

HLAVA 4 – PRAVIDLA PRO LET ZA VIDITELNOSTI

EU:

4.1 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblačnosti stejné nebo větší, než je stanoveno v Tabulce 1 v Hlavě 3 tohoto předpisu.

EU:

4.1.1 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
 - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti země;
 - 2) letová dohlednost není menší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce; a
- c) stanoviště řízení letového provozu letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
 - 1) přízemní dohlednost nižší než 1 500 m nebo u vrtulníků nižší než 800 m;
 - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy nižší než 180 m (600 ft).

ČR:

4.1.2 Zvláštní lety VFR vrtulníkové letecké záchranné služby musí být prováděny v souladu s provozními požadavky pro vrtulníkovou leteckou zdravotnickou záchrannou službu (HEMS), včetně provozních minim.

4.2 S výjimkou, kdy je získáno povolení od stanoviště řízení letového provozu, lety VFR nesmí vzletat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny:

- a) jestliže je základna nejnižší význačné oblačnosti nižší než 450 m (1 500 ft); nebo

- b) jestliže je přízemní dohlednost nižší než 5 km.

EU:

4.3 Když je tak předepsáno příslušným úřadem, smí se lety VFR v noci provádět za následujících podmínek:

- a) jestliže se při nich opouští blízkost letiště, musí být předložen letový plán dle ust. 3.3.1.2, písm. e) tohoto předpisu;
- b) při letech musí být navázáno a udržováno obousměrné rádiové spojení na příslušném spojovacím kanálu ATS, je-li k dispozici;
- c) musí být uplatněna minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro let za viditelnosti uvedená v Tabulce 1 v Hlavě 3 tohoto předpisu, vyjma případů, kdy:
 - 1) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy není nižší než 450 m (1 500 ft);
 - 2) se neuplatní ustanovení o snížené letové dohlednosti uvedená v Tabulce 1 v Hlavě 3 písm. a) a b);
 - 3) ve vzdušném prostoru tříd B, C, D, E, F a G ve výši 900 m (3 000 ft) nad střední hladinou moře nebo nižší nebo 300 m (1 000 ft) nad terénem, podle toho, která z nich je vyšší, má pilot stálý výhled na zemský povrch; a
 - 4) v horské oblasti může příslušný úřad stanovit vyšší minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro lety za viditelnosti.
- d) s výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet nebo přistání nebo pokud tak výslovně povolí příslušný úřad, musí být let VFR v noci prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška stanovená státem, jehož území je přelétáváno. Tam, kde není minimální letová nadmořská výška stanovena, musí být let VFR prováděn:
 - 1) nad vysokým terénem nebo v horských oblastech v hladině, která je nejméně 600 m (2 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 8 km od předpokládané polohy letadla;
 - 2) kdekoli jinde, než je stanoveno v odst. e) 1), v hladině nejméně 300 m (1 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 8 km od předpokládané polohy letadla.

ČR:

Poznámka 1: Doplnující podmínky stanovené ÚCL jsou obsaženy v Doplněk S tohoto předpisu.

Poznámka 2: Definice noci viz Hlava 1 tohoto předpisu.

ČR:

4.4 Povolení letů VFR

4.4.1 Lety VFR se nesmí provádět:

EU:

- a) při transsonických a supersonických rychlostech, pokud to nepovolí příslušný úřad;
- b) nad FL 195. Výjimky z tohoto požadavku jsou uvedeny níže v ust. 4.4.2 níže.

ČR:

4.4.2 Lety VFR nad FL 195

Poznámka: Ustanovení se netýká traťových letů VFR, které nad FL 195 nebudou povolovány.

EU:

4.4.2.1 Při letech VFR nad FL 195 do FL 285 včetně, musí být splněno následující:

- a) členský stát tam, kde je to proveditelné, vyhradil vzdušný prostor, v němž mohou být povoleny lety VFR; nebo
- b) výjimky jsou možné v případech, kdy byl let VFR v takovém vzdušném prostoru povolen odpovědným stanovištěm ATS v souladu s postupy povolení stanovenými členským státem a zveřejněnými v příslušné letecké informační příručce.

ČR:

- c) musí být prováděny uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
- d) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s. p., nebo přímo ACC Praha.

4.4.2.2 Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

EU:

4.5 Povolení pro lety VFR nad FL 285 nesmí být uděleno, pokud je nad FL 290 uplatňováno vertikální minimum rozstupu 300 m (1 000 ft).

4.6 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání nebo pokud tak povolí příslušný úřad, nesmí být let VFR prováděn:

- a) nad hustě zastavěnými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla;

EU:

- b) kdekoli jinde, než je stanoveno v písm. a), ve výšce nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla.

Poznámka: Viz také ust. 3.1.2.

4.7 S výjimkou, kdy je v letovém povolení uvedeno jinak nebo stanoví jinak příslušný úřad ATS, musí být lety VFR v cestovních hladinách nad 900 m (3000 ft) nad zemí nebo vodou nebo nad vyšší hodnotou stanovenou příslušným úřadem ATS prováděny v cestovní hladině, která odpovídá dráze letu, tak jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin v Dodatku 3.

4.8 Lety VFR musí splňovat ust. 3.6:

ČR:

- a) jsou-li prováděny ve vzdušném prostoru tříd C a D;
- b) tvoří-li součást letištního provozu na řízených letištích, nebo
- c) jsou-li prováděny jako zvláštní let VFR.

4.9 Lety VFR, které jsou prováděny v prostorech nebo po tratích stanovených příslušným úřadem v souladu s ust. 3.3.1.2 c) nebo d), nebo do takových prostorů směřující, musí nepřetržitě sledovat hlasovou komunikaci letadlo-země na příslušném komunikačním kmitočtu stanoviště letových provozních služeb, které poskytuje letovou informační službu, a hlásit mu podle potřeby svou polohu.

Poznámka: Viz Poznámky za ust. 3.6.5.1.

4.10 Letadlo letící podle pravidel letu za viditelnosti, které chce přejít na pravidla letu podle přístrojů, musí:

- a) byl-li předložen letový plán, sdělit nezbytné změny, které mají být provedeny v platném letovém plánu; nebo
- b) je-li tak požadováno podle ust. 3.3.1.2, předložit letový plán příslušnému stanovišti letových provozních služeb a získat od něj povolení před přechodem na let IFR, při letu v řízeném vzdušném prostoru.

ČR:

4.11 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo jsou vybavena pro lety IFR, ale pilot nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny **tak, aby byl pilot schopen po celou dobu letu dodržet minima VMC, a v případě nouzové situace vizuálně klesat, provést přiblížení a přistání za stále viditelnosti země. Let nad oblačností může být proveden, není-li celkové pokrytí oblohy oblačností pod letadlem větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.**

ČR:

4.12 Lety VFR, při kterých členové letových posádek požadují komunikaci v anglickém jazyce, musí být prováděny na letišti, kde má příslušný poskytovatel AFIS/poskytovatel informací známému provozu v doplňujících informacích ve VFR příručce, případně v AIP, publikované služby/poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce a v době, kdy jsou poskytovány.