znalostí sami v předem stanovených termínech (na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí (s označením příslušného roku): <https://www.caa.gov.cz>). Plánování je možné provádět přes digitální portál - <https://portal2.caa.gov.cz/>, případně osobně či e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti zkoušky z teoretických znalostí a naplánovat ji tak, aby její platnost neuplynula do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky musí uchazeč danou zkoušku opakovat. Plánování zkoušek BPL a SPL je popsáno samostatně v bodě. 4.3.

3.5 Odložení zkoušky

ÚCL může rozhodnout o odložení zkoušky, pokud uchazeč nesplnil některý z výše uvedených požadavků před zahájením zkoušky. O odložení zkoušky je uchazeč informován na e-mail uvedený v přihlášce, či osobně. Případný uhrazený správní poplatek se uchazeči vrací.

3.6 Pravidla zkoušek z teoretických znalostí

3.6.1 Totožnost

Před zahájením každé zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).

3.6.2 Dochvilnost

Uchazeč je povinen se ke zkoušce dostavit včas, alespoň 10 minut před plánovaným začátkem termínu. Pozdní příchod může mít za důsledek nepřípuštění ke zkoušce. Při nepřípuštění ke zkoušce není uchazeč hodnocen, termín však propadá. V případě opakovaného nedostavení se ke zkoušce včas bez omluvitelného důvodu může uchazeč obdržet výsledek „NEUSPĚL“ ze všech předmětů zkušebního bloku/celé zkoušky.

3.6.3 Jazyk zkoušky

Zkoušky ATPL(A/H), CPL(A/H), IR(A/H), CB-IR(A) a BIR je možno absolvovat pouze v angličtině.

Zkoušky LAPL(A/H) a PPL(A/H) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině. Uchazeči v přihlášce na zkoušku zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém budou zkoušku absolvovat. Po přihlášení již nelze jazyk zkoušky měnit.

3.6.4 Zahájení a délka trvání zkoušky

Uchazeči personál ZK/ÚCL ústně sdělí základní instrukce ke zkoušce a přidělí test k vyplňování/umožní spustit elektronický test nejpozději 10 minut po příchodu/plánovaném čase zahájení zkoušky, pokyn k zahájení testu určí ZK/ÚCL. Délka zkoušky je stanovena v kapitolách 4 a níže a začíná běžet u fyzických testů pokynem personálu, u elektronického testu okamžikem jeho spuštění.

3.6.5 Kamerový systém

Učebna určená pro zkoušky je trvale monitorována kamerami, sloužícími výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupuje při zkoušce v souladu s právními předpisy a tímto zkušebním řádem. Záznam kamer ÚCL uchovává po dobu 1 měsíce pro potřeby případného zpětného ověření postupu uchazečů nepovoleným způsobem.

3.6.6 Přestávky

Mezi jednotlivými zkouškami/testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu. Není však povoleno opustit přidělené místo ve zkušební místnosti během rozpracovaného testu, v takovém případě uchazeč musí odevzdat fyzický test personálu či ukončit elektronický test, jinak okamžitě ze zkoušky/testu obdrží výsledek „NEUSPĚL“.

3.6.7 Povolené pomůcky a další předměty během zkoušky

Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, kružítko a mechanické počítadlo, příp. kapesní kalkulač se základními funkcemi bez textového editoru, grafických funkcí či možnosti ukládání dat a vzorců. Zároveň může mít k dispozici u zkoušky vlastní nápoj v průhledné lahvi bez etiket a nápisů. Po předchozí dohodě se ZK/ÚCL lze uchazeči povolit mít k dispozici také předepsanou medikaci či kompenzační pomůcky. ÚCL uchazeči na vyžádání vypůjčí poznámkový papír, pravítko, leteckou mapu či kalkulačku. Uchazeč pro účely vyplnění svého testu obdrží také další potřebné mapy, grafy a tabulky.

Veškerou vlastní elektroniku, s výjimkou té, kterou výslovně povolí zkušební personál, je uchazeč povinen před zahájením zkoušky odložit na zkušebním personálem určené místo mimo svůj dosah. Vlastní elektronikou jsou zejména myšleny notebooky, tablety, mobilní telefony, chytré hodinky, sluchátka, chytré brýle aj.

