

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 5982-24-701

Č. j.: 9241-25-701

V Praze dne 11. června 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Nemocnice Benešov (LKBH)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Benešov u Prahy (k.ú.č. 602191).

1. Seznam použitých zkratek

Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
D	celkový největší rozměr vrtulníku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k _m	magnetický směr

Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LZS	letecká záchranná služba
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
NB	Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov, a. s.
MTOM	maximální vzletová hmotnost
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci:

Heliport leží v areálu NB severně od pavilonu C - Transfuzní a hematologické odd. na zpevněné asfaltové ploše v blízkosti parkoviště. V okolí se nacházejí vzrostlé stromy u přilehlé mateřské školy. Okolní budovy jsou převážně jednopodlažní až dvoupodlažní v případě rehabilitačního centra.

Plocha se nachází v katastrálním území Benešov u Prahy (602191), parcelní číslo 1841/1. Heliport leží v nadmořské výšce 385,60 m n.m.

Provozovatelem heliportu je: Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov, a. s., nemocnice Středočeského kraje, Máchova 400, 256 01 Benešov, IČ: 272 53 236

Provozní statut heliportu: Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky leteckého předpisu L-14 Heliporty jako pracovní úrovněový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby LZS.

Rozměry a povrch: TLOF heliportu je čtverec 12 x 12m, povrch asfalt. FATO je kruh o průměru 28,5 m, povrch tráva. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=18,85 m (PZL W- 3A SOKOL).

Bezpečnostní plocha (SA): FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která se musí rozprostírat směrem ven od okraje FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 návrhového D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní plocha heliportu v NB je kruhová o průměru **38 m**, povrch travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5%.

Vztažný bod heliportu (HRP): umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

Souřadnice JTSK [m]: Y= 728884,93; X= 1078433,36;

Souřadnice WGS-84: 49° 47' 19,46 " N; 14° 40' 47,66" E

výška Z [m Bpv] = 385,60 m n.m.

Nadmořská výška heliportu: 385,60 m (1 265,09 ft) (výška vztažného bodu).

Provozní plochy heliportu: heliport slouží k provozu vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 6400 kg (= MTOM vrtulníku Sokol W-3A).

Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tyto provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje):

Letecká služba Policie ČR (Eurocopter EC-135 T2, Bell 412 HP/EP)

Letecká záchranná služba Armády ČR (PZL W-3A Sokol = největší z provozovaných vrtulníků)

DSA (Eurocopter EC - 135 T2)

ATE (Eurocopter EC - 135 T2, AGUSTA A109K2)

Stanovené směry pro přiblížení a vzlety VFR/DEN:

Kurz zeměpisný:

Den – Přiblížení: 175°, 338° Vzlety: 355°, 158°

Kurz magnetický (k 27.12.2021 je magnetická deklinace cca 4° 41' = 4,683°)

Den – Přiblížení: 170°, 333° Vzlety: 350°, 153°

Zaměřený střed heliportu v terénu = vztažný bod heliportu:

Souřadnice JTSK [m]: Y= 728884,93; X= 1078433,36;

Souřadnice WGS-84: 49° 47' 19,46 " N; 14° 40' 47,66" E

výška Z [m Bpv] = 385,60 m n.m.

3. Specifikace ochranných pásem heliportu

OP heliportu zahrnují dle leteckého předpisu Ministerstva dopravy L – 14 Letiště, čl. 11.2, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přibližovacího prostoru
 - o OP přechodových ploch

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení).

U úrovnových heliportů HEMS se stanovuje ve tvaru a rozsahu min. o šířce plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru **28,5 m** a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje. V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L -14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy:

- u heliportů HEMS s rameny rozevíracími se 15% na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4 (25%) pro denní provoz.

Vnitřní okraj má šířku odpovídající straně FATO, tj. 28,5 m.

Výška vnitřního okraje vzletové/přibližovací plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO tj. **385,60 m n.m.**

3.2.2 OP přechodových ploch

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy heliportu a od okrajů ochranných pásem přibližovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky

- u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100%, pro denní provoz

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **385,60 m n.m.** (zaměřený střed heliportu).

4. Vyhodnocení překážek vzhledem k OP heliportu NB

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1.

Z tabulky níže vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně. Objekty nacházející se v OP vzletové a přibližovací plochy, které nepenetrují OP a nejsou tedy překážkami, ale nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft) jsou označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupů od sledovaného OP.

