

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Posouzení činnosti OP a PP z hlediska administrativního zpracování



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Povinnosti OP jsou popsány
nejen v nařízení EU
č.1324/2014, ale také ve
směrnici ÚCL
CAA-ST-098

[CAA-ST-098-n-09-](#)
[ZM.11 Postupy pro vydávání ARC.docx](#)

Strana 1
Celkem 16



CAA - ST - 098 - 11/09

Vydáno dne: 30.10.2023
Pod čj. 5920-23-401
Změna číslo: 11

Zpracoval: Ing. Pavel Valenta

POSTUPY

pro vydávání ARC letadlům nezávislým osvědčujícím personálem úředně oprávněným
ÚCL dle Nařízení Komise (EU) 1321/2014, Část ML


Ing. Vít Zářybnický
Ředitel ST

CAA-ST-098-11/09

30.10.2023

Změna č. 11



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Povinnosti PP a PPKB jsou popsány ve směrnících ÚCL

[CAA-TI-008-n-98 Postupy pro prodlužování platnosti OLZ určených letadel Pověřenými pracovníky.pdf](#)

[CAA-TI-009-n-99 Postupy pro prodlužování OLZ kluzáků a balónů Pověřenými pracovníky.pdf](#)

Strana 1
Celkem 13



CAA - TI - 009 - 14/99

01.11.2024
534-24-401
4

Zpracoval: Ing. Pavel Valenta



CAA - TI - 008 - 17/98

Vydáno dne: 01.11.2024
pod č.j.: 6533-24-401
Změna číslo: 17

Zpracoval: Ing. Pavel Valenta

POSTUPY
pro prodlužování platnosti OLZ určených letadel
a vydávání ZOLZ v kategorii Povolení k letu
Pověřenými pracovníky

POSTUPY
dlužování platnosti OLZ určených kluzáků, motorových kluzáků,
ných kluzáků a balónů a vydávání ZOLZ v kategorii Povolení k letu
Pověřenými pracovníky



Ing. Vít Zárybnický
ředitel ST



Schválil: Ing. Vít Zárybnický
ředitel ST

CAA-TI-008-17/98
Změna č. 17

01.11.2024



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

-----Original Message-----

From: Tomáš Pluhař <ppluto@centrum.cz>

Sent: Thursday, October 31, 2024 11:34 PM

To: Kmochová Andrea <Kmochova@caa.cz>

Subject: KLZ OK-6696

UPOZORNĚNÍ: Tato zpráva pochází ze zdroje mimo ÚCL. Neklikejte na odkazy či přílohy, pokud si nejste jisti obsahem a odesílatelem.

Dobrý den,

v sobotu 2.11.2024 budu provádět kontrolu letové způsobilosti kluzáku LS-6, OK-6696.

Děkuji

S pozdravem
Tomáš Pluhař

Oprávněný pracovník musí nejméně 5 pracovních dnů předem ST/ÚCL oznamovat provádění kontrol letové způsobilosti podle tohoto postupu, formou e-mailu (identifikace OP, datum kontroly, přesné místo provádění kontroly, čas zahájení, pozn. značka letadla) na adresu podatelna@caa.cz, k umožnění kontrolní činnosti inspektory ST/ÚCL.

Oznámení kontroly stejně také pro PP a PPKB

Na základě oznámení kontroly PP resp PPKB je generována výzva k úhradě poplatku

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

- ✓ 4.14 Každý Oprávněný pracovník si zavede kontrolní sešit, do kterého bude zapisovat jím provedené KLZ a všechna vydaná ARC. Tento sešit bude předkládat kontrolním orgánům k zápisu provedené kontroly a při každoročním semináři organizovaném ÚCL/ST.

Otázka do publika: Kdo má kontrolní sešit?



ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE OP PŘI VYDÁVÁNÍ ARC

Příloha 1 Záznam o dokumentační kontrole letadla/kontrolní list

#Příloha k vydání Ověřovací kontroly letadla způsobem podle nřízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část ML pro Oprávněné pracovníky, vydaného v souladu se směrnicí CAA-ST-098-a/09
Attachment to the Airworthiness Review Certificate in accordance with Commission Regulation EU 1321/2014 Part ML for Certifying staff issued according to directive CAA-ST-098-a/09

