

Aplikace předpisů v civilním letectví

Druhy předpisů

- Letecký zákon
- Nařízení EU
- Předpisy řady L (ICAO předpisy)
- Ostatní

Letecký zákon

- Zákon 49/1997 Sb. o civilním letectví
- Základní národní letecký předpis
- Novelizován 1.1.2024 zákonem č. 277/2019, 284/2021, 152/2023 a 464/2023 Sb. Změna se týká hlavně leteckých staveb a jejich ochranných pásem – nevýznamné změny

Letecký zákon

- Prováděcí vyhláška č. 108/1997 Sb. kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb
- Poslední revize ze dne 28.4.2023, která se týká zejména bezpilotních systémů

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 2018/1139
- Obdoba Leteckého zákona
- Nahradilo Nařízení 216/2008
- Příloha I definuje „annexová“ letadla

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2014, po změně 2019/1383 obsahuje Část M, Část 145, Část 66, Část T, Část ML, Část CAMO, Část CAO, Část 147,
- Část ML platí pro letouny do MTOW 2730kg, rotorová letadla do MTOW 1200kg a max. 4 osoby, jiná letadla ELA 2 a to vše jen pro nesložitá letadla mimo CAT. Pro ostatní platí Část M

Nařízení EU

složité motorové letadlo, definice opět v nařízení:

i) letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než devatenáct nebo
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo
- vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo ...

Nařízení EU

složité motorové letadlo (pokračování):

ii) vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než devět nebo
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo

iii) letadlo se sklopným rotorem

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2014, poslední změny:
- Nařízení 2022/989 (22.5.2023) – zavádí definici CMPA, změna Part 66
- Nařízení 2022/1152 (12.6.2023) – týká se pouze německého a francouzského znění
- AMO oprávněné dle Part 145 musí zavést SMS do 2.12.2024

Nařízení EU

- AMC a GM k jednotlivým Částem
Přijatelné způsoby průkazu a
poradenský materiál k nařízení
Komise (ES) č. 1321/2014 pouze v
angličtině
- Obsahuje výklad k některým bodům
Nařízení

Nařízení EU

- Používat Easy Access Rules
- <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-continuing-airworthiness-0>
- Aktualizováno k 18.7.2024

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č.748/2012
 - Certifikace letadel
- Obsahuje např. Hlavu H Osvědčení letové způsobilosti, Hlava I OHZ, Hlava P Povolení k letu
- Zavádění SMS v POA
- Part 21 Light – deklarované POA
- Poslední změna 2023/1028 (20.3.2023) opět definice CMPA

Nařízení EU

- AMC a GM k Části 21 a Části 21L
- Poradní a výkladový materiál k některým bodům předpisu

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 965/2012 EASA
 - provozní předpis pro letouny a vrtulníky
- Části NCC a NCO (neobchodní doprava) začala platit od 25.8.2016
- Části SPO (letecké práce) od 21.4.2017
- Pro balóny 2018/395
- Pro kluzáky 2018/1976

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 376/2014 O hlášení událostí v civilním letectví
- Jaké události se musí hlásit povinně a dobrovolně

Nařízení EU

- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 2023/203 kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o požadavky na řízení rizik v oblasti bezpečnosti informací s možným dopadem na bezpečnost letectví...
- Nařízení Komise (EU) č. 2022/1645 Part IS (Information Security)
- Platné od 22.2.2026

Nařízení EU

- Jednotlivá nařízení a jejich změny jsou automaticky závazné pro všechny státy EASA

Předpisy ICAO

- ČR je zakládajícím členem ICAO a tudíž má povinnost dodržovat předpisy ICAO
- Harmonizace Nařízení EU a předpisů ICAO není vždy úplná, některé požadavky se ne vždy shodují což bylo vidět při loňském auditu ICAO v ČR

Předpisy ICAO

- Základní předpisy tvoří 19 Annexů
- Přeložené Annexy jsou v ČR publikovány jako předpisy řady L (specifika pro ČR)
- Předpisy ICAO pokrývají všechny oblasti (licencování, pravidla létání, pokračující způsobilost...)
- Z našeho pohledu jsou důležité následující předpisy řady L:

L6/1

- L6/1 Provoz letadel – tímto předpisem se řídí provoz anexových letadel provozovaných v leteckých pracích
- Provoz transferovaných letadel se řídí Nařízením 965/2012

L6/2

- L6/2 Provoz letadel – tímto předpisem se řídil provoz anexovaných letadel všeobecného letectví
- L6/2 byl pro transferovaná letadla nahrazen Nařízením 965/2012

L6/3

- L6/3 Provoz letadel – tímto předpisem se řídil provoz anexovaných vrtulníků všeobecného letectví
- L6/3 byl pro tranferované vrtulníky nahrazen Nařízením 965/2012
- Předpisy řady L6 jsou nadále platné pro letadla dle Annexu I

L7

- L7 Poznávací značky letadel – obsahuje vše o poznávacích značkách a ident. štítcích (velikost, umístění)
- Možnost výjimky z L7

L8

- L8 Letová způsobilost letadel –
osvědčování typové způsobilosti,
výroba, OLZ, AD...
- Nezaměňovat s národním předpisem
L8/A Letová způsobilost letadel –
Postupy primárně určenými pro
Anexovaná letadla

L13

- L13 Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů – v kompetenci UZPLN

L16/1

- L16/1 Ochrana životního prostředí – Hluk letadel
- Z tohoto předpisu se vychází při vydávání OHZ – jaká letadla musí mít stanovené limity hluku
- Pozor při podávání žádostí o OHZ – pozor na správné uvádění jednotek (EPNdB/dB(A))

L16/2

- L16/2 Ochrana životního prostředí – Emise letadlových motorů
- Evropa již připravuje vlastní Nařízení

L19

- L19 Řízení bezpečnosti (SMS systém)

DOC

- Mimo Annexů vydává ICAO takzvané DOC – jednotlivé prováděcí manuály
- DOC 9760 Airworthiness Manual – vydávání OLZ, Export, požadavky na národní úřady
- V současné době platí čtvrté vydání z roku 2020 – změny např. při vydávání EOLZ