

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Setkání oprávněných údržbových organizací dle Part 145 a Part CAO
27. 3. 2024 Modrá Stodola Horoměřice



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

M.A.305 (ML.A305)

**System záznamů zachování letové
způsobilosti letadla**

M.A.801 (ML.A.801)

Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

Zápisy o provedené údržbě/opravě v letadlové knize

ML.A.305 (M.A.305) Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

a) Při dokončení každé údržby se do systému záznamů zachování letové způsobilosti letadla vloží osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) vyžadované podle bodu ML.A.801.(M.A.801 nebo 145.A50) Každý záznam se provede co nejdříve, nejpozději však do 30 dnů po dokončení úkolu údržby.

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

Osvědčení o uvolnění do provozu musí obsahovat alespoň:

- 1. základní podrobnosti o provedené údržbě;**
2. datum dokončení této údržby;
3. totožnost organizace nebo osoby, která osvědčení o uvolnění do provozu vydává, včetně buď:
 - i) čísla oprávnění organizace údržby a osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu, nebo
 - ii) u případu uvedeného v písm. b) bodě 2 totožnosti a případně čísla licence osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu;
4. omezení letové způsobilosti nebo provozu, pokud existují.

Musí to být Letadlová kniha?

AMC1 ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

(a) Přijatelné by mohly být jakékoli jiné formy uchovávání níže uvedených informací, než je deník/záznamová karta. Například to může být v papírové formě, tabulkovém procesoru nebo IT systému.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Budeme se věnovat především letadlové knize, obsah záznamů v jiných formách uchování záznamů je však stejný!



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Návod k vedení záznamů

English instructions – see the last page

1. Kniha je určena pro letouny, vrtulníky a vlníky, pokud jejich provozovatel nepoužívá schválený systém technického deníku letadla.
2. Za řádné vedení záznamů odpovídá provozovatel letadla. Vypíňování údajů / sloupců označených hvězdičkou není povinné. Záznamy v tabulkách, kde nejsou vytištěny řádky, se oddělují podržetím.
3. Záznamy v knize musí být čitelné a nesmazatelné. Žádný záznam nesmí být vyškrábán, vymazán, zabarven nebo nečitelně přeškrtnut, žádný list nesmí chybět. Při změně údaje je původní záznam přeškrtnut, aby zůstal čitelný, pod / vedle něj je doplněn nový záznam a potvrzení. Příslušná osoba, která záznam provedla, jej potvrzuje svým jménem a/nebo jinou identifikací (razítko) a podpisem.
4. Knihy se na titulní straně číslují pořadovými čísly od prvního zápisu letadla do Rejstříku letadel ČR. V okamžiku zavedení knihy před prvním provozním záznamem a v okamžiku dopsání a uzavření knihy po posledním provozním záznamu uvede a potvrdí provozovatel na titulní straně datum a celkový nálet letadla k danému dni.
5. Pokud provozovatel sleduje a řídí lhůty letadla nebo jeho celků podle instalovaného palubního počítadla, uvede ve spodní tabulce v části B jeho druh a veličinu, kterou zaznamenává (doba chodu motoru, provozu letadla, ...). Volný prostor v tabulce lze využít pro další důležité údaje o daném letadle, např. pro dlouhodobě / trvale předepsané provozní omezení.
6. V částech C a D se zaznamenávají údaje o pohonných jednotkách instalovaných v letadle v okamžiku zavedení deníku a následně o každé výměně motoru a/nebo vrtule. Pro každý motor / vrtuli jsou určeny 2 řádky, horní pro namontování a spodní pro sejmутí. Uvádí se v nich odpracovaná doba tak, jak je podle instrukcí výrobce zaznamenávána v motorové / vrtulové knize. Přednostně se používá celková odpracovaná doba (TSN), ale je možné použít i dobu od poslední GO / revize (TSO). Je vhodné v horním rohu sloupce uvést, která hodnota je zaznamenána (TSN nebo TSO).
7. Část E slouží pro chronologické záznamy o letových dnech. Uvádí se součty letů, hodin a minut za celý letový den podle záznamů v palubním deníku letadla, ale zkušební a akrobatické lety se vždy uvádějí do zvláštního řádku. V levém horním rohu strany je uveden rok, je vhodné začínat nový rok na nové straně.
8. Dobou provozu se rozumí čas od okamžiku, kdy letadlo opustí povrch země, do opětovného doteku v místě přistání, pokud není stanoveno jinak.
9. Záznamy mají být doplněny před následujícím letovým dnem, potvrzuje je osoba provozovatelem pověřená k vedení záznamů.
10. Část F slouží pro chronologické záznamy o provedené plánované i neplánované údržbě, tj. revizích, prohlídkách, opravách, GO, AD, bulletiních, modifikacích, zkouškách, seřizení atd. draku a palubního vybavení a o kontrolách letové způsobilosti / prodloužení ARC letadla. Záznam musí vždy obsahovat alespoň datum ukončení údržby, celkový počet letů, hodin a minut, název a číslo oprávnění organizace nebo osoby, která práce provedla, výčet / popis provedených prací, případně s odkazy na číslo zakázky a označení programu údržby letadla včetně čísla platné změny. Pokud po údržbě zůstaly na letadle neodstraněné závady, musí být v záznamu uvedeny.
11. Je možné provést záznam o údržbě vlepáním vytištěného potvrzení s vepsanými příslušnými údaji a podpisem. Potvrdí jej zástupce subjektu, který práce provedl, nebo osoba pověřená k vedení záznamů.
12. Záznam o údržbě může sloužit zároveň jako osvědčení o uvolnění letadla do provozu. V tom případě musí splňovat náležitosti podle použitelného Nařízení EU nebo předpisu ČR a musí jej potvrdit osvědčující pracovník, který osvědčení vydává (což může znamenat i pilot-vlastník).
13. Část G slouží k záznamům o poškození letadla. Po opravě letadla se v pravém sloupci doplní datum, název a číslo oprávnění organizace nebo osoby, která práce provedla a odkaz na schválené údaje, podle kterých byla oprava provedena. Potvrdí jej zástupce subjektu, který práce provedl, nebo osoba pověřená k vedení záznamů. Detailní záznam o provedené opravě je uveden v části F.
14. Část H slouží k záznamům o provedení závazných instrukcí / opatření, jako jsou AD, závazné SB, instrukce agentury EASA / příslušného úřadu apod., nezbytných pro zachování letové způsobilosti.
15. Část I slouží k záznamům o provedení nezávazných modifikací, jako jsou změny typového návrhu, STC, SB apod.
16. V levém sloupci částí H a I se uvádí označení příslušného dokumentu včetně úřadu / subjektu, který jej vydal / schválil, u AD též s odkazem na dokument držitele TC / výrobce, který je v AD odkazován. Záznam potvrdí zástupce subjektu, který práce provedl, nebo osoba pověřená k vedení záznamů. Detailní záznamy o provedení AD, SB, modifikací apod. jsou uvedeny v části F.
16. Část J slouží pro jakékoli další záznamy, jež jsou pro provoz, údržbu a zachování letové způsobilosti letadla významné. Může být použita k dočasnému prodloužení té části deníku, která bude jako první popsána, nežli si provozovatel opatří další deník. V tom případě se na konci dopsané části uvede: „Záznamy pokračují v části J“ a na prázdné strany části J se doplní příslušná tabulka.