Dokumentace letadla OK - 0695	Akce:	Stav:	Poznámka:
ARC je platné	✓	OK	18.6.2021
OLZ platné	✓	OK	
OZLR platné	✓	OK	
Povolení RDST platné	✓	OK	31.5.2021
Pojistný certifikát platný	✓	OK	
Existuje předchozí Potvrzení o údržbě	✓	OK	E. 10
Veškerá omezení v předchozím Potvrzení o údržbě byla odepsána	✓	OK	
Platnost roční údržby	✓	OK	
Platnost kompenzace kompasu	✓	OK	18.6.2021
Platnost protokolu těsnosti pitot-statického systému	✓	OK	
Program údržby	✓	OK	
Provedena veškerá údržba dle Programu údržby	✓	OK	
Provedená údržba byla zapsána	✓	OK	
Veškeré závady byly odstraněny	✓	OK	
Odstarané závady byly odepsány	✓	OK	
Bylo vystaveno Potvrzení o údržbě	✓	OK	6. 11
Byl dopsán nálet v palubním deníku	✓	OK	
Letová příručka je platná a aktualizovaná	✓	OK	
Vybavení odpovídá AFM/TC	✓	OK	
Provedeny všechny AD	✓	OK	
Provedené AD byly zapsány	✓	OK	
Provedeny všechny (závažné) bulletin	✓	OK	
Provedené bulletin byly zapsány	✓	OK	
Seznam vybavení odpovídá skut. stavu	✓	OK	
Seznam limitovaných celků je platný	✓	OK	
V seznamu limitovaných celků zapsány všechny celky	✓	OK	
Nebyly překročeny limity limitovaných celků	✓	OK	
Veškeré záznamy letů v letadlové knize byly provedeny	✓	OK	
Váhový protokol je vydán a platný	✓	OK	16.6.2023
Provedené opravy a změny TC byly schváleny a zapsány	✓	OK	
Letadlo vyhovuje typovému certifikátu	✓	OK	
Vystaven hlukový certifikát a platný	✓	NE	

Strana 1 (celkem 3)/Page 1 of 3
CAA/ST-226-2/14

Platí pouze k ARC č./Ref.No.: 196.2020
5622/11

A	B	C	D	E	F	G
Kontrolní sešit vystavených Doporučení pro vydání ARC a vystavených ARC kategorie ELA1 – Libor Motejl						
TYP	POZNÁVACÍ ZNAČKA	DATUM	REFERENČNÍ ČÍSLO	ZPŮSOB ODESLÁNÍ / PŘEDÁNÍ NA ÚCL	VLASTNÍK / PROVOZOVATEL	VÝZNAMNÉ ZÁVADY / POZNÁMKY
PHOEBUS B1	OK-0695	07.05.2019	01/19	poštou/osobně	Lubomír Valášek, Zahradní 448,504 01 Nový Bydžov	bez závad
VSO-10	Ok-0601	25.04.2020	4004/12	poštou/osobně	Aeroklub Most, z.s. Starý Most 661, 434 01 Most	bez závad
PHOEBUS B1	OK-0695	19.06.2020	4622/11	e-mail	Lubomír Valášek, Zahradní 448,504 01 Nový Bydžov	bez závad



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

- ARC je nutné správně číslovat a vydávat ve správném intervalu platnosti:
- ✓ Číslování u českých letadel se řídí dle čísla zápisu do LR, resp. čísla OLZ, tzn. že **1. vydané ARC v ČR se rovná číslu OLZ (bez lomítka)**. Následně vydaná ARC jsou rovna číslu OLZ, přidá se lomítko a následně (každý rok) se vzestupně mění číslo za lomítkem. Pokud je poslední vydané ARC zahraniční, musí se navázat na českou číselnou řadu.
- ✓ Je třeba stanovit si svůj systém číslování ARC pro zahraniční letadla – tento systém číslování není předepsán



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

- ✓ Platnost ARC se řídí podle toho, zda dané letadlo má při KLZ stále platné ARC či nikoli. Pokud má letadlo stále platné ARC, nové ARC se vydá v návaznosti na předešlé ARC. Nové ARC lze vydat maximálně 90 dnů předem (před vypršením předešlého ARC), kdy se stále dodržuje návaznost. Pokud před vydáním nového ARC, předešlému ARC pozbyla platnost, musí se nové ARC vydat v intervalu: datum KLZ + 1 rok – 1 den.
- ✓ Datum vydání = datum konání KLZ
- ✓ Datum ukončení platnosti = buď návaznost na předchozí ARC nebo interval + 1 rok – 1 den od provedení KLZ
- ✓ V záhlaví ARC uvede OP svoje úplné jméno a číslo AML Part-66, vyplní všechny předepsané náležitosti ARC a nakonec správnost ARC potvrdí svým podpisem.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Chyby a nedostatky při pracování protokolu z KLZ a vydání ARC

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)
(for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML) / pro letadla v souladu s přílohou Vb (Část ML))

ARC reference / Číslo ARC: 4692/13

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council
Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139.

Jan Krejčí
Charvatce 7, 440 01 Louny
Full name of the certifying staff / Celé jméno osvědčujícího pracovníka

CZ.66 2447
Part-66 licence number / Číslo oprávnění podle Části 66

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
tímto osvědčuje, že provedl(a) kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla: Alexander Schleicher
Manufacturer's designation / Typ letadla: ASK-13
Aircraft registration / Poznávací značka letadla: OK-2302
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla: 13457

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review
a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Date of issue / Datum vydání: 10.06.2023
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: 03.07.2024
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) dle data vydání: 6103
Name / Signed / Jméno / Podpis: Jan Krejčí

Authorisation No. (if applicable) / Číslo oprávnění (existuje-li): OP-032

1st Extension: The aircraft complies with conditions of point M.L.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
1. Prodloužení: Letadlo je v souladu s podmínkami bodu M.L.A.901 písm. c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: _____
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) dle data vydání: _____
Name / Signed / Jméno / Podpis: _____
Authorisation No. / Číslo oprávnění: _____
Company name / Název společnosti: _____
Approval reference / Číslo oprávnění: _____