Uchazeči jsou povinni personálu ZK/ÚCL na vyžádání předložit kdykoliv v průběhu zkoušky jakékoliv předměty, které mají při sobě, ke kontrole. Odmítnutí předložení předmětu je považováno za postup nepovoleným způsobem dle následujícího odstavce.

3.6.8 Postup nepovoleným způsobem

Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 3.6.7, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití či neodložení elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám.

3.6.9 Podvádění

Za podvádění se považuje postup nepovoleným způsobem se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku cizí zkoušky. Za podvádění je považován každý postup nepovoleným způsobem dle předchozího odstavce, ledaže je ZK/ÚCL vyhodnoceno, že k němu došlo nedopatřením či z jiných prokazatelných neúmyslných pohnutek.

3.6.10 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění

Je-li zjištěn postup nepovoleným způsobem uchazeče při zkoušce, příslušný uchazeč obdrží výsledek „NEUSPĚL“ ze všech předmětů zkušebního bloku/ zkoušky. V případě podvádění je uchazeč hodnocen vždy výsledkem „NEUSPĚL“ z celé zkoušky a také zanesen do evidence osob, které se dopustily podvodu u zkoušky, a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám dle Part FCL v jakémkoliv členském státě Evropské unie po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustil podvodu.

3.7 Ukončení zkoušky

Zkouška končí uplynutím délky trvání konkrétní zkoušky a ukončením elektronického testu či vyhlášením konce zkoušky zkušebním personálem u fyzických testů, případně specifickým způsobem dle předchozích odstavců. Bezprostředně po ukončení zkoušky je uchazeč povinen zůstat po nezbytnou dobu na svém místě a respektovat pokyny personálu ZK/ÚCL, zejména předat zkušební archy testu. Je zakázáno po ukončení zkoušky jakkoliv zasahovat do testovacích archů či konzultovat otázky s ostatními uchazeči před odevzdáním. Vlastní poznámky učiněné během testu uchazeč ponechává v učebně.

3.7.1 Výsledek zkoušky

Bezprostředně po skončení písemné zkoušky/testu je uchazeč seznámen s výsledkem („USPĚL/NEUSPĚL“), počtem získaných bodů a u elektronických testů s procentuální úspěšností.

Na vlastní žádost se může uchazeč po dobu maximálně 20 minut po seznámení s výsledkem na vyžádání seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy (ani elektronické), konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do nesprávných odpovědí lze používat pouze pomůcky uvedené v odstavci 3.6.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány. Seznámení s nesprávnými otázkami není umožněno uchazeči, který ve zkoušce/testu dosáhl 50% bodů a méně a uchazeči, kteří opustil místo během testu dle 3.6.6 či postupoval nepovoleným způsobem nebo podváděl dle odstavců 3.6.8 a 3.6.9.

3.7.2 Reklamáce otázek

Každý uchazeč má právo zpochybnit správnost či jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

Reklamací je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL na místě po seznámení se s výsledkem zkoušky, k pozdější reklamaci není pro účely vyhodnocení zkoušky přihlíženo. Formuláře k reklamaci jsou k dispozici na vyžádání u personálu ZK/ÚCL v učebně. Není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo během reklamáce nahlížet do studijních materiálů. O uznání reklamáce a případné úpravě hodnocení rozhoduje Ř/OSV do 30 dnů od podání reklamáce.

3.7.3 Přihláška k další zkoušce po podané reklamaci

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na stejnou zkoušku přihlásit do doby, než je o reklamaci rozhodnuto. Pokud se chce uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, musí u ZK/ÚCL podanou reklamaci vzít zpět, čímž výsledek reklamované zkoušky potvrdí.

