

Ramp Inspection

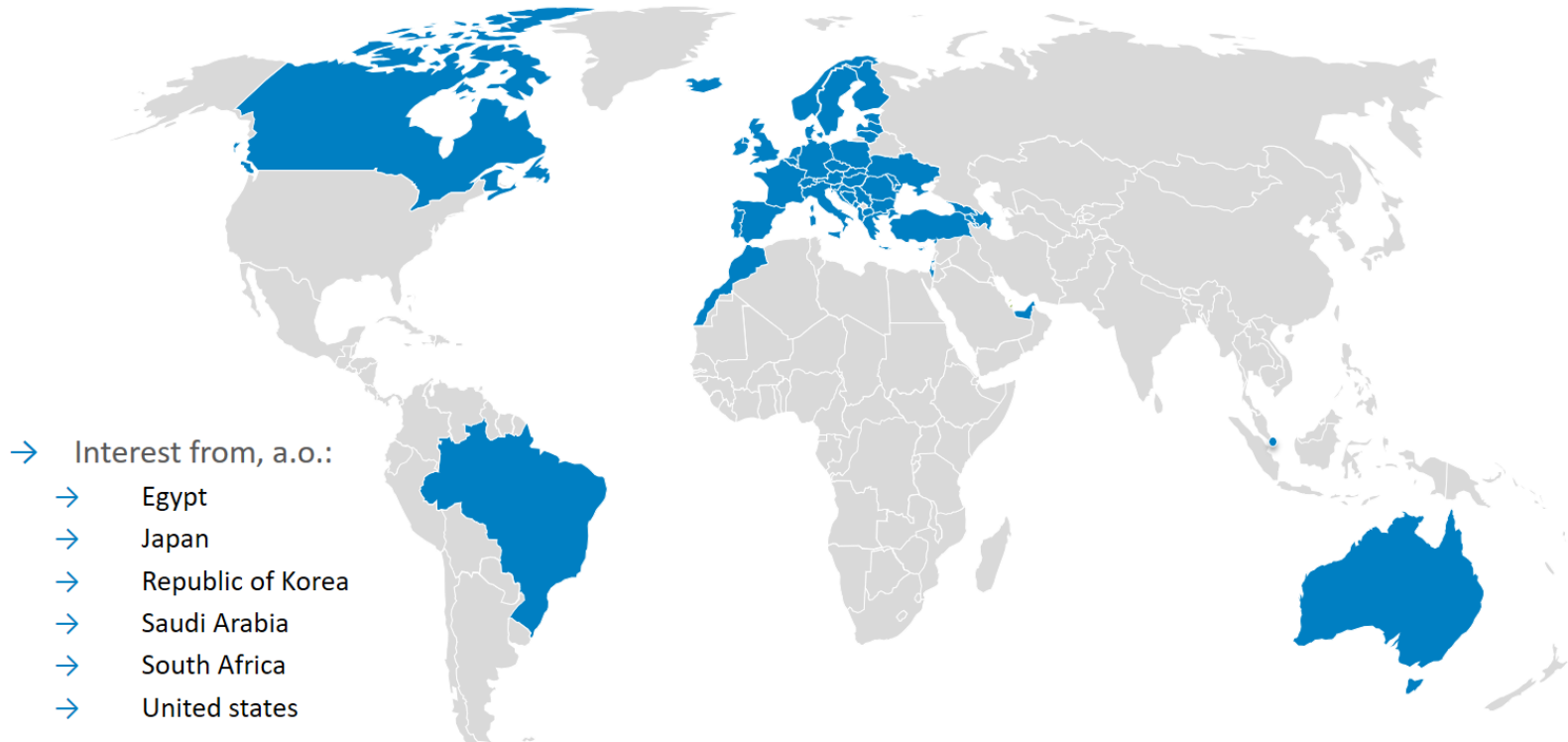
Inspekce na odbavovací ploše **(Ramp Inspection)**

CAA Czech Republic (OK)

Ing. David Těšitel

Ramp Inspection

Update on RAMP expansion



Ramp Inspection

EU Ramp Inspection Programme sestává ze dvou částí:

- **SAFA** ramp inspekce (letadla provozovatelů ze třetích zemí); a
- **SACA** ramp inspekce (letadla provozovatelů z členských zemí EU).

Inspekce na odbavovací ploše národních dopravců **NENÍ součástí RI programu**

- **SANA** ramp inspekce (letadel národních provozovatelů)

(SANA – Safety Assessment National Aircraft)

(SACA – Safety Assessment of Community Aircraft)

(SAFA – Safety Assessment of Foreign Aircraft)

Ramp Inspection

Ramp Inspection Team

Ing. David Těšitel

SAFA National Coordinator,

Ramp Inspector – položky A, B, C, D, E

Ing. Libor Schořálek

Ing. Michal Parýzek

Ramp Inspector – položky A, B, C, D, E

Ing. Ivana Holická

Ramp Inspector - položky A (A08, A09, A10, A11, A12, A15, A16, A17, A18, A19, A20), B, D, E

Ramp Inspection

Inspekce na odbavovací ploše - nástroje

Ramp Inspection

SAFA/SACA RI

RI - Inspekce na odbavovací ploše

- *53 položek rozdělených do 5 skupin, ke kterým se vztahují oprávnění Ramp Inspektora*
 - *A Flight Deck 24 items*
 - *B Cabin Safety 14 items*
 - *C Aircraft Conditions 11 items*
 - *D Cargo 3 items*
 - *E General 1 item*
- **Důvody pro RI**
 - SWC**
 - *layer 1 operátor (plánovaná podle SWC - min-max počet RI na konkrétního operátora)*
 - *layer 2 operátor (neplánovaná ad hoc nebo podle počtu pohybů na letištích v ČR – určen pouze min počet RI)*
 - Prioritizované**
 - *Na základě varování Eurocontrol Alarm Function (EC SAFA WARNING, TCO Alert Message)*
 - *Na základě informace (Whistle-blower)*
 - *Na základě výsledků předchozích RI - Follow up inspekce*
 - *Na základě aktuální „Safety Report“*