2nd Extension: The aircraft complies with conditions of point M.L.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
2. Prodloužení: Letadlo je v souladu s podmínkami bodu M.L.A.901 písm. c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: _____
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) dle data vydání: _____
Name / Signed / Jméno / Podpis: _____
Authorisation No. / Číslo oprávnění: _____
Company name / Název společnosti: _____
Approval reference / Číslo oprávnění: _____

Příloha 1 Záznam o dokumentační kontrole letadla/kontrolní list

Příloha k vydání Osvědčení kontroly letové způsobilosti podle Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 Část ML pro Oprávněné pracovníky, vydaného v souladu se směrnicí CAA-ST-098-n/09
Attachment to the Airworthiness Review Certificate in accordance with Commission Regulation EU 1321/2014 Part ML for Certifying staff issued according to directive CAA-ST-098-n/09

Dokumentace letadla OK-2302	Akce:	Stav:	Poznámka:
ARC je platná 4692/13	✓	440	Do 9.8.2023
OLZ platné 4692	✓	440	
OZLR platné 4692/1	✓	440	
Povolení RDST platné 289001/LQ	✓	440	Do 30.4.2024
Pojistný certifikát platný C555046814	✓	440	Do 1.1.2024
Existuje předchozí Potvrzení o údržbě	✓	440	C. 13
Veškerá omezení v předchozím Potvrzení o údržbě byla odepsána	✓	440	
Platnost roční údržby	✓	440	Do 30.6.2024
Platnost kompenzace kompasu	✓	440	10.6.2023
Platnost protokolu těsnosti pitot-statického systému	✓	440	3.8.2022
Program údržby QHP-ASK-13-OK2302-02	✓	440	
Provedena veškerá údržba dle Programu údržby	✓	440	
Provedená údržba byla zapsána	✓	440	

Příloha 2 Záznam o fyzické kontrole letadla/kontrolní list

Příloha k vydání Osvědčení kontroly letové způsobilosti podle Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 Část ML pro Oprávněné pracovníky, vydaného v souladu se směrnicí CAA-ST-098-n/09
Attachment to the Airworthiness Review Certificate in accordance with Commission Regulation EU 1321/2014 Part ML for Certifying staff issued according to directive CAA-ST-098-n/09

Veškeré závady byly odstraněny	Bylo vystaveno Potvrzení o údržbě	Byl dopsan nálet v palubním dení	Letová příručka je platná a aktuální	Vybavení odpovídá AFM/TC	Provedeny všechny AD	Provedené AD byly zapsány	Provedeny všechny (závažné) bul	Provedené bulletin byly zapsány	Seznam vybavení odpovídá skut.	Seznam limitovaných celků je pla	V seznamu limitovaných celků z	Nebyly překročeny lhůty limitova	Veškeré záznamy letů v letadlové	Váhový protokol je vydán a platný	Provedené opravy a změny TC by	Letadlo vyhovuje typovému certifi	Vystaven hlukový certifikát a platný
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Příloha 3 Záznam o fyzické kontrole letadla/kontrolní list

Příloha k vydání Osvědčení kontroly letové způsobilosti podle Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 Část ML pro Oprávněné pracovníky, vydaného v souladu se směrnicí CAA-ST-098-n/09
Attachment to the Airworthiness Review Certificate in accordance with Commission Regulation EU 1321/2014 Part ML for Certifying staff issued according to directive CAA-ST-098-n/09

Veškeré závady byly odstraněny	Bylo vystaveno Potvrzení o údržbě	Byl dopsan nálet v palubním dení	Letová příručka je platná a aktuální	Vybavení odpovídá AFM/TC	Provedeny všechny AD	Provedené AD byly zapsány	Provedeny všechny (závažné) bul	Provedené bulletin byly zapsány	Seznam vybavení odpovídá skut.	Seznam limitovaných celků je pla	V seznamu limitovaných celků z	Nebyly překročeny lhůty limitova	Veškeré záznamy letů v letadlové	Váhový protokol je vydán a platný	Provedené opravy a změny TC by	Letadlo vyhovuje typovému certifi	Vystaven hlukový certifikát a platný
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Kopie vydaného ARC se spolu s vyplněným Form CAA/F-ST-226-n/14 (Záznam o kontrole letadla) zasílá **nejpozději do 10 dnů** ode dne vydání na úřad, u kterého je letadlo zapsáno v LR. (ÚCL preferuje elektronické doručení na e-mailovou adresu podatelna@caa.cz)

V případě letadel PP a PPKB musí být rovněž v termínu 10 dnů zaslán ÚCL protokol z kontroly a sken prodlouženého OLZ

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Vydáno pod č. j.: XX-24-401

Sp. zn.: PŘÍKAZ XX-24-401

Co když OP ARC neposílá?



PŘÍKAZ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 1 písm. f) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Letecký zákon“), rozhodl ve věci přestupku naplňujícího skutkovou podstatu ustanovení § 93 odst. 3 písm. c) Leteckého zákona v příkazním řízení zahájeném podle ustanovení § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), ve spojení s ustanovením § 90 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Přestupkový zákon“), takto:

Pan XXXX se sídlem xxx (dále jen „Obviněný“),

Jako oprávněný pracovník dle Nařízení EU č. 1321/2014 část ML a držitel oprávnění č. OP-??, uskutečnil sérii kontrol letové způsobilosti a vydání ARC k letadlům Reg značek: OK-???, OK: ???, D-???? naž by zaslal kopii ARC příslušnému úřadu tak jak mu ukládá ustanovení ML 903 citovaného nařízení Euč 1321/2014 a tím se dopustila přestupku podle ustanovení § 93 odst. 3 písm. c) Leteckého zákona.

