



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice sekce provozní

OMEZENÍ NEBO ZAKÁZÁNÍ UŽÍVÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU ČESKÉ REPUBLIKY NEBO JEHO ČÁSTI K LÉTÁNÍ NA DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU

POSTUPY A ZÁKLADNÍ POŽADAVKY PRO OMEZENÍ NEBO ZAKÁZÁNÍ UŽÍVÁNÍ
VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR NEBO JEHO ČÁSTI K LÉTÁNÍ NA DOBU NEZBYTNĚ
NUTNOU, JE-LI LÉTÁNÍ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR BEZPROSTŘEDNĚ A VÁŽNĚ
OHROŽENO NEBO VYŽADUJE-LI TO ZVLÁŠTĚ VÝZNAMNÝ VEŘEJNÝ ZÁJEM, A NELZE-LI
PRO NEBEZPEČÍ Z PRODLENÍ POSTUPOVAT JINAK

CAA/S-SP-044-0/2023

Č. j.: 009864-23-701

V Praze dne: 20. 10. 2023

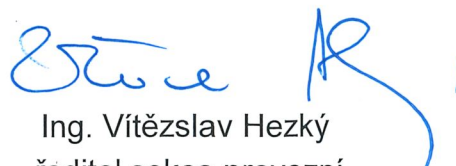
Schválil (podpis):

Verze: 1.0

Datum účinnosti: 1. 1. 2024

Za správnost navrhovatel:


Ing. Josef Kopp
ředitel ONS


Ing. Vítězslav Hezký
ředitel sekce provozní

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Kontrolní seznam stran
Směrnice CAA/S-SP-044-x/2023

Strana číslo	Verze	Datum	Strana číslo	Verze	Datum
1 až 35	1. vydání	10. 10. 2023			

Účinnost směrnice, změn a oprav

Verze	Datum účinnosti	Změnil(-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	1. 1. 2024	10. 10. 2023	zpracováno

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Obsah

Kontrolní seznam stran	3
Účinnost směrnice, změn a oprav	3
Použité zkratky a definice	7
ÚVOD	9
A. Určení dokumentu	9
B. Platnost dokumentu	9
C. Dotčené strany.....	10
D. Předpisová základna	11
1. Důvod pro omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru České republiky nebo jeho části k létání	13
1.1. Bezprostřední a vážné ohrožení.....	13
1.2. Zvlášť významný veřejný zájem	13
1.3. Kategorie mimořádných opatření k omezení nebo zákazu letů	14
1.4. Dočasná opatření pro zajištění reakční doby pro realizaci opatření k omezení nebo zákazu letů I. kategorie v případě zásahu IZS.....	14
2. Postup pro vyhrazení VP nebo jeho části pro zásah IZS	15
2.1. Iniciace žádosti	15
2.2. Realizace žádosti	15
2.3. Následující činnosti	16
3. Podání žádosti o aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b	16
3.1. Podání žádosti	16
3.2. Žádost.....	16
3.3. Modul pro konstrukci prostorů v aplikaci AisView	17
4. Realizace žádosti o aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL.....	17
4.1. Zpracování návrhu vyhlášky opatření obecné povahy (NOOP)	17
4.2. Vyjádření k NOOP	18
4.3. Přeshraniční koordinace správních orgánů ASM	19
4.4. Opatření obecné povahy (OOP).....	19
4.5. NOTAM.....	19
5. Opatření ÚCL	19
5.1. Postupy pro zajištění zpracování NOOP	19
6. Spolupráce zainteresovaných stran	20
6.1. Podávání souhrnných zpráv o využití ustanovení §44 odst. 4 ZoCL	20

6.2.	Pravidelné semináře zainteresovaných stran	20
6.3.	Konzultace	20
7.	Další pravidla	21
7.1.	Mezinárodní koordinace	21
7.2.	Zajištění koordinace s orgány VeVzS AČR	21
7.3.	Nácviky aplikace §44 odst. 4 ZoCL a cvičení krizových štábů	21
PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ		22
PŘÍLOHY		23
Příloha č. 1 – Kontaktní údaje dotčených stran a koordinačních partnerů		23
Příloha č. 2 – Formulář žádosti		24
Příloha č. 3 – Vzor NOOP		27
Příloha č. 4 – Vzor OOP		30
Příloha č. 5 – Vzor NOTAM		33
DODATKY		34
POZNÁMKY		35

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Použité zkratky a definice

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
AČR	Armáda ČR	Czech Armed Forces
AIC	Letecký oběžník	Air Information Circular
AIM	Správa leteckých informací	Aeronautical Information Management
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AIS	Letecká informační služba	Aeronautical Information Service
AMC	Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru	Airspace Management Cell
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
ANSP	Poskytovatel letových navigačních služeb	Air Navigation Services Provider
ASM	Management vzdušného prostoru	Airspace Management
ATC	Řízení letového provozu	Air Traffic Control
ATFM	Management toku letového provozu	Air Traffic Flow Management
ATM	Uspořádání letového provozu	Air Traffic Management
ATMCC	Meziresortní ATM koordinační skupina	Air Traffic Management Coordination Cell
ATS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
ČR	Česká republika	Czech Republic
DS	Datová schránka	Data Mailbox
EK	Evropská Komise	European Commission
EU/ES	Evropská unie/ Evropské společenství	European Union/ European Community
EUROCONTROL	Evropská organizace pro bezpečnost leteckého provozu	European Organisation for the Safety of Air Navigation
FIR	Letová informační oblast	Flight Information Region
FUA	Pružné užívání vzdušného prostoru	Flexible Use of Airspace
GŘHZS	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky	General Directorate of the Fire and Rescue Service of the Czech Republic
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organisation
ID	Identifikátor	Identification
ISDS	Integrovaný systém datových schránek	Integrated system of data mailboxes
IZS	Integrovaný záchranný systém	Integrated rescue system
LS PČR	Letecká služba Policie ČR	Aviation service of the Police of the Czech Republic
LIS	Letecká informační služba	Air Information Service
MD	Ministerstvo dopravy	Ministry of Transport
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů	Ministry of Transport and Communication

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
NCRS	NATO systém reakce na krize	NATO Crisis Response System
NOOP	Návrh opatření obecné povahy	Proposal of Measures of a general nature
NSRK	Národní systém reakce na krize	National Crisis Response System
NV	Nařízení vlády	Government Regulation
ODO	Oddělení dohledu (ÚCL)	Oversight section (CAA)
ODVL SPSP MO (MAA)	Odbor dohledu nad vojenským letectvím sekce průmyslové spolupráce Ministerstva obrany	Military Aviation Authority
ONS	Odbor navigačních služeb (ÚCL)	Air Navigation Services Department (CAA)
OOP	Opatření obecné povahy	Measures of a general nature
PČR	Policie ČR	Police of the Czech Republic
SP	Sekce provozní	Aeronautical Operations Division
SMS	Systém řízení bezpečnosti	Safety Management System
SR	Východ slunce	Sunrise
SS	Západ slunce	Sunset
ÚCL (CAA)	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
VP	Vzdušný prostor	Airspace
VzS AČR	Vzdušné síly Armády ČR	Air Force of the Czech Armed Forces
ZoCL	Zákon o civilním letectví	Civil Aviation Act

Definice

- a) **Úřad** pro účely tohoto dokumentu znamená Úřad pro civilní letectví.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚVOD

A. Určení dokumentu

Tento dokument upřesňuje základní požadavky a postupy dotčených subjektů (orgánů moci výkonné a dále definovaných stran nebo subjektů) pro omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru České republiky (dále jen ČR) nebo jeho části k létání na nezbytně nutnou dobu, je-li létání ve vzdušném prostoru ČR bezprostředně a vážně ohroženo nebo vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem, a nelze-li pro nebezpečí z prodlení postupovat jinak.