SAFA/SACA RI

RI - Inspekce na odbavovací ploše

- 53 položek rozdělených do 5 skupin, ke kterým se vztahuje

- *A Flight Deck 24 items*
- *B Cabin Safety 14 items*
- *C Aircraft Conditions 11 items*
- *D Cargo 3 items*
- *E General 1 item*

➤ ***Důvody pro RI***

SWC

- *layer 1 operátor (plánovaná podle SWC - min-max počet RI na koni*
- *layer 2 operátor (neplánovaná ad hoc nebo podle počtu pohybů na*

Prioritizované

- Na základě varování Eurocontrol Alarm Function (EC SAFA WARNIN
- Na základě informace (Whistle-blower)
- Na základě výsledků předchozích RI - Follow up inspekce
- Na základě aktuální „Safety Report“

Proof of Ramp Inspection

Date: _____		Local time start: _____		Local time end: _____		Place: _____	
Operator: _____							
AOC Number: _____		SAFA ☐		SAF type of operation: _____ General air transport (Annex 6 part I) General Aviation (Annex 6 part II) Helicopter operation (Annex 6 part III)		Chartered by Operator: _____	
State: _____		SACA ☐		SACA type of operation: _____ GA transport GA helicopter AOC operations Other (specify): _____		Charterer's State: _____	
Route from: _____		Flight No.: _____		Flight Crew State of licensing: _____		Flight Crew State of licensing: _____	
Route to: _____		Flight No.: _____		Construction No.: _____		2 nd State of licensing: _____	
Aircraft type: _____		Registration mark: _____		Aircraft configuration: _____ Cabin Passenger Freight Cargo		2 nd State of licensing: _____	
Alcohol test: _____		Yes: ☐ No: ☐		Flight Crew: _____		2 nd State of licensing: _____	
Number of crew tested: _____		Flight Crew: _____		Cabin: _____		2 nd State of licensing: _____	

Civil Aviation Authority
of the Czech Republic

Tel.: +420 225 422 832

E-mail: saf@caa.cz

A	Flight deck	Check	Result	B	Right crew	Check	Result	C	Aircraft condition	Check	Result
1	General condition			20	Flight crew licence / designations			1	General external condition		
2	Emergency exit			21	Provisioning log book/ Technical log or equivalent			2	Doors and fasteners		
3	Equipment			22	Accounting log book or equivalent			3	Flight controls		
4	Procedures			23	Mass balance report			4	Warning, alarm and call lights		
5	Procedures			24	Public address and intercom (incl. 1st leg)			5	Warning horn, horn bells, horn		
6	Procedures			25	Pre-flight inspection			6	External view		
7	Procedures			26	Pre-flight inspection			7	Power plant and pylon		
8	Procedures			27	Pre-flight inspection			8	Gas bottles, Properties, Release (over/valve)		
9	Procedures			28	Pre-flight inspection			9	Access points		
10	Procedures			29	Pre-flight inspection			10	Access points		
11	Procedures			30	Pre-flight inspection			11	Access points		
12	Procedures			31	Pre-flight inspection			12	Access points		
13	Procedures			32	Pre-flight inspection			13	Access points		
14	Procedures			33	Pre-flight inspection			14	Access points		
15	Procedures			34	Pre-flight inspection			15	Access points		
16	Procedures			35	Pre-flight inspection			16	Access points		
17	Procedures			36	Pre-flight inspection			17	Access points		
18	Procedures			37	Pre-flight inspection			18	Access points		
19	Procedures			38	Pre-flight inspection			19	Access points		
20	Procedures			39	Pre-flight inspection			20	Access points		
21	Procedures			40	Pre-flight inspection			21	Access points		
22	Procedures			41	Pre-flight inspection			22	Access points		
23	Procedures			42	Pre-flight inspection			23	Access points		
24	Procedures			43	Pre-flight inspection			24	Access points		
25	Procedures			44	Pre-flight inspection			25	Access points		
26	Procedures			45	Pre-flight inspection			26	Access points		
27	Procedures			46	Pre-flight inspection			27	Access points		
28	Procedures			47	Pre-flight inspection			28	Access points		
29	Procedures			48	Pre-flight inspection			29	Access points		
30	Procedures			49	Pre-flight inspection			30	Access points		
31	Procedures			50	Pre-flight inspection			31	Access points		
32	Procedures			51	Pre-flight inspection			32	Access points		
33	Procedures			52	Pre-flight inspection			33	Access points		
34	Procedures			53	Pre-flight inspection			34	Access points		
35	Procedures			54	Pre-flight inspection			35	Access points		

Ramp Inspection

SWC Year	2023
SWC State	Czech Republic
Refresh Date	#ERROR

State progress Layer 1	70
State total MIN target	70
State total MAX Target	82
State total under-inspections	6
State total over-inspections	0
State total SWC deviation (inspections)	6
State total SWC deviation (percentage)	7,32%

State progress Layer 2	40
State minimum Layer 2 target	24

Traded in by Czech Republic	22
Traded out by Czech Republic	12
Total traded by Czech Republic	34
NET trading result Czech Republic	10

Number of inspections with AT	38
Number of stand-alone AT	0
Total AT	38
AT Rate	34,55%
Total flight crew tested	77
Total cabin crew tested	0

CMA Statistics clarifications:

State progress Layer 1

The amount of Layer 1 inspections (including draft reports) by that State until the refresh date.

State total MIN target and State total MAX Target

The total minimum and maximum number of inspections assigned to that State. For the inspection numbers assigned to each State before the start of the current year (the "initial calculations"), the MIN and MAX values will be the same ("Targets"). After the mid-year update of the inspection numbers, minimum and maximum values may differ which changes the "Target number" to a "Target range"; any inspection number within the range is compliant.

Any trading arranged by the States is reflected in these numbers.

State total under-inspections

For each operator where the State didn't manage to achieve the minimum inspection number, the number of missing inspections is calculated and summed at State level.

State total over-inspections

For each operator where the State exceeded the maximum inspection number, the number of "over-inspections" is calculated and summed at State level. Inspections above the MAX target on prioritised operators are acceptable and therefore not included in this number.