3.7.4 Certifikát o úspěšném vykonání zkoušky

Po úspěšném ukončení celé zkoušky, kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI, vydá ZK/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování zkoušky z teoretických znalostí. Po úspěšném ukončení zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI se certifikát nevydává, ÚCL vykonání zkoušky pouze zaznamená do svých záznamů, aby tato informace byla k dispozici pro vydání kvalifikace FI.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZKOUŠKY PILOTA BALONŮ A KLUZÁKŮ

4.1 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKA BPL a SPL					
předmět / délka zkoušky		BPL	(A), (H), SPL → BPL	SPL	(A), (H), BPL → SPL
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	40'	-	40'	-
2.	Lidská výkonnost	20'	-	20'	-
3.	Meteorologie	40'	-	40'	-
4.	Komunikace	20'	-	20'	-
5.	Letové zásady	20'	20'	20'	20'
6.	Provozní postupy	20'	20'	20'	20'
7.	Provedení a plánování letu	20'	20'	20'	20'
8.	Obecné znalosti o letadle	20'	20'	20'	20'
9.	Navigace	40'	40'	40'	40'
Celkem hodin		4°00'	2°00'	4°00'	2°00'
Celkem předmětů		9	5	9	5

4.2 Odchyly od obecných pravidel

Zkoušky pilotů balonů a kluzáků neprovádí personál ZK/ÚCL, ale přímo letečtí examinatori, které za tímto účelem pověřuje ÚCL. Tito pověřeni examinatori přiměřeně používají postupy a pravidla, které jsou využívány u ÚCL a jsou uvedené v kapitole 3. Pověřeni examinatori mohou sami určit formu zkoušky (listinná/elektronická), využívají však zkušební otázky, které jim k tomu účelu určí či povolí ÚCL. Uchazeči jsou povinni se řídit pokyny pověřených examinatorů, jako by se jednalo o personál ZK/ÚCL.

Reklamací zkušebních otázek uchazeči sdělují pověřeným examinatorům ve formě, kterou examinatori určí. Pověřeni examinatori tuto reklamací bezodkladně předají k posouzení ÚCL, dále se postupuje dle odst. 3.7.2 a násl.

4.3 Certifikát

Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce BPL, SPL a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

4.4 Zápočty z teoretických znalostí

Uchazeči lze započít jako splněné již úspěšně složené zkoušky z obecných předmětů uvedených v bodech 1. až 4. rozvrhu předmětů uvedených v odst. 4.1 (viz symbol „-“). Složení zkoušky lze prokázat buď platným certifikátem o úspěšném vykonání zkoušky, či platným průkazem způsobilosti soukromého pilota (PPL(A)/(H)), pilota lehkých letadel (LAPL(A)/(H)) či SPL/BPL vydaným dle Part FCL.

4.5 Plánování termínů zkoušek

První termín se vždy plánuje jako celá zkouška ze všech požadovaných předmětů. Konkrétní průběh je určen pokyny pověřených examinatorů. Pro naplánování termínu se uchazeč obrací

přímo na zvoleného examinatora, seznam viz [Zkoušky z teoretických znalostí leteckého personálu - Úřad pro civilní letectví \(caa.gov.cz\)](http://caa.gov.cz).

4.6 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo s pověřeným examinatorem. Zkoušku nelze opakovat tentýž den.

4.7 Pravidla zkoušek:

- **Forma zkoušky:** Písemný test v listinné či elektronické podobě (určuje examinator).
- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč musí zkoušku složit do 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Hodnocení zkoušek:**
 - Správná odpověď na otázku: 1 bod.
 - Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů
 - Uspěl v předmětu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
 - Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ve všech požadovaných předmětech.
 - Neuspěl v celé zkoušce: Neuspěl 4x v některém z předmětů, nesložil zkoušku v předepsaném čase, nebo se dopustil podvádění.

Neuspěje-li uchazeč v celé zkoušce, je nezbytné, aby před další zkoušku podstoupil opakovací výcvik v rámci ATO/DTO a obdržel nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí.