Tento dokument má za cíl rovněž zajistit, aby při aplikaci omezení nebo zakázání létání ve vzdušném prostoru ČR podle této směrnice byly i nadále letové provozní služby pro civilní létání a pro vojenské účely vzájemně koordinovány a poskytovány ve vzájemné součinnosti s cílem zajištění obranyschopnosti ČR.

Tento dokument také řeší omezení nebo zákaz letů ve vzdušném prostoru ČR nebo v jeho části při zavádění krizových opatření v souladu s Národním systémem reakce na krize (NSRK) a v rámci NATO Crisis Response System (NCRS), které jsou pro ČR jako člena aliance závazné. Pro zjednodušení dále jen NSRK/NCRS.

B. Platnost dokumentu

Tento dokument je závaznou směrnicí Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) a stanovuje základní zásady pro omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru ČR nebo jeho části k létání na nezbytně nutnou dobu ve smyslu ustanovení §44 odst. (4) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoCL“).

Tato směrnice je závazná pro zaměstnance ÚCL zajišťujících omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru ČR nebo jeho části k létání na nezbytně nutnou dobu dle ustanovení §44 odst. (4) a §44b ZoCL.

Pro další dotčené strany v ČR (viz níže) požadavky a postupy zde uvedené slouží jako vzájemně projednaný podklad pro vzájemnou koordinaci a mohou se pro jejich zástupce stát závazné po jejich zpracování do interních směrnic (norem) těchto subjektů.

Dokument uvádí a popisuje základní požadavky a postupy, jejichž plnění je nezbytné pro efektivní a účinné zajištění aplikace výše uvedených ustanovení zákona o civilním letectví, tedy v případech je-li létání ve vzdušném prostoru ČR bezprostředně a vážně ohroženo nebo vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem, a nelze-li pro nebezpečí z prodlení postupovat jinak.

Účelem tohoto dokumentu je zajistit jednotnou implementaci ustanovení §44 odst. (4) a §44b ZoCL všemi dotčenými stranami a zajistit účinnou koordinaci mezi nimi navzájem.

C. Dotčené strany

Orgány moci výkonné primárně zajišťující vlastní aplikaci ustanovení §44 odst. 4 ZoCL:

- **Úřad pro civilní letectví**, jako správní orgán zajišťující omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru ČR nebo jeho části k létání ve správním aktu,
- **Ministerstvo obrany**, zastoupené Odborem dohledu nad vojenským letectvím Sekce průmyslové spolupráce Ministerstva obrany (dále jen „ODVL SPSp MO“),
- **Letecká amatérská asociace ČR**, jako osoba pověřená výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „LAA ČR“),
- **Řízení letového provozu ČR, státní podnik**, jako osoba pověřená poskytováním letových provozních služeb (dále jen „ŘLP ČR, s.p.“), popř. další civilní¹ poskytovatelé letových provozních služeb, které jsou zamýšleným omezením nebo zakázáním užívání vzdušného prostoru k létání přímo dotčeni (opatření se přímo dotýká jejich oblasti odpovědnosti).

Dalšími dotčenými stranami ve smyslu praktické aplikace postupu² uváděného touto směrnicí mohou dále být:

- **Letecká služba Policie ČR** (dále jen „LS PČR“), jakožto subjekt zastupující ve většině případů žadatele je-li létání ve vzdušném prostoru ČR bezprostředně a vážně ohroženo nebo vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem,
- **Ministerstvo dopravy**, zastoupené Odborem civilního letectví (dále jen „OCL/MD“), jakožto subjekt, který může zastoupit žadatele v případech, vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem,
- **Ministerstvo vnitra** (dále jen „MV“), zastoupené GŘHZS, jakožto subjekt, který může také v odůvodněných případech zastoupit žadatele, vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem nebo provádění záchranných a likvidačních prací a jako garant typových činností.

Volitelně³ mohou být za dotčenou stranu považováni také:

- **Aeroklub České republiky z.s.** (dále jen „AeČR“), jakožto celostátní organizace koordinující všechny aktivity svých samostatných organizačních článků a zastupující své členy ve vztahu vůči orgánům moci výkonné,
- **Správce vzdušného prostoru s koordinovaným provozem bezpilotních systémů**, kde jsou poskytovány služby pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů.

Poznámka: Dohodnuté kontakty a způsob komunikace mezi dotčenými stranami jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Příloha č. 1 je průběžně doplňována a aktualizována s cílem zajištění aktuálnosti všech kontaktů v ní uvedených.

¹ Vojenský poskytovatel letových provozních služeb VzS AČR je dotčenou stranou zahrnutou pod Ministerstvo obrany.

² Např. z hlediska iniciace celého procesu aplikace ustanovení §44 odst. 4 ZoCL či potvrzení zvláště významného veřejného zájmu, pokud již nejsou dotčenými stranami dle ustanovení §44 odst. 4 a §44b a na základě rozhodnutí Úřadu i v případně připomínkování návrhu OOP.

³ Na základě posouzení Úřadu s ohledem na možné dopady a proveditelnost v daném časovém rámci. V případě námitek nebo připomínek těchto stran na ně nemusí být brán zřetel (předmětem posouzení Úřadu).

D. Předpisová základna

- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů
 - §44 odst. (4)

Je-li létání ve vzdušném prostoru České republiky bezprostředně a vážně ohroženo nebo vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem, a nelze-li pro nebezpečí z prodlení postupovat jinak, Úřad opatřením obecné povahy podle správního řádu omezí nebo zakáže užívání vzdušného prostoru České republiky nebo jeho části k létání na dobu nezbytně nutnou.
 - §44b
 - (1) Návrh opatření obecné povahy podle § 44 odst. (4) se nezveřejňuje a připomínky ani námítky se k němu nepodávají.
 - (2) Návrh opatření obecné povahy podle § 44 odst. (4) s odůvodněním Úřad zašle Ministerstvu obrany, osobě pověřené výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení a osobě pověřené poskytováním letových provozních služeb k vyjádření a stanoví jim k tomu přiměřenou lhůtu. Úřad je povinen se vyjádřením zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s ním v jeho odůvodnění. Nevyjádří-li se dotčené orgány podle věty první ve stanovené lhůtě, platí, že s návrhem opatření obecné povahy souhlasí.
 - (3) Opatření obecné povahy podle § 44 odst. (4) Úřad oznámí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
 - §15 odst. (3)

Úřad může na dobu nezbytně nutnou omezit užívání části vzdušného prostoru nad územím, které vyžaduje ochranu. Ochranu vyžadují území:

