

Hluková studie

na doručenkou!

Aeroklub ČR
letišťe Příbram
P.O. BOX 33

1890-21-1995/Ka Kavková 5. září 1995

Dlouhá Lhota, letišťe, udělení statutu veřejného vnitrostátního
letišťe, závazný posudek

R o z h o d n u t í

Okresní hygienik v Příbrami vydává podle § 75, odst. 4, písm. b/, zák. č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších souvisejících předpisů /úplné znění s působností pro ČR č. 86/1992 Sb./, a § 23, odst. 1, vyhl. č. 45/1966 Sb., o vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve věci udělení statutu veřejného vnitrostátního letišťe v Dlouhé Lhotě u Příbrami, tento

z á v a z n ý p o s u d e k

S udělením statutu veřejného vnitrostátního letišťe pro letišťe v Dlouhé Lhotě u Příbrami s o u h l a s í m a ukládám tyto podmínky:

1. Bude dodržen stávající rozsah činnosti letišťe. Jakákoli změna leteckého provozu musí být s hygienickou službou v předstihu řádně projednána.
2. Bude plně respektováno doporučení vyplývající ze zpracované hlukové studie, týkající se omezení přeletů intravilánů obcí Liha, Suchdol, Kotenčice, Dlouhá Lhota, Skalka, Občov v hladinách pod 300 m AGL. Toto bude zahrnuto v provozním řádu letišťe.

.....
.....
.....

k čj:1890-21-1995/Ka

O d ů v o d n ě n í

Podáním ze dne 21. 4. 1995 jste mě požádali o vyjádření k udělení statutu veřejného vnitrostátního letiště v Dlouhé Lhotě u Příbrami. Pro nedostatky podání bylo rozhodnutím okresního hygienika ze dne 14. 8. 1995 řízení v uvedené věci přerušeno.

Dne 24. 8. 1995 byla na OHS Příbram předložena hluková studie zpracovaná firmou TECHSON Praha v srpnu 1995. Hlavní náplň činnosti letiště představují školní a výcvikové lety pro výcvik v seskoku padákem. Letecký provoz je celoroční s těžištěm v letních měsících, nepravidelný. Celkový počet organizovaných letových dnů za rok je asi 80, z toho převážnou část tvoří víkendové dny. Celkový počet vzletů v roce se pohybuje okolo 3000. Pro odvození hlučnosti v okolí letiště byla použita metoda počítačové simulace leteckého provozu.

Ze studie vyplývá, že limitní izofona ekvivalentní hladiny zvuku pro denní dobu, $L_{\text{denní}} = 65 \text{ dB/A/}$ nepřekročí ani při maximálním denním počtu vzletů hranice areálu letiště, na úrovni nejbližší obytné zástavby /Dlouhá Lhota/ se předpokládá hladina zvuku z leteckého provozu nejvýše 50 dB /A/. Maximální hladiny zvuku L_{Amax} při provozu ve směru VPD 06 a VPD 24 nedosahují hodnot 75 dB /A/.

Při provozování letiště je nutné plně respektovat doporučení vyplývající ze studie, které se týká omezení přeletů intravilánů uvedených okolních obcí v hladinách pod 300 m AGL. Toto opatření je nutné zahrnout v provozním řádu letiště.

Hlukovou studii se ponechávám pro potřeby hygienické služby.

P o u č e n í : Proti tomuto rozhodnutí máte právo se odvolat do 15 dnů ode dne doručení prostřednictvím okresního hygienika v Příbrami ke krajskému hygienikovi Středočeského kraje.