Za to se Obviněnému ukládá v souladu s ustanovením § 93 odst. 5 písm. d) Leteckého zákona pokuta ve výši **50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých)**.

Pokuta je splatná do třiceti dnů ode dne nabytí právní moci příkazu, a to převodem na účet Úřadu vedený

Přehled činnosti OP

[illegible]

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

KONTROLY PRACOVNÍKŮ DLE SMĚRNICE ÚCL-ST-111-n/10					
ROK	Jméno pracovníka	Číslo oprávnění	Kontrola provedena kdy, kde, na jakém letadle	Provedena kým	Pozn.
2016	Lubomír Szabo	CZ.MG.001	29.6.2016, LKTB, OK-VYR	Ing. Míxa	
2017	Ing. Zdeněk Houfek	CAMO 03	24.2.2017, LKBE, OK-LPV	Ing. Míxa	
	Arnošt Foff	SK.66.16140086	17.05.2017, LKPO, OK-PLS	Ing. Javůrek	
	Richard Jensen	OP-005	12.11.2017, LKZB, OK-0428	Ing. Valenta	
2018	Ing. Petr Vorlíček	OP-036/1	8.4.2018, LKMO, OK-9202	Ing. Valenta	
	Libor Motejl	OP-035	8.4.2018, LKMO, OK-0695	Ing. Valenta	
2019	Jaroslav Malinský	CZ.MG.0101	11.3.2019, LKKU, OK-AMR	Ing. Valenta	
	Michal Valeš	CZ.MG.0049	1.3.2019, LKCH, OK-SKW	Ing. Valenta	
	Vladimír Vopat	CZ.MG.0049	1.3.2019, LKCH, OK-SKW	Ing. Valenta	Nevyhoví!
	Sukup		21.3.2019, LKLT	Ing. Míxa	
	Donát		21.3.2019, LKLT	Ing. Míxa	
	Marek Babic	CZ.MG.0085	27.3.2019, LKLT, OK-ART	Ing. Žalouděk	
	Jan Červený	CZ.MG. 0087	9.4.2019, LKJA, OK-LMH	Ing. Míxa	
	Ing. Luboš Stibůrek	PPKB-018	12.4.2019, LKSN, OK-0638	Ing. Valenta	
	Jiří Hodan	OP-023	7.5.2019, LKZB, OK-3104	Ing. Míxa	
	Ing. Šárka Hodková	CZ.MG.0045	26.7.2019, LKBE, OK-FEW	Ing. Míxa	
	Ing. Tomáš Talanda	PPKB-036	9.8.2019, LKBE, OK-1968	Ing. Valenta	
2020	Milan Handzel	AC/CAMO/02	15.5.2020, LKCH, OK-REC	Ing. Valenta	
	Jakub Šrámek	OP-022	16.4.2020, LKTC, OK-MGD	Ing. Valenta	

Kontroly pracovníků dle směrnice 111.xlsx

2024

	Dušan Patočka	OP-064	05.03.2024, LKVR, OK-6838	Ing. Valenta
	Michal Valeš	CZ.CAMO.0108	03.04.2024, LKMO, OK-SKW	Ing. Valenta
	Tomáš Sidek	CZ.CAO.0091	02.05.2024, LKKU, OK-GKA	Ing. Valenta
	Ing. Josef Zitko	OP-012	02.05.2024, LKCR, OK-5777	Ing. Líska
	Libor Vašík	OP-038	19.05.2024, LKCH, OK-WCO	Ing. Núñez
	Bc. Jiří Trnka	CZ.66.3595	31.05.2024, LKPM, OK-CER	Ing. Stehlík
	Michal Hynšt	OP-039	09.07.2024, LKMK, OK-COC	Ing. Valenta
	Jakub Šrámek	PP-022	02.08.2024, LKPM, OK-MME	Ing. Valenta
	Ing. Richard Jensen	OP-005	08.08.2024, HPH KH, OK-1981	Ing. Stehlík
	Jakub Šrámek	CZ.CAO.001	13.08.2024, LKPM, OK-SVM	Ing. Valenta
	Michal Vránek	OP-003	23.08.2024, LKBE, OK-8022	Ing. Valenta

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Účast na semináři je povinná.

