

**MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY**

Reference / Číslo osvědčení: **CZ.145.0071**

Organisation / Organizace: **Falcon Aircraft s.r.o., Kroměříž, Na Hrázi 1148/6, PSČ 767 01**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A2 - Aeroplanes MTOM 5700 kg and below / Letouny s MTOM 5700 kg a méně	Airplanes group 3 acc. to Part 66.A.5 (see chapt. 1.9.1 of MOE) / Letouny skupiny 3 dle Části 66.A.5 (viz čl. 1.9.1 MOE)	YES / ANO	YES / ANO
	A4 - Aircraft other than A1, A2, A3 / Letadla jiná než A1, A2, A3	L 13 Vivat Series/Řada; L 13 "BLANÍK" Series/Řada; L 23 SUPER-BLANÍK; L 33 Sóló; VSO 10; Standard Cirrus Series/Řada; Arcus T Series/Řada; ASW 15; ASW 17; ASW 19; ASW 20 Series/Řada; DG single seaters- Series/Řada; DG-500 Series/Řada; LS Sailplanes Series/Řada; LS 8 Series/ Řada; Discus a Series/Řada; Discus CS; Ventus a Series/ Řada; Ventus bT Series/Řada; Grob Sailplanes; SF 25 Series/Řada	YES / ANO	YES / ANO
	Privilege acc. to M.A.901(I) / ML.A.903: NO Právo dle M.A.901(I) / ML.A.903: NE			
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C C20 Structure / Konstrukce draku	Components according to the CL FA-19/VD / Letadlové celky v souladu se seznamem LC FA-19/VD		

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Toto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **FA-145/01**

Date of original issue / Datum původního vydání: **1.9.2012**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **1.7.2021**

Revision No / Změna č.: **9**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

Signed / Podpis:

1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

1.9.1 Základní přehled

TRANSFER				
TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	Základna	Trat'
LETADLA	A2 Letouny 5700 kg a méně	Z 26-series, Z 42-series, Z 43-series, Z 50-series, Cessna 100-series, Diamond H 36-Series, PS-28 Cruiser-series, Aviat Husky A-1-series, Grumman AA-5-series, MS 890 and Rallye 235-series, Aviat Pitts S-1, S-2-series, American Champion Aircraft 7GCBC-series (Bellanca Citabria) C.E.A.P.R. DR400-series, LIFTIFY UG XA42-series, WACO YMF-series, Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH EXTRA EA 300-series, Extra Aerobatic Aircraft GmbH EXTRA EA NG, Piper Aircraft, Inc. PA-28-series	ano	ano
	A4 Letadla jiná než A1, A2 a A3	L 13 (SW, SE, SEH, SDM, SL, SDL), L 13, L 13 A, AC, L 23, L 33, VSO 10, Standard Cirrus, ASW 15, ASW 15B, ASW 17, ASW 19, ASW 19B, ASW 20, ASW 20B, ASW 20BL, ASW 20C, ASW 20CL, ASW 20L, DG-100, DG-100 ELAN, DG-100 G, DG-100 G ELAN, DG-200, DG-200/17, DG- 200/17 C, DG-300, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 ELAN, DG-500 ELAN ORION, DG-500 ELAN TRAINER, DG-500/20 ELAN, DG-500/22 ELAN, LS 1-0, LS 1-a, LS 1-b, LS 1-c, LS 1-d, LS 1-e, LS 1-f, LS 1-f (45), LS 3, LS 3-17, LS 3-a, LS 4, LS 4-a, LS 4-b, LS 6, LS 6-18w, LS 6-a, LS 6-b, LS 6-c, LS 6-c18, LS 8, LS 8-18, LS 8-a, LS 8-b, LS 8-s, LS 8-sb, Discus a, Discus b, Discus-2a, Discus-2b, Discus-2c, Discus CS, Ventus a, Ventus a/16,6, Ventus b, Ventus b/16,6, Ventus c, Ventus bT, Ventus cM, Ventus cT, Ventus 2a, Ventus 2b, Ventus 2c, TWIN ASTIR, TWIN ASTIR TRAINER, GROB G 103 „TWIN II“, GROB G 103 A „TWIN II ACRO“, GROB G 103 C „TWIN III“, GROB G 103 C „TWIN III ACRO“, G 103 TWIN III SL, SCHEIBE SF 25, ARCUS M (T)	ano	ano
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ A2 a A4	C20 Konstrukce draku	Pro kvalifikaci A2 a A4 Viz rozsah údržby (Capability list)		

Rozsah provádění údržby podle Capability listu je uveden ve vnitřním dokumentu FA 19/VD.

1.9.2 Opravy draku

Opravy částí draku (trup, křídlo) konkrétního typu jsou realizovány jako standardní nebo nestandardní. Pokud není LC použit pro udržovaný letoun a je opravován na objednávku zákazníka, organizace vystavuje F1 EASA.

Organizace provádí vizuální nedestruktivní „VT“ a barevnou defektoskopii „PT“ vlastními silami pro vlastní potřebu. Postupy pro provádění „PT“ jsou uvedeny ve vnitřní směrnici FA-10/VS. Jiné formy nedestruktivní defektoskopie požadované dokumentací pro údržbu jsou realizovány dodavatelským způsobem u oprávněných organizací.

Opravy plátěných potahů letadel jsou prováděny v rozsahu daném dokumentací pro údržbu konkrétního typu letadla.

Opravy skel kabiny pilota jsou prováděny výměnou zakoupeného originálního dílu.

1.9.3 Provádění nestandardních oprav

Pro nestandardní opravy je vždy zpracovávána dokumentace schválenou projekční organizací (DOA). Významné nestandardní opravy musí být schváleny příslušným národním úřadem registrace letounu.

1.9.4 Rozsah prací, které je firma oprávněna realizovat při údržbě systémů palubní elektroniky, leteckých přístrojů, letadlových celků