Průklepy: 0



Okresní hygienik

F-letišťě

Toto rozhodnutí bylo právně moci

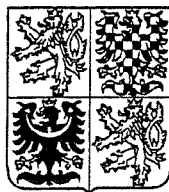
dne 14. 9. 95 a je vykonatelné

Zapsal dne 14. 9. 95 podpis

Předchozí oprávnění k provozování letiště - kopie

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OPRÁVNĚNÍ K PROVOZOVÁNÍ LETIŠTĚ

Tímto se potvrzuje, že

Aeroklub Příbram

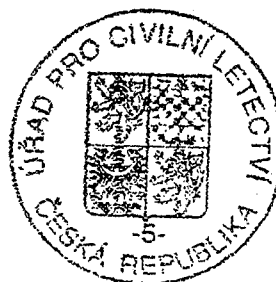
letiště Příbram, P.O.BOX 33, 261 02 Příbram

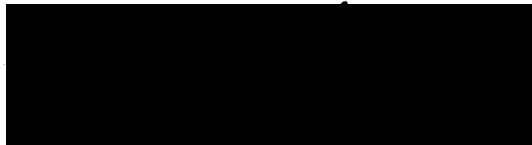
splnil požadavky zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví ust. § 25, § 26 a § 31 odst. a) a je oprávněn provozovat

veřejné vnitrostátní letiště PŘÍBRAM

v souladu s platnými rozhodnutími Úřadu pro civilní letectví o stanovení jeho druhu a o povolení jeho provozování, která jsou nedílnou součástí tohoto oprávnění.

Vydáno pod č.j.:6766/ILPZ/1780/97/OPR
Datum vydání:31.10.1997




ředitel
Úřadu pro civilní letectví

Opisy kolaudačních rozhodnutí pro stavbu letiště a stavby v prostoru letiště



KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

číslo .. 86 - 01 - 01

Vojenský stavební úřad Krajské vojenské ubytovací a stavební správy v Praze 1, Narudova 15, ve smyslu oddílu 7 zákona č. 50/1976 Sb. a oddílu V. vyhlášky FMTIR č. 85/1976 Sb. a na základě provedení odevzdání a převzetí prací podle § 288 - 292 zákona č. 109/1964 Sb. ve znění zákona č. 37/1971 Sb. vydává toto rozhodnutí pro stavbu :

..... Prodloužení letiště Příbram

Evidenční značka stavby : 55-10-259

Číslo CX : 01.74.05

Místo : Dlohhá Lhota

Okres : Příbram

Kasárenský celek : Letiště Příbram

Kraj : Středočeský

1 - Podmínky kolaudačního rozhodnutí :

1 - Do užívání se povolují stavby v kapacitách a k účelům :

Prodloužení letiště Příbram (prodloužení VPD, prodloužení PD, propojení VPD+PD, rozšíření SL SZ+JZ, kabelové podchody)

2 - Datum uvedení stavby do užívání : 10. ledna 1986

3 - Uživatel je oprávněn užívat stavbu jen k účelům, stanoveným projektovou dokumentací. Případné změny v užívání musí být předem projednány s investorem a povoleny VSÚ KVUSS Praha.

4 - Uživatel je povinen pečovat o dobrý stav staveb podle platných vojenských předpisů. Skryté vady, které uživatel zjistí v průběhu užívání stavby, je povinen neprodleně oznámit investorovi, který provede opatření k jejich odstranění.

5 - Maximální užité plochy a maximální zatížení konstrukcí, stanovené projektovou dokumentací, není přípustno překročit.

6 - Veškeré stavební úpravy staveb podléhají schválení investora a povolení VSÚ KVUSS Praha.

7 - Uživatel ve spolupráci s investorem zajistí řádný provoz veškerého zařízení vydáním provozních řádů, stanovením stále, odborně zaučené obsluhy a pod.

8 - Uživatel dále zajistí přísné dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a protipožární ochrany staveb podle platných předpisů a nařízení.

9 - Provozy budou m.j. vybaveny příslušnými návody na obsluhu zařízení a místa s nebezpečím úrazu, možnosti vzniku požáru či jiných mimořádných okolností budou označena předepsaným výstražným označením - značkami.

10 - Projektová dokumentace, opravená podle skutečného provedení stavby bude uložena - výtisk č.1 v archivu KVUSS Praha a výtisk č.2 u uživatele.



