

Státní letecká inspekce
Česká Republika
letišť Ruzyně
160 08 P r a h a 6

Čj.2095/ILPZ/339/94

V Praze dne:15. 4.1994

ROZHODNUTÍ

o způsobilosti k leteckému provozu veřejného vnitrostátního letiště

K l a d n o

Provozovatel: Aeroklub České republiky - Aeroklub Kladno

I. Státní letecká inspekce ČR vykonávající podle ustanovení § 62 b, odst. 2, zákona č.305/1993 Sb., působnost státního odborného dozoru v civilním letectví ve smyslu zákona č.203/1964 Sb. o úpravě některých úkolů státní správy v civilním letectví, vydává na základě § 22, s přihlédnutím § 66 zákona č.47/1956 o civilním letectví (Letecký zákon) a ve znění jeho pozdějších změn a doplňků toto

r o z h o d n u t í

- 1.1 Státní letecká inspekce povoluje na letišti Kladno provádět ve dne a podle VFR tyto druhy letů:
 - školní a výcvikové
 - sportovní
 - lety pro zvláštní účely
 - dopravní
 - zkušební
 - ověřovací
- 1.2 Státní letecká inspekce povoluje na letišti Kladno provádět za stanovených podmínek v noci tyto druhy letů:
 - školní a výcvikové
- 1.3 Pro lety prováděné ve dne podle VFR je povolen provoz na nezpevněné (travnaté) vzletové a přistávací dráze (VPD) 13/31 o rozměrech 900 x 140 m.
- 1.4 Pro lety prováděné za stanovených podmínek v noci je povolen provoz na nezpevněné (travnaté) VPD 13/31 o rozměrech 800 x 30 m, vytyčené světelnou dráhovou soustavou. Prah VPD 31 je v tomto případě totožný s prahem vytyčeným denním značením,

práh VPD 13 je posunutý o 100 m vzhledem k denním prahovým značkám. Osa této VPD je totožná s VPD vytyčenou pro lety ve dne.

- 1.5 Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k zřízení nebo podstatným změnám pozemních leteckých zařízení podle § 22 Leteckého zákona č.47/1956 ve znění pozdějších změn a doplňků ani povolení k uvedení do trvalého provozu (užívání) podle § 76 Stavebního zákona č.50/1976 a podle odst. 5 vyhl. č.85/1976 Sb. Státní letecká inspekce může toto rozhodnutí kdykoliv změnit nebo zrušit ve smyslu § 2, odst. 3 vyhl. č.209/1964 Sb.
- 1.6 Toto rozhodnutí stanovuje minimální požadavky a nevylučuje uplatnění dalších dodatečných opatření podle platných předpisů v civilním letectví, která se ukáží účelná z důvodů zvýšení bezpečnosti leteckého provozu.

Odůvodnění:

II. Rozhodnutí o způsobilosti k leteckému provozu se vydává na základě těchto zjištění:

- 2.1 Na letišti je zřízen travnatý vzletový a přistávací pás (VPP) 13/31 o rozměrech 1320 x 182 m, který obklopuje nezpevněnou (travnatou) VPD 13/31 o rozměrech 900 x 140 m.
- 2.1.1 Nezpevněná (travnatá) VPD 13/31 je vyznačena denním vodorovným a svislým značením v souladu s předpisem L-14 (L-14S) Letiště a skládá se z těchto značek:
- prahové značky ve tvaru L, doplněné bílými praporky předepsaných rozměrů
 - postranní dráhové značky
- 2.1.2 Na konec nezpevněné VPD 13 navazuje travnaté předpolí (CWY) o rozměrech 330 x 182 m, ve kterém je umístěna provozně využitelná nezpevněná (travnatá) dojezdová dráha (SWY) o rozměrech 300 x 140 m.
- 2.1.3 Na konec nezpevněné VPD 31 navazuje travnaté předpolí (CWY) o rozměrech 90 x 182 m, ve kterém je umístěna provozně využitelná nezpevněná (travnatá) dojezdová dráha (SWY) o rozměrech 60 x 140 m.
- 2.1.4 Pro školní a výcvikové lety v noci bude na nezpevněné VPD 13/31 v délce 800 m od prahu 31 instalováno mobilní světelné zařízení MLOK s regulovatelnou svítivostí, které bude obsahovat:
- dráhové postranní řady
 - prahové a koncové vnější polopříchýtky,
- Napájení světelné dráhové a pojezdové soustavy bude provedeno ze sítě 380V/220V, pro případný výpadek bude napojen náhradní mobilní zdroj. Pro pojíždění bude podél severního okraje VPP instalována jednostranná pojezdová řada z modrých pojezdových návěstidel. Tato řada je napájena a ovládána společně se světelnou dráhovou soustavou.

2.1.5 Překážkové roviny a plochy:

- Den: - vzletová a přibližovací rovina před prahem 31 je v poměru 1 : 40 bez překážek.
- vzletová a přibližovací rovina před prahem 13 je v poměru 1 : 20 bez překážek.
Noc: - vzletové a přibližovací roviny v obou směrech vzletu a přistání jsou v poměru 1 : 40 bez překážek.

7.1 K vydání Rozhodnutí o způsobilosti bylo použito těchto podkladů:

- letištní řád letiště Kladno ze IV/94
- pozemní prohlídka a měření letiště ze dne 13.4.1994.

8.1 Tímto pozbývá platnost Rozhodnutí o způsobilosti k leteckému provozu čj.4504/ILPZ/1184/88/Ha z 9.9.1988.

III. Poučení:

Proti tomuto Rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Státní letecké inspekce, letiště Ruzyně 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení.



Ing

ředitel