State total SWC deviation (inspections)

This is the sum of under- and over-inspections. Please mind that both are positive numbers, so they add-up; under-inspections cannot level-out over-inspections.

Ramp Inspection

SAFA/SACA/SANA RI

- *Příprava na Inspekci (SAFA RI tool - databáze, portál AIM – Aeronautical Information Manual)*
- *RI provedená během průletu letadla, cca 20-30 minut*
- *Standardy ICAO (SAFA), EASA (SACA/SANA), Národní legislativa (SAFA/SACA/SANA - publikováno v AIP)*
- *PDF's pro SACA, SAFA, nově GA, SPO, NCC/NCO*
- *Nálezy Cat 1 až Cat 3d (3c a 3d - postupuje se v souladu se směrnicí pro uzemnění letadla)*
- *Alkohol testy*
- *Zadání RI do SAFA databáze a následné řešení nálezu ve fázi „Follow up“ pomocí SAFA RI Tool*

Ramp Inspection

SANA RI (Safety Assessment of National Aircraft)

- *SANA zrušena v rámci EU Ramp Inspection Programme*
- *Provádí se inspekce min. 1 x 24 měsíců*
 - *Risk analýza (SAFA ratio, aktuální nálezy v rámci SAFA programu, Safety Reports, ..)*
- *Kontrola podle metodiky ARO RAMP dle standardů EASA a včetně alkohol testů*
- *POI*
- *Evidence RI v SAFA RI Tool včetně následné fáze „Follow up“ a uzavření nálezů.*
- *Přístup má pouze SAFA inspektor, zástupce operátora, EASA.*
- ***Nemá vliv na „SAFA“ ratio.***

Ramp Inspection

EASA RI Databáze (SAFA RI Tool)

- *Eviduje se elektronický formát Protokolu (POI)*
- *Kompletní databáze provozovatelů letadel a výsledky RI na jejich letadlech*
- *Nálezy CAA CZ u provozovatelů operujících na letištích v ČR*
- *Nálezy ostatních NAA participujících na EU RI Programu*
- *Různé druhy zpráv (reportů) podle stanoveného kritéria*
- *SAFA Ratio operátora za 12 měsíců resp. 24 měsíců*
- *Safety Report (dříve Standard Report)*
- *TCO databáze*
- *Trade*

Přístup EASA, NAA a dopravci (vidí pouze svá letadla)

Ramp Inspection

Ramp Inspection Tool - Dashboard



You are logged in as: **DAVID.TESITEL**
16 Online Users

Release-74

SAFA
Safety Assessment of Foreign Aircraft

European Union Aviation Safety Agency

[Main](#) [Basic Data](#) [Reporting](#) [Data querying & analysis](#) [Follow up](#) [Focused Inspections](#) [Forum](#) [My details](#) [User Guide](#) [Log-off](#)

[Home](#) » Your Dashboard

[Reload The Complete Dashboard](#)

News

Title	Body Text	Posting Date
-------	-----------	--------------

Your pending Tasks

Description	Entity	Edit
-------------	--------	------

Ramp Inspections with open Follow ups

Report #	Operator	Edit
SANA-OK-2024-0113		
SACA-CAA-N-2024-0133		
SACA-OK-2024-0097		
SAFA-OK-2024-0089		
SACA-OK-2024-0088		
SACA-OK-2024-0076		
SACA-OK-2024-0074		

Focused states/operators with no Inspections

Type	Operator Name	State	Comment
		Argentina	
		Australia	
		Australia	
		Australia	
		Australia	
		Bermuda	
		Brazil	

Recent inspections with cat.3 (major) findings

Creation Date	Operator Name	Oper. Code	State of Inspection	Inspection Report #
2024-11-05 ...				SAFA-DGAC/F-2024-1370
2024-11-04 ...				SACA-OK-2024-0118
2024-11-04 ...				SAFA-CAA-UK-2024-0861
2024-11-04 ...				SAFA-DGAC/F-2024-1363
2024-11-04 ...				SACA-DGAC/F-2024-1366
2024-11-01 ...				SAFA-CAA-NL-2024-0286
2024-11-01 ...				SAFA-CAA-NL-2024-0285

Recent Safety Reports

Safety Report #	Report Date	Operator Name	Operator Code
SR-CAA-N-2024-0001	2024-10-17		
SR-CAA-UK-2024-0007	2024-10-14		
SR-CAA-UK-2024-0006	2024-09-20		
SR-LBA/D-2024-0004	2024-09-08		
SR-CAA-UK-2024-0005	2024-08-31		
SR-DGAC/F-2024-0003	2024-04-24		
SR-ACG-2024-0003	2024-08-22		

Ramp Inspection

Ramp Inspection Tool - Inspection Preparation



You are logged in as: DAVID.TESITEL
17 Online Users

Release-74

SAFA
Safety Assessment of Foreign Aircraft

European Union Aviation Safety Agency

[Main](#) [Basic Data](#) [Reporting](#) [Data querying & analysis](#) [Follow up](#) [Focused inspections](#) [Forum](#) [My details](#) [User Guide](#) [Log-off](#)

[Home](#) » Inspection Preparation

From Date 2023-11-06 To Date 2024-11-05 [Reset all Filters](#) [Export to Excel](#)

Operator's Details

Name		SAFA/SACA Inspections/last 12 months	20	Last inspection	41 days ago, on 2024-09-25 ,	AT Priority list (OPR/State)	YES/YES
State		Findings cat. 1 / 2 / 3	15 / 6 / 2	by Czech Republic (LK) in PRAGUE - RUZYNE (LKPR) on B738 registration		Ramp Inspection including AT	4
Priority list (OPR/State)	NO/NO					Standalone AT	0
Ratio	0.75	Own inspections/last 12 months	7	Last own inspection	41 days ago, on 2024-09-25 ,	Cabin crew tested	6
Aircraft / Types inspected	8 / 1	Own findings cat. 1 / 2 / 3	6 / 1 / 2	in PRAGUE - RUZYNE (LKPR) on B738 registration		Flight crew tested	8

