

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0028/OPLKMO/04/23

Č. j.: 13255-23-701

V Praze dne 20. listopadu 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Most

Článek I.

Ochranná pásma letiště Most se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Kanobrže	669326	Chanov	708747
Břešťany	614858	Vtelnno	787507
Liběšice u Želenic	795925	Patokryje	718301
Želenice u Mostu	795933	Sedlec u Obrnic	669628
Kaňkov	609013	Obrnice	708755
Libkovic u Mostu	682969	České Zlatníky	708739
Pařidla	669342	Svinčice	689335
Kopisty	669334	Most II	699594
Most I	699357	Střimice	699748
Braňany	609005	Rudolice nad Bílinou	699691
Jenišov Újezd	658472		

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Most

Letiště leží cca 3,5 km severovýchodně od města Most na katastrálním území Střimice (k. ú. č. 699748).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště,
Provozovatel letiště:	Aeroklub Most, z.s., Starý Most 661, 434 01 Most IČ 42140277
Kódové označení letiště:	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	331 m n. m. (1086 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS- 50° 31' 30" N, 13° 40' 59" E
Dráhový systém letiště:	RWY 12L/20R a RWY 02R/20L

Parametry dráhového systému:

RWY	magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY		TORA	TODA	ASDA	LDA
02L	018°	1130x30	1250x160		1130	1190	1130	1130
20R	198°	1130x30	1250x160		1130	1190	1130	1130
02R	018°	1130x70	1250x160		1130	1190	1130	1130
20L	198°	1130x70			1130	1190	1130	1130

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 02L/20R a RWY 02R/20L byla vytvořena společná provozní plocha (SPP) s prahy:

BOD	Y S-JSTK (m)	X S-JSTK (m)	WGS – 84 B (° ' '')	WGS – 84 L (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
práh SPP 02	788220,05	987912,99	50°31'12,86"N	13°40'51,41"E	331,62
práh RWY 30	787700,36	986909,58	50°31'47,44"N	13°41'10,07"E	319,50

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Most kódového značení **2B** s **nepřístrojovými** dráhami, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště

Nadmořská výška počátků OP vzletových a přiblížovacích prostorů:

	Bpv (m.n.m.)
průměrná výška provozních ploch	325,17
nejvyšší výška mezi prahem SPP 02 a koncem SPP 02	331,62
nejvyšší výška mezi prahem SPP 02 a koncem pásu SPP 20	319,50

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. OP provozních ploch pro letiště kódového značení 2B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro dráhový systém RWY 02L/20R a RWY 02R/20L má rozměr **1330 x 200 m**. Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (stripu). Strip RWY je umístěn symetricky kolem dráhového systému.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B2**

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o

15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

Pro dráhový systém RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce. Výchozí výšky OP viz výše.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

Pro dráhový systém RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce. Výchozí výšky OP viz výše.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY (SPP) s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro dráhový systém RWY 02L/20R a RWY 02R/20L má výšku **370,17 m n. m.**

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY (SPP) tj. do výšky **425,17 m n. m.**

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L14 jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 02L/20R a RWY 02R/20L má obdélník OP rozměr **3330 x 1000 m.**

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Pro SPP dráhového systému RWY 02L/20R a RWY 02R/20L má obdélník OP rozměr **5330 x 2000 m.**

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 02L/20R a RWY 02R/20L má obdélník OP rozměr **3330 x 1000 m**.

Poznámky:

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) B1 – Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Vyhodnocení ochranných pásem

Překážky mohou být zejména stromy a budovy (antény), které vystupují nad plochy OP. Komunikace (cesty, silnice) byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného patření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Most jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

Překážky jsou rozděleny podle jejich výskytu v OP:

OP se zákazem staveb (OP provozní plochy):

- polní/lesní cesta na kraji pole a lesa před prahem RWY 02 v jihovýchodním rohu OP mezi body 102 a 121 zasahuje do OP 6,5 – 8,2 m.

OP přibližovací plochy SPP 02:

- polní/lesní cesta na kraji pole a lesa před prahem SPP 02 přesahuje OP mezi body č. 102 – 106 až o 6,5 m (bod č. 102)
- stromy podél cesty (body č. 134, 136) přesahují OP o 5,28 a 1,74 m

OP přibližovací plochy SPP 20:

- strom (bod č. 141) 290 m severovýchodně před prahem SPP 20 penetruje OP o 2,32 m

OP přechodové plochy:

- kraj březového lesa táhnoucího se podél letiště na jeho jihovýchodní straně – body č. 129 – 132, 138 – 140. Nejvyšší stromy lesíka penetrují OP o 3 – 6 m
- strom u cesty jižně od SPP 02 (bod č. 134) penetruje OP o téměř 7 m
- strom (bod č. 142) 156 m SSZ od prahu SPP 20 penetruje OP o 8,6 m