 - a) v nichž jsou prováděny letecké záchranné práce při mimořádných událostech nebo jiných nebezpečích vyžadujících zajištění bezpečnosti zasahujících letadel,
 - b) o jehož ochranu požádá Ministerstvo vnitra, Ministerstvo obrany nebo Ministerstvo dopravy ve veřejném zájmu a z důvodů hodných zvláštního zřetele.
 - §15 odst. (4)

Úřad podle § 44 odst. (6) zákona, nebo civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru podle § 44 odst. (5) písm. a) a b) zákona může dočasně vyhradit části vzdušného prostoru pro jednoho uživatele nebo kategorii uživatelů k činnostem, které z důvodu zajištění bezpečnosti vyžadují ochranu. Z pohledu tohoto postupu se jedná o tuto činnost:

 - i) lety složek integrovaného záchranného systému,
 - §16 odst. (4)

Požadavek na dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru podle § 44 odst. (5) písm. a) zákona

- a) se předkládá civilně-vojenskému pracovišti pro uspořádání vzdušného prostoru alespoň 7 pracovních dnů přede dnem požadovaného vyhrazení, tato lhůta neplatí pro požadavky Policie České republiky podle § 15 odst. (4) písm. i) vyhlášky,
- b) splňuje obsahové a formální náležitosti stanovené v Letecké informační příručce ČR,
- c) bere v úvahu již existující rozdělení vzdušného prostoru,
- d) co možná nejméně omezuje ostatní uživatele vzdušného prostoru.

○ §16 odst. (6)

Zasahuje-li dočasně vyhrazená část vzdušného prostoru České republiky do již existujícího rozdělení tohoto prostoru, provedeného opatřením obecné povahy vydaným podle § 44 zákona, znemožní-li provedení příletu motorového letadla nebo motorového sportovního létajícího zařízení na letiště nebo na plochu pro vzlet a přistání sportovních létajících zařízení, nebo znemožní-li provedení odletu motorového letadla nebo motorového sportovního létajícího zařízení z letiště nebo z takové plochy, je podmínkou vyhrazení vzdušného prostoru zajištění přednosti podle stupňů priority

- a) stupeň 1, který je určený pro omezené prostory nad vojenskými výcvikovými prostory, řízené okrsky a koncové řízené oblasti civilních a vojenských letišť, dočasně vyhrazené prostory pro účely vojenského výcviku, dočasně rezervované prostory pro účely vojenského výcviku, stálé tratě letových provozních služeb a prostory vyhrazené pro účely letů základních složek integrovaného záchranného systému, které nesouvisejí s výcvikem Policie České republiky⁴.

- Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru, ve znění pozdějších změn a doplnění.
- Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

⁴ Prostory vyhrazené pro účely letů základních složek integrovaného záchranného systému, které nesouvisejí s výcvikem Policie České republiky, mají prioritu před ostatními prostory v rámci stupně 1.

1. Důvod pro omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru České republiky nebo jeho části k létání

1.1. Bezprostřední a vážné ohrožení

- omezení nebo zakázání užívání vzdušného prostoru České republiky (dále jen „VP ČR“) nebo jeho části k létání slouží zejména k zajištění
 - realizace opatření v rámci NSRK/NCRS,
 - obrany ČR při plnění úkolů ozbrojených sil (AČR) a aliančních závazků na základě rozhodnutí Vlády ČR⁵,
 - bezpečnostního zásahu nebo bezpečnostní akce Policie ČR,
 - účinného provádění záchranných prací při mimořádných událostech nebo jiných nebezpečích vyžadujících zajištění bezpečnosti zasahujících složek IZS, Policie a případně i AČR,
 - bezpečného provádění letů v prostorech určených pro činnost leteckých záchranných prací,
 - případně dalších úkolů Policie ČR a IZS plněných v přímé souvislosti s výše uvedenými činnostmi;
- omezení nebo zakázání užívání VP ČR nebo jeho části k létání lze tímto způsobem zajistit pouze, nelze-li pro nebezpečí z prodlení postupovat jinak;
- omezení nebo zakázání užívání VP ČR nebo jeho části k létání lze tímto způsobem zajistit pouze na dobu nezbytně nutnou;
- v případech realizace opatření v rámci NSRK/NCRS anebo zajištění obrany ČR a plnění aliančních závazků na základě rozhodnutí Vlády ČR zastupuje stranu žadatele ODVL SPSp MO;
- v ostatních případech zastupuje žadatele LS PČR, kdy se předpokládá, že AČR plní podpůrnou roli pro PČR, respektive IZS;
- pro realizaci opatření v rámci NSRK/NCRS zajišťuje ÚCL a ODVL SPSp MO členy Meziresortní ATM koordinační skupiny (dále jen ATMCC), kteří zde působí jako civilní ASM koordinátor, resp. vojenský ASM koordinátor a při omezení nebo zakázání užívání VP nebo jeho části k létání postupují podle této směrnice, pokud není stanoveno jinak ve Směrnici pro činnost ATMCC⁶;
- pro realizaci omezení nebo zakázání užívání VP nebo jeho části k létání v ostatních případech udržuje LS PČR nepřetržitý dispečink pro zajištění iniciace požadavku (kontaktní údaje jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dokumentu); v případě potřeby koordinuje požadavky s MV-GŘHZS.

1.2. Zvlášť významný veřejný zájem

- důvody pro omezení nebo zakázání užívání VP ČR nebo jeho části k létání pro zvlášť významný veřejný zájem definuje Ministerstvo dopravy;

⁵ Pro případ, kdy je nutné omezit nebo zakázat užívání VP z důvodu obrany státu a není vyhlášeno v rámci opatření NSRK/NCRS. Úkoly AČR podle §9, §10 a §14 zákona 219/1999Sb. o ozbrojených silách.

⁶ Příloha dokumentu Implementace přijatých opatření NSRK v oblasti letových navigačních služeb.

- Ministerstvo dopravy také cestou svého Odboru civilního letectví podává žádost k omezení nebo zakázání užívání VP ČR nebo jeho části k létání z důvodu zvlášť významného veřejného zájmu k ÚCL;
- žádost může iniciovat ve zvláště významném veřejném zájmu také Ministerstvo vnitra, např. cestou Generálního ředitelství hasičského záchranného sboru (GRHZS), žádost je však podávána cestou LS PČR;

1.3. Kategorie mimořádných opatření k omezení nebo zákazu letů

- **Mimořádná opatření kategorie I.** - rozsáhlé a velmi závažné události, pro které zajištění omezení nebo zakázání létání nesnese žádného odkladu, u kterých se požaduje vyhlášení prostoru omezení nebo zakázání létání v řádu hodin, nejpozději do 24 hod.;
- **Mimořádná opatření kategorie II.** - ostatní případy, kdy je možné vyhlásit prostor omezení nebo zakázání létání v řádu dnů, předpokládá se např. do 3 – 5 pracovních dnů.

Poznámka 1: V případě realizace opatření v rámci NSRK/NCRS je termín vyhlášení prostoru omezení nebo zakázání létání definován těmito opatřeními a případná specifika jsou popsána ve Směrnici pro činnost ATMCC.

Poznámka 2: V žádosti je kategorie specifikována požadovaným termínem a časem začátku platnosti mimořádného opatření.