Letadlová kniha

Pořadové číslo knihy
Logbook sequential number

Kniha zavedena dne
Logbook introduced on

Počáteční celkový nálet*
Initial total numbers of*

Letů
Flights
30

Hodin
Hours
35

Kniha dopsána a uzavřena dne
Logbook completed and closed on

Konečný celkový nálet*
Final total numbers of*

Letů
Flights

Hod
Hou



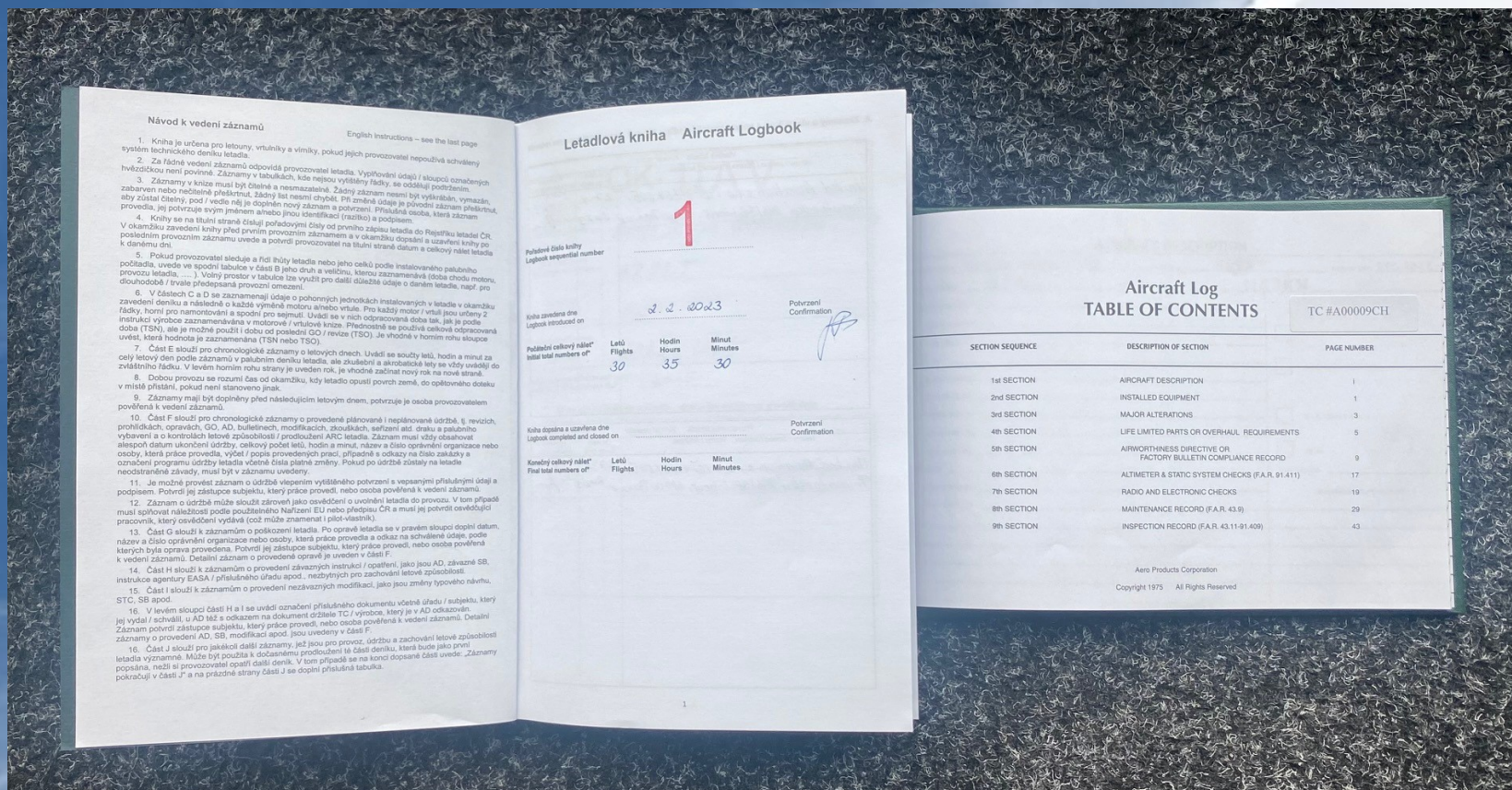
Musí to být Letadlová kniha ÚCL?

AMC1 ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

1. Kniha je určena pro letouny, vrtulníky, pokud jejich provozovatel nepoužívá schválený TLB
11. Záznam o údržbě je možné provést vlepením vytištěného potvrzení s vepsanými údaji o údržbě. Potvrdí jej zástupce subjektu který práce provedl, nebo osoba pověřená vedením záznamů
12. Záznam o údržbě může sloužit jako osvědčení o uvolnění letadla do provozu. V takovém případě musí splňovat náležitosti nařízení EU.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Musí to být letadlová kniha ÚCL?



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

- ✓ Současný trend v GA - EASA opisuje od FAA?
- ✓ Evropa vs. Amerika soutěž o nejvolnější pravidla ?

Různé knihy - povětšinou stejné kolonky....



Musí to být Letadlová kniha +
Motorová kniha + Vrtulová kniha??

AMC1 ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

(b) Záznamy o stavu letadlových celků **jiných než vrtule a motory** lze kombinovat do jednoho dokumentu.

LETADLOVÁ, MOTOROVÁ, VRTULOVÁ KNIHA, TLB/PALUBNÍ D.



LETADLOVÁ, MOTOROVÁ, VRTULOVÁ KNIHA, TLB/PALUBNÍ D.



JINÁ ZEMĚ JINÝ MRÁV

2 (III)		3 (III), 4 (IV)		5 (X)	6 (VI)	7 (VII)	8 (VI)		9 (VIII)	10 (X)	11	12	13
Datum (Date) 2017		Namen der Flugbesatzungsmitglieder und Bezeichnung ihrer Funktion (Names of Crew Members, Duty)		Art und Zweck des Fluges (Nature of Flight) Anzahl der Flugpläne u. dgl.	Abflug (Departure)		Landung (Arrival)		Flugzeit (Hours of Flight)	Jeweilige Gesamtflugzeit seit der letzten Grundüberholung	Betriebsstoff- aufnahme		
Tag	Monat				Ort (Place)	Zeit (Time)	Ort (Place)	Zeit (Time)			Treibstoff	Schmier- stoff	
10.09		Bayer	Reichel	VFR	EDDE	1109	EDDE	1123	0:14	179428			
11.09		Bayer	Reichel	VFR	EDDE	1123	EDRC	1145	0:22	179504			
12.09		Bayer, H.		VFR	EDRC	1235	EDRP	1300	0:25	179529			
13.09		Bayer, H.		VFR	EDRP	1435	EDRC	1504	0:29	179558			
14.09		ZEH/SEH/BAUCH		VFR	EDRC	1418	EDRC	1605	1:47	179745			
15.09		ZEH/SEH/BAUCH		VFR	EDRC	1335	EDFW	1410	1:35	179820			
16.09		ZEH/SEH/BAUCH		VFR	EDFW	1431	EDRC	1607	1:36	179956			
17.09		Elster		n	EDRC	0810	EDRZ	0949	1:39	180135			
18.09		Elster		n	EDRZ	1305	EDRC	1440	1:35	180310			
19.09		Reichel		VFR	EDRC	0921	LOWZ	1121	2:00	180510			
20.09		Reichel		VFR	EDWZ	1100	EDRC	1301	2:01	180761			
21.09		Reichel / Schürmer		VFR	EDRC	1217	EDRC	1317	1:00	180811			
Summe (der Flugzeit dieser Seite):													
Gesamtbetriebszeit (seit Herstellung):													

AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE AND MAINTENANCE STATEMENT	
Aircraft Type: Cessna 172S, SN: 172S10603 Registration: OE-DFH	
Aircraft total at maintenance completion: 1.805.10 HRS, TAT 3929 Ldgs, TAC	
Location of maintenance completion: LOWZ Date: 09 Okt 2017	
Tech Log, Ref: Customer Order WP17-097	
Work Order No.: 17-0337 Scheduled and Unscheduled Maintenance completed:	
Cessna 172R/S 200-hrs-Inspection performed iaw C172RMM: Revision - 22, Revision Date - Sep 1, 2016 for details see WR17-0337	
Certifies that the work specified - except as otherwise specified - was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service.	
Released by: Ewald Pfeiffer	Signed: <i>E. Pfeiffer</i>
Part-145 Organisation: Luftfahrzeugtechnik Zell am See GmbH & Co KG, AT.145.079	

V Německu často Letadlová kniha, Palubní deník, Motorová kniha a Vrtulová kniha = 4 v jednom...



MOTOROVÁ KNIHA X VRTULOVÁ KNIHA

Typ motoru: тип двигателя:	Výrobní číslo: заводской номер:
0-320-E2D	L-39628-27A

**Motorová kniha
Формуляр
двигателя**

LOM PRAHA s.p.
ČR
АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД, ПРАГА 10 - МАЛЕШИЦЕ
ЧР

Mc Cauley

**ZÁZNAMNÍK VRTULE
ФОРМУЛЯР ВИНТА**

Typové označení тип винта	1A 103/TCM 6958 M1
Výrobní číslo производства. №	UL - 43021

LOM PRAHA s.p. PRAHA 4 102 01010
ЧР

MOTOROVÁ KNIHA X VRTULOVÁ KNIHA



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Identifikace letadla + vlastník + provozovatel

A. Záznamy o vlastníkovi a provozovateli letadla Aircraft owner and operator records

Vlastník letadla Aircraft owner		Od data Since date	Potvrzení Confirmation
Název / Jméno / Adresa Name / Address			
United Aviation s.r.o. IČ 144646951	27.1.		
Primořská 296/38, Libeň, 180 00 Praha 8	2023		

B. Základní údaje letadla Aircraft principal data

Státní a pozemní značka Nationality and registration mark	OK- UAV
Výrobce letadla Aircraft manufacturer	Cirrus Design Corporation, USA
Typ a verze letadla Aircraft type and version	SR22T
Výrobní číslo Serial number	8960
Rok (a země) výroby Year (and country) of production	2022, USA
Ověřovací letové způsobilosti číslo* Certificate of Airworthiness No.*	6845

Místo pro další údaje o letadle Space for additional aircraft data

Provozovatel letadla Aircraft operator

Název / Jméno / Adresa Name / Address	Od data Since date	Potvrzení Confirmation
United Aviation s.r.o. IČ 144646951	27.1.	
Primořská 296/38, Libeň, 180 00 Praha 8	2023	

AIRCRAFT DESCRIPTION

MANUFACTURER CIRRUS DESIGN CORP	MODEL SR22T	DATE OF MFG. DEC 2022
SERIAL NUMBER 8960	REGISTRATION NUMBER N53KM	
REGISTERED OWNER	Inspection Status (Check one)	
STREET ADDRESS	☐ F.A.R. 91.409 ANNUAL/100 HOUR	
CITY, STATE, ZIP	☐ F.A.R. 91.409 PROGRESSIVE	
OPERATOR	☐ F.A.R. 135.419 A.T.C.O.	
STREET ADDRESS	☐ OTHER	
CITY, STATE, ZIP	DATE ENTERED	
REGISTERED OWNER	MAINTENANCE RESPONSIBILITY	
STREET ADDRESS		
CITY, STATE, ZIP		

Různé knihy - povětšinou stejné kolonky....

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Zápis instalace motorů a vrtulí

C. Záznamy o motorech instalovaných v letadle Record of engines installed in aircraft

Motor:		Engine:		Date:		State of		Opracováno při		Time in service by	
Typ / verze	Type / version	Výrob. číslo	Serial No.	Instalace	Removal	Instalace	Removal	Seznam	Removal	Potvrzení	Confirmation
Continental Aerospace Tech		TS10-550-K	1044191	12/2022							

D. Záznamy o vrtulích instalovaných v letadle Record of propellers installed in aircraft

Vrtule:		Propeller:		Date:		State of		Opracováno při		Time in service by	
Typ / verze	Type / version	Výrob. číslo	Serial No.	Instalace	Removal	Instalace	Removal	Seznam	Removal	Potvrzení	Confirmation
Hartzell Propeller Inc		PHC-J3Y1F-IN	NJ26898	12/2022							

INSTALLED EQUIPMENT

ITEM	MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NO.
ENGINE	Continental Aerospace Technologies Inc.	TS10-550-K	1044191
ENGINE			
PROPELLER	Hartzell Propeller Inc.	PHC-J3Y1F-IN	NJ26898
PROPELLER			
ENGINE			
ENGINE			
PROPELLER			
PROPELLER			
ENGINE			
ENGINE			
PROPELLER			
PROPELLER			

Různé knihy - povětšinou stejné kolonky....

Různé knihy - povětšinou stejné kolonky....

Civil Aviation Authority of the Czech Republic

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

Osvědčení o uvolnění do provozu musí obsahovat alespoň:

- 1. základní podrobnosti o provedené údržbě;**
2. datum dokončení této údržby;
3. totožnost organizace nebo osoby, která osvědčení o uvolnění do provozu vydává, včetně buď:
 - i) čísla oprávnění organizace údržby a osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu, nebo
 - ii) u případu uvedeného v písm. b) bodě 2 totožnosti a případně čísla licence osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu;
4. omezení letové způsobilosti nebo provozu, pokud existují.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?