OP vnitřní vodorovné plochy:

- vrch Zlatník + stromy vysoké až 5 m (bod č. 152) přesahuje OP o cca 156 m
- vrch Špičák + stromy 10 m vysoké (bod č. 155) přesahuje OP o cca 39 m
- Červený vrch porostlý stromy až 7 m vysokými (bod č. 156) přesahuje o 3 m

OP kuželové plochy:

- hrad Hněvín přesahuje OP o 25,42 m
- vrch Kaňkov + stromy 5 m vysoké (bod č. 150) přesahuje OP o 51 m
- Želenický vrch + stromy 5 m vysoké (bod č. 153) přesahuje OP o cca 45 m

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-S-TSK [m]	X-S-TSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu BpV [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 20 L/R)	Přechodová plocha levá (RWY 02 L/R)	Přiblížovací plocha pravá (RWY 20 L/R)	Přiblížovací plocha levá (RWY 02 L/R)
102	788201,21	988038,00	13° 40' 53,29"	50° 31' 08,95"	cesta	338,20	Ano	-31,97						6,50
104	788225,45	988078,08	13° 40' 52,37"	50° 31' 07,55"	cesta	336,53	Ano	-33,64						3,28
106	788244,78	988124,92	13° 40' 51,74"	50° 31' 05,96"	cesta	335,88	Ano	-34,29						0,94
108	788248,75	988180,10	13° 40' 51,95"	50° 31' 04,17"	cesta	334,89	Ne	-35,28						-1,74
110	788251,97	988255,26	13° 40' 52,35"	50° 31' 01,75"	cesta	333,67	Ne	-36,50						-5,23
111	788259,66	988289,86	13° 40' 52,22"	50° 31' 00,61"	cesta	334,08	Ne	-36,09				-6,01		
112	788293,34	988304,15	13° 40' 50,63"	50° 30' 59,99"	cesta	334,59	Ne	-35,58						-6,39
115	788378,32	988263,90	13° 40' 46,07"	50° 31' 00,88"	cesta	334,71	Ne	-35,46						-6,38
117	788416,63	988194,36	13° 40' 43,63"	50° 31' 02,92"	cesta	334,36	Ne	-35,81						-5,26
119	788451,52	988109,52	13° 40' 41,25"	50° 31' 05,47"	cesta	334,53	Ne	-35,64						-3,12
120	788469,35	988069,22	13° 40' 40,05"	50° 31' 06,68"	cesta	334,56	Ne	-35,61				-7,47		
121	788157,85	988005,09	13° 40' 55,22"	50° 31' 10,20"	cesta	339,39	Ano	8,20	-30,78					
123	788096,67	987985,69	13° 40' 58,15"	50° 31' 11,12"	cesta	339,25	Ne	-30,92			-0,16	-0,16		
124	788070,90	987985,53	13° 40' 59,44"	50° 31' 11,24"	cesta	339,26	Ne	-30,91			-4,60	-4,60		
125	788082,32	987416,61	13° 40' 54,65"	50° 31' 29,40"	WDI	334,47	Ano	-35,70			7,11	7,11		
128	788218,03	987387,20	13° 40' 47,61"	50° 31' 29,70"	věž-hromosvod	338,99	Ne	-31,18			-15,48	-15,48		
129	787884,13	987564,55	13° 41' 05,70"	50° 31' 25,60"	stromy-břízy	340,37	Ano	-29,80			6,24	6,24		
130	787852,33	987543,54	13° 41' 07,14"	50° 31' 26,43"	stromy-břízy	343,75	Ano	-26,42			6,23	6,23		
131	787841,23	987488,19	13° 41' 07,29"	50° 31' 28,25"	strom-bříza	336,95	Ano	-33,22			3,03	3,03		
132	787752,55	987325,37	13° 41' 10,53"	50° 31' 33,88"	stromy-břízy	339,25	Ano	-30,92			6,24	6,24		
133	788124,87	987986,97	13° 40' 56,74"	50° 31' 10,94"	strom-bříza	341,50	Ano	-28,67			6,85	6,85		
134	788239,67	988139,66	13° 40' 52,11"	50° 31' 05,51"	stromy	340,57	Ano	-29,60						5,28
135	788347,63	988298,54	13° 40' 47,87"	50° 30' 59,91"	stromy-břízy	341,51	Ne	-28,66						-0,13
136	788437,52	988163,85	13° 40' 42,35"	50° 31' 03,80"	stromy	340,78	Ano	-29,39						1,74
137	788472,33	988048,92	13° 40' 39,75"	50° 31' 07,31"	stromy	342,06	Ne	-28,11				-2,32		
138	787648,36	987138,84	13° 41' 14,38"	50° 31' 40,35"	stromy	339,28	Ano	-30,89			6,87	6,87		
139	787575,90	986941,78	13° 41' 16,56"	50° 31' 47,00"	stromy-břízy	328,43	Ano	-41,74			3,17	3,17		
140	787493,81	986856,12	13° 41' 20,05"	50° 31' 50,13"	stromy-břízy	330,02	Ne	-40,15			-1,39			
141	787494,62	986705,01	13° 41' 18,89"	50° 31' 54,97"	strom	327,69	Ano	-42,48					2,32	
142	787751,51	986762,54	13° 41' 06,41"	50° 31' 51,91"	strom	330,73	Ano	-39,44			8,59			
143	787782,61	986751,24	13° 41' 04,77"	50° 31' 52,13"	strom-bříza	330,12	Ano	-40,05			1,43			
144	787816,73	986741,64	13° 41' 02,98"	50° 31' 52,27"	stromy-břízy	328,30	Ne	-41,87			-7,39	-7,39		
145	787752,68	986723,68	13° 41' 06,07"	50° 31' 53,15"	stromy-břízy	324,03	Ne	-46,14			-2,00			
146	787260,23	985153,05	13° 41' 19,16"	50° 32' 45,77"	vyšilač	347,62	Ne	-22,55						
147	786330,89	986340,69	13° 42' 14,65"	50° 32' 12,13"	vyšilač	319,97	Ne	-50,20						
148	785249,04	986272,81	13° 43' 08,51"	50° 32' 19,40"	sloup VN	338,41	Ne	-31,76						
149	785109,22	986454,44	13° 43' 16,87"	50° 32' 14,25"	stožár VN	360,31	Ne			-13,43				
152	785908,09	988715,20	13° 42' 53,46"	50° 30' 58,09"	Zlatník+stromy	526,60	Ano	156,43						
151	791563,34	987364,95	13° 37' 59,44"	50° 31' 14,56"	Hněvín	438,50	Ano			25,42				
150	784770,53	986464,22	13° 43' 33,96"	50° 32' 15,53"	Kaňkov+stromy	441,50	Ano			51,04				
154	787189,87	986303,65	13° 41' 31,22"	50° 32' 09,26"	strom	337,50	Ne	-32,67					-4,41	
153	784686,71	988510,94	13° 43' 53,29"	50° 31' 10,39"	Želenický vrch+stromy	461,00	Ano			45,21				
155	789142,63	987816,70	13° 40' 04,37"	50° 31' 11,58"	Špičák+stromy	409,30	Ano	39,13						
156	787368,13	985047,76	13° 41' 12,96"	50° 32' 48,63"	červený vrch+stromy	373,20	Ano	3,03						

