

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor civilního letectví

P.O.BOX 9  
Nábř. L. Svobody 12  
110 15 P R A H A 1

č. j. 108/94

Žádost o udělení výjimky z předpisu L - 14

V souvislosti s udělením statutu veřejného letiště a tudíž posouzením letiště Kladno ve smyslu předpisu L - 14 bylo zjištěno, že kromě narušení přechodové plochy lesem severovýchodně od VPD je narušena i přechodová plocha i v jihovýchodní části na úrovni začátku vzletové a přiblížovací roviny trvalou překážkou v podobě lesu Horka.

Na prvně uvedenou překážku byla v roce 1990 udělena výjimka z předpisu L-14S.

Žádáme Vás tímto o udělení trvalé výjimky z ustanovení čl. 4.1.13 předpisu L-14 Letiště na tyto překážky :

1. les severovýchodně VPP 31 ve vzdálenosti 77 m od jeho okraje - narušuje přechodovou plochu 1 : 7 o cca 5.5 m
2. les Horka jižně od VPP ve vzdálenosti 40 m od okraje vzletové a přiblížovací roviny před prahem 31 narušuje přechodovou plochu 1 : 7 o cca 5.5 m

Jako odůvodnění uvádíme, že obě překážky jsou trvalého charakteru a dlouhodobým leteckým provozem je ověřeno, že nemají dopad na jeho bezpečnost.



tel. / fax: 0312 / 86500  
DIČ: 030-16977335(2)



předseda Aeroklubu Kladno

V Kladně 19. dubna 1994.

Co : SLI

STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE

Česká republika

letišť Ruzyně 160 08 Praha 6  
tel.:367923 fax:3162778

*Ad. Kladno*

1.

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor civilního letectví

P.O.BOX 9  
Nábř. L. Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vaše čj.

Naše čj.  
2584/ILPZ/426/94 *Y*

Vyř./Tf.  
360379

V Praze dne:  
27. 4.1994

Věc: Posouzení žádosti o udělení výjimky z předpisu L 14 Letiště.

Státní letecká inspekce posoudila žádost Aeroklubu Kladno o udělení trvalé výjimky z předpisu L 14 Letiště na existenci dvou trvalých překážek tvořených lesním porostem (les U Kožova a les Horka). Z původních podkladů a ověřením na místě vyplývají následující skutečnosti:

1. Les U Kožova severovýchodně od VPP ve vzdálenosti 77 m od okraje, narušuje přechodovou plochu 1 : 7 o cca 5,5 m.
2. Les Horka jihovýchodně od VPP a jižně od okraje vzletové a přiblížovací roviny před prahem VPD 31, narušuje ve vzdálenosti 40 m od okraje VPP přechodovou plochu 1 : 7 o cca 6 m.

S ohledem na charakter povoleného leteckého provozu na letišti Kladno podle pravidel letu za viditelnosti (VFR), Státní letecká inspekce

d o p o r u č u j e

udělení trvalé výjimky z Hlavy 4, odst.4.1, ust.4.1.13 Přechodová

13. května 1994

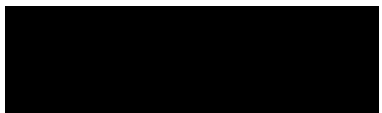
**DOPORUČENĚ**

plocha, předpisu L 14 Letiště.

Jako odůvodnění SLI uvádí:

1. Obě překážky jsou trvalého charakteru a dlouhodobým leteckým provozem podle VFR je ověřeno, že nemají dopad na jeho bezpečnost.
2. Překážkou č.2 - Les Horka je za stávající situace narušena přechodová plocha na úrovni předpolí VPD 13. Posunutím (zkrácením) předpolí a tím i VPP, by došlo k narušení vzletové a přibližovací roviny, což by byla podstatně závažnější skutečnost než narušení přechodové plochy.

