

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 10706-25-701

V Praze dne 30.06.2025

Spis zn. 16364-24-701

Název spisu: OOPUAS-0035



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění (dále jen „Prováděcí nařízení“), v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává návrh opatření obecné povahy (dále jen „NOOP“ nebo „opatření“), kterým se stanoví:

Článek I.

Omezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKR311A, LKR311B, LKR311C a LKR311D)

Úřad v kontextu podmínek stanovených prostorem LKR310 – UAS (viz OOP č.j. 613-25-701), tímto zřizuje omezený prostor LKR311A za účelem ochrany železniční dráhy, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace; a to zpravidla do vzdálenosti 5 m od osy krajní koleje, LKR311B za účelem ochrany železniční dráhy, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace a to zpravidla ve vzdálenosti od 5 m do 60 m od osy krajní koleje, LKR311C za účelem ochrany železniční dráhy, jejímž provozovatelem jsou Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.; KŽC Doprava, s.r.o.; PDV RAILWAY a.s.; PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.; SART-stavby a rekonstrukce a.s. a AŽD Praha s.r.o a to zpravidla do vzdálenosti 5 m od osy krajní koleje a LKR311D za účelem ochrany železniční dráhy, jejímž provozovatelem jsou Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.; KŽC Doprava, s.r.o.; PDV RAILWAY a.s.; PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.; SART-stavby a rekonstrukce a.s. a AŽD Praha s.r.o a to zpravidla ve vzdálenosti od 5 m do 60 m od osy krajní koleje. Prostor LKR311A se přitom zřizuje nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. a), prostor LKR311B nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. b), prostor LKR311C nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. c) a prostor LKR311D nad oblastmi vymezenými souřadnicemi uvedenými níže v bodě 1. d) tohoto opatření obecné povahy.

1)

a. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR311A

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR311A) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Dráha – do 5 m (SZ)” na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Průlet¹ prostorem méně než 5 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu - Průlet: část letu UA je provedena v zeměpisné zóně, není zde proveden vzlet ani přistání a UA setrvává v zeměpisné zóně pouze po dobu nezbytně nutnou¹ k jejímu překonání Podmínky provozu: 1) UA MTOM < 250 g a. nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit s využitím webového rozhraní na https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/hlaseni-udalosti b. průlet může být zahájen v okamžiku, kdy má dálkově řídicí pilot zajištěn přehled nad úsekem přelétávané dráhy a to do vzdálenosti minimálně 500 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a kdy se v této vzdálenosti nenachází žádné pohyblivé se drážní vozidlo; 2) 250 g ≤ UA MTOM < 900 g a. oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; b. nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit s využitím webového rozhraní na https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/hlaseni-udalosti c. průlet může být zahájen v okamžiku, kdy má dálkově řídicí pilot zajištěn přehled nad úsekem přelétávané dráhy a to do vzdálenosti minimálně 500 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a kdy se v této vzdálenosti nenachází žádné pohyblivé se drážní vozidlo;

¹ Průlet UA je v zeměpisné zóně proveden v minimální výšce 50m AGL, minimální rychlostí 5m/s (GS), azimut letu UA je při vstupu do zeměpisné zóny blízký (+/- 15°) kolmici hranice zeměpisné zóny a UA neprovádí změnu azimutu letu. Při nedodržení těchto podmínek se jedná o typ provozu – Let.

	d. letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; 3) UA MTOM $\geq$ 900 g a. oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; b. nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit s využitím webového rozhraní na https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/hlaseni-udalosti c. letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; d. dálkově řídicí pilot musí být držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota (A2); e. provoz je možný pouze za základě souhlasu Správy železnic, státní organizace (https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/povoleni-bezpilotniho-letu).
Let v prostoru méně než 5 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu - Let: let, příp. část letu, bezpilotního letadla je provedena v zeměpisné zóně a současně se nejedná o typ provozu Průlet Podmínky provozu: 1) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; 2) nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit s využitím webového rozhraní na https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/hlaseni-udalosti 3) letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; 4) dálkově řídicí pilot musí být držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota (A2); 5) provoz je možný pouze na základě souhlasu Správy železnic, státní organizace (https://ochranepasmodrahy.spravazeleznice.cz/povoleni-bezpilotniho-letu).

b. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR311B

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru
Omezený prostor (LKR311B) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Dráha – 5 až 60 m (SŽ)” na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.

Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru od 5 do 60 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezeného prostoru Podmínky provozu: 1) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

c. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR311C

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR311C) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Dráha – do 5 m (ostatní)“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Průlet ² prostorem méně než 5 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu - Průlet: část letu UA je provedena v zeměpisné zóně, není zde proveden vzlet ani přistání a UA setrvává v zeměpisné zóně pouze po dobu nezbytně nutnou² k jejímu překonání Podmínky provozu: 1) UA MTOM < 250 g a. nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit provozovateli dotčené dráhy; b. průlet může být zahájen v okamžiku, kdy má dálkově řídicí pilot zajištěn přehled nad úsekem přelétávané dráhy a to do vzdálenosti minimálně 500 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a kdy se v této vzdálenosti nenachází žádné pohybující se drážní vozidlo;

² Průlet UA je v zeměpisné zóně proveden minimální rychlostí 5m/s (GS), azimut letu UA je při vstupu do zeměpisné zóny blízký (+/- 15°) kolmici hranice zeměpisné zóny a UA neprovádí změnu azimutu letu. Při nedodržení těchto podmínek se jedná o typ provozu – Pobyt.

	2) $250 \text{ g} \leq \text{UA MTOM} < 900 \text{ g}$ - oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; - nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit provozovateli dotčené dráhy; - průlet může být zahájen v okamžiku, kdy má dálkově řídicí pilot zajištěn přehled nad úsekem přelétávané dráhy a to do vzdálenosti minimálně 500 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a kdy se v této vzdálenosti nenachází žádné pohybující se drážní vozidlo; - letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; 3) $\text{UA MTOM} \geq 900 \text{ g}$ - oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; - nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit provozovateli dotčené dráhy; - letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; - dálkově řídicí pilot musí být držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota (A2); - provoz je možný pouze za základě souhlasu provozovatele dotčené dráhy.
Let v prostoru méně než 5 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu - Pobyt: let, příp. část letu, bezpilotního letadla je provedena v zeměpisné zóně a současně se nejedná o typ provozu Průlet Podmínky provozu: - oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS; - nad rámec povinností vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 musí být nahlášeny veškeré události, které mají nebo mohou mít vliv na plynulost provozu či bezpečnost provozu na železniční dráze. Provozovatel má povinnost událost neprodleně nahlásit provozovateli dotčené dráhy; - dálkově řídicí pilot musí být držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota (A2); - letadlo musí být provozováno s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel v minimální výši pojistného plnění 1 000 000 Kč; - provoz je možný pouze na základě souhlasu provozovatele dotčené dráhy.

d. Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu LKR311D

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	
Omezený prostor (LKR311D) Oblast vymezená souřadnicemi v datovém souboru dostupném elektronicky v řádku označeném „Dráha – 5 až 60 m (ostatní)“ na adrese: https://aim.rlp.cz/?lang=cz&p=uas-gz – před nabytím účinnosti OOP bude odkaz aktualizován Za rozhodnou se považuje verze souboru, která byla na uvedené adrese se souhlasem Úřadu publikována jako aktuální ke dni provedení letu bezpilotního letadla.	
Vertikální hranice prostoru	
FL 660 GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Let v prostoru od 5 do 60 m od osy krajní koleje	Doba: H24 Situace provozu: Let UA zasahuje do vymezeného prostoru Podmínky provozu: 1) oblast provozu musí být vyznačena v digitální mapě, zřízení v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení. Uvedené údaje musí obsahovat správné a aktuálně platné horizontální, vertikální i časové vymezení oblasti provozu, údaje o použitém typu a hmotnostní kategorii bezpilotního letadla a registrační číslo provozovatele UAS. Tato podmínka se neuplatňuje pro bezpilotní letadla, u nichž Článek 14 Prováděcího nařízení nevyžaduje registraci provozovatele.