SEMINÁŘ OP, PP A PPKB 2022/2023

	OP	PP	PPKB		Podpis	E-mail. adresa
1.	OP-002	PP-002	PPKB-002	BÁRTA Luděk Ing.		
2.	OP-062	PP-011		BEDNÁŘ Roman		
3.	OP-051			BÍLÍK Josef		
4.		PP-005		BRANDEJS Miroslav		mirek.
5.	OP-027			BÜRGER Jakub, Bc		
6.		PP-004		BURIÁNEK Roman		
7.	OP-047			CIHLÁŘ František, Mgr.		
8.	OP-053			DOUBEK Petr, Ph.D., Ing		petr.do
9.	OP-001			FERRA Aleš		alek.ferra
10.	OP-048			FLIGER Jiří		info
11.	OP-023	PP-001	PPKB-001	HODAN Jiří Ing.		
12.	OP-024		PPKB-005	JANDÍK Jaroslav Ing.		
13.	OP-004			JANEČEK Antonín		
14.	OP-034			JASANSKÝ Michal		
15.	OP-005		PPKB-006	JENSEN Richard Ing.		
16.	OP-033			JÍCHA Jan, Bc		
17.	OP-025			KABÁT Pavel		
18.	OP-028	PP-019		KALINA Michal		

39.	OP-042			PROCHÁZKA Jaroslav		
40.	OP-014		PPKB-016	PROCHÁZKA Pavel		
41.	OP-015			PŘÍHODA Vladimír Ing.		
42.	OP-018	PP-016		SKLENÁŘ Jiří, Ing.		
43.	OP-029		PPKB-018	STIBŮREK Luboš Ing.		
44.	OP-056			SZABÓ Lubomír		
45.	OP-022			ŠRÁMEK Jakub		
46.	OP-016		PPKB-021	ŠTASTNÝ Michal		
47.	OP-040		PPKB-036	TALANDA Tomáš Ing.		
48.	OP-030			TOMAN Karel		
49.	OP-060			TRNKA Jan, Bc		Oprávnění odebráno
50.	OP-049	PP-018		VALA Marek		
51.	OP-038			VÁŠÍK Libor		
52.			PPKB-025	VAVŘÍN Ota		
53.	OP-058			VINAŘ Marek, Ing.		
54.	OP-057			VITA Milan		
55.	OP-044			VITHA Karel		
56.	OP-031			VOKÁČ Vladimír Ing.		
57.	OP-036/1			VORLÍČEK Petr		
58.	OP-003			VRÁNEK Michal		

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

PRAKTICKÁ INFORMACE:

Konec kolků je za dveřmi:
Využít či odprodat je můžete
už jen do konce roku

Do definitivního konce kolkových známek zbývá už jen několik týdnů. Pokud jste jimi byli zvyklí platit správní či soudní poplatky a nakoupili jste si je třeba do zásoby, měli byste upozornět. **Využít či zpětně odkoupit je totiž možné jen do 31. prosince 2024.** Po tomto datu se z těchto cenin stanou jen bezcenné kusy papíru.

✓ Zdroj: Ministerstvo financí

Potvrzuji, že byla vykonána kontrola letadla podle směrnice CAA-TI-011-n/97. Výše uvedené letadlo je v době vydání tohoto protokolu považováno za letově způsobilé:
I declare that I have performed the airworthiness review according to Directive CAA-TI-011-n/97. The above mentioned aircraft is considered to be airworthy at the time of this Protocol issue

Datum: Date	Místo: Place	Oprávněný pracovník PP /podpis/razítko: Certifying Staff PP/signature/stamp
17. 5. 2019	Kroměříž	

Přílohy/Attachments:

1. a 2. Záznam Dokumentační/Fyzické kontroly letadla – kontrolní listy / Documentation and Aircraft Physical Survey Record Review (CAA/F-ST-228-n/14)

Nálezy / Findings:



Tento Protokol vybavený prokázáním úhrady poplatku ÚCL přijímá ke kontrole a evidenci.
This Protocol including proof of payment of the fee CAA receives for a check and to register.



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Posouzení činnosti OP a PP z hlediska provádění KLZ