Prohlídky, revize, opravy, úpravy, výměny příslušenství, podstatné závady a jejich odstranění, konservace, kompenzace		podpis
začato	popis	
skončeno		
30.7.'13		
ZLÍN-AVION service		
AMO Part-145 č. CZ.145.0027 CAMO CZ.MG.0037		
Log book insert: OK-EXE ZLIN Z 526 F v.č. 1289		
Potvrzuji, že na tomto letadle byla provedena roční prohlídka v souladu se schváleným Programem údržby č. MP-ZLAS-Z526F- OKEXE a bulletinem Z 526/70a-Rev. 1.		
Nad std. rámec prohlídky bylo provedeno:		
- výměna pravého lana řízení směrového kormidla Z 326.421-13 - výměna tělesa padacího ventilu olejové nádrže Z 326.712-04 - výměna 2 ks zátek kabelových ramp Sc 7433 - výměna 6 ks těsnění výfuků Sc 7807 - měření S-mode transponderu a zadního výškoměru - PZZ a bulletiny viz. samostatný seznam		
Osvědčuje se, že výše uvedené práce, není-li stanoveno jinak, byly provedeny v souladu a Part-145 a vzhledem k těmto pracím je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu		
02.08.2013	TTSN 1708:45 / SOH 190:50 hodin	
ZLÍN - AVION service Letiště Otrokovice Oprávnění PART - 145 č. CZ.145.0027		
Pavel PASEKA A/C Maintenance Licence No: CZ/006060648		

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?



the applica
Aircraft.

EAGLE
AERO ENGINEERING
LONDON ASHFORD AIRPORT, LYDD, KENT, TN29 9QL

LOG BOOK CERTIFICATE (UK.145.01236)

Registration	G-EOMI	Airframe Hrs	3401.40	Workpack Ref	01087
Aircraft Type	HR200-120B	Serial Number	273	Date	19 AUG 2020
Engine Type	O-235-L2A	Left/Sgl S/No	L-25351-15	Right S/No	N/A
Propeller Type	1A135JCM7147	Left/Sgl S/No	56621	Right S/No	N/A

DETAILS OF MAINTENANCE

ANNUAL INSPECTION CARRIED OUT I.A.W. MAINTENANCE PROGRAMME HR200-120B/MP/1 REV 0
FAA / EASA AD's, CAP 562 AND CAP747 CHECKED TO CURRENT REVISION

AIRFRAME – THE FOLLOWING INSPECTIONS WERE SATISFIED:

DCA/R2000/15A	NOSE LANDING GEAR BRACKET (100 HOUR)
DCA/R2000/25	ENGINE AIR INTAKE DUCTING (100 HOUR)
DCA/R2000/31A	ENGINE AIR INTAKE (100 HOUR)
ALPHA SB160 R1	EXHAUST MESH (50 HOUR)

VACUUM REGULATOR FILTER REPLACED WITH P/No ARB3-5-1, B/No 11909
VACUUM CENTRAL FILTER REPLACED WITH P/No RA-D9-18-1, B/No 11932
SURFACE CORROSION REMOVED FROM AREAS OF FUSELAGE AND WINGS.
LEFT AND RIGHT BRAKE CALLIPERS RESEALED WITH P/No MS28775-224, B/No 11756.
BRAKE SYSTEM DRAINED, REPLENISHED AND BLED.
NOSE WHEEL INNER BEARING REPLACED WITH P/No 42-23-09-020, B/No 11959

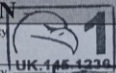
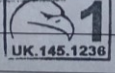
ENGINE / PROPELLER – THE FOLLOWING INSPECTIONS WERE SATISFIED:

LYC SB480F	OIL FILTER
LSB 366	CARBURETTOR SCREWS
LSB 301B	VALVE GEAR
LYC SI 1487	OIL DRAIN TUBES
LYC SI 1105B	ALTERNATOR BRACKET
LYC SI 1129B	ALTERNATOR BELT
LYC SI 1068	TAPPET CLEARANCE
LYC SI 1042	SPARK PLUG

COMPRESSIONS / 80psi 1, 72 2, 68 3, 71 4, 72 (COLD)
ENGINE OIL CHANGE CARRIED OUT AND FILTER SCREEN INSPECTION SATISFIED (15W50)
INDUCTION AIR FILTER REPLACED WITH P/No 56-23-02-200, B/No 11958
WELD REPAIR CARRIED OUT TO LEFT EXHAUST TAILPIPE

ALL WORK CARRIED OUT TO THE CURRENT REVISIONS OF APPLICABLE MAINTENANCE MANUALS.

CERTIFICATION

Airframe	Signature <i>James Ellis</i>	Authority 	Date 19 AUG 2020
Engine	Signature <i>James Ellis</i>	Authority UK.145.1236	Date 19 AUG 2020
Radio	Signature <i>James Ellis</i>	Authority 	Date 19 AUG 2020

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?



Maintenance Statement and Certificate of Release to Service, based on WO/ WORK REPORT 12/21, AEROENGINE a.s. CZ.145.0118 Date of work performed: 07.04.2021

Type: M-20J, Reg: OK-TWA, S/N 24-3319, Year of manuf. 1993, Type of application: IFR
A/C TTSN 1048:49 Hrs, 999 Landings, Eng. Lycoming IO-360-A3B6D, S/N L-26262-51A, TSN 1048:49 (installed 01.01.1993), Prop. McCauley B2D34C214-B/90DHB-16E, S/N 930680, TSN 1048:49, TSO 24:49 (installed 17.06.2019)
This CRS supersedes CRS issued on 11.06.2020 by UK.MF.0025 (London Elstree Aviation).

Performed work:

100 Hrs Annual Check on the Airplane, Propeller, 400 Hrs Check on the Engine and other equipment listed i.a. AMP-M20J-OK-TWA-01-R0, Mooney M20J - Service and Maintenance Manual Doc. 123 Reissue 01 Dec 1998, Operator's Manual - O-360, HO-360, IO-360, AIO-360, HIO-360 & TIO-360 Doc. 60297-12 Rev. 5 dated 01 Dec 2019, McCauley Owner / Operator Information Manual Doc. MPC26OW Rev. 5 dated 01 Aug 2020 and the documents referred to in MP.

Additional work to the annual check:

Standard Change CS-SC001a and CS-SC056b iaw CS-STAN Issue 03 – Replacement of Bendix/King KX 155 for KX 165A (P/N 069-01033-0201, S/N 11504) Nav/Comm radio with 8,33 kHz channel

CS-SC101b – Installation of a ACR 345 ELT (P/N A3-06-2880, S/N 317-08175) – Replacement of Artex ELT 200 Weight and Balance check, 500 Hrs Inspection of Starter (MHB-4016, S/N 3080399) + Alternator (ALU-6421, S/N A-100147), Brake system hoses overhaul

Propeller Governor + Fuel pump Weldon – performed visual and functional check with results satisfied airworthy conditions – TBO extended by 100 FH / 1 year iaw AMP.

IFR Equipment test, XPDR incl. Altimeter System check, ELT annual check, Pitot-static system leak test, Compass swinging

Exchanged:

Engine Oil Total 100 XPD + Oil Filter AA48103-2, Brackett Air Filter Element BA-6205, Vacuum Relief Regulator Valve Filter RAB3-5-1, Vacuum Shear Coupling 82-0067, First Aid Kit, Fire Extinguisher Halon T1H (S/N 002931)

Checked and performed AD/SB:

2006-0375 Carling Switch Inspection – Inspected with results satisfied airworthy conditions.