Kopie pořízena z dokladu VSÚ,
se kterým přesně souhlasí
dne: 12. 2. 2004

- 11 - Kolaudační řízení VSÚ KVUSS Praha bylo se souhlasem předsedy přejímací komise sloučeno s přejímacím řízením KVUSS Praha.
Podmínky, stanovené v zápise o předání a převzetí prací, jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Drobné závady, které nebrání užívání stavby, budou odstraněny v termínech, stanovených v přejímacím zápise.
- 12- Investor zabezpečí předání vodoprávního rozhodnutí č. 0107/1985 ze dne 17.12.1985 uživateli a uživatel zabezpečí splnění podmínek tohoto rozhodnutí.

II - Podklady pro vydání rozhodnutí :

- 1 - Opravená a doplněná projektová dokumentace a schvalovací zápis č. 2006 ze dne 1.3.1983
- 2 - Stavební povolení č. 01-83-43 ze dne 7.10.1983
- 3 - Zápis o předání a převzetí prací : ze dne 25.7.1984
- 4 - Kolaudační rozhodnutí vodohospodářských objektů ONV OVLHZ Příbram č.j. 0107/1985 ze dne 17. prosince 1985.
- 5 - Zápis o předání rekultivovaných ploch JZD "Mír" Dlouhá Lhota ze dne 28.8.1984.
- 6 - Potvrzení o odstranění vad a nedodělků.

III - Závěrečná ustanovení :

VSÚ KVUSS Praha si vyhrazuje právo doplnit toto rozhodnutí, budou-li dodatečně zjištěny okolnosti, ohrožující veřejný zájem.

K tomuto rozhodnutí je možno se do 15 dnů ode dne doručení odvolat k Federálnímu ministerstvu národní obrany cestou Vojenského stavebního úřadu v Praze 1, Nerudova 15.

V Praze, dne 10. ledna 1986

Vojenský stavební úřad

Rozdělovník:

- Výtisk č.1-investor k proj.č.1
č.2-uživatel k proj.č.2
č.3-ME KVUSS Praha
č.4-VSÚ KVUSS Praha



Tajné!

Výtisk č. 1

Listů: 2

archiv

Změna stupně utajení
dle RMO č. 22/1999
čl. 1.a)

dne 11. 4. 2004



V ý m ě r

číslo 66 - 01 - 33

Podle nař.č.8/56 Sb., prováděcích předpisů ve vyhl.č.243/57 Ú.l.
a nař.NM/NT-MNO č.14 z r.1958 a na základě dole uvedených podkla-
dů vydávám

p o v o l e n í k t r v a l é m u u ž í v á n í
stavby K-83 v Dlouhé Lhotě, okres Příbram, kraj Středočeský,
sestavající z objektů, jak dole uvedeno. Stavba byla povolena
VSÚ /KVUSS Praha pod č.01-61-117 dne 2.10.1961.

Do trvalého užívání se povolují následující objekty s uvedenými
kapacitami:

- 1 - vzletová a přistávací dráha - VPD - o rozměrech 2000x30m
- 2 - spojovací dráha (SD1) o délce 40m
- 3 - spojovací dráha (SD2) o délce 80m
- 4 - stanoviště letadel (SL2) o rozměrech 150x30m.

Součástí objektu jsou zemní úpravy bočních pasů: levý pas
o šířce 50m, pravý pas o šířce 40m a plánové trativody pro sana-
ci pláně.

Pod VPD byly provedeny čtyřtvarové kabelové podchody v délce
34m pro potřeby uživatele a jeden pochod pro telefonní vedení
ze stát.silnice č.4 směrem do Suchdolu. Pod SD1 a SD2 byly provede-
ny 2 čtyřtvarové kabelové podchody v délce 23m.

Konstrukce vozovek se skládá z vrstvy štěrkopísku 10-20cm,
makaškové vrstvy 20-25cm, penetrační makašové asfaltový obrusný
10cm a 2 asfaltové nátěry.