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

KONTROLY PRACOVNÍKŮ DLE SMĚRNICE ÚCL-ST-111-n/10					
ROK	Jméno pracovníka	Číslo oprávnění	Kontrola provedena kdy, kde, na jakém letadle	Provedena kým	Pozn.
2016	Lubomír Szabo	CZ.MG.001	29.6.2016, LKTB, OK-VYR	Ing. Mixa	
2017	Ing. Zdeněk Houfek	CAMO 03	24.2.2017, LKBE, OK-LPV	Ing. Mixa	
	Arnošt Foff	SK.66.16140086	17.05.2017, LKPO, OK-PLS	Ing. Javůrek	
	Richard Jensen	OP-005	12.11.2017, LKZB, OK-0428	Ing. Valenta	
2018	Ing. Petr Vorlíček	OP-036/1	8.4.2018, LKMO, OK-9202	Ing. Valenta	
	Libor Motejl	OP-035	8.4.2018, LKMO, OK-0695	Ing. Valenta	
2019	Jaroslav Malinský	CZ.MG.0101	11.3.2019, LKKU, OK-AMR	Ing. Valenta	
	Michal Valeš	CZ.MG.0049	1.3.2019, LKCH, OK-SKW	Ing. Valenta	
	Vladimír Vopat	CZ.MG.0049	1.3.2019, LKCH, OK-SKW	Ing. Valenta	Nevyhoví
	Sukup		21.3.2019, LKLT	Ing. Mixa	
	Donát		21.3.2019, LKLT	Ing. Mixa	
	Marek Babic	CZ.MG.0085	27.3.2019, LKLT, OK-ART	Ing. Žalouděk	
	Jan Červený	CZ.MG. 0087	9.4.2019, LKJA, OK-LMH	Ing. Mixa	
	Ing. Luboš Stibůrek	PPKB-018	12.4.2019, LKSN, OK-0638	Ing. Valenta	
	Jiří Hodan	OP-023	7.5.2019, LKZB, OK-3104	Ing. Mixa	
	Ing. Šárka Hodková	CZ.MG.0045	26.7.2019, LKBE, OK-FEW	Ing. Mixa	
	Ing. Tomáš Talanda	PPKB-036	9.8.2019, LKBE, OK-1968	Ing. Valenta	
2020	Milan Handzel	AC/CAMO/02	15.5.2020, LKCH, OK-REC	Ing. Valenta	
	Jakub Šrámek	OP-022	16.4.2020, LKTC, OK-MGD	Ing. Valenta	
	Jan Krejčí	OP-032	22.4.2020, LKRA, OK-2404	Ing. Valenta	
	Vladimír Vokáč	OP-031	5.5.2020, LKPM, OK-REJ	Ing. Valenta	
	Aleš Ferra	OP-001	16.4.2020, LKBE, OK-7801	Ing. Valenta	
	Jiří Fliger	OP-048	7.5.2020, LKPC, OK-ATF	Ing. Valenta	
	František Cihlák	OP-047	7.5.2020, LKCH, OK-9731	Ing. Valenta	
	Jakub Bürger	OP-027	29.5.2020, LKPM, OK-ABL	Ing. Valenta	
	Jiří Zdoňák	OP-020	30.5.2020, LKRO, OK-0103	Ing. Valenta	
	Václav Perník	OP-035	3.7.2020, LKHS, OK-CUB	Ing. Valenta	
	Lubomír Vrba	OP-049	20.7.2020, LKUHA, OK-DXA	Ing. Valenta	

Kontroly pracovníků dle směrnice
111.xlsx

Strana: 1
Celkem: 16



ÚCL-ST-111-3/10

Čj.: 5919-23-401
Změna č.: 3
Vydána dne: 30.10.2023

Vypracoval: Ing. Pavel Valenta

Kontroly činnosti

Pověřených pracovníků, Nezávislého osvědčujícího personálu
(OP) a pracovníků KLZ CAMO/CAO a AMO

Schváleno v Praze dne: 30.10.2023

Ing. Václav Zárubnický
Ředitel ST

ÚCL-ST-111-n/10

30.10.2023

2024			
	Dušan Patočka	OP-064	05.03.2024, LKVR, OK-6838
	Michal Valeš	CZ.CAMO.0108	03.04.2024, LKMO, OK-SKW
	Tomáš Sidek	CZ.CAO.0091	02.05.2024, LKKU, OK-GKA
	Ing. Josef Zitko	OP-012	02.05.2024, LKCR, OK-5777
	Libor Vašík	OP-038	19.05.2024, LKCH, OK-WCO
	Bc. Jiří Trnka	CZ.66.3595	31.05.2024, LKPM, OK-CER
	Michal Hynšt	OP-039	09.07.2024, LKMK, OK-COC
	Jakub Šrámek	PP-022	02.08.2024, LKPM, OK-MME
	Ing. Richard Jensen	OP-005	08.08.2024, HPH KH, OK-1981
	Jakub Šrámek	CZ.CAO.001	13.08.2024, LKPM, OK-SVM
	Michal Vránek	OP-003	23.08.2024, LKBE, OK-8022

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Práva a povinnosti Oprávněného pracovníka.

Oprávněný pracovník musí:

4.1 Za účelem vydávání ARC vyžadovat a přebírat od provozovatele nebo majitele všechny, leteckými předpisy stanovené, doklady a dokumenty letadla.

4.2 Vydat ARC pouze, pokud zároveň provede a osvědčí roční/100 hod. prohlídku u daného letadla.



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC



PROTOKOL O PROVEDENÍ KONTROLY PRACOVNÍKA DLE SMĚRNICE ÚCL-ST-111-a/10

Číslo oprávnění: OP-036
p: Jan Krejčí místo: LKRA datum: 22.04.20

Činnost kontrolovaného pracovníka dle řídících směrnic/nářízení:	Posouzení činnosti, poznámky	Status - vyhovuje - nevyhovuje
I. Plnění požadavků „apud dokumentovanou kontrolu známých letadel“ ASW 24E OK2404		
1. Byly řídit zaznamenány letové hodiny a s tím spojené počty letů, dráka, motoru a vrtule	ANO 1785:59	OK
2. Letová příručka je pořízená pro konfiguraci letadla a odpovídá poslednímu vydání	FLIGHT MANUAL Rev. 21 Dec. ANO/ANO	OK
3. Byla provedena větší údržba plánovaná na letadle v souladu se schváleným programem údržby	ANO	OK
4. Veškeré ostatní závady byly odstraněny nebo dále řešeny formou zprávy	N/A	OK
5. Veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řídit zaputy	ANO / Servis AD AS	OK
6. Veškeré změny a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou schváleny v souladu s Částí-21	ANO 1991	OK
7. Všechny letadlové celky s omezenou provozní dobou zastavené na letadle jsou řídit označeny, zaputy a nepřekročily jejich schválené omezené provozní doby	ANO - PC + SAM. DOCUMENT	OK
8. Veškerá údržba byla uveřejněna v souladu s Částí-145, Částí-M nebo ČAAJ-ST-002-a/07	ANO / OP	OK
9. Dokumenty hmotnosti a vyvážení odrážejí konfiguraci letadla a je platný	ANO 12.4.2015	OK
10. Letadlo vyhovuje poslední revizi jeho typového návrhu, který je schválen Evropskou Agencí pro bezpečnost letectví (EASA) nebo ÚCL	7091 / RE 1859	OK
11. Pokud je vyžadováno, má letadlo ověřenou letadlovou způsobilost odpovídající aktuální konfiguraci letadla v souladu s Přílohou I, přílohy (Část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003	N/A	OK