Available Reports

AT findings are not included in the number of Cat1/Cat2/Cat3 findings

Operator	Aircraft Type Code	Registration Mark	Date of Inspection	Full Report Number	Type	Fi Cat1	Fi Cat2	Fi Cat3
			2024-09-25 11:50:00	SAFA-OK-2024-0105	SAFA	1	0	0
			2024-09-20 16:20:00	SAFA-HCAAAGR-2024-0194	SAFA	1	1	0
			2024-09-19 11:15:00	SAFA-OK-2024-0104	SAFA	1	0	0
			2024-09-06 23:45:00	SAFA-AESA-E-2024-0656	SAFA	0	1	0
			2024-09-04 17:23:00	SAFA-HCAAAGR-2024-0179	SAFA	2	0	0
			2024-08-30 11:50:00	SAFA-OK-2024-0096	SAFA	0	0	2
			2024-08-29 14:00:00	SAFA-CAA-NL-2024-0235	SAFA	0	0	0
			2024-08-21 11:15:00	SAFA-OK-2024-0091	SAFA	1	0	0
			2024-08-21 08:20:00	SAFA-CAA-NM-2024-0036	SAFA	1	0	0
			2024-08-07 13:00:00	SAFA-CAA-NL-2024-0220	SAFA	1	0	0
			2024-08-07 08:20:00	SAFA-CAA-NM-2024-0033	SAFA	0	0	0
			2024-08-01 11:40:00	SAFA-OK-2024-0077	SAFA	1	1	0
			2024-07-11 18:50:00	SAFA-AESA-E-2024-0544	SAFA	1	0	0
			2024-06-18 10:35:00	SAFA-OK-2024-0050	SAFA	2	0	0
			2024-06-06 08:47:00	SAFA-HCAAAGR-2024-0099	SAFA	2	1	0
			2024-06-03 11:22:00	SAFA-CAA-NL-2024-0121	SAFA	0	0	0
			2024-05-31 10:15:00	SAFA-OK-2024-0036	SAFA	0	0	0
			2024-05-08 18:25:00	SAFA-HCAAAGR-2024-0068	SAFA	1	1	0

Page 1 of 1

Displaying available reports 1 - 20 of 20

Ramp Inspection

Safety Report

- *Interní komunikační kanál, který je určen pro zprávy Ramp Inspektorů pro Ramp Inspektory a EASA (Ramp Inspection Section);*
- *Tyto zprávy nejsou dostupné v přístupu pro zástupce jednotlivých provozovatelů;*
- *Důležitý faktor v případě rozhodnutí o zařazení operátora na SAFA PL.*

Ramp Inspection

„SAFA“ Ratio

- *Přeceňovaný indikátor „kvality“ operátora ze strany operátorů i z důvodu stále častějších ACMI kontraktů;*
- *Pouze jeden z faktorů ovlivňující případné zařazení na SAFA PL*
- *Parametr určený k posouzení především v rámci SAFA Community;*
 - *Důležitý i samotný počet RI (reprezentační vzorek),*
 - *Počet problematických letadel ve flotile,*
 - *Extrémní výsledek RI,*

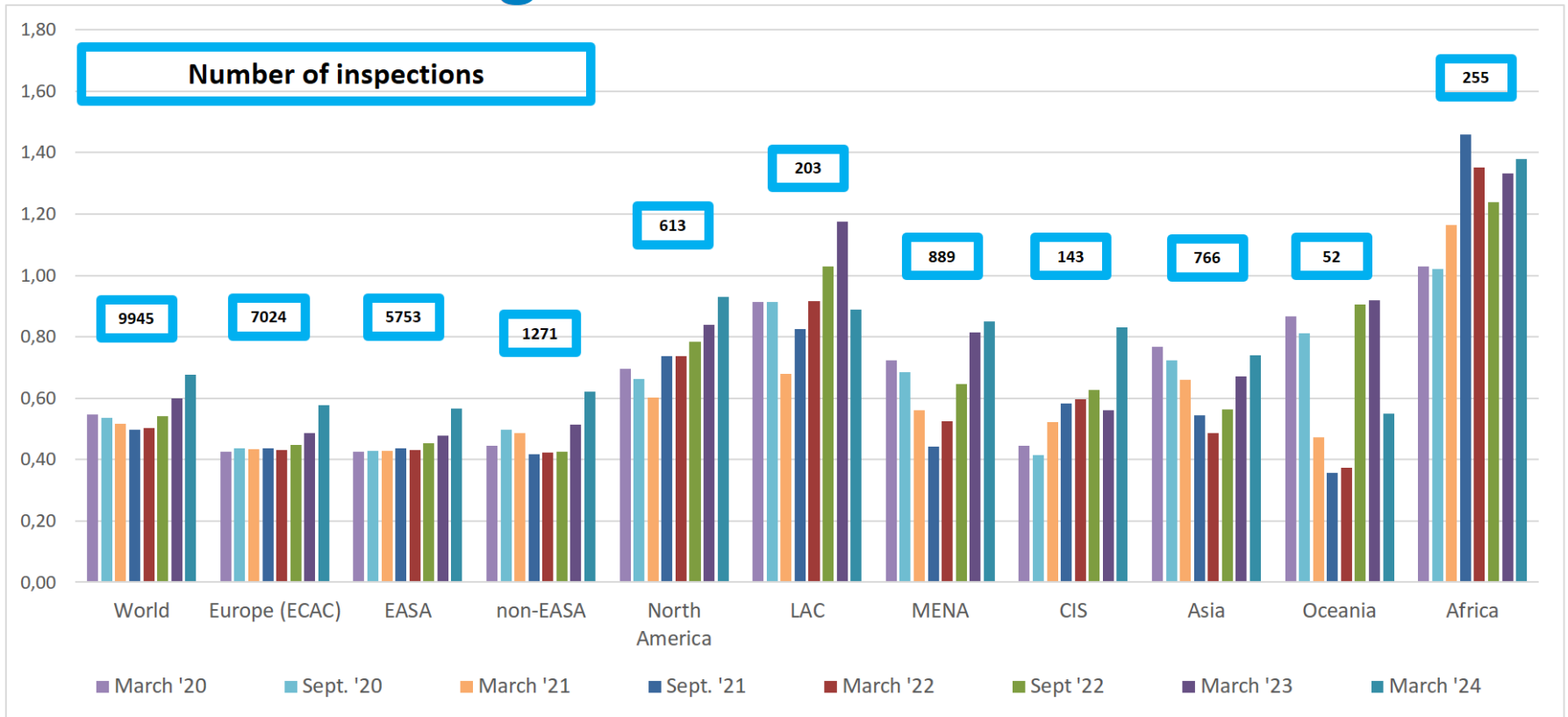
Pro hodnocení úrovně operátora je důležitý i další faktor:

Follow up fáze uzavření nálezů (argumentace, rychlost komunikace, přijatá CAP, ..)

Ramp Inspection

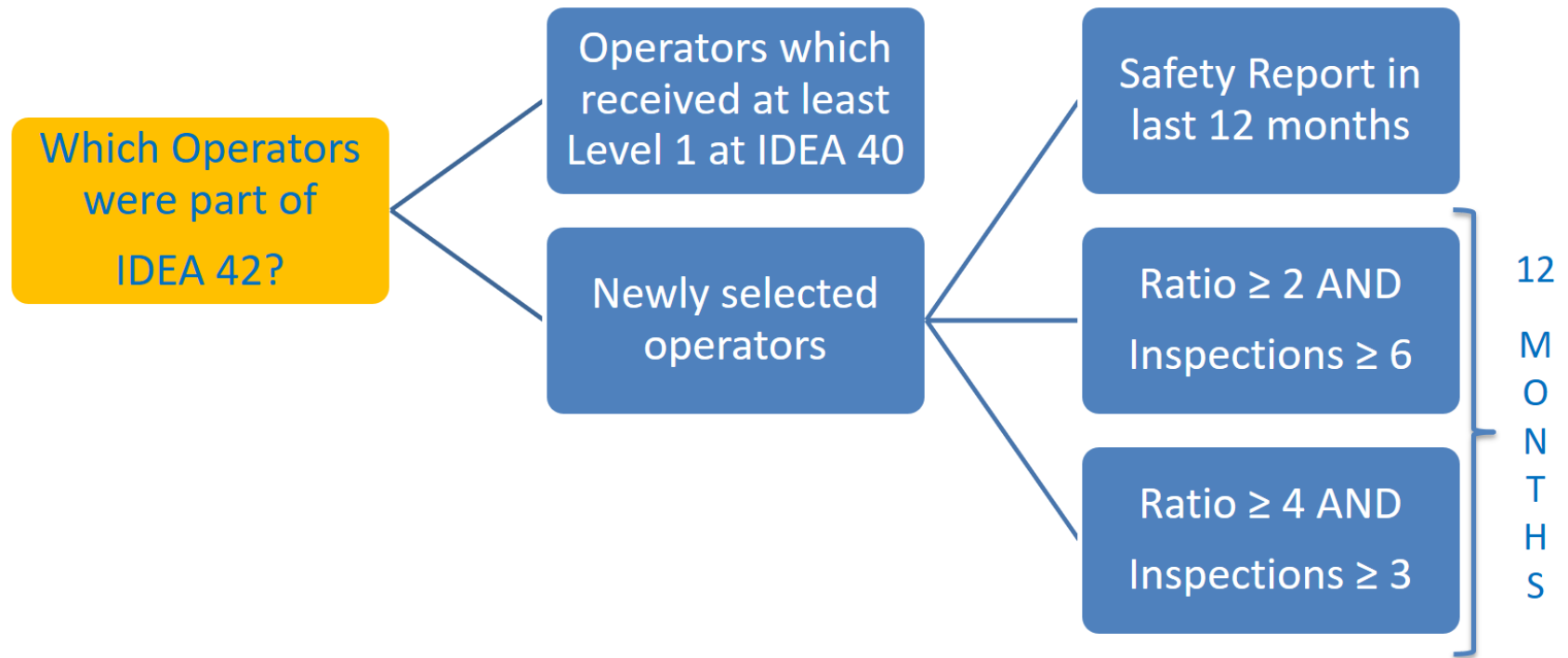
Výstup SAFA programu

Overall and Regional Indicators



Ramp Inspection

In-Depth Expert Analysis



Ramp Inspection

IDEA – In Depth Expert Analysis

Advice	Meaning
Level 0	Removal from (or not included in) priority list
Level 1-	Potential removal after next analysis
Level 1	Remain (or included in) priority list
Level 2	Address operator or competent authority
Level 3	Further actions under Part-TCO or 2111/2005

Ramp Inspection

SAFAPL – SAFA Priority List

- TCO operators
- EU operators
- AT prioritized operators



V rámci SAFA Community:

- SAFA Priority Warning Message
- TCO Alert Message



Důsledek pro provozovatele:

- Větší množství RI
- Cílené RI

PRIORITY LIST

List of operators and aircraft for the prioritisation of **ramp inspections and alcohol tests**

Date of applicability: from 05.09.2024

CONFIDENTIAL

The lists hereunder are being distributed subject to the relevant confidentiality provisions of:

- ARO.RAMP.160 – Authority Requirements for Air Operations, Part-ARO Subpart Ramp (Annex II to Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012¹), and
- Article 5 of Regulation (EC) No 1049/2001 regarding public access to European Parliament, Council and Commission documents².

Ramp Inspection

Regulation (EC) 474/2006 resp. (EC) 2111/2005 (EU black list)

- Annex A – seznam provozovatelů nesmějících provozovat OLD v EU,
- Annex B – Seznam provozovatelů s omezením provozu v EU



Official Journal
of the European Union

EN
L series

2024/1601

31.5.2024

**COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2024/1601
of 30 May 2024**

**amending Regulation (EC) No 474/2006 as regards the list of air carriers banned from operating or
subject to operational restrictions within the Union**

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN COMMISSION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

Having regard to Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the Community and on informing air transport passengers of the identity of the operating carrier, and repealing Article 9 of Directive 2004/36/CE ⁽¹⁾, and in particular Article 4(2) thereof,

Whereas:

(1) Commission Regulation (EC) No 474/2006 ⁽²⁾ establishes the list of air carriers, which are subject to an operating ban within the Union.

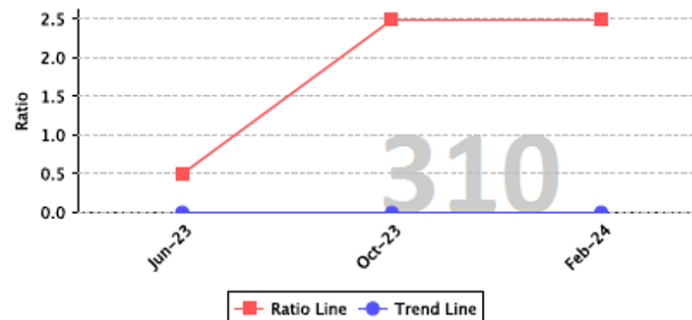
Ramp Inspection

IDEA – In Depth Expert Analysis

New TCOs with L1 (due to high ratio + SR)

Operator	State	Reasoning
		No specific area of concern Operator to be monitored. High ratio and safety report raised. <i>Flight preparation CAT 3 (No two way communication), Defect notification and rectification previous cat 3 but then downgrading to CAT 2 (DK objected should have been kept as a cat 3) the CAT 2 on the maintenance raised objections should have been a CAT G?, but then kept CAT 2. B05 and B13 some CAT 2 and 3; Cargo not correctly secured. Summer lease in from TFL. Keep them prioritised until the next seasonal activity, but they may then show a better result. We would need more information to identify specific concerns. For this operator also a Safety report was posted on the way to handle with the crew.</i>

Number of Inspections: 10 Cat 1: 14
Number of Aircraft: 4 Cat 2: 6
Number of Findings: 27 Cat 3: 7
Current Ratio: 2.49
Long Trend Slope: null%



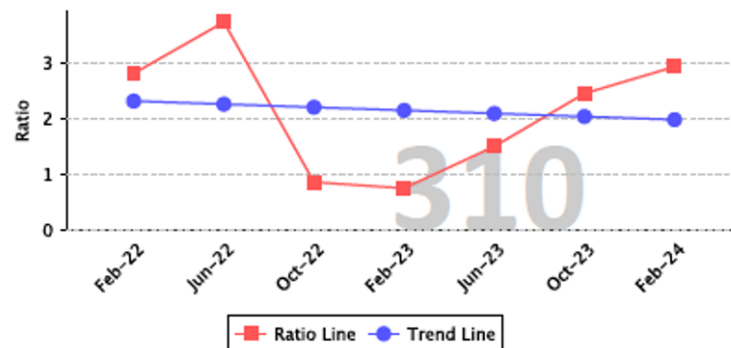
Ramp Inspection

IDEA – In Depth Expert Analysis

New EU Operator with L2 (due to high ratio + SR)

Operator	State	Reasoning
		Maintenance Very broad sampling with a significant increase of ratio. Taken off the priority list in Mar. 2023. Once removed from the prioritisation list the ratio increased significantly again. Several cabin issues identified, and defect notification and rectification seem to be a recurring issue. A possible reason may be that they had a period where the operations took place in Africa, and therefore no inspections were performed on those particular aircraft.

Number of Inspections: 20 Cat 1: 16
Number of Aircraft: 6 Cat 2: 19
Number of Findings: 50 Cat 3: 15
Current Ratio: 2.93
Long Trend Slope: -1.39



Ramp Inspection

**Spolupráce s externími subjekty /
Zapojení do struktur EASA**

Ramp Inspection

Spolupráce s externími subjekty během RI

- Spolupráce s ŘLP ČR, s.p.
- Spolupráce s ICP PČR
- Spolupráce s Celní správou ČR
- Spolupráce s bezpečnostními složkami LKPR a regionálních letišť
- Spolupráce s FAÚ (RI na letadlech ze sankčního seznamu)

Ramp Inspection

DOHODA O SPOLUPRÁCI

mezi

Úřadem pro civilní letectví

Úřad pro civilní letectví

Letiště RUZYNĚ

160 08 Praha 6

a

Řízením letového provozu České republiky státním podnikem (ŘLP ČR, s.p.)

Navigační 787

252 61 Jeneč

327. Nestandardní chování letové posádky, nestandardní průběh letu

- Nedostatečné navigační nebo komunikační vybavení letadla,
- ohlášení změny statutu letu (tíseň, pilnost) z důvodu nedostatku paliva,
- nezpůsobilost členů posádky letadla:
 - komunikovat v předepsaném jazyce a formě (RTF)
 - neschopnost opakovaně dodržovat vydaná letová povolení, instrukce ATC a/nebo stanovené postupy
- jiné závažné odchylky a nestandardní postupy.

Pokud ATCO usoudí, že by mohlo dojít k prodlevě v reakci na podané hlášení UVLP ze strany ÚCL a tím by mohlo dojít ke snížení bezpečnosti v letovém provozu, může informovat Ramp inspection tým přímo. Ramp inspection team provede kontrolu předmětného letadla do 45 min. od předání informace.

1. Informuj SC TWR
2. Informuj Ramp inspection tým
 - Aircraft operator/CLSGN
 - RWY
 - ETA
 - Typ
 - STD
 - Popis události

Kontakty Ramp inspection tým:

- +420 724 411 983
- +420 724 623 621

**O výsledcích kontroly bude Ramp inspection tým informovat SC TWR*

Pamatuj:

- jedná se o jediný zákonný prostředek k zabránění letu nezpůsobilého letadla případně posádky
- díky uzemnění dojde k zachování dat letu (VCR, FDR)
- předání informace Ramp inspection týmu nenahrazuje standardní hlášení UVLP

** Případná změna v check listu musí být oznámena Ramp inspection týmu. Check list je součástí směrnice ÚCL „Postup pro uzemnění letadla“*

Ramp Inspection

Spolupráce mezi ÚCL a OJ OLE

Provádění orientačních dechových zkoušek na přítomnost alkoholu během Ramp Inspekci na letišti LKPR

- viz Manuál Ramp Inspektora ÚCL – SL – 001 – 2 – 17 (Hlava 6 – příloha)

Hlava 6 – příloha: Spolupráce mezi ÚCL a OJ OLE (Provádění orientačních dechových zkoušek na přítomnost alkoholu)

Úřad pro civilní letectví

Oddělení inspekci letadel na odbavovací ploše

Odbor provozu letadel

Sekce letová

Ing. Milan Svoboda (vedoucí OIOP)

Ing. David Těšitel (SAFA Národní koordinátor)

Spolupráce mezi ÚCL a OJ OLE (Provádění orientačních dechových zkoušek na přítomnost alkoholu během Ramp inspekci na letišti LKPR)

Orientační dechové zkoušky jsou nově (od 14. 2. 2021) součástí kontrol letadel na odbavovací ploše. Celý proces je popsán v Nařízení EU č. 965/2012, část ARO.RAMP. 106 Alcohol testing, viz příloha).

Průběh orientační dechové zkoušky na přítomnost alkoholu v dechu během Ramp Inspekce:

1. Zahájení Ramp Inspekce (čas „T“).
2. **Initial test** (počáteční test na alkohol, čas „T + 5 min“),
výsledek testu:
 - a) Negativní – testování je ukončeno,
 - b) Pozitivní – naměřená hodnota BAC vyšší jak 0,2 gr/l (Dräger 6820).
3. V případě pozitivního **Initial** testu, vedoucí Ramp Inspection teamu kontaktuje Bezpečnostní Dispečink LKPR (tel. linka 220 11 1000) a vyžádá přítomnost členů OJ OLE při provedení **Confirmation** testu z důvodu prevence možného konfliktu s členy posádky (čas „T + 10 min“).
4. Po uplynutí požadovaného času a po příchodu členu OJ OLE následuje provedení **Confirmation** (potvrzovacího) testu (čas „T + 15 – 30 min“).
Výsledek testu:
 - a) Negativní – testování je ukončeno.
 - b) Pozitivní – naměřená hodnota BAC vyšší jak 0,2 gr/l (Dräger 6820).
5. Vedoucí Ramp Inspection teamu informuje členy OJ OLE o výsledku **Confirmation** testu. Člen posádky, u něhož je zjištěna přítomnost alkoholu, je Ramp inspektory ÚCL předán pracovníkům OJ OLE, za účelem zajištění asistence z důvodu zamezení nedoprovázeného pohybu v SRA nebo NP prostoru LKPR.

Ramp Inspection

Různé

- *Zahájení RI*
 - *Exteriér – kdykoli po vypnutí motorů, zhasnutí stroboskopů*
 - *Interiér – až po informování PIC, pilota,, SCC, technika, ramp agenta zastupujícího společnost*
posloupnost je dána přítomností na palubě letadla v době zahájení RI.
- *Možnost připravit kabinu před souhlasem s RI / delší doba na průletu*
- *Nezdržovat nebo neargumentovat délkou RI*
- *Pozor na konfrontaci*
- *Využívat možnosti komentovat průběh RI v POI*
- *Následná fáze „Follow up“ při řešení nálezu*
- *Test na alkohol v dechu*
 - *Diskrétnost*
 - *EASA > 0,02% nebo místní pravidla publikovaná v AIPu*
 - *Kalibrovaný přístroj*
 - *Protokol o průběhu testu*
- *Nejčastější nálezy na OK operátorech za posledních 12 měsíců*

Ramp Inspection

Prostor na dotazy



AVSEC školení pro členy posádek

CAT Operations „Security Procedures“ vs. D1

Sekce letová

Požadavky NPBV

D1 – Odborná příprava členů letových posádek a palubních průvodčích provádějících opatření k zajištění bezpečnosti za letu vede k veškeré této způsobilosti (dle bodu 11.2.3.11 nařízení 2015/1998)

Časová dotace:

8 hodin včetně 1 hodina praktické cvičení a 1 hodina prohlídka letadla

Aktualizace F1/D1

2 hodiny

Platnost:

24 měsíců. V případě postupu dle nařízení EASA 965/2012 ORO. GEN.110a(AMC) je možné zkrátit platnost v souladu s tímto nařízením.

Provádí školitel, držitel povolení k uskutečňování odborné přípravy podle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví, který následně vydá certifikát v souladu s požadavky NPBV.

Obsahuje požadavek na praktické školení pro všechny členy posádky

Školení popsané v BP provozovatele

Sekce letová

D1 – Odborná příprava bezpečnosti za letu

Časová dotace:

8 hodin včetně 1 hodiny

Aktualizace F1/D1

2 hodiny

Platnost:

24 měsíců. V případě
tímto nařízením.

Provádí školitel, drží
následně vydá certifikát

Obsahuje požadavek

Školení popsané v B1

4.2.3.1 D1 – Odborná příprava členů letových posádek a palubních průvodčích provádějících opatření k zajištění bezpečnosti za letu vede k veškeré této způsobilosti (dle bodu 11.2.3.11 nařízení 2015/1998)

Určení:

Posádkám letadel.

Rozsah:

Minimálně 8 vyučovacích hodin z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 hodina prohlídce letadla + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9 (pokud již letecký dopravce tento požadavek naplňuje v rámci jiného odborného školení, lze jej započít).

V případě leteckých dopravců aplikujících nařízení EASA 965/2012 lze školení D1 sloučit v souladu s ORO. GEN.110a(AMC). Časová dotace na danou problematiku i další požadavky Nařízení č. 2015/1998 a NPBV musí být dodrženy.

Platnost:

24 měsíců. V případě postupu dle nařízení EASA 965/2012 ORO. GEN.110a(AMC) je možné zkrátit platnost v souladu s tímto nařízením.