2) Základní předpoklady letové činnosti v LKR311A, LKR311B, LKR311C a LKR311D, působnost a výjimky

Provoz bezpilotního letadla v prostorech vymezených v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy je možný pouze za předpokladu:

- (i) V „otevřené“ kategorii provozu bezpilotních systémů a ve „specifické“ kategorii, pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení – po splnění podmínek provozu stanovených přímo v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy, nebo
- (ii) Ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů s vydaným oprávněním k provozu - po splnění odlišných podmínek provozu, pokud je Úřad v uděleném oprávnění k provozu výslovně stanoví pro prostory vymezené v Článku I., bodu 1) tohoto opatření obecné povahy. Takto stanovené podmínky se v tom případě uplatní přednostně před podmínkami dle bodu (i).³

Prostory vymezené v Článku I, bodu 1) tohoto opatření obecné povahy se vztahují pouze na lety UA. Lety letadel s posádkou na palubě nejsou těmito prostory dotčeny.

³ Oprávnění k provozu vydává Úřad podle Článku 12 nebo Článku 16 Prováděcího nařízení. Pokud se jedná o provoz v souladu se Standardním scénářem podle Článku 12 Prováděcího nařízení, mohou být takové odlišné podmínky stanoveny formou Oprávnění k letu. K postupu dle tohoto bodu ii. lze kromě standardního postupu upraveného správním řádem, využít uživatelské rozhraní na webových stránkách Úřadu (<https://dron.caa.cz/>).

Z dodatečných požadavků na provoz v prostorech uvedených v Článku I odst. 1 tohoto opatření obecné povahy jsou trvale vyjmuta vojenská bezpilotní letadla ČR a vojenská bezpilotní letadla členského státu EU/NATO.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Dne 11. září 2018 nabylo účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

Počínaje 31. prosincem 2020 se v České republice uplatňuje Prováděcí nařízení.

Úroveň provozní bezpečnosti ve vztahu k UAS dosažená v době zahájení implementace společného evropského regulačního rámce byla zajištěna platným regulačním rámcem civilního letectví, který v té době tvořil především:

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
- letecké předpisy řady L, vydané Ministerstvem dopravy k provedení zákona o civilním letectví, ve vztahu k problematice bezpilotních systémů pak zejména letecký předpis L 2, Pravidla létání, včetně jeho Doplnku X, upravujícího komplexně provoz bezpilotních letadel v podmínkách České republiky.

Ve smyslu bodu odůvodnění (24) Prováděcího nařízení, měla být v zájmu zajištění řádné implementace Prováděcího nařízení zavedena vhodná přechodná opatření. Takovým opatřením bylo tehdy zvoleno mj. i vyhlášení omezeného prostoru LKR10 – UAS, který zajistil přechod z právního rámce národního na jednotný evropský regulační rámec při zachování úrovně provozní bezpečnosti formou tehdy v České republice dlouhodobě zavedené praxe. Vyhlášení bylo zvoleno v návaznosti na Článek 15 Prováděcího nařízení, dle nějž:

„1. mohou členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí:

- a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;*
- b) podřídit provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí;*
- c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů;*
- d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.*

2. Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou dále členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.

3. Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném

jednotném digitálním formátu.", přičemž poslední bod 3. citace je použitelný od 1. ledna 2022.

„Zeměpisná zóna pro bezpilotní systémy“ je v této souvislosti Prováděcím nařízením definována jako část vzdušného prostoru zřízená příslušným úřadem, která „umožňuje, omezuje nebo vylučuje provoz bezpilotních systémů s ohledem na rizika týkající se bezpečnosti, soukromí, ochrany osobních údajů, ochrany před protiprávními činy nebo životního prostředí, která vyplývají z provozu bezpilotních systémů.“

Zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu je jedním z úkolů příslušného úřadu podle Článku 18 Prováděcího nařízení.

Informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, by měly být zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu, a to dle výstupu auditu EASA po krocích, nejpozději k datu 31.12.2025. Předpokládá se, že v této souvislosti dojde k územnímu zpřesnění, resp. ke konkretizaci územní ochrany tak, aby se jednalo o skutečně praktický a efektivní nástroj; Tento návrh opatření obecné povahy je tak třeba vnímat jako opatření dočasné a přechodné, nikoliv dlouhodobé nebo dokonce trvalé a do budoucna se předpokládá jeho další vývoj a úpravy. Dále se předpokládá, že rozsah územní ochrany se bude v dalších fázích implementace evropského regulačního rámce upravovat zejména s ohledem na další vývoj tohoto rámce, vývoj dostupných technologií nebo zkušenosti s provozní praxí.

Důvodem původního zřízení omezeného prostoru LKR10 – UAS byl zvláště významný veřejný zájem, spočívající vedle zajištění kontinuálního a hladkého přechodu národního regulačního rámce bezpilotních systémů na nový evropský regulační rámec především v zajištění odpovědností svěřených Úřadu zákonem o civilním letectví v tehdejší znění § 52, totiž zejména bezpečnosti letectví, bezpečnosti osob, staveb a životního prostředí v souvislosti s provozem bezpilotních systémů. Po novelizaci zákona o civilním letectví postupuje Úřad dle § 44e, který umožňuje detailnější klasifikaci podmínek, omezení či uvolnění navázané na odlišné vlivy různých kategorií provozu.

Toto opatření obecné povahy nahrazuje ty části původního omezeného prostoru LKR10 – UAS, které byly definovány ochrannými pásmy dráhy, jejímž provozovatelem je: Správa železnic, státní organizace; Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.; KŽC Doprava, s.r.o.; PDV RAILWAY a.s.; PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.; SART-stavby a rekonstrukce a.s. a AŽD Praha s.r.o.

Současně s vydáním tohoto OOP dochází k úpravě původního omezeného prostoru LKR10 – UAS. Změna spočívá v úpravě vymezení zeměpisné zóny stanovené v Článku 1, odst. 3, písm. f), bodu a., která bude dále předmětem tohoto OOP, kterým je publikován nový omezený prostor LKR311A, LKR311B, LKR311C a LKR311D.

V souvislosti s plánovaným postupným naplňováním požadavku Článku 15 odst. 3 Prováděcího nařízení jsou s jednotlivými subjekty, v jejichž primárním zájmu byly stávající zeměpisné zóny vytyčeny, projednávány procesy praktické implementace výše popsaného záměru. Součástí předmětných jednání je vedle úpravy rozsahu vytyčených zeměpisných zón také optimalizace stávajících pravidel provozu, spočívající ve snížení administrativní náročnosti schvalovacího procesu provozu bezpilotních letadel v dané zeměpisné zóně, čehož je dosaženo nastavením takových podmínek, které nadále zajistí bezpečný provoz bezpilotních letadel, a to zcela bez vlivu na plynulost provozu na dotčené dráze.

Zeměpisné zóny jsou v horizontální rovině definovány do maximální výšky FL660, a to z důvodu jednoznačnosti a srozumitelnosti při prezentaci směrem k veřejnosti. Reálné provozní omezení této zóny však odpovídá výšce 120 m nad zemí (AGL). Účelem tohoto vymezení je předejít případným chybným výkladům ze strany provozovatelů bezpilotních systémů, zejména v otázce možnosti přeletů těchto zeměpisných zón v rámci otevřené kategorie provozu.

Článek III.
Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.
Uplatnění námitek

V souladu s § 44e odst. 3 zákona o civilním letectví mohou odůvodněné námitky proti návrhu OOP podat písemně u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění organizace sdružující v České republice provozovatele bezpilotních systémů, a dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n zákona o civilním letectví.

Článek V.
Návrh poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.
Návrh účinnosti

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

otisk úředního razítka

Ing. Petr Plaček
ředitel odboru regulace a UAS
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 30.06.2025