CAAJ-ST-203-a/10

Strana 1 (celkem 2)

Činnost kontrolovaného pracovníka dle řídících směrnic/nářízení:	Posouzení činnosti, poznámky	Status - vyhovuje - nevyhovuje
II. Plnění požadavků „přivádění fyzického posádku letadla“		
1. Veškeré požadované označení a štítky jsou řídit umístěny	RE AFM	OK
2. Letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce	RE AFM	OK
3. Konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci	ANO	OK
4. Nebyly nalezeny žádné zjevné závady	NE	OK
5. Nebyly nalezeny žádné rozdíly mezi letadlem s dokumentovanou kontrolou známých letadla	NE	OK
III. Ostatní kontroly činnosti PP, PPKB, OP ELAI a KLEZ		
1. Kontrola zpětné vazby (plnění termínů odstranění závad)	N/A	
2. Kontrola nouzového a spec. vybavení	N/A	

Název	Datum odstranění	Pozn.
1. Rep. nálevo		
2.		
3.		
4.		
5.		

Celkové posouzení:

Dle výsledků kontroly kontrolovaný pracovník:

Inspektor ÚCL: VALENTA

Převzal: KREJČÍ

CAAJ-ST-203-a/10

Strana



PART M LIGHT: ML.A.201 ODPOVĚDNOST

Nezávislý osvědčující personál

KDO JE A CO SMÍ UDĚLAT?

Nezávislý osvědčující personál smí vydat ARC při provádění roční prohlídky nebo prohlídky po 100 hodinách provozu uvedené v programu údržby letadla,



PART M LIGHT: ML.A.201 ODPOVĚDNOST

Nezávislý osvědčující personál

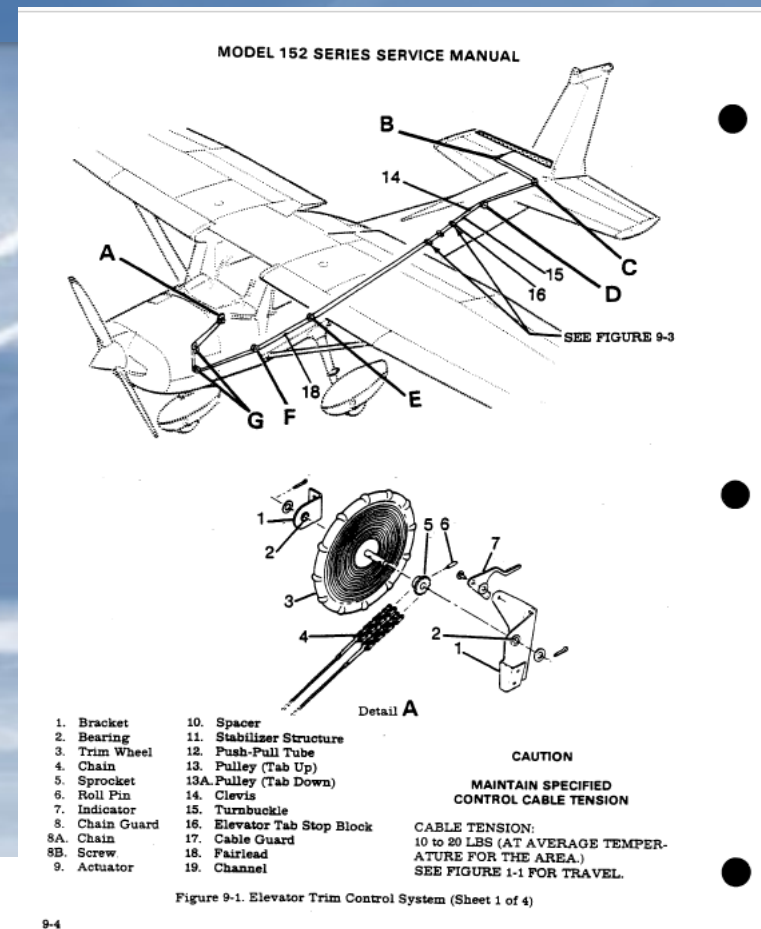
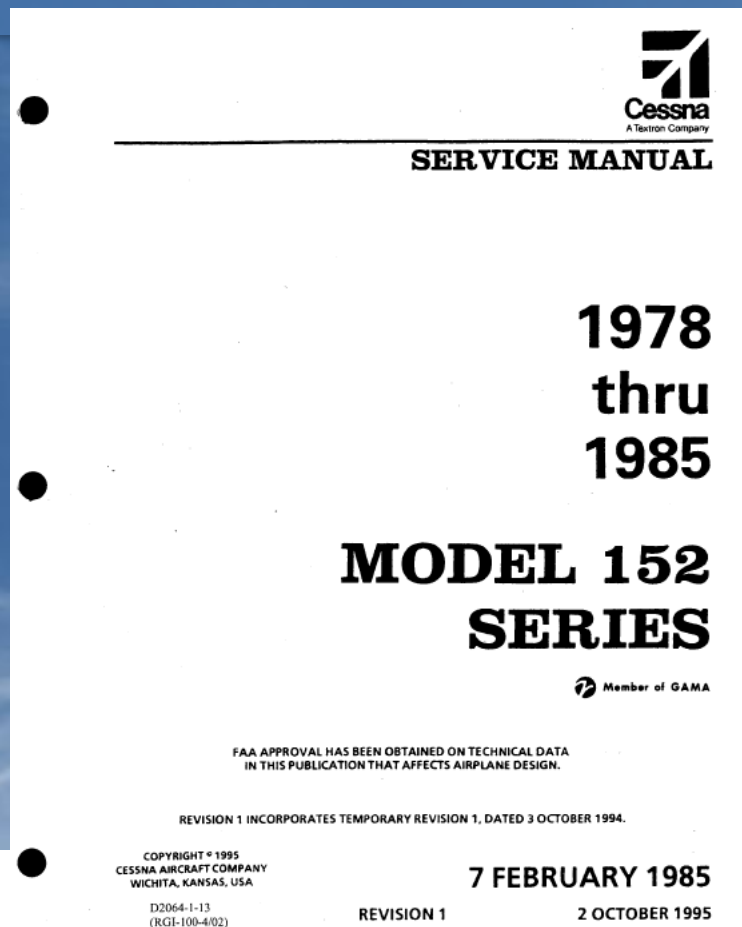
KDO JE A CO SMÍ UDĚLAT?