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí: Písemný test – minimálně 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.11 nařízení 2015/1998;
- b) informace o kontrole vstupu a příslušných postupech detekční kontroly;
- c) znalosti letištních identifikačních průkazů používaných na letišti;
- d) znalost požadavků a technik spojení zavazadla s cestujícími;
- e) znalost požadavků na ochranu materiálů leteckého dopravce používaných pro odbavení cestujících a zavazadel;
- f) znalost postupů pro přepravu zbraní;
- g) znalost postupů pro ozbrojený bezpečnostní doprovod;
- h) nácvik postupů při reakci na nezákonný zásah na palubě, nácvik sebeobraných prvků a poutacích technik, znalost postupů při reakci na mimořádné události;
- i) znalost toho, jak chránit letadlo a zamezit neoprávněnému přístupu k letadlu;
- j) popřípadě znalost postupů pečování letadel;
- k) znalost postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- l) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.
- m) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

zajištění

platnost v souladu s

vilním letectví, který

Požadavky Nařízení (EU) 965/2012

AMC 1 ORO.GEN.110(a) – CAT operations

Platnost: 36 měsíců celá osnova

Časová dotace: není stanovena

Požadavky na školitele: „Suitable qualified person“ dle uvážení provozovatele a po schválení dozorujícím úřadem. Není vyžadován certifikát. Dokazuje se případně podepsaným prezenčním listem „Conversion a Recurrent“ školení.

Prvky osnovy jsou víceméně již obsaženy ve školení D1.

Praktické školení „Life Situational Training“ je vyžadováno pouze v případě využívání „Cabin Crew“ na palubě letadla.

Sekce letová

AMC1 ORO.GEN.110(a) Operator responsibilities

ED Decision 2015/005/R

SECURITY TRAINING PROGRAMME FOR CREW MEMBERS — CAT OPERATIONS

Without prejudice to Regulation (EC) No 300/2008, the CAT operator should establish and maintain a security training programme for crew members, including theoretical and practical elements. This training should be provided at the time of operator conversion training and thereafter at intervals not exceeding three years. The content and duration of the training should be adapted to the security threats of the individual operator and should ensure that crew members act in the most appropriate manner to minimise the consequences of acts of unlawful interference. This programme should include the following elements:

- (a) determination of the seriousness of the occurrence;
- (b) crew communication and coordination;
- (c) appropriate self-defence responses;
- (d) use of non-lethal protective devices assigned to crew members whose use is authorised by the Member State;
- (e) understanding of behaviour of terrorists so as to facilitate the ability of crew members to cope with hijacker behaviour and passenger responses;
- (f) in case where cabin crew are required, live situational training exercises regarding various threat conditions;
- (g) flight crew compartment procedures to protect the aircraft;
- (h) aircraft search procedures, in accordance with Regulation (EC) No 300/2008, including identification of prohibited articles; and
- (i) guidance on the least risk bomb locations.

Po

AMC 1 O

Platnost:

Časová c

Požadav

dozorujíc

„Convers

Prvky os

Praktick

na palub

12

listem

Crew“

Požadavky Nařízení (EU) 965/2012 „Security Procedures“

ORO.FC.220 – „Conversion training“

AMC1 ORO.FC.220

Součástí školení ESET – „Operational procedures of Security“

ORO.FC.230 – „Recurrent training“

AMC1 ORO.FC.230

Součástí školení ESET – Security procedures

Platnost: 12 měsíců

Časová dotace: není stanovena

Školitel: „Suitable qualified person“ (SecMan, AVSEC školitel, FOM, .. dle úvahy a po schválení Úřadem);

Bez certifikátu, pouze „prezenčka“

Osnova: viz AMC1 ORO.GEN.110(a), v každém případě obsah kapitoly 10 OM-A, doplněno o aktuální AVSEC z provozu konkrétního provozovatele. Toto školení je popsáno v OM-D

Školení pro Cabin Crew podle ORO.CC.125 resp. ORO.CC.140 mělo by obsahovat „Situational training“ alespoň 1x36 měsíců.

Spojení požadavku NPBV a Nařízení 965/2012

1. Školení dle požadavků NPBV á 12 měsíců (D1; F1/D1)

- *Certifikát podle vzoru v NPBV obsahuje odkaz na AMC1 ORO.GEN.110(a) a ORO.FC.220, ORO.CC.120 resp. ORO.FC.230 resp. ORO.CC.140 podle toho jestli se jedná o školení D1 nebo aktualizace F1/D1*
- *Provádí školitel - držitel povolení k uskutečňování odborné přípravy podle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví,*
- *Osnova se doplní o konkrétní „Security Procedures“ OM-A kapitoly 10 a 11 a o AVSEC provozní informace za uplynulý rok (aktuální bezp. Situace, rizikové destinace, AVSEC incidenty, ..).*
- *Školení je doloženo certifikátem a podepsanou prezenční listinou conv. resp. recurrent školení.*

2. Střídavé školení dle požadavků NPBV á 24 měsíců (D1;F1/D1) a „Security Procedures“ dle ORO.FC.230 resp. ORO.CC.140

- *Osnova D1 rozšířena o konkrétní security postupy OM-A kapitoly 10 a 11 + provozní AVSEC informace. Splněn i požadavek AMC1 ORO.GEN.110(a) a AMC1 ORO.FC.220 resp. ORO.CC.125 Conversion training,*
- *Osnova F1/D1 rozšířena o konkrétní „Security Procedures“ OM-A kapitoly 10 a 11 a o AVSEC provozní informace za uplynulý rok (aktuální bezp. Situace, rizikové destinace, AVSEC incidenty, ..). Splněn požadavek ORO.FC.230 resp. ORO:CC:140,*
- *Mimo rok se školením FI/D1 se provádí pouze školení „Security Procedures“*

Osnova AMC1 ORO.GEN.110(a) je v intervalu á 36 měsíců splněna díky osnově školení F1/D1 s podmínkou LST pro CC každých 36 měsíců.

Sekce letová

Co chce vidět Sekce letová

- *Popsané „Security Procedures“ školení dle požadavků AMC1 ORO.GEN.110(a), ORO.FC.220 resp. ORO.FC.230 (ORO.CC.125 resp. ORO.CC.140) v OM-D jako součásti Conversion a Recurrent školení provozovatele,*
- *Podepsané prezenční listy z conv. resp. rec. školení po 12 měsících.*
- *Pokud školení „Security Procedures“ provádí někdo jiný než držitel povolení k uskutečňování odborné přípravy podle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví, provozovatel by měl doložit zdůvodnění pro „suitable qualified“ osobu.*

Prostor na dotazy



Sekce letová

Díky za pozornost

