

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 013541-25-701
Sp. zn. 011413-25-701

V Praze dne 22. 08. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. (6) a § 89 odst. (2) písm. d) a e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Dočasně vyhrazené prostory (Temporary Segregated Areas)

LK TSA86 SOKOLOV, LK TSA86A SOKOLOV, LK TSA86B SOKOLOV

(dále jen „prostory LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B“ nebo „prostor“)

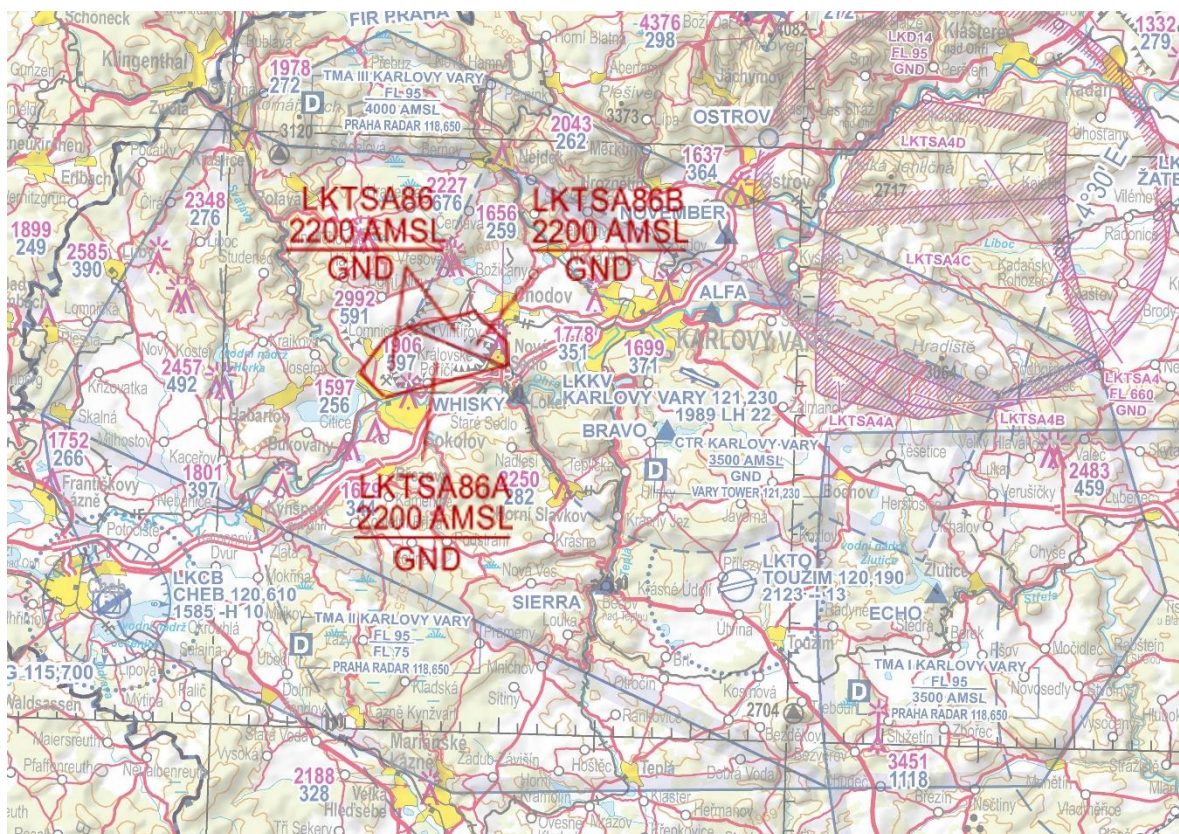
Článek I.

