

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 10725-25-701

V Praze dne 30.06.2025

Spis zn. 10725-25-701

Název spisu: OOPUAS-0044



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění (dále jen „Prováděcí nařízení“), v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává návrh opatření obecné povahy (dále jen „NOOP“ nebo „opatření“), kterým se stanoví:

Článek I.

Omezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKR317A, LKR317B, LKR317C, LKR317D, LKR317E a LKR317F)

Úřad v kontextu podmínek stanovených prostorem LKR310 - UAS (viz OOP č.j. 613-25-701) tímto zřizuje omezený prostor LKR317A za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na dálnici¹, a to zpravidla do 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice se zohledněním hranice silničního pozemku, LKR317B za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na silnici I. třídy² a to zpravidla do 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice, LKR317C za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na silnici II. třídy³ a to zpravidla do 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice, LKR317D za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na silnici III. třídy⁴ a to zpravidla do 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice, LKR317E za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na místních komunikacích I. třídy⁵ a to zpravidla do 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice mimo hustě osídlený prostor a LKR317F za účelem ochrany osob a vozidel při provozu na místních komunikacích II. třídy⁶ a to do 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice mimo hustě osídlený prostor.

Prostor LKR317A se přitom zřizuje nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. a), prostor LKR317B nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. b), prostor LKR317C nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. c), prostor LKR317D nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými

¹ Dálnice definovaná ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích.

² Silnice I. třídy definována ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

³ Silnice II. třídy definována ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

⁴ Silnice III. třídy definována ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

⁵ Místní komunikace I. třídy definována ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

⁶ Místní komunikace II. třídy definována ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

níže v bodě 1. d), prostor LKR317E nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. e) a prostor LKR317F nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. f) tohoto opatření obecné povahy.

1)

a. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317A

<i>Název</i> <i>a vymezení horizontálních hranic prostoru</i>	
Omezený prostor (LKR317A) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Dálnice“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
<i>Vertikální hranice prostoru</i>	
<u>FL 660</u> GND	
<i>Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)</i>	
Let v prostoru dálnice	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) provoz je podmíněn získáním souhlasu Ředitelství silnic a dálnic, případně Ministerstva dopravy; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

b. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317B

<i>Název</i> <i>a vymezení horizontálních hranic prostoru</i>	
Omezený prostor (LKR317B) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Silnice I. třídy“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
<i>Vertikální hranice prostoru</i>	
<u>FL 660</u> GND	
<i>Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)</i>	
Let v prostoru silnice I. třídy	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) provoz je podmíněn získáním souhlasu Krajského úřadu, na jehož území se oblast provozu nachází;

	2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.
--	--

c. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317C

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR317C) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Silnice II. třídy“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru silnice II. třídy	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) Provoz je podmíněn získáním souhlasu Obecního úřadu obce s rozšířenou působností, na jejímž území se oblast provozu nachází; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

d. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317D

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR317D) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Silnice III. třídy“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	

Let v prostoru silnice III. třídy	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) Provoz je podmíněn získáním souhlasu Obecního úřadu obce s rozšířenou působností, na jejímž území se oblast provozu nachází; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.
-----------------------------------	--

e. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317E

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR317E) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Místní komunikace I. třídy“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-qz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru místní komunikace I. třídy	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) provoz je podmíněn získáním souhlasu Obecního úřadu, na jejímž území se oblast provozu nachází; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

f. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR317F

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR317F) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Místní komunikace II. třídy“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-qz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	

Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru místní komunikace II. třídy	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezené oblasti Podmínky provozu: 1) provoz je podmíněn získáním souhlasu Obecního úřadu, na jejímž území se oblast provozu nachází; 2) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

2) Základní předpoklady letové činnosti v LKR317A, LKR317B, LKR317C, LKR317D, LKR317E, LKR317F, působnost a výjimky

Provoz bezpilotního letadla v prostorech vymezených v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy je možný pouze za předpokladu:

- (i) V „otevřené“ kategorii provozu bezpilotních systémů a ve „specifické“ kategorii, pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení – po splnění podmínek provozu stanovených přímo v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy, nebo
- (ii) Ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů s vydaným oprávněním k provozu - po splnění odlišných podmínek provozu, pokud je Úřad v uděleném oprávnění k provozu výslovně stanoví pro prostory vymezené v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy. Takto stanovené podmínky se v tom případě uplatní přednostně před podmínkami dle bodu (i).⁷

Prostory vymezené v Článku I, bodu 1) tohoto opatření obecné povahy se vztahují pouze na lety UA. Lety letadel s posádkou na palubě nejsou těmito prostory dotčeny.

Z dodatečných požadavků na provoz v prostorech uvedených v Článku I odst. 1 tohoto opatření obecné povahy jsou trvale vyjmuta vojenská bezpilotní letadla ČR a vojenská bezpilotní letadla členského státu EU/NATO.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Dne 11. září 2018 nabylo účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU, a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

⁷ Oprávnění k provozu vydává Úřad podle Článku 12 nebo Článku 16 Prováděcího nařízení. Pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení, mohou být takové odlišné podmínky stanoveny formou Oprávnění k letu. K postupu dle tohoto bodu ii. lze kromě standardního postupu upraveného správním řádem, využít uživatelské rozhraní na webových stránkách Úřadu (<https://dron.caa.cz/>).

Počínaje 31. prosincem 2020 se v České republice uplatňuje Provděčí nařídění.