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body a linie.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a další vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení).

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Most, kterým Aeroklub Most, z.s., Starý Most 661, 434 01 Most, IČ 42140277 na zřízení ochranných pásem letiště Most a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Most postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví Úřadu oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací/oddělení rozvoje a územního plánu
- Městský úřad Bílina – Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu/úřad územního plánování
- Městský úřad Litvínov – Odbor investic a regionálního rozvoje/úsek úřadu územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací/oddělení rozvoje a územního plánu, spis. zn. MmM/091357/2023/ORaD/MD, ze dne 26. 6. 2022 tak, že k vyhlášení ochranného pásma letiště Most formou opatření obecné povahy nemáme námitek
- Městský úřad Bílina – Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu/úřad územního plánování, spis. zn. MUBI/24398/2023/ODŽPaSÚ/Sch, č.j. MUBI 25879/2023, ze dne 26.6.2023 tak, že pro připravovaný návrh opatření obecné povahy letiště Most, nemáme námítky – souhlasíme
- Městský úřad Litvínov – Odbor investic a regionálního rozvoje/úsek úřadu územního plánování, Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření (dle textu v zaslané žádosti lze považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný)

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Most, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami,

kteře jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0028/OPLKMO/03/23, č. j.: 7364-23-701, ze dne 30. 6. 2023 byl dne 30. 6. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 4. 7. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Most podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 21. 11. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Most, z. s. (IDDS **jyhkrjq**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací/oddělení rozvoje a územního plánu (IDDS: **pffbfvy**)
- Městský úřad Bílina – Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu/úřad územního plánování (IDDS: **qdtb7vx**)
- Městský úřad Litvínov – Odbor investic a regionálního rozvoje/úsek úřadu územního plánování (IDDS: **8tybqzk**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Statutární město Most (IDDS: **pffbfvy**)

- Město Bílina (IDDS: **qdtb7vx**)
- Obec Želenice (IDDS: **m9vb2tg**)
- Obec Braňany (IDDS: **4i2b6c6**)
- Obec Mariánské Radčice (IDDS: **gcraq2i**)
- Obec Obrnice (IDDS: **8ppbujx**)
- Obec Korozluky (IDDS: **rwdbr65**)
- Obec Lužice (IDDS: **yfcb2zx**)