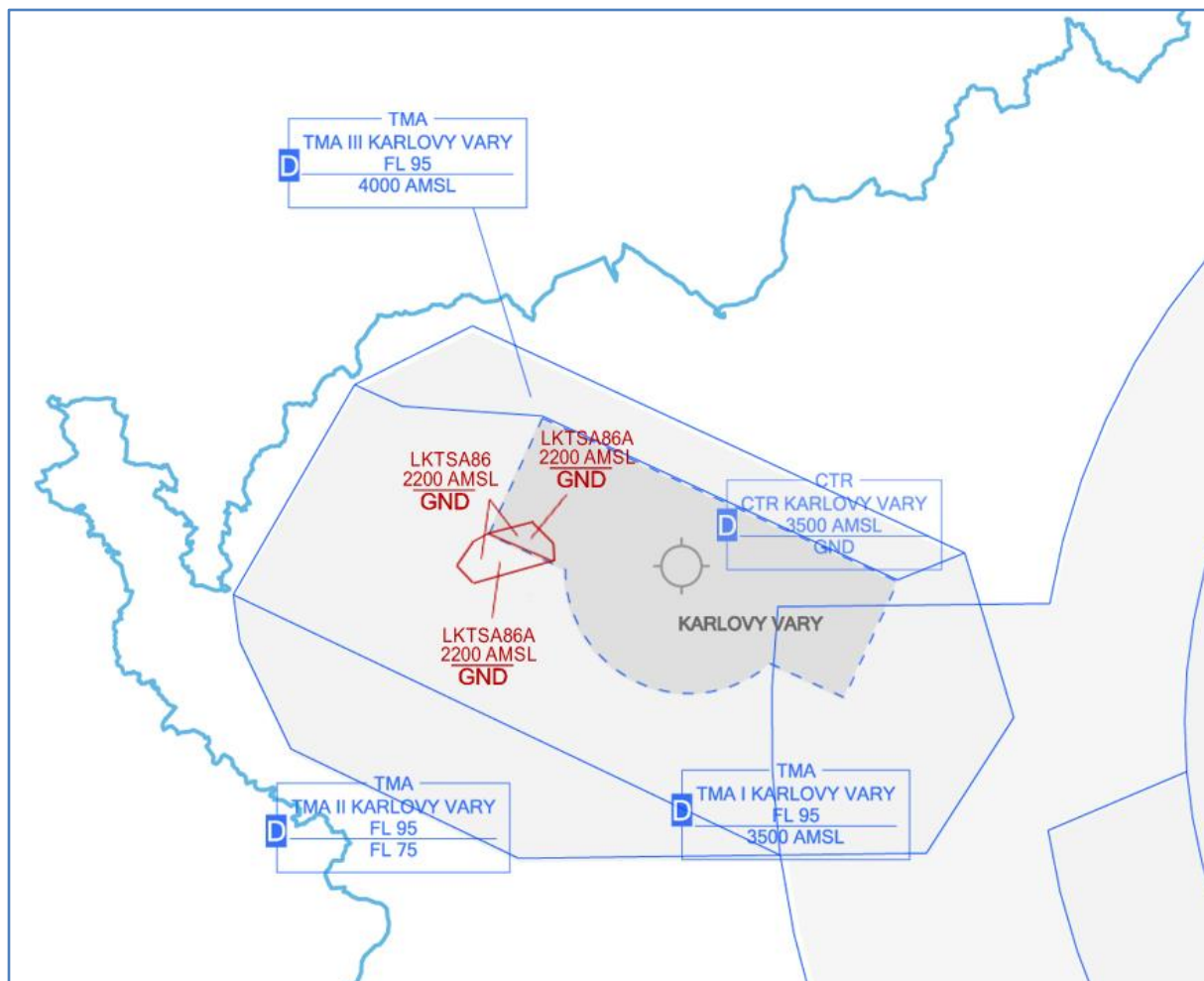
Prostory LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B jsou zřizovány z moci úřední na základě projednání podnětu společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov, IČ: 26348349, na zřízení ochranného prostoru pro testovací polygon pro bezpilotní systémy (dále jen „UAS“), na 49. jednání konzultační skupiny strategické úrovně uspořádání vzdušného prostoru (ASM) České republiky (dále jen „KS ASM“).

1. Časové a prostorové vymezení:

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
LK TSA86 SOKOLOV	2200 FT AMSL GND	50 14 03.96 N 12 42 53.84 E 50 13 09.37 N 12 44 43.20 E 50 12 14.99 N 12 44 43.20 E 50 11 27.68 N 12 40 23.18 E 50 11 09.88 N 12 38 37.39 E 50 11 52.61 N 12 37 26.94 E 50 13 04.11 N 12 38 27.42 E 50 13 36.29 N 12 39 43.54 E 50 14 03.96 N 12 42 53.84 E	H24, plánovaná aktivace uvedena v AUP cestou AMC. Správce prostoru: Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.