4.8 Doba platnosti certifikátu

Certifikát o úspěšném složení zkoušky z teoretických znalostí SPL a BPL má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. ZKOUŠKY PILOTA LEHKÝCH LETADEL A SOUKROMÉHO PILOTA

5.1 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H)						
předmět / délka zkoušky		LAPL(A) PPL(A)	Průkaz (H) → PPL(A)/LAPL(A)	LAPL(H) PPL(H)	Průkaz (A) → PPL(H)/LAPL(H)	BPL,SPL → PPL(A,H)/LAPL(A,H)
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	20' (12)	-	20' (12)	-	-
2.	Lidská výkonnost	20' (12)	-	20' (12)	-	-
3.	Meteorologie	20' (12)	-	20' (12)	-	-
4.	Komunikace	25' (12)	-	25' (12)	-	-
5.	Letové zásady	25' (12)	25' (12)	25' (12)	25'	25' (12)
6.	Provozní postupy	25' (12)	25' (12)	25' (12)	25'	25' (12)
7.	Provedení a plánování letu	35' (16)	35' (16)	35' (16)	35'	35' (16)
8.	Obecné znalosti o letadle	35' (16)	35' (16)	35' (16)	35'	35' (16)
9.	Navigace	35' (16)	-	35' (16)	-	35' (16)
Celkem hodin		4°00' (120)	2°00' (56)	4°00' (120)	2°00' (56)	2°35'(72)
Celkem předmětů		9	4	9	4	5

5.2 Certifikát

Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H), LAPL(A/H) a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

5.3 Zápočty z teoretických znalostí

Uchazeči lze započít jako splněné již úspěšně složené zkoušky z obecných předmětů uvedených v bodech 1. až 4. (příp. také 9.) rozvrhu předmětů uvedených v odst. 5.1 (viz symbol „-“). Složení zkoušky lze prokázat buď platným certifikátem o úspěšném vykonání zkoušky, či platným průkazem způsobilosti soukromého pilota (PPL(A)/(H)), pilota lehkých letadel (LAPL(A)/(H)) či průkazu SPL/BPL vydaným dle Part FCL.

5.4 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před zkouškou přihlášku ke zkoušce s termínem zkoušky na předepsaném formuláři, dostupném zde: <https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>. První termín se vždy plánuje jako celá zkouška ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

5.5 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo dodatečně e-mailem. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

5.6 Neúčast na naplánované zkoušce

Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín.

5.7 Pravidla zkoušek:

- **Forma zkoušky:** Písemný test v listinné podobě.
- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Hodnocení zkoušek:**
 - Správná odpověď na otázku 1 bod.
 - Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů
 - Uspěl v předmětu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
 - Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ve všech požadovaných předmětech.
 - Neuspěl v celé zkoušce: Neuspěl 4x v některém z předmětů, nesložil zkoušku v předepsaném čase, nebo se dopustil podvádění.

Neuspěje-li uchazeč v celé zkoušce, je nezbytné, aby před další zkoušku podstoupil opakovací výcvik v rámci ATO/DTO a obdržel nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí.

5.8 Doba platnosti zkoušek:

Zkouška z teoretických znalostí LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

6.1 Rozvrh předmětů

DRUH ZKOUŠKY PŘEDMĚT: POČET OTÁZEK / DOBA TESTU	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A)/(H)	CB-IR(A)
010 AIR LAW	44	33	44	33	33	30	18
	1:00	0:45	1:00	0:45	0:45	0:45	0:30
021 AGK – AIRFRAME/SYSTEMS/ POWERPLANT	80	60	80	80	60	-	-
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30		
022 AGK - INSTRUMENTATION	60	40	60	60	40	20	12
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	0:30	0:20
031 FPP – MASS AND BALANCE	25	21	25	25	21	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:15	1:00		
032 FPP – PERFORMANCE (AEROPLANES)	45	28	-	-	-	-	-
	2:00	1:15					
033 FPP – FLIGHT PLANNING + MONITORING	42	33	42	33	33	27	22
	2:00	1:30	2:00	1:30	1:30	1:15	1:00
034 FPP – PERFORMANCE (HELICOPTERS)	-	-	35	35	20	-	-
			1:15	1:15	0:45		
040 HUMAN PERFORMANCE	48	35	48	48	35	35	16
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	1:00	0:30
050 METEOROLOGY	84	63	84	84	63	63	35
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	1:30	0:50
061 GENERAL NAVIGATION	55	45	55	55	45	-	-
	2:15	2:00	2:15	2:15	2:00		
062 RADIO NAVIGATION	66	22	66	44	22	44	24
	1:30	0:30	1:30	1:00	0:30	1:00	0:40
070 OPERATIONAL PROCEDURES	42	30	40	32	32	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:00	0:45		
081 PoF - AEROPLANES	46	37	-	-	-	-	-
	1:30	1:15					
082 PoF - HELICOPTERS	-	-	42	42	42	-	-
			1:15	1:15	1:15		
090 COMMUNICATION	34	34	34	34	34	34	34
	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00
POČET OTÁZEK CELKEM	671	481	655	605	480	253	161
DOBA ZKOUŠKY CELKEM	20:45	15:15	19:45	18:15	14:30	7:00	4:50
POUŽITÉ ZKRATKY: AGK: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE FPP: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING PoF: PRINCIPLES OF FLIGHT							