US-98-24-11 (Mooney SB M20-264) Aileron center control links inspection - Inspected with results satisfied airworthy conditions.

Mooney SB M20-282A Inspection of landing gear actuator – Inspected with results satisfied airworthy conditions.
US-2015-19-07 (Lyc. SB 342G) Fuel System - Fuel Injector Lines – Inspected with results satisfied airworthy conditions.

US-98-02-08 (Lyc. SB 505B) Engine – Crankshaft – Inspection – Inspected and no corrosion pits found.

US-76-07-12 (Bendix SB 583) Bendix Ignition Switch Inspection – Inspected with results satisfied airworthy conditions.

Lyc. SB 480 F Oil Servicing, Metallic Solids Identification After Oil Servicing, and Associated Corrective Action – Performed iaw instructions with results satisfied airworthy conditions.

Lyc. SB 183A Magneto Timing Discrepancies - Inspected with results satisfied airworthy conditions.

Lycoming Service Inspections: SI-1129D, SI-1191A, SI-1278

Compression check: 1: 80/74 2: 80/74 3: 80/78 4: 80/77

Ground run check performed and satisfied airworthy conditions.

Engine is operated beyond its lifetime 12 Y iaw Commission Regulation (EU) 1321/2014 Annex Vb (Part-ML)

It is certified that the specified work, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

AEROENGINE - MOE 01 Stanislav Bajžík
Part 66 No. CZ.66.2530

AEROENGINE a.s.
Reference CZ.145.0118
569 32 Staré Město

Next Maintenance: 50 Hrs Check at 1098:49 Hrs or Annual check on 07.04.2022

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?

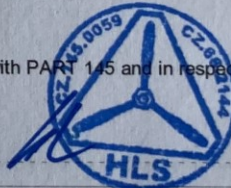
Signature: <i>[Signature]</i>		
A/C : OK-USD	MSN : 172-69682	WP 20125
Periodic test of XPNDR KT-74 S/N 01744; ALT S/N 0E087; G5 S/N 4JQ009314; GNS 430 S/N 97129213; GNC 255A S/N 2A8025141, KN-62A S/N 20371 and Pitot-Static system have been performed I.A.W. WP 20125.		
Date : 03.12.2020	Signature : <i>[Signature]</i>	
 AVIONIC Avionic s.r.o. Approval No. EASA CZ.145.0101 Approval Maintenance Organisation		
		AVC-TD-026

provozu letadla		podpis
začato	popis	
12/3 2013	Prohlídky, revize, opravy, úpravy, výměny příslušenství, podstatné závady a jejich odstranění, konservace, kompenzace  ČLS Česká letecká servisní a.s. Provedeno přezkoušení COM 1, NAV 1, COM 2, NAV 2, DME, MKR, pro provoz dle pravidel IFR s výsledkem vyhovuje . Stanislav Černý CZ/006062238	<i>[Signature]</i>
23-4 2013	SOCATA TB-20 OK-GFI S/N 972 5247:18 Hrs TSN / 1819 Landings Performed scheduled maintenance 100 hrs Annual insp. In accordance with Maintenance Manual SOCATA TB-20 (P / N Z00. 18010320E0R19) Performed following AD/SB: AD 2001-23-04 (SB 10-114-55) Ruder bearing AD F 2003-368 R2 (SB 10-140) Gimbal joint Aileron+Elevator FAA 2011-26-04 (Lyc MSB 342F) Fuel Inject. Lines Annual Inspection ELT Annual Inspection Fire Extinguisher Exchanged: Oil, Fuel, Vacuum, Air filter, Rod N7070631301, New Kit- Cylinder/Piston/Ring 05K21104, Nr.3 EEA Tech Work Order No. 22/13	
It is certified that the specified work, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part M and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.		
Performed <i>[Signature]</i>	Checked <i>[Signature]</i>	
		EEA Tech spol. s r.o.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Základní
podrobnosti v
motorové knize
+ uvolnění do
provozu

ENGINE LOG

Engine Time		Recorder Reading	Maintenance																				
This Date	Since Major																						
HLS radecká Letecká Servisní s.r.o. EASA Appr. CZ.145.0059www.hls.aero <table><tr><td>Make:</td><td>Lycoming</td><td>W/O:</td><td>116-2021</td></tr><tr><td>Model:</td><td>TIO-540-AE2A</td><td>Date:</td><td>24.02.2022</td></tr><tr><td>S/N:</td><td>L-14138-61A</td><td>Installed on:</td><td>PA-46-350P OK-OKR</td></tr><tr><td>TSN:</td><td>817:49</td><td>A/C TT:</td><td>817:49</td></tr><tr><td>TSO:</td><td>---</td><td>A/C T.O./Cycles:</td><td>369</td></tr></table> Major Inspection Performed: 100 h / ANNUAL ADs/SBs Performed: 2015-19-07 - Fuel Lines Inspection - C/W - Fuel lines inspected, found - OK MSB 342 G - Fuel Lines Inspection - C/W - Fuel lines inspected, found - OK Special Inspections and Scheduled Replacements Performed: 100h / Annual lubrication chart performed Lower vacuum pump shear coupling replaced LOWER vacuum pump inspected - OK (next insp. At 917:49 hrs) Oil + oil filter replaced (filled with Shell 15W50) Repairs and Unscheduled Replacements Performed: All (4) engine shock mount assemblies replaced It is hereby certified that the work specified above, except as otherwise specified, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work the airplane is considered ready for release to service. Signature of Certifying Staff _____ 				Make:	Lycoming	W/O:	116-2021	Model:	TIO-540-AE2A	Date:	24.02.2022	S/N:	L-14138-61A	Installed on:	PA-46-350P OK-OKR	TSN:	817:49	A/C TT:	817:49	TSO:	---	A/C T.O./Cycles:	369
Make:	Lycoming	W/O:	116-2021																				
Model:	TIO-540-AE2A	Date:	24.02.2022																				
S/N:	L-14138-61A	Installed on:	PA-46-350P OK-OKR																				
TSN:	817:49	A/C TT:	817:49																				
TSO:	---	A/C T.O./Cycles:	369																				

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou základní
podrobnosti o
provedené
opravě?

F AIR S.P.O.
Letiště Benešov
257 51 Bystřice
Czech Republic
www.f-air.cz
CZ.CAO.0045

Customer : F AIR				
WORK ORDER NO: IFR/20240108	A/C Reg.: OK-IFR Date of Manuf 1982	A/C Type Piper PA 28-181 S/N 28-8290131	A/C Hrs: 9 234:34 Ldgs: 15 026	Started: 08.01.2024 Ended: 08.02.2024

ENGINE : LYCOMING O-360 A4M

s/n: L-28051-36A

TSN-NIL

TSO-1 778:23

PROPELLER : SENSENICH 76EM8S5-0-62

s/n: 102858K

TSN-NIL

TSO-1 778:23

On the above mentioned aircraft were performed works as follows IAW MP-PA28-OKIFR-01 and WO-IFR/20240108:

Unscheduled maintenance: Repaired RH Aileron IAW MM p/n 761-679, CR191031, November 06, 2019.