1.4. Dočasná opatření pro zajištění reakční doby pro realizaci opatření k omezení nebo zákazu letů I. kategorie v případě zásahu IZS

Omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru ČR nebo jeho části k létání na dobu nezbytně nutnou, je-li létání ve vzdušném prostoru ČR bezprostředně a vážně ohroženo nebo vyžaduje-li to zvláště významný veřejný zájem, je zmocněn pouze Úřad, který však k tomuto potřebuje určitý reakční čas. Tohoto reakčního času se Úřadu nedostává zejména v mimopracovní době, neboť Úřad nedisponuje pracovištěm v režimu H24 a zajišťování dostupnosti zaměstnanců Úřadu v mimopracovní době se jeví jako nákladově ne příliš efektivní.

Proto bylo na národní úrovni dohodnuto využití akutního vyhrazení části vzdušného prostoru ČR k létání pouze záchranných složek, LS PČR a Armády ČR v případech dle předcházejícího ustanovení takovým pracovištěm, které by bylo schopné zajistit požadované vyhrazení i o víkendech a o státních svátcích na místo omezení nebo zákazu vydaného Úřadem.

Tímto pracovištěm je civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC), které zajistí potřebné vyhrazení v souladu s ustanovením §44 odst. 5 ZoCL na dobu nepřesahující 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení. Tímto se prodlouží reakční čas Úřadu k následné aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL již standardním způsobem.

Je zřejmé, že takto nelze vykryt veškerou mimopracovní dobu Úřadu, neboť zejména při navazujících státních svátcích na víkendy (nebo opačně) nebude možné tuto dobu pokrýt pouze aplikací ustanovení §44 odst. 5 ZoCL. Avšak v každém případě se tímto prodlouží reakční doba Úřadu, zvláště pokud z hlediska ochrany zasahujících jednotek by se jednalo

o vyhrazení vzdušného prostoru pouze od úsvitu (SR) do západu slunce (SS), čímž by bylo možné rozprostřít max. dobu 24 hodin do více dnů.

Postup pro aplikaci ustanovení §44 odst. 5 ZoCL v případě realizace opatření pro zásah IZS dle tohoto odstavce je popsán v kapitole 2 této směrnice.

2. Postup pro vyhrazení VP nebo jeho části pro zásah IZS

2.1. Iniciační žádosti

- a) Žádost o vyhrazení vzdušného prostoru pro zásah IZS aplikací ustanovení §44 odst. 5 ZoCL civilně-vojenským pracovištěm pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC) v případě průmyslových havárií, živelných katastrof, a zvláště významného veřejného zájmu podává pouze LS PČR.
- b) Předpokládá se, že operační středisko LS PČR obdrží požadavek na zajištění opatření ve smyslu ustanovení §44 odst. 4 ZoCL od velitele zásahu či od operačního a informačního střediska integrovaného záchranného systému (IZS), kterými jsou operační střediska hasičského záchranného sboru (HZS) kraje a operační a informační středisko GŘHZS, cestou Policejního prezidia PČR.
- c) LS PČR informuje telefonicky vedoucího směny ACC ŘLP ČR, s.p. o zahájení přípravy požadavku na vyhrazení vzdušného prostoru pro zásah IZS (stanovené kontakty v příloze č. 1 této směrnice).
- d) LS PČR vytvoří požadavek na vyhrazení vzdušného prostoru pro zásah IZS v modulu ASM (aplikace AisView), včetně vygenerovaných tabulek parametrů prostoru/ů.
- e) LS PČR provede kontrolu vytvořeného požadavku v modulu PODKLADY AisView (aplikace AisView) a následně buď zjištěné konflikty eliminuje, nebo je identifikuje ve svém požadavku.
- f) LS PČR odešle požadavek emailem na následující adresy:
 - scacc@ans.cz
 - amcpraha@ans.cz
 - mamc@army.cz
 - gci@army.cz
 - ASM.44-4@caa.cz

2.2. Realizace žádosti

- a) ŘLP ČR, s.p. s využitím svých vnitřních postupů zajistí vyhrazení prostoru/ů pro zásah IZS, a to na dobu nepřesahující 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení.
- b) Vyhrazení vzdušného prostoru má v tomto případě nejvyšší prioritu s ohledem na § 16 odst. (6) Vyhlášky č. 108/1997 Sb.
- c) Vyhrazení se publikuje formou vyhrazeného vzdušného prostoru cestou NOTAM.
- d) ŘLP ČR, s.p. koordinuje svoje činnosti s AČR a současně informuje identifikované subjekty o konfliktu jejich činnosti s vyhrazeným prostorem pro zásah IZS.

2.3. Následující činnosti

- a) LS PČR informuje telefonicky Úřad na hotovostní telefonní číslo (viz stanovené kontakty v příloze č. 1 této směrnice) o podané žádosti o vyhrazení prostoru/ů dle ustanovení §44 odst. 5 ZoCL a o předpokládané eskalaci požadavku na omezení létání nebo zákaz létání ve vzdušném prostoru ČR nebo v jeho části na dobu nezbytně nutnou dle ustanovení §44 odst. 4 ZoCL.
- b) Úřad iniciuje vnitřní postup pro zajištění realizace požadavku dle kapitoly 3 této směrnice.
- c) LS PČR v dohodnutém termínu zašle upřesněný požadavek na aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL emailem na adresu Úřadu ASM.44-4@caa.cz a podatelna@caa.cz.

3. Podání žádosti o aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b

3.1. Podání žádosti

Podání žádosti je prováděno žadatelem (zpravidla LS PČR, popř. OCL/MD nebo ODVL SPSp MO) na adresu ASM.44-4@caa.cz a současně na adresu podatelny ÚCL (podatelna@caa.cz). Přitom první adresa slouží k pružnému vyrozumění pracovníků ÚCL, kteří zajišťují realizaci žádosti pro omezení nebo zakázání létání podle ustanovení §44 odst. 4 ZoCL v mimopracovní době ÚCL a druhá e-mailová adresa slouží pro formální podání žádosti na ÚCL, které musí být do 5 dnů potvrzeno podáním cestou ISDS nebo ústně do protokolu na adrese ÚCL.

Před formálním podáním lze požadavek konzultovat se zaměstnancem ÚCL na telefonních číslech Úřadu, uvedených v příloze č. 1 (použije se hotovostní telefonní číslo ÚCL nebo telefonní číslo toho zaměstnance ÚCL, se kterým byla projednána iniciace procesu dle čl. 2.3, písm. a).

