|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**CAA-F-SL-028-3-16**Sekce letová** |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY****Výcvik, zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro TMG a jednopilotní letouny s výjimkou složitých letounů s vysokou výkonností** |
| Příjmení žadatele:  | Jméno žadatele:  |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti:  | Druh zkoušky: Zkouška dovednosti: [ ]  POZ [ ]  |
| Kvalifikace: Třída: [ ]  Typ: [ ]  | Typ letounu:  |
| Třída letadla: SP-SE: [ ]  SP-ME: [ ]  | Druh provozu: SP: [ ]  MP: [ ]  |
| IR: ANO: [ ]  NE: [ ]  | PBN: ANO: [ ]  NE: [ ]  |
| Osvědčení zdravotní způsobilosti (třída dle druhu průkazu): | třída:  | platná do:  |
| 1 Teoretická část pro vydání třídní a typové kvalifikace absolvována v období: |
| od:  / do:   | **USPĚL** | **[ ]**  | **NEUSPĚL** | **[ ]**  | % (Hranice úspěšnosti 75%): % |
| Název ATO / DTO: | Jméno HT: (*velkými písmeny*) | Podpis HT: |
| 2 Výcvik na FSTD |
| FSTD (typ letadla): | Tři nebo více os: Ano [ ]  / Ne [ ]  | Připraven pro provoz a používán:  |
| FSTD výrobce:  | Pohybový systém:  | Vizuální prostředek: Ano [ ]  / Ne [ ]  |
| FSTD provozovatel:  | FSTD ID kód:  |
| Celková doba ve výcviku:  | Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:  |
| Datum, místo a čas:  | Název ATO / DTO:  |
| Instruktor typové kvalifikace [ ]  / třídní kvalifikace [ ]  | Typ a číslo licence (instruktor):  |
| Jméno instruktora: (*velkými písmeny*) | Podpis instruktora:  |
| 3 Letový výcvik: | Letoun [ ]  | FSTD (pro ZFTT) [ ]  |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:  | Doba letu za řízením:  |
| Přistání:  | Vzlety:  | Letiště nebo provozní místa: (vzlety, přistání a přiblížení) |
| Čas vzletu: (pouze pro výcvik vzletů a přistání) | Čas přistání:(pouze pro výcvik vzletů a přistání) |
| Datum a místo:  | Název ATO / DTO:  |
| Instruktor typové kvalifikace [ ]  / třídní kvalifikace [ ]  | Typ a číslo licence (instruktor):  |
| Jméno instruktora: (*velkými písmeny*) | Podpis instruktora: |

|  |
| --- |
| 4 Zkouška dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti - detaily: |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:       |
| FSTD ID kód:  | Datum a místo:       |
| Letiště odletu: | Odlet: | Přílet: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Uspěl** | **[ ]**  | **Neuspěl** | **[ ]**  | Důvod, proč neuspěl:  |
|  |
| **Uspěl částečně** | **[ ]**  |  |  |
| Kvalifikace:  | Původní platnost do:  | Nová platnost do:  |
| Kvalifikace:  | Původní platnost do:  | Nová platnost do:  |
| Kvalifikace:  | Původní platnost do:  | Nová platnost do:  |
| Za předpokladu, že žadatel během předchozích 12-ti měsíců splnil požadavky FCL.625.A IR(A)(b) & dodatku 8 k příloze I(část-FCL), může examinátor udělit vzájemný zápočet pro prodloužení / obnovu IR/SPA/SE: |
| Kvalifikace: **IR/SPA/SE** | Nová platnost do:  |
| *Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document verze:* |
| Číslo osvědčení examinátora:  | Typ a číslo průkazu:  |
| Podpis examinátora:  | Jméno velkými písmeny:  |
| 5 Prohlášení pilota žadatele: |
| *Nejsem držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.**Nepožádal(a) jsem o průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.**Nebyl(a) jsem držitelem průkazu způsobilosti nebo kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii, který by byl vydán jiným členským státem a jeho platnost zrušena nebo pozastavena v jiném členském státě.**Tímto prohlašuji, že všechna prohlášení v souvislosti s touto žádostí jsou úplná a správná. Rozumím tomu, že veškeré nepravdivé nebo zavádějící informace mohou znemožnit prodloužení kvalifikace.* |
| Datum:  | Podpis žadatele:  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |
| **ODDÍL 1** |
| 1 Odlet1.1 Předletová příprava včetně: – dokumentace; – hmotnost a vyvážení – meteobriefingu – NOTAM. | OTD |  |  |  |  |
| 1.2 Úkony před spouštěním |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 Vnější kontrola | OTDP# | P |  | M |  |
| 1.2.2 Vnitřní kontrola | OTDP# | P |  | M |  |
| 1.3 Spouštění motoru: Normální poruchy | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.4 Pojíždění | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.5 Úkony před odletem: Motorová zkouška (je-li použitelné) | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.6 Postup pro vzlet: – normální s nastavením vztlakových klapekpodle letové příručky a – s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky) | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.7 Stoupání: – Vx/Vy – Zatáčky do kurzů – Let v hladině | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.8 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> |  |  | M |  |
| **ODDÍL 2** |
| 2 Letová činnost (VMC)2.1 Přímý a vodorovný let při různých rychlostech, včetně letu při kriticky nízké rychlosti s vztlakovými klapkami i bez nich (včetně přiblížení k V VMCA – je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 2.2 Ostré zatáčky (360° doleva a doprava s náklonem 45°) | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.3 Přetažení a protizásahy: (i) Přetažení v čisté konfiguraci; (ii) Přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce v konfiguraci a s výkonem pro přiblížení; (iii) Přiblížení k přetažení v konfiguraci a s výkonem pro přistání a (iv) Přiblížení k přetažení ve stoupavé zatáčce se vztlakovými klapkami v poloze pro vzlet a stoupavým výkonem (pouze jednomotorový letoun) | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.4 Obsluha s použitím autopilota a letového povelového přístroje (může být provedeno v oddíle 3), je-li použitelné  | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.5 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |
| --- |
| **ODDÍL 3A** |
| 3A Postupy VFR po trati (viz B.5 (c) a (d))3A.1 Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.2 Udržování výšky, kurzu a rychlosti  | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.3 Orientace, časové výpočty a oprava ETA | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.4 Použití radionavigačních prostředků (je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.5 Řízení letu (letový deník, rutinní kontroly včetně paliva, systémů a námrazy) | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.6 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  |  |  |
| **ODDÍL 3B** |
| 3B Let podle přístrojů 3B.1\* Odlet IFR | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.2\* IFR po trati  | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.3\* Postupy vyčkávání | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.4\* 3D provoz do relativní výšky rozhodnutí/ nadmořské výšky rozhodnutí 60m (200 stop) nebo do vyššího minima, pokud tak vyžaduje postup přiblížení (autopilot smí být použit k nalétnutí na vertikální dráhu v úseku konečného přiblížení) | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.5\* 2D provoz do minimální relativní výšky klesání/minimální nadmořské výšky klesání (MDH/A)  | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.6\* Letové úlohy zahrnující simulovanou poruchu kompasu a umělého horizontu: - zatáčky bez náklonu se standardní úhlovou rychlostí - vyrovnání nezvyklých letových poloh | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.7\* Vysazení kurzového nebo sestupového majáku | P----> | ----> |  |  |  |
| 3B.8\* Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 4** |
| 4 Přílet a přistání 4.1 Postup pro přílet k letišti | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.2 Normální přistání  | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.3 Přistání bez použití vztlakových klapek | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.4 Přistání s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky)  | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.5 Přiblížení a přistání s volnoběhem z výšky 600m (2 000 stop) nad dráhou (pouze jednomotorový letoun) | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.6 Průlet z minimální výšky  | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.7 Průlet a přistání v noci (je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.8 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |
| --- |
| **ODDÍL 5** |
| 5 Mimořádné a nouzové postupy (Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 4) |  |  |  |  |  |
| 5.1 Přerušený vzlet za přiměřené rychlosti | P----> | ----> |  | M |  |
| 5.2 Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo při průletu (pouze jednomotorové letouny) |  | P |  | M |  |
| 5.3 Simulované vynucené přistání bez výkonu (pouze jednomotorové letouny) |  | P |  | M |  |
| 5.4 Simulované nouzové situace: (i) požár nebo kouř za letu a (ii) případné nesprávné funkce systémů | P----> | ----> |  |  |  |
| 5.5 Pouze pro výcvik na vícemotorových letounech a TMG: Vypnutí a opakované spuštění motoru (pouze zkouška dovednosti ME) (v bezpečné výšce, pokud se provádí v letadle) | P----> | ----> |  |  |  |
| 5.6 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |  |  |  |
| **ODDÍL 6** |
| 6 Simulovaný asymetrický let6.1\* (Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5.) Simulované vysazení motoru během vzletu (v bezpečné výšce pokud není vykonáváno na FFS nebo FNTP II) | P----> | ---->X |  | M |  |
| 6.2\* Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet | P----> | ----> |  | M |  |
| 6.3\* Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením | P----> | ----> |  | M |  |
| 6.4 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 7 – pouze výcvik pro MP provoz** |
| 7 UPRT |  |  |  |  |  |
| 7.1 Letové obraty a postupy |  |  |  |  |  |
| 7.1.1 Ruční řízení s letovým povelovým přístrojem nebo bez něj (v případě potřeby bez autopilota, bez automatu tahu a při různých ovládacích režimech)  | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.1 Při různých rychlostech (včetně pomalého letu) a nadmořských výškách v rámci rozsahu výcviku FSTD. | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.2 Ostré zatáčky s náklonem 45°, o 180° až 360° doprava a doleva  | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.3 Zatáčky se spoilery a bez spoilerů  | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.4 Postupy a obraty podle přístrojů včetně odletu a příletu podle přístrojů a vizuálního přiblížení | P----> | ----> |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.2 Výcvik týkající se obnovování kontroly nad řízením7.2.1 Obnovování kontroly při pádových událostech: – ve vzletové konfiguraci, – v čisté konfiguraci v nízké nadmořské výšce, – v čisté konfiguraci blízko maximální provozní nadmořské výšky a – v přistávací konfiguraci | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.2.2 Tyto úlohy obnovování kontroly nad řízením: - vybrání ze stoupavého letu v různých úhlech příčného náklonu a - vybrání při klesavém letu v různých úhlech příčného náklonu | P | X(pro tutoúlohu senepoužijeletoun) |  |  |  |
| 7.3 Průlet se všemi pracujícími motory\* v různých fázích během přiblížení podle přístrojů  | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.4 Provedení přerušeného přistání se všemi pracujícími motory: – z různých výšek pod DH/MDH 15m (50 stop) nad prahem dráhy– po dotyku (nevydařené přistání)– na letounech, které nejsou certifikovány jako letouny v kategorii dopravní (JAR/FAR 25) nebo jako letouny v kategorii sběrné dopravy (SFAR 23), se provedení přerušeného přistání se všemi pracujícími motory zahájí pod MDH/A nebo po dotyku  | P----> | ----> |  |  |  |

Význam následujících symbolů. / **P** = Výcvik na funkci velitele letadla nebo druhého pilota a pilota řídícího (PF) a pilota monitorujícího (PM) pro vydání typové kvalifikace podle toho, co je vhodné. / **P#** = Výcvik musí být doplněn prohlídkou letounu pod dozorem. / Praktický výcvik se musí provádět alespoň na úrovni výcvikového vybavení označeného symbolem (P) nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou (**---->**) / (**\***) = Úlohy takto označené se musí létat pouze podle přístrojů. / **M** = označuje povinnou úlohu

Požadavky na zkoušky a přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu oprávnění pro jednopilotní i vícepilotní provoz – komplexní letouny

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Druh provozu | SP | MP | SP → MP první | MP → SP první | SP+MP |
| SE | ME | SE | ME |
| První vydání: | Oddíly1-6 | Oddíly1-6 | Oddíly1-6 | 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B | 1.6, 6 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B |  |  |
| Prodloužení platnosti: | Oddíly1-6 | Oddíly1-6 | neuvedeno | neuvedeno | neuvedeno | MPO: 1-6SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3B | MPO: 1-6SPO: 1.6, 6, a případně jedno přiblížení z oddílu 3B |
| Obnova: | Oddíly1-6 | Oddíly1-6 | neuvedeno | neuvedeno | neuvedeno | stejně jako při prodloužení | stejně jako při prodloužení |

Příloha 1 k CAA-F-SL-028-2-16:

|  |
| --- |
| Udržovací výcvik pro obnovu třídní nebo typové kvalifikace  |
| Jméno a číslo průkazu žadatele:  |
| Zkušenosti žadatele: |
| Doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace: |
| Složitost letounu: |
| Žadatel je držitelem platné kvalifikace na jiné třídě nebo typu letounu: |
| Kde je to nezbytné, posouzení výkonu žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci v FSTD nebo letounu příslušné třídy nebo typu: |
| Stanovený udržovací výcvik včetně odůvodnění: |
| Doporučená platnost udržovacího výcviku do (data): |
| Tímto potvrzuji, že stanovený udržovací výcvik byl úspěšně dokončen. |
| Název ATO:  | Číslo osvědčení:  |
| Název DTO:  | Číslo DTO:  |
| Jméno instruktora:  | Číslo průkazu:  |
| Podpis instruktora:  | Podpis žadatele:  |