Performed by:

Authorization No:

This certifies that work specified - except as otherwise specified - was carried out in accordance with Part ML and in respect to that work - the aircraft is considered to be ready for release to service.

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co jsou
základní
podrobnosti
o provedené
opravě?

Part. S/N: 182-64069

Hours: AC: 5280:18 TT Eng: 3472:38 Hrs TSN/ 883:03 Hrs TSOH Prop: UNK Hrs TT/ 62:26 Hrs TSOH

Airframe: N/A

Engine: Continental O-470-S(2) P/N 269172-R

- provedena demontaz valce c.2 z důvodu netesnosti spalovacího prostoru dle Kapitoly 10, Odstavce 10-6.1 a 10-6.1.1 C.A.T. M-O Standard Practice Maintenance Manual Rev.1, Change 3 dated 6 Jan 2023
- provedena kontrola stavu vackové hřídele a hydraulických zdvihatek, provedena výměna nadmerne opotrebovanych hydr. zdvihatek ventilu. Montována nová zdvihátka P/N SA646277 a P/N 658088
- na zaklade zjištených netesností obou ventilu v jejich sedlech, provedena demontaz a rozmerova kontrola ventilu a jejich voditek. Provedena demontaz nadmerne opotrebovaneho voditka vyfukoveho ventilu. Montováno nové voditko P/N SA636242P10. Výměna a vystruzeni voditka provedeno dle Kapitoly 10, Odstavce 10-6.13 až 10-6.13.3 vyse uvedeneho M-O Standard Practice Maintenance Manual
- Oba nadmerne opotrebovane ventily vymeneny za nove: INTAKE P/N 655868 EXHAUST P/N 655771
- Provedeno zabrousení sedla vyfukoveho ventilu a zalapovani obou ventilu do sedel. Provedena montaz obou ventilu do valce vc. noveho tesnení dniku saciho ventilu P/N SA646985
- provedena montaz opraveného valce zpět na motor dle kapitoly 10, Odstavce 10-6.1 a 10-6.1.2 za pouziti noveho pistniho cepu P/N SA539467 a 6 ks matic P/N SA531001. Valec dotazen dle Odstavce 10-6.1.3 a Nakresu 10-16, jak je uvedeno v C. A.T. M-O Standard Practice Maintenance Manual
- provedena montaz jednotlivých komponentu ventiloveho rozvodu vc. nových cepu obou vahadel P/N SA652984, provedena kontrola "suchých" ventilových vůlí- OK
- pro montaz válce pouzit nový o-krouzek P/N 532200, nova tesneni trubek zdvihacich tycek 4x P/N 534 610 a tesneni ventiloveho vika P/N SA534857-S
- provedena montaz saciho prubei motoru, pouzito 3x nove tesneni P/N 649 959
- montován vyfukovy systém motoru, pouzita 24x nova matice P/N MS20500-428
- provedena motorova zkouska a nasledna kontrola motoru na uniky provozních kapalin- OK
- oprava motoru provedena dle C.A.T O-470 Series Engine O/H Manual P/N X30586 Dated Dec 2021 a C.A.T. M-O Standard Practice Maintenance Manual Rev.1, Change 3 Dated 6 Jan 2023

Propeller: Mc Cauley 2A34C203-C/90DCA-8 S/N 745130

N/A

Jir

Cert: EASA
CZ.66.2954/ICS048

Date: 05/30/2023

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co nejsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?

07 OCT 2019

Popis vykonané údržby, revizi, oprav, modifikací, výměn let. částí
Prováděcí subjekt, číslo oprávnění, počet hodin, minut a letů
Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement
Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights

MAINTENANCE STATEMENT AND CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

Aircraft type:	Registration mark:	Aircraft SpN:	Workorder no.:
114TC	OK-NOW	20032	19DR-031
The aircraft has been subjected to the check in accordance with the approved maintenance program:			
Works law WO 19DR-031			
Compliance date:	Aircraft hours since new / overhaul:		Aircraft landing since new / overhaul:
07.10.2019	1754:03 N/A		630 N/A
Certifies that work specified was carried out in accordance with approved maintenance program and PART-M in respect to the work the aircraft is considered ready for release to service.			
Deferred maintenance, notes, caution:	N/A		
Maintenance manual:	MM-114B/TC 5/96		

Confirmation

Service S.R.O.

Tato vlepka je záměrně anonymizována,
neboť nikoho nechválí... :-)

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co nejsou základní
podrobnosti o
provedené
údržbě?

20. APR 2023

MAINTENANCE STATEMENT AND CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

Type / model:		Serial number:	Hours since new / overhaul:		Landing since new / overhaul:	
A	AG-5B	10133	4230:49	N/A	5749	N/A
E	O-360-A4K	L-31106-36A	6238:29	174:49		
P	76EM8S10-0-63	35894K	1492:25	N/A		

The aircraft has been subjected to the below mentioned check in accordance with the approved maintenance program:

50/100 HRS - ANNUAL INSPECTION

Other works performed and recorded under workorder number.

Compliance date: 20.04.2023

Workorder number: 23GA-020

Certifies that the aircraft is in compliance with approved aircraft maintenance program and PART-145 in respect to the work the aircraft is considered ready for

20. APR 2023

CAMO.00

Tato vleпка je záměrně anonymizována,
neboť nikoho nechválí... :-)

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co také může být v letadlové knize?

H. Záznamy o provedení AD, závazných bulletinů, instrukcí nebo opatření AD, mandatory bulletin, instruction or measure execution records

Označení AD / bulletinu Designation of AD / bulletin	Předmět, poznámky Subject, remarks	Provedl subjekt, datum, potvrzení Executed by entity, date, confirmation

effective date

Adoption procedure for future entry to the

AIRWORTHINESS DIRECTIVE/FACTORY BULLETIN COMPLIANCE RECORD

ITEM AFFECTED	DATE & HRS. AT COMP.	METHOD OF COMPLIANCE	TYPE OF A.D. 1 TIME/RECUR.	NEXT COMP. DATE/HRS./CYCLE	AUTHORIZED SIGNATURE CERTIFICATE NO.
	12 FEB 2023 3,7 HRS				

Priloha k AIC C 8/5

All Airworthiness Directives have been reviewed through bi-weekly issue

2023-03

At this time, there are no Airworthiness Directives which are applicable to this aircraft, aircraft engine, propeller or its accessories.

MFG 1023

Tento náčrtek je nedílnou součástí své let. knihy

ZÁZNAM O PROVEDENÍ PŘÍKAZŮ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI ČÍSLO: 3
AIRWORTHINESS DIRECTIVE COMPLIANCE RECORD NUMBER:

Vydán dne:
Date of issue: 4.3.2004

Typ:
Make: CESSNA - 172 M

Model (verze):
Model: 172 M

Výr. číslo:
Ser. No.: 172 62 539

Poznávací značka:
Register Mark: OK - JKJ

Číslo PZZ: AD number:	Zdroj PZZ: Reference Document:	Datum přijetí: Date Received:	Předmět PZZ: Subject:	Datum provedení: Date of Compliance:	Let. hodin při provedení: Total Time in Service at Compliance:	Jednorázový /opakující se PZZ: One-Time/ Repetitive:	Datum, nálet opakovaného provedení: Next Comp. Date/Hours:	PZZ proveden podpis: Authorized Signature, Certificate:	Poznámka Remarks:
AD-87-20-03	R2 - FAA	24.9.90	Mech. stav sedaček	6.4.2004	1852° 35'	po 100h.	1950° 30'	6.4.04	
AD-87-20-03	R2 - FAA	24.9.90	Stavění sedaček	4.3.2005	2204° 15'	po 100h.	2110° 40'	12.4.04	
F-2005-023	EASA	11.3.05	Motór Goveďmá C-182 T, TAA2 T					Nejšká se	
AD-2005-05-01	EASA	11.4.05	C-172 R, S, E					Nejšká se	
AD-87-20-03	R2 - FAA	24.9.90	Stavění sedaček	12.3.04	2110° 40'	po 100h	2258° 30'	10.8.07	
AD-87-20-03	R2 - FAA	24.9.90	Stavění sedaček	10.3.07	2258° 30'	po 100h.	2535° 40'	15.5.07	
AD-87-20-03	R2 - FAA	24.9.90	Kolepnice cest	15.5.07	2355° 40'	po 100h.	2412° 40'	2.08	
AD-87-20-03	FAA	24.9.90	Stavění sedaček	15.5.07	2355° 40'	po 100h.	2412° 40'	2.08	
A-87-20-03	TAA	24.9.90	Stavění sedaček	2.2009	2412° 40'	po 100h.			
A-1-017/98	FAA	24.9.98	Klik. hřídel	10.1.07	2258° 30'	po 5 let.	2412° 40'	12.2.09	
AD-87-20-03	FAA	24.9.90	Stavění sedaček	16.12.09	2480° 30'	100h.	2580° 30'	16.12.09	

All mandatory Service Bulletins that apply to Cirrus Design Corporation Model SR 22T S/N 9058 have been verified to be incorporated and/or not applicable at this time.

CDC on 12/FEB/2023.
Cirrus Design Corporation Duluth, MN USA
PC# 338CE

MFG 1023

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co také může být v letadlové knize?

I. Záznamy o provedení modifikací Modification execution records

Označení změny, STC, bulletin Designation of TDC, STC, bulletin	Předmět, poznámky Subject, remarks	Provedl subjekt, datum, potvrzení Executed by entity, date, confirmation

EASA Form 123 — Standard Change/Standard Repair (SC/SR) embodiment record

SC/SR number(s): OKOLJ91

SC/SR title & description: CS-SC001a (Installation of VHF voice communication equipment)

*Applicability: ZLIN Z-43 reg. mark OK-OLJ

*List of parts (description/Part-No/Qty): Installed COMM GARMIN GTR225A (8.33 kHz) p/n 910-91006-00, s/n 348911154

*Operational limitations/affected aircraft manuals: Copies of these manuals are provided to the aircraft owner: GARMIN GTR225 Installation manual GARMIN GTR225 Pilot's manual

*Documents used for the development and embodiment of this SC/SR: GARMIN GTR225/ GNC255 TSO Installation manual 190-01182-02 RevB

*Copies of the documents marked with an asterisk are handed to the aircraft owner.

*Instructions for continuing airworthiness. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner: Check of COMM function (Comm receiver measurement — REP 2 year)

*Other information: Performed measurement of COMM receiver — No faults found

*This SC complies with the criteria established in 21A.90B(a) and with relevant paragraphs of CS-STAN.

*This SR complies with the criteria established in 21A.431B(a) and with chapter(s).

Date of SC/SR embodiment: 6th May 2016

Identification data and signature for the person responsible for the embodiment of the SC/SR: Mr. Stanislav Vilim CZ.66.2334

Signature of the aircraft owner. This signature attests that all relevant documentation is handed over from the organization to the aircraft owner, and, therefore, the latter becomes aware of any impact or limitations on operations or additional continuing airworthiness requirements which may apply to the aircraft due to the embodiment of the change/repair.

Mr. Tomáš Ditrš — aircraft owner

INSTALLED EQUIPMENT

ITEM	MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NO.	DATE
ENGINE				22 NOV 2022
ENGINE				
PROPELLER				
PROPELLER				
ENGINE				
ENGINE				
PROPELLER				
PROPELLER				
ENGINE				
ENGINE				
PROPELLER				
PROPELLER				
ENGINE				
ENGINE				
PROPELLER				
PROPELLER				

MAJOR ALTERATIONS

DESCRIPTION OF ALTERATION
STC SA01708SE (Fixed Oxygen System) has been installed on this aircraft. Approval for installation has been granted by the STC holder via a Licensing Agreement and the FAA via the Production Certificate / Production Limitation Record. FAA Form 337 not required for this installation.
CDC on NOV 2 2 2022 Cirrus Design Corporation Duluth, MN USA PRODUCTION CERTIFICATE NO. 338CE

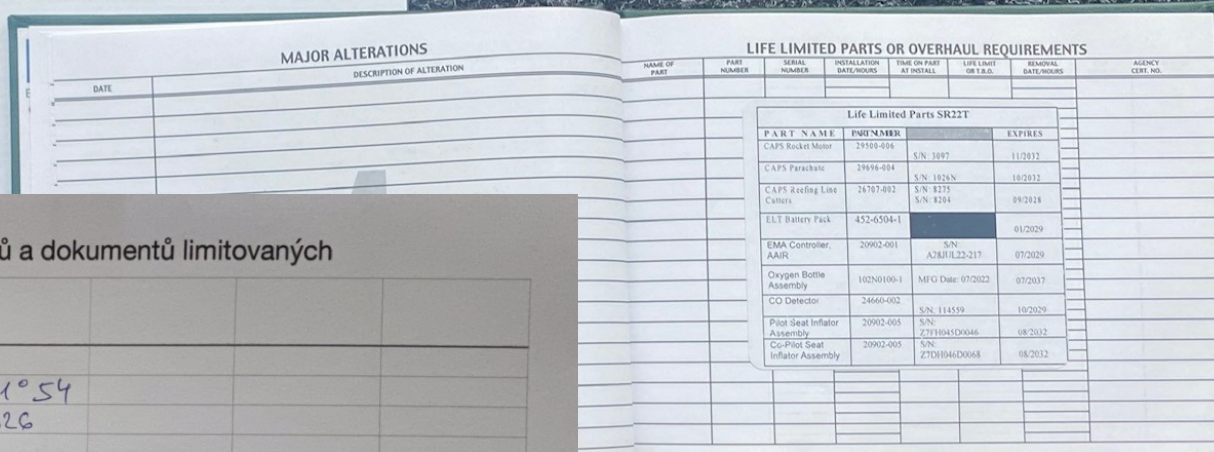
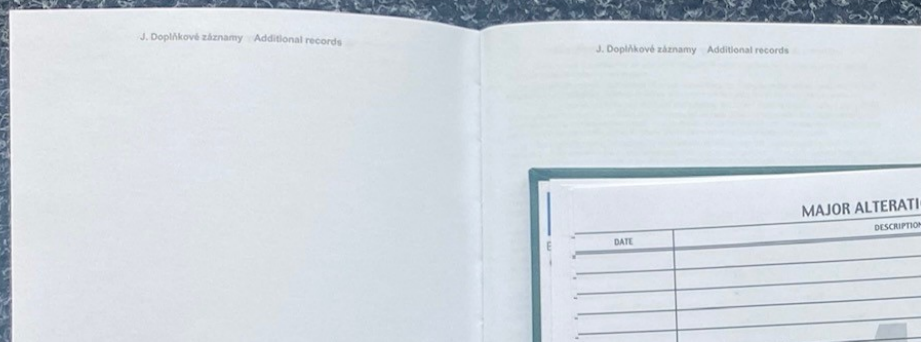
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co také může být v
letadlové knize?