6.2 Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR)

PŘEDMĚT	POČET OTÁZEK	DOBA TESTU
modul 1	40	1:20
modul 2	41	1:30
modul 3	44	1:30
celkem	125	4:20

6.3 Rozdílové zkoušky

PŘEDMĚT → DRUH ZKOUŠKY	010	021	022	031	032	033	034	040	050	061	062	070	080	090
CPL(A) → IR(A)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(A) → CPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
IR(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
ATPL(H)/IR → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → IR(H)	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
ATPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
CPL(H) → IR(H)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(H) → CPL(H)	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)/IR	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
CPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-

6.4 Zápočty při rozdílových zkouškách

ANO ve výše uvedené tabulce znamená, že zkouška z daného předmětu je vyžadována, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak. Pomlčka ve výše uvedené tabulce znamená, že za zkoušku z daného předmětu je udělen zápočet, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak.

6.5 Zápočet z předmětu 090:

Zápočet z předmětu 090 Spojení lze udělit neohledně na výše uvedenou tabulku, pokud uchazeč absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z předmětu 090 Spojení nebo z obou předmětů 091 Spojení VFR a 092 Spojení IFR.

6.6 Zápočet za kvalifikace IR

Nelze udělit zápočet za zkoušky pro kvalifikace CB-IR(A), EIR ani BIR.

6.7 Plánování termínů zkoušek

Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na ZK/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může napláňovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portálu <https://portal2.caa.cz>. Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, ÚCL mu zašle na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné napláňovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již napláňované a vygenerované předměty.

6.8 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

6.9 Neúčast na naplánované zkoušce

Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu.

6.10 Pravidla zkoušek

- **Forma zkoušky:** Písemný test v elektronické podobě
- **Bodování otázek:** Otázky jsou bodovány otázkami za 1 – 3 body (bodování otázek není v testech uváděno)
- **Počet pokusů:** Uchazeč má maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Počet bloků:** Uchazeč má na celou zkoušku maximálně 6 časových bloků, ve kterých může zkoušku složit (vyjma zkoušky BIR, kde není počet bloků omezen). Jeden blok tvoří maximálně 10 dnů v jednom kalendářním měsíci dle *Termínů zkoušek z teoretických znalostí*.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v testu z daného předmětu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4x z jednoho předmětu, vyčerpал 6 bloků (neplatí pro zkoušku BIR), nesložil zkoušku v předepsaném čase, nebo se dopustil podvádění. Neuspěje-li uchazeč v celé zkoušce, je nezbytné, aby před další zkoušku podstoupil opakovací výcvik v rámci ATO/DTO a obdržel nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí. Pokud neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, Musí uchazeč opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat ZK/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

6.11 Doba platnosti zkoušek:

- Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací vyjma zkoušky BIR má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL i do zápisu příslušné přístrojové kvalifikace do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací pozbývá platnost také, prošla-li platnost přístrojové kvalifikace v průkazu způsobilosti po dobu více než 7 let.
- Zkouška z teoretických znalostí BIR má neomezenou platnost.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) ZLP-F-060-1: Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO