



SMĚRNICE

CAA-SL-010-n-14

Výcvikový program pro přepravce / nepřepravce nebezpečného zboží – schválení / změny

Training Program for carrier / non-carrier of Dangerous Goods – approval / revision
v souladu s požadavky nařízení Komise (EU) č. 965/2012

Požadavky na obsah Provozní příručky části A a D

Requirements for the contents of the Operations Manual Part A and D

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Jiří Chalupa
4	219-17/OLD	1. 5. 2017	Ing. Ilja Marčev
5	2657-19-301	5. 6. 2019	Ing. Ivana Holická
6	1669-22-301	1. 4. 2022	Ing. Ivana Holická
7	526-23-301	1. 2. 2023	Ing. Ivana Holická
8	1044-25-301	1. 3. 2025	Ing. Ivana Holická
9	2553-25-301	1. 5. 2025	Ing. Ivana Holická

Schválil:

Ing. Jan Šikýř

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zpracováno	
1	15. 1. 2015	zpracováno	
2	29. 9. 2015	zpracováno	
3	31. 5. 2016	zpracováno	
4	1. 5. 2017	zpracováno	
5	1. 12. 2019	zpracováno	
6	1. 4. 2022	1. 4. 2022	Holická
7	1. 2. 2023	1. 2. 2023	Holická
8	1. 3. 2025	1. 3. 2025	Holická
9	1. 5. 2025	1. 5. 2025	Holická

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	9	16	9
2	9	17	9
3	9	18	9
4	9	19	9
5	9		
6	9		
7	9		
8	9		
9	9		
10	9		
11	9		
12	9		
13	9		
14	9		
15	9		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
A	SCHVÁLENÍ / ZMĚNA VÝCVIKOVÉHO PROGRAMU PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ	4
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o schválení výcvikového programu	4
3	Přílohy k žádosti	4
4	Závěrečná ustanovení	5
B	POŽADAVKY NA OBSAH PROVOZNÍ PŘÍRUČKY ČÁSTI A	6
1	Všeobecně	6
2	Informace, které musí být uvedeny v provozní příručce části A, Kapitole 9	6
3	Informace, které musí být uvedeny v provozní příručce části A, Kapitole 11	7
DOPLNĚK 1	Omezení pro DG převážené cestujícími a posádkou	8
DOPLNĚK 2	Výstražné štítky	13
DOPLNĚK 3	Formulář pro hlášení událostí s DG na palubě	19

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-010-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-010-n-14

Platnost a použitelnost této směrnice je stanovena ke dni 1. 5. 2025

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (CAT) budoucí provozovatele, kteří mají v úmyslu přepravovat nebezpečné zboží (DG).
- (2) žadatele o změnu již schváleného výcvikového programu DG držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu.
- (3) odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

A) Schválení / změna výcvikového programu pro přepravu nebezpečného zboží

1. Všeobecně

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitolou IV, článkem 62 (2) (e).

Tyto požadavky na zpracování výcvikových programů jsou v souladu s ORO.GEN.110(j) Přílohy III (Část-ORO) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění a s Technickými instrukcemi pro bezpečnou leteckou přepravu nebezpečného zboží ICAO Doc 9284 (dále jen ICAO TI) / IATA Dangerous Goods Regulations /IATA DGR a ICAO Doc 10147.

Každý provozovatel je povinen vytvořit a udržovat programy výcviku personálu v oblasti nebezpečného zboží v souladu s ICAO TI / IATA DGR bez ohledu na to, zda je nebo není přepravcem DG. Programy výcviku musí být přiměřené provozu a odpovědnostem personálu, musí být před jejich použitím schváleny ÚCL ČR.

Programy výcviku musí být průběžně aktualizovány podle vydávaných změn ICAO TI / IATA DGR. Za jejich aktualizaci je odpovědný provozovatel.

Provozovatel je rovněž odpovědný za to, že jeho provozní personál bude vycvičen podle schváleného výcvikového programu provozovatele. Výcviky prováděné podle výcvikových programů, které svým rozsahem nezahrnují schválený výcvikový program provozovatele, nebo jsou prováděny lektorem, který nesplňuje kvalifikační požadavky uvedené v ustanovení 3 (a), jsou považovány za neplatné.

2. Podání žádosti o schválení / změnu výcvikového programu

Schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti**, včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost předkládejte

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

3. Přílohy k žádosti

Program výcviku předkládaný ke schválení, musí obsahovat:

Osnovu výcviku Competency-based training and assessment (CBTA platný od 1. 1. 2023) zpracovanou podle ICAO Doc 10147 kap.4/ IATA Dangerous Goods Training Guidance kap. 7.

Osnova výcviku (příklad úkolů), liší se podle funkcí (letová posádka, letový dispečer, palubní průvodčí, atd):

0 - porozumění základům nebezpečného zboží

1 - klasifikace nebezpečného zboží

2 - příprava zásilek s nebezpečným zbožím

3 – procesování/přijímání nákladu

4 – řízení před nakládkou nákladu

5 – přijímání zavazadel cestujících a posádky

6 – přeprava nákladu/zavazadel

7 – shromažďování bezpečnostních údajů

Dovednosti lze rozdělit do čtyř úrovní:

- * úvodní
- ** základní
- *** středně pokročilá
- **** pokročilá

a aplikovat je na jednotlivé úkoly, které se týkají funkce, k níž je zaměstnanec přidělen.

Cílem CBTA je zajistit kompetentní pracovní sílu pro poskytování bezpečného a efektivního systému letecké dopravy.

Příslušné kompetence jsou jasně vymezeny pro konkrétní roli v rámci leteckého oboru.

- a) **Kvalifikaci lektora** – co se týká kvalifikace lektora, musí být v programu výcviku zdůrazněno, že dotčený provozovatel použije pro počáteční a opakovací výcvik DG pouze takové lektory (konkrétní jména není třeba uvádět), kteří splňují následující kvalifikační předpoklady dle ICAO TI ustanovení části 1, odst. 4.6 / IATA DGR 1.5 pro počáteční i opakovací výcvik DG musí odpovídat ICAO TI ustanovení části 1, odst. 4.6 / IATA DGR 1.5.:
- lektor má odpovídající lektorské zkušenosti dle předpisu L18 dodatku N odstavce 12. Požadavky na instruktory
 - ukončený instruktorský kurz „ICAO TRAINAIR Plus – Training Instructors Course (TIC)“ nebo „IATA – Professional Skills for DGR Instructors“
 - je držitelem platného certifikátu pro kategorii 6 /úroveň ****advanced
 - je schválen Ministerstvem dopravy
- Provozovatel je zodpovědný za to, že lektor, kterého si najímá k provádění výcviku svých zaměstnanců, splňuje uvedené kvalifikační požadavky.
- b) **Formu provádění výcviku.** V průběhu počátečního i opakovacího výcviku by mělo být umožněno posluchačům klást lektorovi otázky. V průběhu výcviku by měly být používány vizuální prostředky. Počáteční výcvik probíhá na učebně.
- c) **Platnost počátečního a opakovacího výcviku** v souladu s ICAO TI ustanovení části 1, odst. 4.3 / IATA DGR 1.5.
- Opakovací výcvik musí být proveden do 24 měsíců od předcházejícího výcviku. Jestliže je opakovací výcvik uskutečněn během posledních tří měsíců platnosti výcviku, platnost se prodlouží o 24 měsíců od původního měsíce ukončení platnosti předcházejícího výcviku.
- d) **Postup provedení závěrečného ověření znalostí** v souladu s ICAO TI ustanovení části 1, odst. 4.4 / IATA DGR 1.5.

Protokol o přezkoušení musí být zpracován individuálně a musí obsahovat:

- a) jméno přezkušovaného
- b) měsíc dokončení předcházejícího výcviku
- c) popis, kopii nebo odkaz na použité výcvikové materiály k zajištění požadavků výcviku
- d) název a adresu organizace provádějící výcvik
- e) doklad o tom, že test ověření znalostí byl uspokojivě proveden

Písemný test ověření znalostí musí přezkušovaný splnit minimálně na 80%, protokol o přezkoušení musí být archivován po dobu minimálně 36 měsíců

4. Závěrečná ustanovení

Schválení výcvikového programu v oblasti DG provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh, uvedených v ustanovení 3 výše, formou:

a) pro žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu (CAT) - vydáním **Rozhodnutí** o schválení výcvikového programu.

Po obdržení Rozhodnutí o schválení provozovatel:

- i) Zařadí schválené počáteční a opakovací výcvikové programy DG do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 (část D)
- ii) Podle schválených výcvikových programů zajistí výcvik zaměstnanců těchto profesí (jestliže budou zaměstnanci provozovatele):
 - a) handlingový agent provozovatele přejímající náklad nebo poštu
 - b) zaměstnanec provozovatele zapojený do manipulace s nákladem a poštou nebo zavazadly
 - c) zaměstnanec provozovatele odbavení cestujících
 - d) člen letové posádky, zaměstnanec provozního dispečinku
 - e) člen posádky (jiné, než letové, zejména palubní průvodčí)

Kontrola absolvování výcviku provozního personálu bude předmětem auditu ÚCL ČR před vydáním AOC.

b) pro držitele AOC a provozovatelů žádajících o změnu již schváleného programu výcviku DG – vydáním **Rozhodnutí** o schválení změny výcvikového programu.

c) pro provozovatele inovativní letecké mobility (IAM) – vydáním **Rozhodnutí** o schválení (schválení změny) výcvikového programu.

Po obdržení Rozhodnutí o schválení změny provozovatel:

- i) Zařadí aktuální schválený počáteční a opakovací výcvikový program do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 část D jako řádnou revizi.
- ii) Podle aktuálních schválených výcvikových programů začne provádět výcviky provozních zaměstnanců

B) Požadavky na obsah Provozní příručky části A

Tyto informace slouží pouze jako pomoc pro zpracovatele provozní příručky části A kapitol 9 a 11.

1. Všeobecně

Tyto požadavky vycházejí z CAT.GEN.MPA.200, IAM.GEN.VCA.200 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění, souvisejících AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e) a GM1 CAT.GEN.MPA.200 a z ICAO TI Část 8 / IATA DGR 2.3.

***Poznámka 2:** všechny postupy a informace uvedené v Provozní příručce části A musí být pravidelně aktualizovány podle platného vydání ICAO TI / IATA DGR.*

2. Informace, které musí být uvedeny v Provozní příručce, části A, kapitole 9

V této kapitole uvést postupy, jak konkrétně provozovatel zajistí výkon svých povinností v souladu s ORO.MLR.100, CAT.GEN.MPA.200, AMC1 CAT.GEN.MPA.200, IAM.GEN.VCA.200 a s ICAO TI Částí 8 / IATA DGR 2.3.

Provozovatel musí:

- i) stanovit preventivní postupy s cílem zajistit přijetí veškerých přiměřených opatření, jež zabrání neúmyslnému dopravení nebezpečného zboží na palubu cestujícími nebo posádkou.

Provozovatel je odpovědný za to, že personál provádějící odbavení cestujících a posádky je dostatečně vycvičen v detekci a identifikaci nebezpečného zboží přinášeného cestujícími a posádkou na palubu v kontrolovaných zavazadlech v souladu s ICAO TI Část 8, ustanovení 1.1. / IATA DGR 2.3.

Poznámka 3: odpovědnost provozovatele za kvalifikaci a výcvik personálu se týká i zaměstnanců handlingových společností, provádějících odbavení cestujících a nákladu pro provozovatele na základě smlouvy.

Pro identifikaci nebezpečného zboží v zavazadlech cestujících a posádky je v **Doplňku 1** uveden jeho přehled podle ICAO TI Část 8, Tabulka 8-1.

- ii) zajistit potřebné informace provoznímu personálu v souladu s ICAO TI
Pro identifikaci nebezpečného zboží v nákladu jsou v **Doplňku 2** uvedeny štítky pro označování DG v souladu s ICAO TI Část 5, Kapitola 3.
- iii) zajistit, aby cestující dostali veškeré informace o nebezpečném zboží v souladu s ICAO TI Část 7, kapitola 5, ustanovení 5.1. Přehled nebezpečného zboží, které je, nebo není možno přinášet na palubu, je uveden v ICAO TI Část 8, ustanovení 1.1, Tabulka 8-1 viz **Doplňek 1**
Cestující musí být informováni o tom, jaké nebezpečné zboží je zakázáno přepravovat v zavazadlech, kabinových zavazadlech a co nesmí mít cestující u sebe.
- iv) zajistit, aby na místech přejímky nákladu byly k dispozici vyhlášky poskytující informace o dopravě DG v souladu s ICAO TI / IATA DGR.

3. Informace, které musí být uvedeny v Provozní příručce, části A, kapitole 11

Instrukce pro ohlašování incidentů s DG na palubě

- i) formulář pro ohlášení události s DG na palubě v případě zjištění neuvedeného nebo špatně uvedeného DG v nákladu, poště, zavazadlech cestujících nebo posádky (vzor je uveden v AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e)) viz **Doplňek 3**.
- ii) postup pro jeho použití (viz AMC1 CAT.GEN.200(e))
- iii) vytištěný formulář založit do palubní dokumentace pro použití posádkou

Doplněk 1

Provisions for dangerous goods carried by passengers or crew

	Dangerous goods	Location		Approval of the operator is required	Restrictions
		Checked baggage	Carry-on baggage		

Batteries

1)	Lithium batteries (including portable electronic devices)	Yes (except for g) and h))	Yes	(see c) and d))	a) each battery must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3; b) each battery must not exceed the following: — for lithium metal batteries, a lithium content of 2 grams; or — for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of 100 Wh; c) each battery may exceed 100 Wh but not exceed 160 Wh Watt-hour rating for lithium ion with the approval of the operator; d) each battery may exceed 2 grams but not exceed 8 grams lithium content for lithium metal for portable medical electronic devices with the approval of the operator; e) for portable electronic devices containing batteries: - measures must be taken to prevent unintentional activation and to protect the devices from damage; - the devices should be carried as carry-on baggage; however, if carried as checked baggage, the devices must be completely switched off (not in sleep or hibernation mode) if the batteries exceed: - for lithium metal batteries, a lithium content of 0.3 g per device; or - for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of 2.7 Wh per device; f) batteries and heating elements must be isolated in portable electronic devices capable of generating extreme heat, which could cause a fire if activated, by removal of the heating element, battery or other components; g) spare batteries, including power banks: — must be carried as carry-on baggage; and — must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch); h) baggage equipped with a lithium battery(ies) exceeding: — for lithium metal batteries, a lithium content of 0.3 g; or — for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of 2.7 Wh must be carried as carry-on baggage unless the battery(ies) is removed from the baggage, in which case the battery(ies) must be carried in accordance with g); i) no more than two spare batteries meeting the requirements of c) or d) may be carried per person.
----	---	----------------------------	-----	-----------------	---

2)	Non-spillable wet, nickel-metal hydride, and dry batteries	Yes	Yes	No	a) for a non-spillable battery i) must meet the requirements of Special Provision A67; ii) each battery must not exceed a voltage of 12 volts and a Watt-hour rating of 100 Wh; iii) each battery must be protected from short circuit by the effective insulation of exposed terminals; iv) no more than two spare batteries per person may be carried; and v) if contained in equipment, the equipment must be either protected from unintentional activation, or each battery must be disconnected and its exposed terminals insulated. b) for a dry battery or nickel-metal hydride battery, each battery must comply with Special Provision A123 or A199, respectively, and c) batteries and heating elements must be isolated in battery-powered equipment capable of generating extreme heat, by removal of the heating element, battery or other components
3)	Battery-powered portable electronic smoking devices (e.g. e-cigarettes, ecigs, ecigars, epipes, personal vaporizers, electronic nicotine delivery systems)	No	Yes	No	a) if powered by lithium batteries, each battery must comply with restrictions of 1) a), b) and g); b) the devices and/or batteries must not be recharged on board the aircraft; and c) measures must be taken to prevent unintentional activation of the heating element while on board the aircraft
4)	Mobility aids (e.g. wheelchairs) powered by: - spillable batteries - non-spillable wet batteries - dry batteries - nickel-metal hydride batteries, or - lithium ion batteries	Yes	(see e))	Yes	a) for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg); b) the passenger should make advance arrangements with each operator and provide information on the type of battery installed and on the handling of the mobility aid (including instructions on how to isolate the battery); c) in the case of a dry battery or nickel-metal hydride battery, each battery must comply with Special Provision A123 or A199, respectively d) in the case of a non-spillable wet battery: i) each battery must comply with Special Provision A67, and ii) a maximum of one spare battery may be carried per passenger e) in the case of a lithium ion battery: i) each battery must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3 ii) when the mobility aid does not provide adequate protection to the battery: — the battery must be removed in accordance with the manufacturer's instructions; — the battery must not exceed 300 Wh; — the battery terminals must be protected from short circuit (by insulating the terminals, e.g. by taping over exposed terminals); — the battery must be protected from damage (e.g. by placing each battery in a protective pouch); and — the battery must be carried in the cabin; iii) a maximum of one spare battery not exceeding 300 Wh or two spare batteries not exceeding 160 Wh each may be carried. Spare batteries must be carried in the cabin.

Flames and fuel sources					
5)	Cigarette lighter Small packet of safety matches	No	(see b))	No	a) no more than one per person; b) must be carried on the person; c) must not contain unabsorbed liquid fuel (other than liquefied gas); and d) if a cigarette lighter is powered by lithium batteries, each battery must comply with restrictions of 1) a), b) and g) and 3) b) and c).
6)	Alcoholic beverages containing more than 24 per cent but not more than 70 per cent alcohol by volume	Yes	Yes	No	a) must be in retail packagings; and b) no more than 5 L total net quantity per person. <i>Note.— Alcoholic beverages containing not more than 24 per cent alcohol by volume are not subject to any restrictions.</i>
7)	Internal combustion engines or fuel cell engines	Yes	No	No	Measures must be taken to nullify the hazard. Refer to Special Provision A70 for more information.
8)	Fuel cells containing fuel	No	Yes	No	a) fuel cell cartridges may only contain flammable liquids, corrosive substances, liquefied flammable gas, water reactive substances or hydrogen in metal hydride;
	Spare fuel cell cartridges	Yes	Yes	No	b) refuelling of fuel cells on board an aircraft is not permitted except that the installation of a spare cartridge is allowed; c) the maximum quantity of fuel in any fuel cell or fuel cell cartridge must not exceed: — for liquids 200 mL; — for solids 200 grams; — for liquefied gases, 120 mL for non-metallic fuel cell cartridges or 200 mL for metal fuel cell or fuel cell cartridges; and — for hydrogen in metal hydride, the fuel cell or fuel cell cartridges must have a water capacity of 120mL or less; d) each fuel cell and each fuel cell cartridge must conform to IEC 62282-6-100 Ed. 1, including Amendment 1, and must be marked with a manufacturer's certification that it conforms to the specification. In addition, each fuel cell cartridge must be marked with the maximum quantity and type of fuel in the cartridge; e) fuel cell cartridges containing hydrogen in metal hydride must comply with the requirements in Special Provision A162; f) no more than two spare fuel cell cartridges may be carried by a passenger; g) fuel cells containing fuel are permitted in carry-on baggage only; h) interaction between fuel cells and integrated batteries in a device must conform to IEC 62282-6-100 Ed. 1, including Amendment 1. Fuel cells whose sole function is to charge a battery in the device are not permitted; i) fuel cells must be of a type that will not charge batteries when the portable electronic device is not in use and must be durably marked by the manufacturer: "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" to so indicate; and j) in addition to the languages which may be required by the State of Origin for the markings specified above, English should be used.

Gases in cylinders and cartridges					
9)	Cylinders of oxygen or air required for medical use	Yes	Yes	Yes	a) no more than 5 kg gross mass per cylinder; b) cylinders, valves and regulators, where fitted, must be protected from damage which could cause inadvertent release of the contents; c) advance arrangements recommended; and d) the pilot-in-command must be informed of the number of oxygen or air cylinders loaded on board the aircraft and their loading location(s).
10)	Cartridges of Division 2.2 worn for the operation of mechanical limbs	Yes	Yes	No	Spare cartridges of a similar size are also allowed, if required, to ensure an adequate supply for the duration of the journey.
11)	Cartridge of hydrocarbon gas contained in hair styling equipment	Yes	Yes	No	a) no more than one per person; b) the safety cover must be securely fitted over the heating element; and c) spare cartridges must not be carried.
12)	Cartridges of Division 2.2 with no subsidiary hazard fitted into a self-inflating personal safety device, intended to be worn, such as a life-jacket or vest	Yes	Yes	Yes	a) no more than one personal safety device per person; b) the personal safety device(s) must be packed in such a manner that they cannot be accidentally activated; c) must be for inflation purposes; d) no more than two cartridges are fitted into the device; and e) no more than two spare cartridges per device
13)	Cartridges of Division 2.2 with no subsidiary hazard for other than a self-inflating personal safety device	Yes	Yes	Yes	a) no more than four cartridges per person; and b) the water capacity of each cartridge must not exceed 50 mL <i>Note.— For carbon dioxide, a gas cartridge with a water capacity of 50 mL is equivalent to a 28 g cartridge.</i>
14)	Cartridges and cylinders of Division 2.2 with no subsidiary hazard contained in an avalanche rescue backpack	Yes	Yes	Yes	a) no more than one avalanche rescue backpack per person; b) the backpack must be packed in such a manner that it cannot be accidentally activated; c) may contain a pyrotechnic trigger mechanism which must not contain more than 200 mg net of Division 1.4S; and d) the airbags within the backpack must be fitted with pressure relief valves.
Radioactive material					
15)	Radioisotopic cardiac pacemakers or other medical devices	n/a (see restrictions)	n/a (see restrictions)	No	Must be implanted into a person or fitted externally as the result of medical treatment.
Mercury					
16)	Small medical or clinical thermometer which contains mercury	Yes	No	No	a) no more than one per person; and b) must be in its protective case.
Other dangerous goods					
17)	Non-radioactive medicinal articles (including aerosols), toiletry articles (including aerosols) and aerosols in Division 2.2 with no subsidiary hazard	Yes	Yes	No	a) no more than 0.5 kg or 0.5 L total net quantity per single article; b) no more than 2 kg or 2 L total net quantity of all articles (e.g. four aerosol cans of 0.5 L each) per person; c) release valves on aerosols must be protected by a cap or other suitable means to prevent inadvertent release of the contents; and d) the release of gas must not cause extreme annoyance or discomfort to crew members so as to prevent the correct performance of assigned duties.

18) Dry ice	Yes	Yes	Yes	a) no more than 2.5 kg per person; b) used to pack perishables that are not subject to these Instructions; c) the package must permit the release of carbon dioxide gas; and d) when carried as checked baggage, each package must be marked: i) "DRY ICE" or "CARBON DIOXIDE, SOLID"; and ii) the net weight of dry ice or an indication that the net weight is 2.5 kg or less.
19) Cartridges in Division 1.4S (UN 0012 or UN 0014 only)	Yes	No	Yes	a) no more than 5 kg gross mass per person; b) must be securely packaged; c) must not include ammunition with explosive or incendiary projectiles; and d) allowances for more than one person must not be combined into one or more packages.
20) Permeation devices	Yes	No	No	Instructions on how to package permeation devices for calibrating air quality monitoring equipment are found in Special Provision A41.
21) Non-infectious specimens in flammable solutions	Yes	Yes	No	Instructions on how to package and mark specimens are found in Special Provision A180.
22) Refrigerated liquid nitrogen	Yes	Yes	No	Must be contained in insulated packagings (e.g. dry shippers) that would not allow the build-up of pressure and be fully absorbed in a porous material so that there is no free liquid that could be released from the packaging. Refer to Special Provision A152 for more information.
23) Dangerous goods incorporated in security-type equipment, such as attaché cases, cash boxes, cash bags, etc.	Yes	No	Yes	The security-type equipment must be equipped with an effective means of preventing accidental activation and the dangerous goods incorporated in the equipment must meet the conditions of Special Provision A178.

Provisions for instruments carried by OPCW and government agencies

	Location		Approval of the operator(s) is required	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage		
<i>Dangerous goods</i>				
1) Instruments containing radioactive material (i.e. chemical agent monitor (CAM) and/or rapid alarm and identification device monitor (RAID-M))	Yes	Yes	Yes	a) the instruments must not exceed the activity limits specified in Table 2-14 of these Instructions b) must be securely packed; and c) must be carried by staff members of the Organization for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW) on official travel.
2) A mercurial barometer or mercurial thermometer	No	Yes	Yes	a) must be carried by a representative of a government weather bureau or similar official agency; b) must be packed in a strong outer packaging, having a sealed inner liner or a bag of strong leakproof and puncture-resistant material impervious to mercury, which will prevent the escape of mercury from the package irrespective of its position; and c) the pilot-in-command must be informed of the barometer or thermometer.

CLASS 1 – EXPLOSIVE



* Division and compatibility group

** Compatibility group

CLASS 2 – GASES

Flammable gas
(Division 2.1)



Non-flammable, non-toxic gas
(Division 2.2)



Toxic gas (Division 2.3)



CLASS 3 – FLAMMABLE LIQUID



CLASS 4 – FLAMMABLE SOLIDS; SUBSTANCE LIABLE TO SPONTANEOUS COMBUSTION; SUBSTANCE WHICH, IN CONTACT WITH WATER, EMITS FLAMMABLE GASES

Flammable solid
(Division 4.1)



Substance liable to spontaneous combustion (Division 4.2)



Substance which, in contact with water, emits flammable gas (Division 4.3)



CLASS 5 – OXIDISING SUBSTANCES AND ORGANIC PEROXIDES

Oxidising substance
(Division 5.1)



Organic peroxide (Division 5.2) (flame may be black or white)



CLASS 6 – TOXIC AND INFECTIOUS SUBSTANCES

Toxic substance
(Division 6.1)



Infectious substance (Division 6.2)



The bottom part of the label should bear the inscription:

“INFECTIOUS
SUBSTANCE — In case of
damage or leakage
immediately notify public
health authority”.

CLASS 7 – RADIOACTIVE MATERIAL

Category I



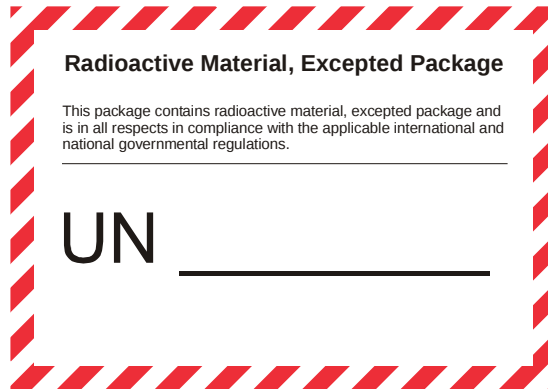
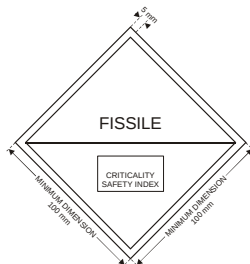
Category II



Category III



Criticality safety index label



CLASS 8 – CORROSIVE



CLASS 9 – MISCELLANEOUS

Miscellaneous Dangerous Goods



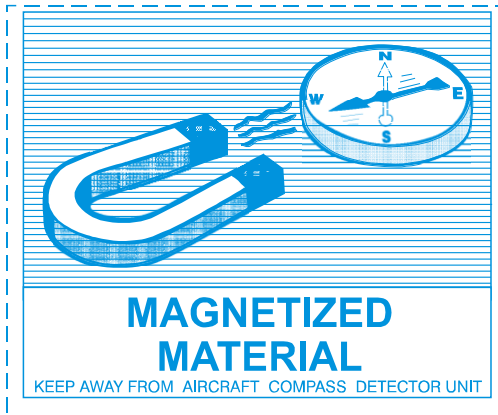
Lithium Batteries or Sodium Ion Batteries



HANDLING LABELS

Packages of dangerous goods may also bear labels providing handling information; these are:

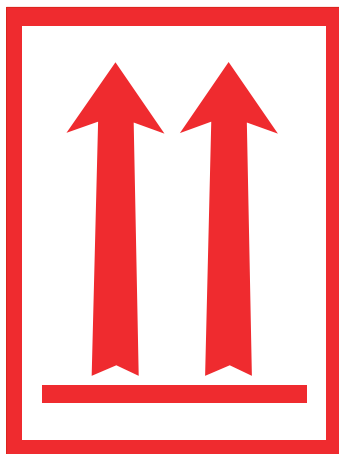
Magnetized material



Cargo aircraft only



Package orientation

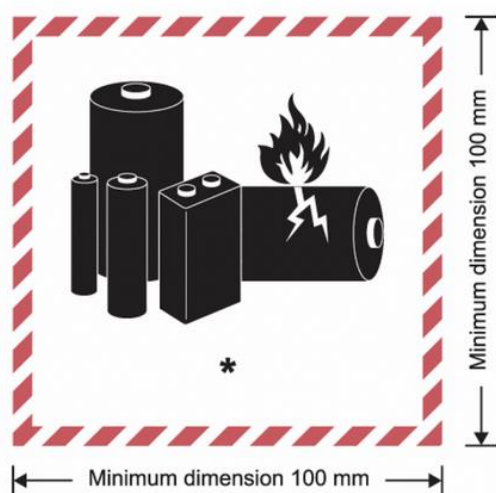


(red or black)

Keep away from heat



BATTERY MARK



*Place for UN number(s)

Packages containing lithium cells or batteries or sodium ion cells or batteries prepared in accordance with Section II of Packing Instructions 966, 967, 969, 970, 977 or 978 and Section IB of Packing Instructions 965 and 968 must be marked with Battery Mark.

Packages containing lithium batteries that meet the requirements of Section IB of Packing instructions 965 and 968 must bear both the Battery Mark and the Lithium Battery or Sodium Ion Battery Class 9 hazard label.

EXCEPTED QUANTITIES MARKING



Packages containing excepted quantities of dangerous goods must be durably and legibly marked with this mark. The primary hazard class or, when assigned, the division of each of the dangerous goods contained in the package must be shown in the mark. Where the name of the shipper or consignee is not shown elsewhere on the package this information must be included within the mark.

* Place for class or, when assigned, the division number(s).

** Place for name of shipper or consignee, if not shown elsewhere on the package.

LIMITED QUANTITIES MARKING



Many dangerous goods when in reasonably limited quantities present a reduced hazard during transport and can safely be carried in good quality packagings that have not been tested and marked as is required for UN Specification packagings required for larger quantities of dangerous goods. Packages containing limited quantities of dangerous goods must be marked with a diamond shaped mark. When presented for carriage by air, the mark must additionally include a “Y” which indicates compliance with the provisions of the ICAO Technical Instructions, some of which are more stringent than those of the UN Model Regulations and of other modes of transport.

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCES MARKING



Packages containing environmentally hazardous substances or mixtures (UN 3077 and UN 3082) must be durably marked with the environmentally hazardous substance mark and in addition packages must bear the class 9 hazard label.

HLÁŠENÍ UDÁLOSTI S NEBEZPEČNÝM ZBOŽÍM
DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT
Číslo:
DGOR

1. Provozovatel / Operator:		2. Datum události / Date of Occurrence:		3. Místní čas události / Local time of Occurrence:	
4. Údaje o letu / Flight date:		5. Číslo letu / Flight No:			
6. Letiště odletu / Departure aerodrome:		7. Letiště určení / Destination aerodrome:			
8. Typ letadla / Aircraft type:		9. Poznávací značka / Aircraft registration:			
10. Místo události / Location of Occurrence:		11. Původ zboží / Origin of the goods			
12. Popis události, podrobnosti o poranění, poškození... / Description of the Occurrence, details of injury, damage, etc (V případě potřeby pokračujte na zadní straně / if necessary on the reverse of this form):					
13. Správný název (i technický název) / Proper shipping name (including the technical name):				14. UN/ID č.(je-li známo) / UN/ID No (when known):	
15. Třída/Rozdělení (je-li známo) / Class/Division (if known):	16. Vedlejší nebezpečí / Subsidiary risk(s):	17. Balicí skupina / Packing group:		18. Kategorie (pouze třída 7) / Category (Class 7 only):	
19. Druh obalu / Type of packing:	20. Specifické označení obalu / Packaging specification marking:	21. Číslo obalu / No of packages:		22. Množství (nebo přepravní index, je-li použitelné) / Quantity (or transport index, if applicable)	
23. Odkaz na č. faktury / Reference No of Airway Bill:					
24. Odkaz na č. pytle, visačku, letenku kurýra / Reference No of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:					
25. Jméno a adresa dopravce, agenta, cestujícího / Name and address of shipper, agent, passenger, etc.:					
26. Další související informace (včetně podezření na příčinu a přijatých opatření) / Other relevant information (including suspected cause, any action taken):					
27. Jméno osoby podávající hlášení / Name and title of person making report:			28. Telefon č. / Telephone No:		
29. Společnost / Company:			30. Poznámka ohlašovatele / Reporters ref:		
31. Adresa / Address:			32. Podpis / Signature:		
			33. Datum / Dat:		