Nezávislý osvědčující personál smí vydat ARC při provádění roční prohlídky nebo prohlídky po 100 hodinách provozu uvedené v programu údržby letadla,



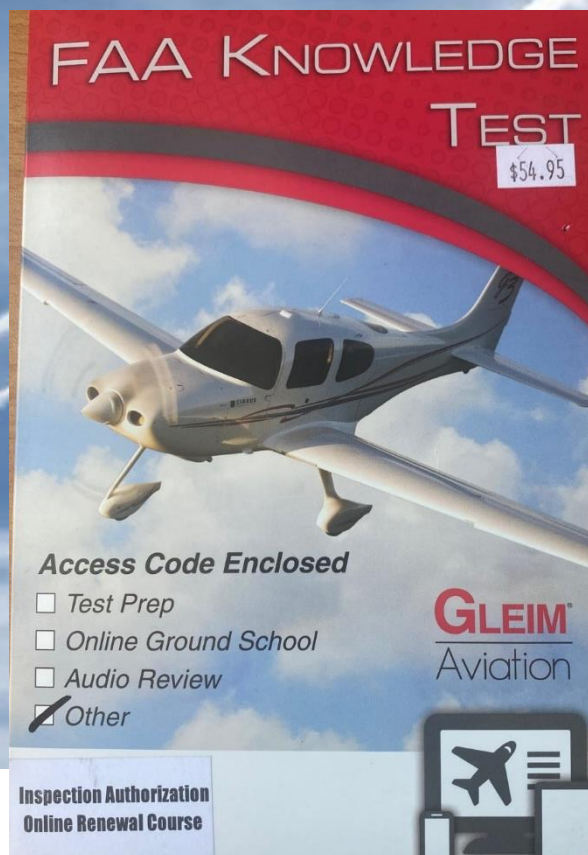
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

K provední 100/ roční prohlídky je potřeba mít
maintenance manuál.



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

K provední 100/ roční prohlídky je potřeba mít vhodné nářadí a všeobecné znalosti.
To nás také při kontrole zajímá.



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

PRAKTICKÁ INFORMACE:

Po vypršení platnosti Oprávnění je nutné písemně volnou formou (např. E-mail) požádat ÚCL o obnovu oprávnění.

Po vypršení platnosti se Oprávnění obnoví na dalších 5 let s výhradou nového dosažení souladu s písm. c) bodu 1 a 2.

1.

Příslušný orgán uznal, že osoba zná ty části této přílohy, které jsou relevantní pro řízení zachování letové způsobilosti, provádění kontrol letové způsobilosti a vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti

2.

Osoba uspokojivě provedla kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu

Oprávnění zůstává v platnosti po dobu 5-ti let, pokud jeho držitel provede alespoň 1 kontrolu letové způsobilosti každých 12 měsíců. Pokud tomu tak není, musí držitel úspěšně provést novou kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Obnova oprávnění znamená přezkoušení ÚCL!



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

POČTY OPRÁVNĚNCŮ (NEZÁVISL. OSV. PERS)

Oprávněnci	59 osob	
Pověřenci PP	14 osob	
Pověřenci PPKB	14 osob	

Oprávněnci (prodl. Oprávnění v roce 2025)

Změna Oprávnění v r. 2025	45 osob	
KLZ starší než 5 let	32 osob ze 45	