3.2. Žádost

Žádost se podává na vyplněném formuláři dle přílohy č. 2 a obsahuje minimálně následující informace:

- (a) identifikaci žadatele,
- (b) kontaktní údaje,
- (c) název prostoru,
- (d) účel a charakter činnosti, pro kterou je omezení nebo zakázání létání vyžadováno (bude uvedeno v odůvodnění návrhu OOP),
- (e) stručný popis prostoru,
- (f) subjekt odpovědný za vydání povolení vstupu či průletu prostorem či za koordinaci letové činnosti zasahujících jednotek ve vzdušném prostoru (včetně kontaktních údajů),
- (g) datum a čas (UTC) zahájení omezení nebo zakázání létání,

- (h) datum a čas (UTC) ukončení omezení nebo zakázání létání⁷,
- (i) trvání změny v uvedeném období, pokud je známo (nepřetržitě, ve dne, v noci apod.),
- (j) horizontální vymezení omezeného nebo zakázaného VP v referenčních systémech podle právního předpisu upravujícího geodetické referenční systémy⁸ a doplněné o místopisné označení každého bodu podle letecké mapy ICAO v měřítku 1 : 500 000,
(např. Bod ab --° --' --.--“ N --° --' --.--“ E až bod zz --° --' --.--“ N --° --' --.--“ nebo kružnice s poloměrem NM a se středem v bodě xy --° --' --.--“ N --° --' --.--“ E anebo kombinace obojího),
- (k) vertikální vymezení omezeného nebo zakázaného vzdušného prostoru (ve stopách, popř. letových hladinách s uvedením, vůči které referenční úrovní je vertikální vymezení uváděno (GND/ AMSL/ AGL/ FL),
- (l) přílohy: Mapový zákres nebo schéma VP, ve kterém je požadováno omezení nebo zakázání létání (v elektronické podobě),
- (m) návrh NOTAM.

3.3. Modul pro konstrukci prostorů v aplikaci AISView

ÚCL doporučuje využití modulu pro konstrukci prostorů v aplikaci AISView při vytváření žádosti s cílem zajištění kvalitativních parametrů dotčeného VP, ve kterém je požadováno omezení nebo zakázání létání.

Oprávněné osoby LS PČR, OCL/MD, ÚCL, ODVL SPSp MO a LAA mají možnost využití nástroje AISView střediska AIM ŘLP ČR, s.p. cestou autorizovaného přístupu s cílem modelování prostoru v prostředí, které obsahuje dostupné informace o vzdušném prostoru ČR, jeho strukturách a letových cestách. Modul pro konstrukci prostorů umožňuje také provádět řízené konzultace.

Autorizovaný přístup do modulu pro konstrukci prostorů v nástroji AISView zajišťuje na základě žádosti oprávněných osob odbor navigačních služeb SP/ÚCL cestou Oddělení systému a dat AIM (OSDA) střediska AIM ŘLP ČR, s.p.

4. Realizace žádosti o aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL

4.1. Zpracování návrhu vyhlášky opatření obecné povahy (NOOP)

Po obdržení žádosti zaměstnanec ÚCL, kterému agenda ASM v pracovní době náleží, nebo zaměstnanec ÚCL, který byl určen v mimopracovní době, zajistí:

- a) posouzení účelu a charakteru žádosti ve vztahu k zákonem stanovenému použití ustanovení §44 odst. 4 ZoCL (žádost nesmí být zjevně právně nepřípustná);

⁷ V případě mimořádných událostí, u kterých nelze přesně stanovit jejich ukončení, se stanovuje předpokládaný termín ukončení požadavku omezení nebo zákazu letů.

⁸ Předpis je specifikován Vyhláškou provádějící ZoCL.

- b) kontrolu obdržených informací v žádosti, zejména sesouhlasení horizontálních a vertikálních hranic prostoru (prostorů), celistvost prostoru (prostorů) a další informace nezbytné pro jejich použití v NOOP (k tomu využívá aplikace AisView);
 - c) kontrolu návrhu NOTAM zveřejňujícím omezení nebo zakázání létání v dotčeném VP pro leteckou veřejnost;
 - d) nemá-li žádost předepsané náležitosti nebo trpí-li jinými vadami, pomůže žadateli nedostatky odstranit nebo se s ním dohodne na zpětvzetí původní žádosti a podání žádosti nové;
 - e) připraví v co nejkratší době NOOP dle vzoru v příloze číslo 3 této směrnice, který se však v souladu s ustanovením § 44b ZoCL nezveřejňuje; označení zakázaného nebo omezeného prostoru se provádí v souladu se směrnicí Užívání a regulace vzdušného prostoru ČR č. CAA/S-SP-021-n/2020⁹.
 - f) NOOP po zpracování zašle s vypracovaným odůvodněním na stanovené kontakty žadatele a následující dotčené subjekty:
 - Ministerstvo obrany, zastoupené ODVL SPSp MO,
 - LAA ČR,
 - ŘLP ČR, s.p.¹⁰ a případně dalším subjektům¹¹ pověřeným poskytováním letových provozních služeb (pokud jsou návrhem dotčeny),
 - a popř. pokud je to vhodné i AeČR, z.s. nebo další dotčené subjekty uvedené v části C Úvodu této směrnice na základě posouzení Úřadu,
- k vyjádření a stanoví jim k tomu přiměřenou lhůtu s ohledem na:
- zajištění kontinuity přechodu vyhrazení prostoru pro zásah IZS dle kapitoly 2 této směrnice a realizovaného omezení nebo zákazu letů dle této kapitoly (zpravidla 3 – 4 hodiny),
 - zajištění požadovaného počátku omezení nebo zákazu letů v definovaném vzdušném prostoru (zpravidla 3 – 4 hodiny),
 - v případě II. kategorie opatření pro zákaz nebo omezení létání (viz čl. 1.3) lze za přiměřenou lhůtu k vyjádření považovat 24 – 48 hodin.
- g) Po odeslání NOOP je určený zaměstnanec ÚCL povinen telefonicky kontaktovat dotčené strany a upozornit je na tuto skutečnost. Kontakty jsou uvedeny v příloze č. 1 této směrnice.
 - h) Určený zaměstnanec ÚCL, který je odpovědný za přípravu NOOP, potvrdí přijetí vyjádření odesílateli.

4.2. Vyjádření k NOOP

Dotčené strany, kterým byl NOOP zaslán k vyjádření dle čl. 4.1 výše, tento posoudí a ve stanovené lhůtě se k němu vyjádří. Posouzení a následné vyjádření se předpokládá s ohledem na působnost dotčeného subjektu a dopady navržené změny ve VP ČR nebo jeho části, které mají přímý vliv na jeho činnost. Ve svém vyjádření může oznámit, že navrhovanou změnu bere na vědomí bez výhrad, nebo specifikuje blokující překážky, které by mohly znemožnit omezení nebo zakázání létání v dotčeném VP nebo v jeho části.

⁹ Tato směrnice je dostupná na web. str. ÚCL <https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/smernice-ucl/>

¹⁰ SC AMC Praha a v kopii AMC Praha, v případě potřeby kontaktuje odpovědnou osobu ŘLP ČR, s.p.

¹¹ Vojenský poskytovatel letových provozních služeb VzS AČR je dotčenou stranou zahrnutou pod Ministerstvo obrany.

Nevyjádří-li se dotčené strany ve stanovené lhůtě, platí, že s NOOP souhlasí.

Vyjádření je odesíláno nejpozději ve stanoveném termínu na adresu ASM.44-4@caa.cz. Řádné obdržení vyjádření je odesílateli zpětně potvrzeno. Pokud odesílatel neobdrží potvrzení o obdržení vyjádření do 60 minut od odeslání, kontaktuje zaměstnance ÚCL na hotovostním telefonním čísle ÚCL uvedeném v příloze č. 1 anebo kontaktuje toho zaměstnance ÚCL, kterým byl kontaktován dle čl. 4.1 písm. g) této směrnice.