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Co také může být v letadlové knize?



Seznam letadlových celků, dílů a dokumentů limitovaných

M1C Sokol, OK-CSR, výrobní číslo 142

Datum	12.11.2021					
Drak letounu celkem	483°28'	Od GO	261°54'			
Startů celkem	848	Startů od GO	626			
	Typ	Výrobní číslo	cykly/hod/starty	Odpracováno	Limit	Zbývá
Motor	WM4-III	24885	Hodiny	23°23'	1000 hod	946°34'
Vrtule	V301	439	hodiny	304°06'	700 hod	392°54'
Sada hadice	THI				Dle stavu	—
Hasící přístroj	T1H	2920			01.07.2025	3 roky + 8 měsíců
Vážení letounu			každých 6 let		1. 9. 2026	4 roky
Baterie ELT	ACK				15.06.2022	7 měsíců
Xpdr test	TRT 250D	8301810	každé 2 roky		03.09.2022	10 měsíců
oprávnění letadlové stanice					30.04.2025	3 roky +
pitotstatic test			každé 2 roky		30.09.2022	10 měsíců
pojištění ZOLZ	ČSOIS	8045949914	každý rok		2.10.2022	
		ZOLZ - 4896/3	každý rok		30.11.2021	

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

F. Záznamy o údržbě letadla Aircraft maintenance records

Datum počátku / ukončení Date of start / completion	Popis vykonané údržby, revizí, oprav, modifikací, výměn let. celků Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights	Potvrzení Confirmation
28.4.22	Cirrus SR22 Turbo normalised S/N 3367 OK-REJ TT 2114:35 hrs 1851 lds The following works were performed on this aircraft. Performed 50 hrs inspection in accordance with Cirrus SR22 Maintenance Manual P/N 13773-001 Revision B8, Tomado Alley STC SE10589SC, SA105588SC 50 hrs inspection. Tornado Alley SB inspection: SB09-01, SB12-02, SI08-01 / OK Exchange: oil and oil filter, filling oil Aeroshell 15W50, oil filter 48108-1 Performed ground run check in accordance AMM chapter 05-30, OK. DARA-AIR certifies that the works specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service. Date: 28.04.2022 Oprávnění CZ 145.0078 Signature: [Signature]	

Blue Sky Service spol.s.r.o. CZ.CAMO.0093

Cirrus Design Corporation SR22
S/N 3367 OK-REJ
Performed an airworthiness review i.a.w. to EU Regulation No: 1321/2014
Extended a ARC No: 6511/2
Date of Expiry: 03.05.2023

Name: Michal Veselý Signature: [Signature] Licence No: 4173

AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE AND MAINTENANCE STATEMENT

AIRCRAFT TYPE: CIRRUS SR-22	REGISTRATION: OK-REJ
MAINTENANCE PERFORMED: Performed is removal of battery 2 (stand-by battery) and replacement with new P/N 50979-001, 2 EA IAW Cirrus SR-22 Aircraft Maintenance Manual No.13773-001, Rev. B8, Sep.4, 2016, ch. 24-30. Tested with no findings.	
WORK ORDER REF.: OK-REJ001-2022	DATE: 23.06.2022
LOCATION WHERE MAINTENANCE WAS COMPLETED: MOŠKANY	
AIRCRAFT TT: 2130:18 HRS/1928 Flights	PROPELLER TSO: - HRS
NEXT SCHED. MAINTENANCE DUE: To be determined by CAMO/operator	
This is to certify that the works specified except as otherwise specified were carried out i.a.w. Part-145 and in respect to that the aircraft or the aircraft component is considered ready for release to service.	
NAME: Kočever Ferdo, S166.000105 (B1.C)	SIGNATURE: [Signature]

58

F. Záznamy o údržbě letadla Aircraft maintenance records

Datum počátku / ukončení Date of start / completion	Popis vykonané údržby, revizí, oprav, modifikací, výměn let. celků Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights	Potvrzení Confirmation
	Blue Sky Service, s.r.o. CZ.CAMO.0093 Cirrus Design Corporation SR22 S/N 3367 OK-REJ Performed an airworthiness review i.a.w. to EU Regulation No: 1321/2014 Issued a new ARC No: 6511/2 Date of Expiry: 27.04.2024	28.04.2023
Name: Michal Kalina	Signature: [Signature]	Licence No: 4173

Cirrus SR22 Turbo normalised S/N 3367 OK-REJ
TT 2170:30 hrs 2042 lds
Work order 2495/23

The following works were performed on this aircraft. Performed 100 hrs annual inspection in accordance with Cirrus SR22 Maintenance Manual P/N 13773-001
Revision B8, Tomado Alley STC SE10589SC, SA105588SC 50, 100, 200 hrs annual insp and Oxygen system Precise flight STC SA01708SE 50 hrs and annual insp.
Avionics test: magnetic compass compensation, XPDR check, IFR check, magnetometer calibration
Performed: lubrication after 100 hrs, fire extinguisher, first aid kit and ELT annual check, battery 1 capacity check 100 %, brake assembly o-rings exchange, fuel nozzles cleaning, ice protection in-line strainer servicing
Performed AD, SB annual review.
SB: 2X-25-30R1 Crew seat back break over bolt adjustment / OK
AD 2023-09-09 V-band coupling visual inspection / OK, AD 2022-03-15 Amount fuel indicated N/A
Tornado Alley SB inspection: SB10-01, SB10-02, SI08-04 / OK
Exchange: oil Aeroshell 15W50, oil filter 48108-2, temp label P/N 51698-001 / 2 pcs, magneto pressurized filter P/N 1396-2, hydraulic fluid (brake system), de-icing fluid filter P/N 26115-111 (908-01), sealing ring 15164-092 / 2 pcs, seal 15164-093 / 2 pcs, hobbs meter P/N 36644-003 / 2 pcs, o-ring M83461/1-222 / 4 pcs
Performed ground run check in accordance AMM chapter 05-30, OK.
DARA-AIR certifies that the works specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.
Date: 18.01.2024
Oprávnění CZ 145.0078 Signature: [Signature]
DARA-AIR, spol.s r.o.

59



DĚKUJI ZA POZORNOST



Pavel Valenta