Číslo překážky	Y-itsk [m]	X-itsk [m]	wgs_longitude	wgs_latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bp[m]	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha denní
C1	728 864,02	1 078 504,62	14° 40' 49,17"	49° 47' 17,26"	roh_budovy	390,85	Ne	-	9,74
C2	728 863,49	1 078 505,41	14° 40' 49,20"	49° 47' 17,24"	hromosvod	392,52	Ne	-	8,29
C3	728 893,40	1 078 506,82	14° 40' 47,72"	49° 47' 17,07"	zvýšený_ roh_budovy+5,3m	397,36	Ne	-	5,39
C4	728 939,68	1 078 470,40	14° 40' 45,19"	49° 47' 18,03"	hromosvod	397,63	Ne	-	36,63
C5	728 938,23	1 078 459,10	14° 40' 45,19"	49° 47' 18,40"	hromosvod	398,45	Ne	-	30,83
C6	728 931,43	1 078 448,11	14° 40' 45,45"	49° 47' 18,79"	roh_budovy	392,95	Ne	-	27,09
C7	728 925,72	1 078 404,03	14° 40' 45,44"	49° 47' 20,22"	hromosvod	396,37	Ne	-	18,45
C8	728 898,92	1 078 373,60	14° 40' 46,57"	49° 47' 21,32"	roh_budovy	387,54	Ne	-	45,19
C9	728 875,00	1 078 379,43	14° 40' 47,79"	49° 47' 21,23"	roh_budovy	387,48	Ne	-	38,71
M1	728 898,73	1 078 526,46	14° 40' 47,59"	49° 47' 16,41"	strom	404,69	Ne	-	9,73
M2	728 917,86	1 078 477,60	14° 40' 46,32"	49° 47' 17,90"	strom	404,79	Ne	-	11,25
M3	728 919,76	1 078 441,78	14° 40' 45,99"	49° 47' 19,04"	strom	402,39	Ne	-	4,79
M4	728 913,58	1 078 403,94	14° 40' 46,04"	49° 47' 20,28"	strom	399,75	Ne	-	3,02
M5	728 908,63	1 078 388,22	14° 40' 46,18"	49° 47' 20,80"	strom	402,06	Ano	1,88	
M6	728 878,26	1 078 340,13	14° 40' 47,37"	49° 47' 22,48"	strom	396,80	Ne	-	8,60
M7	728 899,07	1 078 326,98	14° 40' 46,25"	49° 47' 22,81"	strom	401,28	Ne	-	7,15
M8	728 846,28	1 078 428,12	14° 40' 49,54"	49° 47' 19,79"	strom	398,12	Ne	-	11,58
M9	728 849,34	1 078 444,53	14° 40' 49,49"	49° 47' 19,25"	strom	400,66	Ne	-	3,06
M10	728 853,95	1 078 468,56	14° 40' 49,42"	49° 47' 18,46"	strom	401,12	Ano	5,43	
M11	728 853,66	1 078 460,28	14° 40' 49,38"	49° 47' 18,73"	strom	401,45	Ano	4,28	
M12	728 861,05	1 078 482,05	14° 40' 49,16"	49° 47' 18,00"	strom	399,39	Ano	26,19	4,10
M13	728 860,08	1 078 489,23	14° 40' 49,26"	49° 47' 17,77"	strom	399,03	Ano	33,47	1,94
M14	728 884,10	1 078 610,51	14° 40' 48,87"	49° 47' 13,78"	anténa	402,03	Ne	-	26,92
M15	728 882,00	1 078 503,75	14° 40' 48,27"	49° 47' 17,21"	lampa	392,01	Ne	-	7,28
M16	728 903,12	1 078 431,37	14° 40' 46,74"	49° 47' 19,44"	sloup - leží v SA	389,53	Ne	-	0,09
M17	728 901,14	1 078 427,53	14° 40' 46,81"	49° 47' 19,58"	strom	389,36	Ano	1,53	
M18	728 898,02	1 078 405,46	14° 40' 46,82"	49° 47' 20,30"	sloup	388,57	Ne	-	13,60

Takto do OP zasahují některé stromy a keře v bezprostředním okolí heliportu:

- Vzhledem k charakteru porostu v okolí heliportu doporučujeme podrobné vytyčení identifikovaných stromů ke smýcení. Vzhledem k rozsahu nebyly zkoumány všechny stromy, ale pouze vybrané. V některých lokalitách byly do analýzy zahrnuty i nižší stromy nebo keře, aby byla ověřena jejich výška vzhledem k navrženým OP.
- Překážky č. M17 a M16 – strom a sloup zasahující do bezpečnostní plochy a musí být odstraněny.
- Přílehlá plocha SZ směrem sloužící jako parkoviště je posuzována podle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) s výškou +5m nad stávajícím terénem.
- Kritické jsou překážky v OP vzletového a přiblížovacího prostoru ve směru o 15/33, které penetrují tuto plochu. Jejich čísla jsou patrna ve výkresu B. 3. a v Protokolu výškových překážek. Jde o stromy č.: M12 a M13 penetrující OP až o 4,1m. Doporučujeme jejich smýcení.
- Překážky v OP vzletového a přiblížovacího prostoru ve směru o 15/33, které nepenetrují tuto plochu, ale nesplňují požadavek odstupu 10,7 m, doporučujeme označit překážkovým značením ve smyslu přepisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště, Hlava 6. Jde o překážku C1 a C2. Překážku č. M15-lampa doporučujeme označit překážkovým značením.
- o 17/35, které nepenetrují tuto plochu, ale nesplňují požadavek odstupu 10,7 m, doporučujeme označit překážkovým značením ve smyslu přepisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště, Hlava 6. Jde o překážku C8 a C9. Stromy v oblasti překážek č. M6 a M7 je nutné snížit tak, aby byl dodržen odstup od OP 10,7 m, nebo je smýtit. Překážku č. M18-sloup doporučujeme přemístit.
- Překážky vyskytující se v OP přechodových ploch jsou stromy a jde o překážky č.: M5, M10 a M11, kde doporučujeme jejich smýcení.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov, a. s., nemocnice Středočeského kraje, Máchova 400, 256 01 Benešov, IČ 27253236, pro zřízení ochranných pásem heliportu Nemocnice Benešov (LKBH) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Nemocnice Benešov, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Benešov – odbor výstavby a územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Benešov – odbor výstavby a územního plánování – Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Nemocnice Benešov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H - Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022). Letecký předpis L 14H – Heliporty byl zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/52** (aktuální znění ze dne 20.5.2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Nemocnice Benešov ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. B1 – Vyhodnocení překážek vůči OP (B1 - OP Benešov.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Bc. Lucie Hladká
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 11.6.2025

Obdrží:

Provozovatel:

Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov, a. s., nemocnice Středočeského kraje, Máchova 400, 256 01
Benešov, IČ 27253236 (IDDS: **esyfc86**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Benešov – odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **cb4bwan**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města:

- Městský úřad Benešov (IDDS: **cb4bwan**)