LK TSA86A SOKOLOV	<u>2200 FT AMSL</u> GND	50 13 36.29 N 12 39 43.54 E 50 12 14.99 N 12 44 43.20 E 50 11 27.68 N 12 40 23.18 E 50 11 09.88 N 12 38 37.39 E 50 11 52.61 N 12 37 26.94 E 50 13 04.11 N 12 38 27.42 E 50 13 36.29 N 12 39 43.54 E	H24, plánovaná aktivace uvedena v AUP cestou AMC. Správce prostoru: Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.
LK TSA86B SOKOLOV	<u>2200 FT AMSL</u> GND	50 14 03.96 N 12 42 53.84 E 50 13 09.37 N 12 44 43.20 E 50 12 14.99 N 12 44 43.20 E 50 13 36.29 N 12 39 43.54 E 50 14 03.96 N 12 42 53.84 E	H24, plánovaná aktivace uvedena v AUP cestou AMC. Správce prostoru: Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.





Obr. 1 a 2: Návrhy horizontálních a vertikálních hranic vyhrazených prostorů LK TSA86, LK TSA86A, LK TSA86B.

2. Zásady pro využití prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B

- Správcem zřizovaných prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B je Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
- Pro zřízení prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B je stanovena podmínka zřízení zeměpisné zóny dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 čl. 15, odst. 2. Tato zeměpisná zóna bude vyhlášena prostřednictvím samostatného OOP a provoz UAS bude probíhat výhradně v této zeměpisné zóně, resp. v testovacím polygonu v rámci zeměpisné zóny.
- V zeměpisné zóně musí platit jasně definované provozní podmínky, stanovené v návaznosti na čl. 15 PNK (EU) 2019/947.
- Provoz UAS v zeměpisné zóně bude probíhat v souladu s aktuální metodikou SORA (viz Příloha E k AMC1 čl. 11 PNK (EU) 2019/947), a tedy s odpovídajícími zmírňujícími opatřeními nepřekračujícími úroveň SAIL I až II. V závislosti na specifických rozměrech UAS, hmotnosti a druhu provozu (provozního scénáře) budou zavedena následující opatření (či jejich kombinace), která mají za cíl eliminaci ztráty kontroly pilotáže a narušení okolního prostoru:
 - a) vybavení UAS systémem nezávislého ukončení letu dle EASA MOC Light UAS.2511;
 - b) aplikované cíle provozní bezpečnosti OSO dle SORA Přílohy E k AMC1 čl. 11 PNK (EU) 2019/947 (pro SAIL I, SAIL II);

- c) bude uzavřena koordinační dohoda mezi správcem prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B a současně provozovatelem polygonu / zeměpisné zóny (Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.) a stanovištěm ATS Karlovy Vary, přičemž tento správce prostoru určí odpovědnou osobu, která zajistí koordinaci provozu v polygonu / zeměpisné zóně a bude také sloužit jako kontaktní osoba pro komunikaci s externími provozními subjekty;
 - d) pro vybrané provozní scénáře bude v prostoru polygonu / zeměpisné zóny uvnitř prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B aktivováno detekční zařízení pro sběr identifikačních a telemetrických dat, které jsou schopny určit přesnou polohu UAS v případě ztráty dálkově řídicího spoje;
 - e) provozovatelé UAS budou povinni tato opatření splnit ještě před vstupem do prostoru;
- V době aktivace prostoru/prostorů bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu stanovišti ATS na telefonním čísle +420 770 326 754.
 - Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru/prostorů bude možné získat na stanovištích ACC Praha a FIC Praha.
 - Prostory LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B jsou plánovány, aktivovány a deaktivovány cestou civilně-vojenského pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC).
 - Uživatel tohoto prostoru je povinen jej využívat v souladu s AIP ČR (ENR 1.1.9. Postupy plánování pro využití vzdušných prostorů). A z toho důvodu uživatel prostoru (zmocněný zástupce uživatele prostoru) musí:
 - každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC plány využití prostoru pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
 - neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které budou zveřejněny cestou UUP,
 - nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat prostor LK TSA86/LK TSA86A/LK TSA86B podle AIP ČR,
 - neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat prostor LK TSA86/LK TSA86A/LK TSA86B podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace prostoru,
 - zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostorů nebyla překročena
 - Společnost Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. je jako správce prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B povinna vést statistiku o využívání těchto prostorů a zasílat ji na Úřad dle AIP ČR ENR 1.1.9.6.2.
 - Společnost Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. je jako správce prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B zodpovědná za dodržování zásad stanovených v tomto návrhu opatření obecné povahy a pravidel a postupů zakotvených v koordinační dohodě se stanovištěm ATS Karlovy Vary všemi UAS uživateli prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B.
 - Společnost Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. je jako správce prostorů povinna zavést Provozní řád správce prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B pro testování UAS a prokazatelným způsobem zajistit jeho plnění všemi uživateli tohoto vzdušného prostoru.
 - Poskytovatel ATS zajišťuje odstup IFR provozu od prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B v souladu se schválenými provozními postupy.

3. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR do prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B

- Informaci o aktuálním stavu aktivace prostoru poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- V době aktivace prostoru LK TSA86/LK TSA86A/LK TSA86B povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno po ohlášení na kmitočtovém kanále 121,230 (TWR LKKV), případně provedena koordinace vstupu na kmitočtovém kanále 126,100 FIC Praha (mimo provozní dobu TWR LKKV):
 - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení či koordinace vydaných příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATS,
 - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATS oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA86 / LK TSA86A / LK TSA86B.
- Koordinaci s kontaktní osobou správce prostoru (PoC) pro jeho deaktivaci při déle trvajícím zásahu výše uvedených složek či v jiných závažných případech lze řešit na tel. +420 770 326 754.

4. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o dočasně vyhrazených prostorech LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B budou letecké veřejnosti dány na vědomí prostřednictvím AIP ČR, VFR příručky a mapy ANC ICAO 1:500 000 publikovanými LIS ŘLP ČR, s.p. Publikací v MIL AIP a ve vojenské mapě LOMČR500 zabezpečí ODVL SPSp MO na základě schváleného OOP. Účinnost změny je stanovena publikací v AIP ČR.

Plánování prostoru bude zveřejněno v AUP a v systému AisView.

5. Kontakty

Odpovědná osoba: Ing. Miroslav Cink +420 731 435 543;

Kontaktní osoba (PoC) prostorů LK TSA86, LK TSA86A a LK TSA86B: +420 770 326 754;

Stanoviště LKKV TWR: +420 353 239 716;

Stanoviště poskytování letové informační služby FIC Praha je +420 220 374 393.

6. Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel povinen zaplatit správní poplatek.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Úřad obdržel dne 11. 07. 2025 žádost společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov, IČ: 26348349 (dále jen „žadatel“), o zřízení ochranného

prostoru pro testovací polygon pro bezpilotní prostředky (zaevidováno na Úřadě pod čj. 011413-25-701 společně s „Protokolem o konstrukci TSA Sokolovská“).

Dočasně vyhrazené prostory LKTSA86 SOKOLOV, LKTSA86A SOKOLOV, LKTSA86B SOKOLOV jsou požadovány za účelem oddělení letového provozu od provozu bezpilotních letadel (UAS) nad testovacím polygonem, umístěným v areálu bývalé těžební jámy společnosti SUAS Group v Sokolově.

Polygon je určen pro testování, výcvik a demonstraci UAS, včetně letů mimo vizuální kontakt (BVLOS), zkoušek detekčních systémů, automatických funkcí, identifikace UAS a dalších scénářů vyžadujících předem stanovený prostor.

Žadatel opírá oprávněnost svého požadavku na vyhrazení vzdušného prostoru o Memorandum o spolupráci na rozvoji a podpoře průmyslu bezpilotních leteckých systémů v Karlovarském kraji, uzavřeném dne 30. 09. 2024 mezi Ministerstvem dopravy ČR, Karlovarským krajem, Hospodářskou komorou ČR a SUAS GROUP a.s.

Úřad při posuzování žádosti přihlédl k současnému celosvětovému intenzivnímu rozvoji technologií v oblasti bezpilotních prostředků a potřebě jejich testování.

Na základě výše uvedeného, zejména na základě deklarovaného účelu a povahy činnosti v předmětném vzdušném prostoru, se zřizují dočasně vyhrazené prostory požadované pro testování UAS a souvisejících technologií, včetně jeho horizontálního a vertikálního vymezení, časového vymezení a podmínek pro vstup ostatních uživatelů do tohoto prostoru, které byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a ODVL SPSp MO na jednání KSASM/49 dne 17. 07. 2025 a odsouhlaseny ODVL SPSp MO v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví za předpokladu splnění stanovených podmínek (viz. čl. I. body 2. a 3 tohoto návrhu opatření obecné povahy). V souladu s výše uvedeným ÚCL vydává tuto veřejnou vyhlášku.

Článek III.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Uplatnění námitek

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu k tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námítky u Úřadu pro civilní letectví ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Mgr. Linda Mensová
odborný rada

Vyvěšeno dne: 22. 08. 2025