Úroveň provozní bezpečnosti ve vztahu k UAS dosažená v době zahájení implementace společného evropského regulačního rámce byla zajištěna platným regulačním rámcem civilního letectví, který v té době tvořil především:

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
- letecké předpisy řady L, vydané Ministerstvem dopravy k provedení zákona o civilním letectví, ve vztahu k problematice bezpilotních systémů pak zejména letecký předpis L 2, Pravidla létání, včetně jeho Doplnku X, upravujícího komplexně provoz bezpilotních letadel v podmínkách České republiky.

Ve smyslu bodu odůvodnění (24) Provděčího nařídění měla být v zájmu zajištění řádné implementace Provděčího nařídění zavedena vhodná přechodná opatření. Takovým opatřením bylo tehdy zvoleno mj. i vyhlášení omezeného prostoru LKR10 - UAS, který zajistil přechod z právního rámce národního na jednotný evropský regulační rámec při zachování úrovně provozní bezpečnosti formou tehdy v České republice dlouhodobě zavedené praxe. Vyhlášení bylo zvoleno v návaznosti na Článek 15 Provděčího nařídění, dle nějž:

„1. mohou členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí:

a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;

b) podřídít provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí;

c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů;

d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.

2. Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou dále členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.

3. Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu.“, přičemž poslední bod 3. je použitelný od 1. ledna 2022.

„Zeměpisná zóna pro bezpilotní systémy“ je v této souvislosti Provděčím naříděním definována jako část vzdušného prostoru zřízená příslušným úřadem, která „umožňuje, omezuje nebo vylučuje provoz bezpilotních systémů s ohledem na rizika týkající se bezpečnosti, soukromí, ochrany osobních údajů, ochrany před protiprávními činy nebo životního prostředí, která vyplývají z provozu bezpilotních systémů.“

Zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu je jedním z úkolů příslušného úřadu podle Článku 18 Provděčího nařídění.

Informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, by měly být zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu, a to dle výstupu auditu EASA po krocích, nejpozději k datu 31.12.2025. Předpokládá se, že v této souvislosti dojde k územnímu zpřesnění, resp. ke konkretizaci územní ochrany tak, aby se jednalo o skutečně praktický a efektivní nástroj. Tento návrh opatření obecné povahy je tak třeba

vnímat jako opatření dočasné a přechodné, nikoliv dlouhodobé nebo dokonce trvalé a do budoucna se předpokládá jeho další vývoj a úpravy. Dále se předpokládá, že rozsah územní ochrany se bude v dalších fázích implementace evropského regulačního rámce upravovat zejména s ohledem na další vývoj tohoto rámce, vývoj dostupných technologií nebo zkušenosti s provozní praxí.

Důvodem původního zřízení omezeného prostoru LKR10 - UAS byl zvláště významný veřejný zájem, spočívající vedle zajištění přechodu národního regulačního rámce bezpilotních systémů na nový evropský regulační rámec především v zajištění odpovědnosti svěřených Úřadu zákonem o civilním letectví v tehdejší znění § 52 zákona o civilním letectví, totiž zejména bezpečnosti letectví, bezpečnosti osob, staveb a životního prostředí v souvislosti s provozem bezpilotních systémů. Po novelizaci zákona o civilním letectví postupuje Úřad dle § 44e, který umožňuje detailnější klasifikaci podmínek, omezení či uvolnění navázané na odlišné vlivy různých kategorií provozu.

Toto opatření obecné povahy nahrazuje ty části původního omezeného prostoru LKR10 – UAS, které byly definovány ochrannými pásmy silničních dopravních staveb.

Současně s vydáním tohoto OOP dochází k úpravě původního omezeného prostoru LKR10 – UAS. Změna spočívá v úpravě vymezení zeměpisné zóny stanovené v Článku 1, odst. 3, písm. f), bodu a., která bude dále předmětem tohoto OOP, kterým jsou publikovány nové omezené prostory LKR317A, LKR317B, LKR317C, LKR317D, LKR317E a LKR317F. V rámci této úpravy dochází ke specifickému vymezení příslušných zeměpisných zón s využitím datových podkladů, což umožní jejich publikaci v souladu s Článkem 15 Prováděcího nařízení a jejich přesné zobrazení v digitální mapě. Datové podklady včetně stanovených podmínek letu UA v okolí dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy jsou v této fázi připraveny s ohledem na přenos podmínek ze stávajících pravidel, přičemž další úpravy předjímané v LKR10 – UAS budou předmětem navazujícího vývoje tohoto NOOP. Současně dochází ke snížení rozsahu působnosti Úřadu v oblasti povolování provozů v rámci otevřené kategorie provozu, čím je cíleno na snížení administrativní náročnosti provozu UAS bez dodatečného vlivu na bezpečnost. Ostatní podmínky provozu v dotčených omezených prostorech zůstávají beze změn.

Zeměpisné zóny jsou v horizontální rovině definovány do maximální výšky FL660, a to z důvodu jednoznačnosti a srozumitelnosti při prezentaci směrem k veřejnosti. Reálné provozní omezení této zóny však odpovídá výšce 120 m nad zemí (AGL). Účelem tohoto vymezení je předejít případným chybným výkladům ze strany provozovatelů bezpilotních systémů, zejména v otázce možnosti přeletů těchto zeměpisných zón v rámci otevřené kategorie provozu.

Článek III.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Uplatnění námitek

V souladu s § 44e odst. 3 zákona o civilním letectví mohou odůvodněné námitky proti návrhu OOP podat písemně u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění organizace sdružující v České republice provozovatele bezpilotních systémů, a dále provozovatele bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n zákona o civilním letectví.

Článek V.

Návrh poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

otisk úředního razítka



Ing. Petr Plaček
ředitel odboru regulace a UAS
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 30.06.2025