4.3. Přeshraniční koordinace správních orgánů ASM

V případě, že je omezení nebo zakázání užívání VP ČR nebo jeho části realizováno přeshraničně ve spolupráci se správními orgány dotčeného sousedního státu, vyhláší se tento prostor pouze nad územím ČR a vyhlášení prostorů nad územím vně ČR je realizováno správním orgánem dotčeného státu.

V této souvislosti je nezbytné dbát na spojitosti takto vytvářeného prostoru omezení nebo zakázání létání z důvodu jejich správného pochopení uživateli vzdušného prostoru.

Za tímto účelem zajišťuje zaměstnanec ÚCL patřičnou koordinaci s dotčenými správními orgány ASM sousedních států.

4.4. Opatření obecné povahy (OOP)

Určený zaměstnanec ÚCL, který je odpovědný za přípravu veřejné vyhlášky OOP, potvrdí přijetí vyjádření odesílateli, jak je uvedeno pod písmenem h) čl. 4.1.

ÚCL je povinen se obdržnými vyjádřeními zabývat jako podkladem pro vydání OOP a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. V případě potřeby konzultuje obsah vyjádření určený zaměstnanec ÚCL s odesílatelem anebo s ředitelem odboru navigačních služeb SP/ÚCL.

Finální verzi OOP, zpracovanou dle vzoru uvedeného v příloze č. 4, opatřenou číslem jednací a spisovou značkou, elektronicky podepíše a zajistí vyvěšení OOP na úřední desce ÚCL cestou odpovědného zaměstnance.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

4.5. NOTAM

Po vydání OOP zajistí určený zaměstnanec ÚCL vydání NOTAM, kdy obdržný a zkontrolovaný (popř. upravený) návrh po schválení ihned odešle na středisko AIM ŘLP ČR, s.p. (PODKLADY@ANS.CZ). Vzor návrhu NOTAM je uveden v příloze č. 5 této směrnice.

5. Opatření ÚCL

5.1. Postupy pro zajištění zpracování NOOP

Poradní materiál pro zaměstnance ÚCL, kteří jsou určováni k zajištění aplikace ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL, je uložen na datovém úložišti ÚCL G:\ ve složce SP\ONS\02 ODO\ASM\vzory dle §44. Za aktuálnost složky odpovídá inspektor ASM.

6. Spolupráce zainteresovaných stran

Z důvodu zajištění vzájemné důvěry všech zainteresovaných stran (OCL/MD, ODVL SPSp MO, ŘLP ČR, s.p., LAA, LS PČR a ÚCL, dále jen „zainteresované strany“ ve smyslu kapitoly 6 této směrnice) zapojených do procesu implementace postupů uvedených v této směrnici a současně s ohledem na možný požadavek utajování konkrétního popisu důvodu omezení nebo zakázání létání dle ustanovení §44 odst. 4 ZoCL, který může být v mnoha případech součástí samotného bezpečnostního opatření, budou na návrh LS PČR dle potřeby ke sdílení informací organizována společná jednání zainteresovaných stran, kde budou jednak blíže vysvětleny ze strany LS PČR důvody omezení (pokud bude některou z ostatních stran tak požadováno) a vyhodnocena účinnost a efektivita zavedených postupů, uvedených v této směrnici.

6.1. Podávání souhrnných zpráv o využití ustanovení §44 odst. 4 ZoCL

Zpravidla jednou ročně vyhodnotí LS PČR praktické využití ustanovení §44 odst. 4 ZoCL za předcházející kalendářní rok, kde provede statistické vyhodnocení počtu, rozsahu a období omezení nebo zakázání létání ve VP ČR nebo v jeho části a upřesní důvody neodkladnosti a mimořádnosti takto přijatých opatření.

LS PČR zašle zprávu dle prvního odstavce čl. 6.1 nejpozději do 15. 2. následujícího kalendářního roku na podatelnu ÚCL, k rukám ředitele odboru navigačních služeb SP, a to cestou ISDS.

ÚCL doplní zprávu o informace k omezení nebo zakázání létání ve VP ČR nebo v jeho části ve smyslu zvláště významného veřejného zájmu nebo opatření NSRK/NCRS, které byly v předcházejícím roce vyžadovány OCL/MD a ODVL SPSp MO, a zajistí distribuci zprávy zainteresovaným stranám.

6.2. Pravidelné semináře zainteresovaných stran

ÚCL organizuje minimálně jednou ročně společný seminář dotčených subjektů k vyhodnocení praktického uplatnění ustanovení §44 odst. 4 ZoCL s cílem seznámit všechny účastníky s důvody vyhrazení VP v uplynulém roce, projednat zprávy a sdílet informace o potenciálních mimořádných akcích v aktuálním kalendářním roce. V rámci semináře bude vyhodnocena účinnost a efektivnost zásad, pravidel a postupů, stanovených touto směrnici.

ÚCL oznamuje termín semináře, který se koná zpravidla v prvním čtvrtletí kalendářního roku, nejméně 14 dnů před jeho konáním. Ze semináře je pořizován zápis.

6.3. Konzultace

V případě potřeby jsou v období mezi semináři organizovány konzultace za účelem osvětlení aktuálních potřeb v oblasti využití §44 odst. (4) zákona o civilním letectví. Pro konzultace je možné využít standardních emailových adres zaměstnanců odboru navigačních služeb SP/ÚCL a popř. Cloudu ÚCL pro oblast ASM na adrese:

<https://nextcloud.caa.cz/index.php/s/xG42xzA4FzYgd3z>

7. Další pravidla

7.1. Mezinárodní koordinace

V případech, kdy je to nezbytné, zajišťuje ŘLP ČR, s.p. v co nejkratším čase mezinárodní koordinaci omezených nebo zakázaných prostorů se svými koordinačními partnery.

V případech, kdy je to nezbytné, zajišťuje ÚCL koordinaci s civilními správními orgány ASM sousedních států.

ÚCL oznamuje nejbližší následující pracovní den zřízení omezených nebo zakázaných prostorů dotčenému vnitrostátnímu orgánu, jehož FIR, kde provádí dohled, bezprostředně sousedí s FIR Praha a těmito zřízenými VP.

7.2. Zajištění koordinace s orgány VeVzS AČR

S ohledem na úkoly Vzdušných sil AČR při zajišťování obrany státu, a s tím související požadavky a dohodnuté postupy při zamýšleném průletu vojenského letadla (včetně zahraničního) provádějícího zásah v rámci ostrahy vzdušného prostoru ČR (NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR), je poskytovatel ATS, v jehož prostoru odpovědnosti nebo jeho části je omezeno nebo zakázáno létání na nezbytně nutnou dobu, povinen zajistit koordinaci mezi řídicím stanovištěm AČR provádějícím zásah a osobou odpovědnou za povolení vstupu či průletu dočasně omezeným nebo zakázaným prostorem dle ustanovení §44 odst. 4 ZoCL.

V případech realizace opatření v rámci NSRK/NCRS je potřebná koordinace zajišťována cestou ATMCC.

7.3. Nácviky aplikace §44 odst. 4 ZoCL a cvičení krizových štábů

V případě nácviků aplikace §44 odst. 4 ZoCL a cvičení krizových štábů se postupuje dle scénáře nácviků nebo cvičení s tím, že se u každého OOP, včetně jeho návrhu, uvádí v záhlaví každé strany červeně „CVIČNÉ“ a název cvičení nebo nácviku, včetně roku konání.

Například: **CVIČNÉ – Cvičení ZÓNA 2023**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato směrnice je zpracována v souladu s ustanoveními §44 odst. 4 a 5 ZoCL a současně v souladu s §15 a §16 vyhlášky a je závazným postupem ÚCL, který byl konzultován s dotčenými orgány, které byly určeny zákonem o civilním letectví.

Tato směrnice sekce provozní ÚCL č. CAA/S-SP-044-0/2023 je první vydání, které vstupuje v platnost dnem účinnosti, který je uveden na titulním listě směrnice a současně v části „Účinnost směrnice, změn a oprav“ na straně 3.

Na základě dosaženého konsenzu při schvalování postupu pro aplikaci ustanovení §44 odst. 4 a §44b ZoCL tvořeného touto směrnicí, dotčené orgány stanovené zákonem o civilním letectví (viz ustanovení §44b ZoCL) implementují požadavky a odsouhlasené postupy dle této směrnice do svých interních procesů a postupů a dnem účinnosti směrnice se jimi budou řídit.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Kontaktní údaje dotčených stran a koordinačních partnerů

Subjekt	Jméno nebo funkce kontaktní osoby	Telefonní kontakt	e-mail	poznámka
ÚCL	Hotovostní telefonní číslo ÚCL	724 411 983	ASM.44-4@caa.cz	pro účely ASM
	Ing. Vítězslav Hezký	724 611 145		
	Ing. Josef Kopp	725 327 735		
	Ing. R. Neubertová	724 411 970		
	Ing. Jaroslav Pekárek	725 327 732		
	Podatelna ÚCL	225 422 080	podatelna@caa.cz	úřední hodiny ÚCL
LS PČR	Ing. Viktor Nath	724 611 164	nath@pcr.cz	
ODVL SPSp MO	Ing. Jiří Mikulenka	725 565 356	mikulenj@army.cz	
	Ing. Miloslav Beneš	602 279 464	benesm2@army.cz	
AČR	MAMC	601 579 564	mamc@army.cz	
	GCI		gci@army.cz	
LAA	Ing. Miroslav Huml	777707263	huml@laacr.cz	
ŘLP ČR	AMC Praha	727 373 803	amcpraha@ans.cz	Denně 7h-19h
	SC ACC Praha	727 374 386	scacc@ans.cz	
	Odpovědná osoba	606 633 555		
OCL/MD	Ing. Zdeněk Jelínek	724 972 884	zdenek.jelinek@mdcr.cz	Ředitel OCL
	Mgr. Martin Mareš	725 079 700		
AeČR	Martin Chovan	724 810 012	martin.chovan@aecr.cz	
AVA, a.s.	Stanoviště ATS	773 571 351	jaroslav.vagner@aero.cz	Vedoucí ANS
	AM/provozní ředitelka letiště	724 702 805	hana.smejkalova@aero.cz	AM provoz LKVO
AI, a.s.	Stanoviště ATS	572 817 620	twrlkku@let.cz	Pouze v provozní době LKKU
	Pavel Stašek	724 358 552	pavel.stasek@let.cz	vedoucí LKKU
ASM Německa	DSF	+49 6103 707 1328	bnl@dfs.de	
	DSF	+49 6103 707 1327		
ASM Polska	PANSA AMC	+48 885 745 714		
	PANSA ATM Supervisor	+48 885 745 542	kz.atm@pansa.pl	
	NSA PL	+48 600 323 618	loz@ulc.gov.pl	
ASM Slovenska	LPS SK AMC	+ 421 248 572 220		+421 243 425 488
	LPS SK Supervisor Bratislava ACC:	+ 421 248 572 220		+421 905 772 217
	LPS SK Bratislava FIC	+ 421 248 572 230		
	NSA SK	+421 918 382 055	navigacia@nsat.sk	
ASM Rakouska	SUP ACC-FIC Wien	+43 664 6100 381		
	ACC-SUP LOWW	+43 664 8563 565		
	NSA AT	+43 664 9648 762	nsa.austria@bmk.gv.at	

Příloha č. 2 – Formulář žádosti



FORMULÁŘ ŽÁDOSTI O OMEZENÍ NEBO ZAKÁZÁNÍ LÉTÁNÍ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR NEBO V JEHO ČÁSTI NA DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU

§44, odst. 4 Zákona 49/1997 Sb., o civilním letectví

Datum: **DD.MM.RRRR**

1	IDENTIFIKACE ŽADATELE	- Název - IČ, pokud žádá právnická osoba
2	KONTAKT	- Adresa žadatele - Telefonní spojení - E-mailová adresa - Kontaktní osoba
3	NÁZEV PROSTORU OMEZENÍ NEBO ZAKÁZÁNÍ LÉTÁNÍ	Jednoduchý název
4	ÚČEL A DŮVOD	- Účel a důvod změny 1. 2. 3.
5	STRUČNÝ POPIS	Stručný popis změny

6	SUBJEKT ODPOVĚDNÝ ZA VYDÁNÍ POVOLENÍ VSTUPU ČI PRŮLETU VZDUŠNÝM PROSTOREM	- Název - Adresa - Tel. spojení - E-mailová adresa - Volací znak - Používaný kmitočtový kanál
7	DATUM A ČAS POŽADOVANÉHO ZAVEDENÍ ZMĚNY	- DD. MM. RRRR - od hh:mm Zvolte položku.
8	DATUM A ČAS POŽADOVANÉHO UKONČENÍ ZMĚNY	- DD. MM. RRRR - do hh:mm Zvolte položku.
9	TRVÁNÍ ZMĚNY V UVEDENÉM TERMÍNU - UPŘESNĚNÍ	- Zvolte položku. - pokud jinak, specifikujte: - první den od --:-- Zvolte položku. do --:-- Zvolte položku. - ostatní dny od --:-- Zvolte položku. do --:-- Zvolte položku. - poslední den od --:-- Zvolte položku. do --:-- Zvolte položku.
10	HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU (1)	Např. Bod 1 - --° --' --.---" N --° --' --.---" E až Bod x - --° --' --.---" N --° --' --.---" E min. 3 body nebo kružnice s poloměrem NM a se středem v bodě --° --' --.---" N --° --' --.---" E anebo kombinace obojího.
11	VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ VZD. PROSTORU (1)	- od --- nebo ----- ft Zvolte položku. - do --- nebo ----- ft Zvolte položku. (od FL xxx nebo xxxxxx ft AMSL/AGL/ALT)
12	HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU (2)	Stejným způsobem jako v případě prostoru (1)
13	VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ VZD. PROSTORU (2)	- od --- nebo ----- ft Zvolte položku. (od FL xxx nebo xxxxxx ft AMSL/AGL/ALT) - do --- nebo ----- ft Zvolte položku. (od FL xxx nebo xxxxxx ft AMSL/AGL/ALT)

14	HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU (3)	Stejným způsobem jako v případě prostoru (1)
15	VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ VZD. PROSTORU (3) <i>(Vertical limits of the affected airspace)</i>	- od --- nebo ----- ft Zvolte položku. <i>(select)</i> <i>(od FL xxx nebo xxxxxx ft AMSL/AGL/ALT)</i> - do --- nebo ----- ft Zvolte položku. <i>(select)</i> <i>(od FL xxx nebo xxxxxx ft AMSL/AGL/ALT)</i>
19	PŘEDPOKLÁDANÝ VLIV NA BEZPEČNOST LETOVÉHO PROVOZU	- Uvádí se pouze, pokud takové byly identifikovány. - Doporučované opatření pro zmírnění rizik, pokud byly navrženy.
20	DALŠÍ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE	Dle potřeby žadatele
21	PŘÍLOHY <i>(Annexes)</i>	Mapový zakres vzdušného prostoru, kde se požaduje omezení nebo zakázání létání na dobu nezbytně nutnou nebo schéma tohoto prostoru
22	RAZÍTKO A PODPIS	

Příloha č. 3 – Vzor NOOP**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. xxxx-23-701

V Praze dne xx. xx. 2023

Spis zn. xxxx-23 701-OOP

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“) a podle § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví ve spojení s § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.**Dočasně omezený prostor xxxxx (LKRxx)**

S platností od xx. xx. 2023 do xx. xx. 2023 je zřízen dočasně omezený prostor xxx s tímto vymezením:

1) Prostorové a časové vymezení dočasně omezeného prostoru

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Datum
Dočasně omezený prostor LKRxx xxxx	<u>xx AMSL</u> GND	xx. xx. 2023 xx.00 UTC – xx. x. 2023 x0.00 UTC

2) Grafické znázornění dočasně omezeného prostoru

3) Povolení letové činnosti v dočasně omezeném prostoru xxx

Do dočasně omezeného prostoru xxxx jsou povoleny pouze lety Ministerstva vnitra České republiky, lety Ministerstva obrany České republiky a lety LZSS.

Lety Ministerstva vnitra České republiky, lety Ministerstva obrany České republiky a lety LZSS musí být oznámeny před vstupem do dočasně omezeného prostoru LKRxx xxx xx na tel. +420 xxx xxx xxx, který zajišťuje koordinaci.

4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Informace o dočasně omezeném prostoru LKRxx xxxxx bude letecké veřejnosti předána formou publikace NOTAM. Vydání NOTAM zajistí Úřad pro civilní letectví.

Informace o dočasně omezeném prostoru LKRxx xxxxx bude formou zaslání OOP předána také emailem na pracoviště xxx CRC AČR. Předání informace zajistí Úřad pro civilní letectví.

Článek II.

Návrh odůvodnění

xxxxxx

Důvodem zřízení dočasně omezeného prostoru je zvláště významný veřejný zájem pro zajištění bezpečnosti a priority státních letů a letů LZSS při xxxxxx, a proto se vydává opatření obecné povahy podle § 44b odst. 4 zákona o civilním letectví.

Článek III.

Uplatnění připomínek

V souladu s § 44b odst. 1 zákona o civilním letectví se připomínky k návrhu opatření obecné povahy (čj. xxx-23-701) nepodávají.

Článek IV.

Uplatnění námitek

Dle odst. 1 § 44b zákona o civilním letectví se námítka k návrhu opatření obecné povahy (čj. xxx-23-701) nepodávají.

Článek V.

Návrh poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky podle § 44b odst. 3 zákona o civilním letectví.

Ing. xxx xxx

Odborný rada

Příloha č. 4 – Vzor OOP**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. xxxx-23-701

V Praze dne xx. xx. 2023

Spis zn. xxxx-23 701-OOP

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“) a podle § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví ve spojení s § 172 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.**Dočasně omezený prostor xxxxx (LKRxx)**

S platností od xx. xx. 2023 do xx. xx. 2023 je zřízen dočasně omezený prostor xxx s tímto vymezením:

1) Prostorové a časové vymezení dočasně omezeného prostoru

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Datum
---	-----------------------------------	-------

Dočasně omezený prostor LKRxx xxxx	<u>xx AMSL</u> GND	xx. xx. 2023 xx.00 UTC – xx. x. 2023 x0.00 UTC
---	-----------------------	---

2) Grafické znázornění dočasně omezeného prostoru

3) Povolení letové činnosti v dočasně omezeném prostoru xxx

Do dočasně omezeného prostoru xxxx jsou povoleny pouze lety Ministerstva vnitra České republiky, lety Ministerstva obrany České republiky a lety LZSS.

Lety Ministerstva vnitra České republiky, lety Ministerstva obrany České republiky a lety LZSS musí být oznámeny před vstupem do dočasně omezeného prostoru LKRxx xxx xx na tel. +420 xxx xxx xxx, který zajišťuje koordinaci.

4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Informace o dočasně omezeném prostoru LKRxx xxxxx bude letecké veřejnosti předána formou publikace NOTAM. Vydání NOTAM zajistí Úřad pro civilní letectví.

Informace o dočasně omezeném prostoru LKRxx xxxxx bude formou zaslaného OOP předána také emailem na pracoviště xxx CRC AČR. Předání informace zajistí Úřad pro civilní letectví.

Článek II.

Odůvodnění

xxxxxx

Důvodem zřízení dočasně omezeného prostoru je zvláště významný veřejný zájem pro zajištění bezpečnosti a priority státních letů a letů LZSS při xxxxxx, a proto se vydává opatření obecné povahy podle § 44b odst. 4 zákona o civilním letectví.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

V souladu s § 44b odst. 1 zákona o civilním letectví se připomínky k návrhu opatření obecné povahy (čj. xxx-23-701) nepodávají.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Dle § 44b odst. 1 zákona o civilním letectví se námitky k návrhu opatření obecné povahy (čj. xxx-23-701) nepodávají.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky podle § 44b odst. 3 zákona o civilním letectví.

Ing. xxx xxx

Odborný rada

Příloha č. 5 – Vzor NOTAM

A) LKAA B) 2107122000 C) 2107252200

E) TEMPORARY RESTRICTED AREA TORNADO II IS ESTABLISHED - PSN 484743,76N 0165438,38E - PSN 485252,32N 0170648,06E PSN 485241,15N 0171207,29E - ALONG STATE BOUNDARY - PSN 484240,54N 0170000,46E PSN 484743,76N 0165438,38E ENTRY TO THE TEMPORARY RESTRICTED AREA TORNADO II IS PROHIBITED TO ALL FLIGHTS EXCEPT FLIGHTS OF INTEGRATED RESCUE SYSTEM AND MILITARY FLIGHTS

F) GND G) 2500FT AMSL

A) LKAA B) 2107122000 C) 2107252200

E) ZRIZENI DOČASNE OMEZENÉHO PROSTORU TORNADO II V PROSTORU PSN 484743,76N 0165438,38E - PSN 485252,32N 0170648,06E PSN 485241,15N 0171207,29E - PODEL STATNÍ HRANICE - PSN 484240,54N 0170000,46E PSN 484743,76N 0165438,38E VSTUP DO DOČASNE OMEZENÉHO PROSTORU TORNADO II JE ZAKÁZÁN VSEM LETŮM S VÝJIMKOU LETŮ INTEGROVANÉHO ZACHRANNEHO SYSTÉMU A VOJENSKÝCH LETŮ

F) GND G) 2500FT AMSL

DODATKY

POZNÁMKY