

K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 Sekce provozní, oddělení letišť

**Česká republika**

**Člen Evropské unie**

**Podmínky osvědčení letiště**

**PRVNÍ STRANU VYPLŇUJE ÚCL**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚDAJE O LETIŠTI**1 | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení:(Kód státu) | **CZ -** | | | | | | | | | | | |
| Název letiště – směrovací značka ICAO: |  | | | | | | | | | | | |
| Podmínky provozu: | Den  Noc | | | | | | | | | | | |
| VFR  IFR | | | | | | | | | | | |
| Provoz na speciálně upravených zimních RWY: | ANO  NE | | | | | | | | | | | |
| RWY - Vyhlášené délky: | RWY |  | | |  | |  | | | |  | |
| ASDA |  | | |  | |  | | | |  | |
| LDA |  | | |  | |  | | | |  | |
| TODA |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| VZLETY Z KŘIŽOVATKY | | | | | | | | | | | |
| Křižovatka |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| Křižovatka |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| Křižovatka |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| Křižovatka |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| Křižovatka |  | | |  | |  | | | |  | |
| TORA |  | | |  | |  | | | |  | |
| Druh přiblížení 2: |  | | RWY | | |  | |  | |  | |  |
| Nepřístrojové | | | | |  | |  | |  | |  |
| Přístrojové | | | | |  | | | | | | |
| Nepřesné přístrojové přiblížení | | | | |  | |  | |  | |  |
| Přesné přístrojové přiblížení | | | | |  | | | | | | |
| Provoz EFVS 200 | | | | |  | |  | |  | |  |
| Provoz EFVS-A | | | | |  | |  | |  | |  |
| Provoz EFVS-L | | | | |  | |  | |  | |  |
| I. kategorie (CAT I) | | | | |  | |  | |  | |  |
| I. kategorie (CAT I) se zvláštním schválením | | | | |  | |  | |  | |  |
| II. kategorie (CAT II) | | | | |  | |  | |  | |  |
| II. kategorie (CAT II) se zvláštním schválením | | | | |  | |  | |  | |  |
| III. kategorie (CAT III) | | | | |  | |  | |  | |  |
| Kódové značení letiště: |  | | | | | | | | | | | |
| Rozsah provozu letadel překračující certifikované konstrukční vlastnosti letiště3: |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | |
| Poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše4: |  | | | | | | | | | | | |
| Úroveň ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami: |  | | | | | | | | | | | |

Dále uvádějte informace podle GM1 ADR.AR.C.035(e),

2 Vyplňte „ANO“ nebo „NE“

3 S účinností od 24. 5. 2025 dochází ke změně uváděných informací.

4 Subjekt s finální zodpovědností za poskytování AMS.