- 5 - pojízďecí dráha (PD) šířka 10m, délka 1,700km
- 6 - stanoviště letadel (SL1) 150x30m
- 7 - rekonstruovaná příjezdni komunikace "A" a "L" v délce
1,480km, šířka 6m
- 8 - oplocený sklad LPH vrchní 200.000 l
- 9 - stanoviště letadel - SL - 12 ks á 1 letadlo
- 10 - přeložka slaboproudého el.vedení
- 11 - přeložka primárního a sekundárního el.vedení.



Kopie pořízena z dokladu VSÚ,
se kterým přesně souhlasí
dne 12. 2. 2004
vedoucí VSÚ

Konstrukce ploch:

PD - štěrkopísek 10-20cm, makadam 20cm, prolévaný makadam
asfaltový ohrusný PA-10 a 2 asfaltové nátěry,

SL1 - štěrkopísek 20cm, makadam 25cm a PA-10 s dvěma
uzavíracími nátěry, příjezdna komunikace "A" a "B" -
rozšíření podkladní konstrukce na šířku 6m s krajnicemi
a úpravou příkopů - povrchová úprava PA-7 s uzavíracím
nátěrem.

SL - 9 ks provedených v zářezu, 3 ks v násypu, konstrukce
ze zpevněných žel.bet.panellů v šířce 1,20m pro každé kolo
o síle 16cm, podloží ze štěrkopísku 10cm.

Sklad LPH - zemní úprava pro vytvoření předepsané akumulá-
ce, oplocená z pozink.pletiva na beton.sloupcích s přední
výjimatelnou částí, osazeno je 10 ks plechových nádrží o
obsahu 200.000 l.

Přeložka elektr. vedení sekund. i primárního provedena OKS-RPR
Příbram a tímto podnikem rovněž nadále udržována.

Přeložka telefonního vedení přes obec byla provedena v délce
1.km Okresní správou spojů Příbram a touto organizací je
nadále udržována.

Podmínky k trvalému užívání:

- a - všechny shora uvedené objekty budou užívány jen ve stanove-
ných a povolených kapacitách, což se zejména týká uložení PHM
- b - uživatel bude pečovat o dobrý stav všech objektů dle platných
předpisů, zejména dle Stav-1-1 a Zákl-1-1
- c - uživatel bude uvedené objekty užívat dle provozních řádů,
platných pro letištní provoz
- d - skladování PHM bude prováděno při dodržení všech požárních
a bezpečnostních předpisů daných ČSN 650201
- e - všechny objekty se povolují do trvalého užívání dnem
6.10.1961
- f - VSÚ - KVUSS Praha si vyhrazuje příp.doplnění těchto podmínek,
vyskytnou-li se dodatečně okolnosti ohrožující veřejný nebo
jiný zájem.

Podklady pro vydání výměru.

- 1. Stavební povolení č.01-61-117 ze dne 2.10.1961
- 2. Zápisy o odevzdání a převzetí dokončených prací ze dne
4.10.1961 a 6.10.1961 (dodatek).



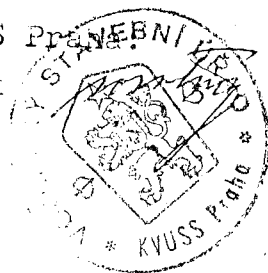
Změna stupně utajení
dle RMO č. 22/1999
čl. 1.a)

dne: 11.4.01

Z tohoto výměru lze se odvolat k ministerstvu národní
obraný nejpozději do 15 dnů ode dne jeho doručení cestou
VSÚ - KVVSS Praha, Praha 1, Nerudova 15.

V Praze, dne 18.10.1966.

Náčelník VSÚ - KVVSS Praha
technik podplukovník



Václav Novotný

Výtisk č.1 - archiv
" č.2 - uživatel
" č.3 - CE-KVVSS
" č.4 - VSÚ.

