

Směrnice pro výkon služby AFIS na LKKL

H L A V A 1

Všeobecná ustanovení

1. Vedoucím pracoviště AFIS na letišti Kladno je vedoucí leteckého provozu AK Kladno, respektive jeho zástupci. Po dobu jejich nepřítomnosti je zastupuje dispečer AFIS ve službě.

Seznam všech funkcionářů je přílohou těchto směrnic, včetně rozpisu služeb pro celý kalendářní rok.

2. Službu dispečera AFIS smí vykonávat pouze držitel průkazu dispečer AFIS, nebo pod jeho dohledem osoba v zácviu.
3. Dispečeru AFIS jsou podřízeny všechny další osoby, které se ustanovují do funkcí ve skupině zabezpečení létání (viz. P 1).
4. Povinnosti a práva jednotlivých funkcionářů jsou uvedeny ve Směrnici P 1.

H L A V A 2

Provozní doba stanoviště AFIS let. Kladno

1. Provozní doba se stanovuje v kalendářním roce od 15.3. do 15.11. od 07.00 hod. do 15.00 hod UTC a to ve dnech prac. volna a klidu a státem uznaných svátcích. Mimo tyto dny se služba poskytuje na vyžádání, resp. pro zabezpečení provozu aeroklubu Kladno v souladu se Směrnicí P 1.

H L A V A 3

Výkon služby

1. Nástup do služby je dle rozpisu služeb vždy 30 min. před začátkem provozní doby. V této době je dispečer povinen zkontrolovat, zda na pracovišti jsou všechny pomůcky potřebné pro výkon služby (viz *Sm 4*) a seznámit se se všemi informacemi pro službu potřebnými. Rovněž se musí seznámit s aktuální meteorologickou situací, případně provést konzultaci se služebnou HMÚ na letišti Praha-Ruzyně.
Teprve poté může zahájit provoz v souladu se Směrnicí P 1 a koordinační směrnicí pro letiště Kladno.
2. Výkon služby se řídí Směrnicí *P-1*, Směrnicemi pro činnost stanovišť AFIS a Koordinačními směrnicemi mezi APP Praha a letištěm Kladno.
3. Dispečer AFIS zodpovídá za to, že každý účastník místního provozu na letišti Kladno je seznámen s podmínkami provozu a zapsán v provozním deníku AFIS.
4. Dispečer AFIS zodpovídá za likvidaci přist. a jiných poplatků. Tyto vybírá osobně nebo k tomuto pověřuje jinou osobu. Záznam o zaplacení se provádí do knihy příletů a odletů.
5. Vzdálit se z pracoviště může dispečer pouze dokud to provozní situace dovoluje. V tomto případě musí být vybaven přenosnou radiostanicí a být schopen poskytnout letadlům potřebné informace.
6. Během služby je zakázáno konzumovat alkohol, léky nebo jiné prostředky zhoršující schopnost vykonávat funkci.
7. Dispečer AFIS zodpovídá za poskytování pohotovostní služby letadlům AK Kladno i cizím letadlům, jejichž velitelé o to požádali i v době po ukončení provozu stanoviště AFIS až do ohlášení přistání těchto letadel, včetně případného vyhlášení pátrání.

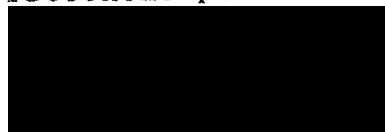
8. Dispečer AFIS musí být připraven poskytnout informace letadlům i v případě, že meteorologické podmínky nevyhovují pro provoz na letišti Kladno, nebo místní provoz z jakýchkoliv důvodů neprobíhá.
9. Po ohlášení ukončení služby na APP Praha, dispečer AFIS uzavře příslušnou dokumentaci, zkontroluje kompletnost pomůcek na stanovišti, uzamkne letištní řídicí věž a předá pokladníkovi, případně vedoucímu leteckého provozu nebo jeho zástupci finanční prostředky, vybrané za poplatky.

H L A V A 4

Závěrečná ustanovení

Tato směrnice vstupuje v platnost dne 15. 3. 1993.

Vedoucí leteckého provozu AK Kladno



AEROKLUB KLADNO
BOX. 70 KLADNO 272 80
tel. / fax: 0312 / 86500
DIČ: 030-16977335(2)