

Z Á S A H O V Ý P L Á N
P R O L E T I Š T Ě K L A D N O

Úvodní ustanovení

Zásahový plán je zpracován na základě ustanovení předpisu L 14 P o záchranné službě a požární službě, Bezpečnostní směrnice k zajištění bezpečnosti leteckého provozu na letišti Kladno a místních podmínek pro zajištění leteckého provozu na letišti Kladno.

Základním úkolem plánu je zajištění záchrany lidských životů při letecké nehodě nebo jiné letecké mimořádné události na letišti, nebo v jeho okolí, včetně likvidace požáru nebo možnosti jeho vzniku.

Základní zásady řízení požární ochrany a dozor nad ní jsou upraveny obecně závaznými právními předpisy (Zákon o požární ochraně č.18/1958 Sb. ve znění požárních předpisů, zejména Výnos Federálního ministerstva dopravy číslo jedn. 10 812/77-025 o požární ochraně v dopravě reg. částka 10/1977 Sb.).

Zajištění záchranné a požární služby

Za zajištění záchranné a požární služby (v dalším textu ZPS) při leteckém provozu zodpovídá provozovatel letiště, jmenovitě vedoucí letového provozu a dispečer služby AFIS jmenovaný provozovatelem.

Za požární zajištění v objektech odpovídají příslušní letečtí provozovatelé dle svých schválených požárních řádů.

Letiště Kladno je svým charakterem provozu zařazeno do kategorie 1. Pro tuto kategorii záchranná a požární služba při leteckém provozu na letišti je zajištěna:

a) profesionální požární službou Kladno tel.č. 150

b) hasicími prostředky Aeroklubu

c) vyprošťovacím vozidlem PÚ Kladno

d) technickými prostředky Aeroklubu

Organizace záchranné a požární služby

Při provozu na letišti je organizována služba AFIS, která odpovídá za včasné a přesné oznámení stupně pohotovosti a činnosti při jejím vyhlášení.

Na letišti se vyhláší 3 stupně pohotovosti (L 14 P):

- I. stupeň - místní pohotovost

při takových okolnostech, kdy je při přistání letadla nebezpečí letecké nehody jen málo pravděpodobné, ale nelze je zcela vyloučit.

- II. stupeň - tíseň

při takové poruše nebo stavu letadla, kdy je možno očekávat nebezpečí letecké nehody.

- III. stupeň - letecká nehoda

při letecké nehodě, která se stala na letišti nebo v jeho blízkosti.

Dispečer AFIS okamžitě informuje o situaci VLP a řídí se jeho pokyny. Při letecké nehodě dispečer, VLP, případně další funkcionáři Aeroklubu dle povahy nehody omezí nebo zastaví místní letecký provoz a učiní opatření

- k záchraně životů a zdraví posádky letadla a zdraví všech ostatních osob,

- k odvrácení ekologických škod,

- k záchraně materiálu a majetku,

- k zajištění svědků a dokumentace vztahující se k události,

- k zabezpečení ochrany trosek letadla před dalším poškozením, neodbornou manipulací, zcizením a pod.,

- učiní povinné hlášení:

a) služebně policii, příslušné místu nehody,

b) vedení provozovatele,

c) Ministerstvu dopravy, odboru civilního letectví

telefon 02/230-31296

fax: 02/24811503

d) Státní letecké inspekci

telefon 02/367 923

fax: 02/316 2778

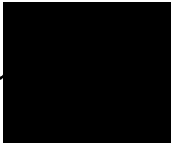
Předběžné oznámení obsahuje:

1. Druh události
2. Datum a čas události
3. Typ letadla, poznávací značka, provozovatel
4. Určení místa události
5. Jméno velitele letadla
6. Počet členů posádky
7. Popis události, rozsah poškození
8. Předběžná opatření
9. Jméno a funkce osoby podávající hlášení.

Kladno dne: 11. 2.1994


vedoucí leteckého provozu

AK Kladno


AEROKLUB KLADNO
BOX. 70 KLADNO 272 80
tel. / fax: 0312 / 86500
DIČ: 030-16977335(2)