STATNÍ LETECKÁ INSPEKCE  
letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6



Ing. Boleslav Stavovčík  
ředitel

*J. J. Lašeják*  
*Staništes v současn*  
*s 144 pro MD.*

21. IV. 1994 / 2584 / ILPZ / 426 / 94

## AEROKLUB Kladno

272 80 Kladno PS 70

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor civilního letectví

P.O.BOX 9  
Nábř. L. Svobody 12  
110 15 P R A H A 1

č. j. 108/94

Žádost o udělení výjimky z předpisu L - 14

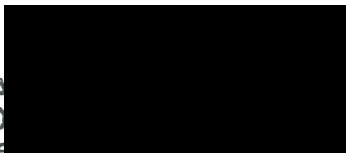
V souvislosti s udělením statutu veřejného letiště a tudíž posouzením letiště Kladno ve smyslu předpisu L - 14 bylo zjištěno, že kromě narušení přechodové plochy lesem severovýchodně od VPD je narušena i přechodová plocha i v jihovýchodní části na úrovni začátku vzletové a přiblížovací roviny trvalou překážkou v podobě lesu Horka. Na prvně uvedenou překážku byla v roce 1990 udělena výjimka z předpisu L-14S.

Žádáme Vás tímto o udělení trvalé výjimky z ustanovení čl. 4.1.13 předpisu L-14 Letiště na tyto překážky :

1. les severovýchodně VPP 31 ve vzdálenosti 77 m od jeho okraje - narušuje přechodovou plochu 1 : 7 o cca 5.5 m
2. les Horka jižně od VPP ve vzdálenosti 40 m od okraje vzletové a přiblížovací roviny před prahem 31 narušuje přechodovou plochu 1 : 7 o cca 5.5 m

Jako odůvodnění uvádíme, že obě překážky jsou trvalého charakteru a dlouhodobým leteckým provozem je ověřeno, že nemají dopad na jeho bezpečnost.

  
předseda Aeroklubu Kladno

  
BO  
tel. 0312/66666  
DIČ: 030-16977335(2)

V Kladně 19. dubna 1994.

Co : SLI



ILP2 249/90

FEDERÁLNÍ MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Na příkopě 33 - 110 05 Praha 1

*založen do LR Kladno!*



Státní letecká inspekce

160 08 Letiště Praha-Ruzyně

*Pip*

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

PRAHA

16.808/90-220

2122-3074

5. 3. 1990

VĚC:

Výjimka z předpisu L 14 S pro letiště Velká Dobrá

•/. na vědomí.

Ředitel

odboru civilního letectví:

[Redacted signature]

Český ústřední výbor  
SVAZARM

Ve smečkách 22  
117 04 Praha 1

16.808/90-220

██████████  
2122-3074

✓. 3. 1990

Výjimka z předpisu L 14 S

Posoudil jsem vaši výše uvedenou žádost a

u d ě l u j i v ý j i m k u

z ustanovení 4.2.1 výnosu FMD L 14S Sportovní letiště pro přechodovou plochu VPP 31 letiště Kladno (Velká Dobrá). V lokalitě severovýchodně od VPP 31 ve vzdálenosti 77 m od jeho okraje, před prahem a na úrovni prahu VPD 31 je souvislý pás lesa o výšce 16,38 m, t.zn., že přesahuje přechodovou plochu o cca 5,5 m.

Časové omezení: výjimka se uděluje do 31.12.1991.

Odůvodnění:

- a) Bezpečnost letového provozu na VPD 13/31 letiště Kladno je dlouhodobě prověřena.
- b) Časové omezení výjimky je motivováno následovně. Letiště je ve správě FMNO, v jehož kompetenci a povinnostech je dbát i o dodržování provozuschopnosti letiště. Upozorněte proto FMNO na ohrožení provozuschopnosti letiště narušením přechodové překážkové plochy.

V případě, že by tento způsob nevyhověl, předložte Státní letecké inspekci k ochraně svých zájmů na letišti návrh na vyhlášení civilních ochranných pásem.

Ředitel  
odboru civilního letectví:

