



Informační věstník č. 04/2023

Datum vydání: 16. října 2023

Informace k nadcházející sezóně provozu za nízkých dohledností v souvislosti s implementací prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/2237 ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění a opravuje nařízení Komise (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na provoz za podmínek nízké dohlednosti k 30. 10. 2022.

ÚCL ČR v rámci průběžného dozoru nad provozovateli obchodní letecké dopravy zjistil nízkou úroveň povědomí mezi členy letových posádek v souvislosti s degradací pozemního letištního vybavení a jejich vlivu na provozní minima postupu přiblížení / vzletu zejména v rámci provozu za podmínek nízké dohlednosti (LVO).

Dosavadní praxí v ČR bylo v případě degradace pozemního letištního vybavení požadovaného pro uplatnění postupů za nízké dohlednosti (LVP) ze strany služby řízení letového provozu postupy LVP přerušit a neumožnit tak LVO, tedy neumožnit letadlům vzlet, přistání a ani zahájit přiblížení. To zřejmě vedlo k situaci, kdy si členové letových posádek zvykli spoléhat na službu řízení letového provozu a nezabývat se informacemi o degradovaném pozemním letištním vybavení.

V souvislosti se změnami požadavků na provoz LVO, které byly zavedeny během roku 2022, dochází v současné době v ČR k aktualizaci provozních postupů LVP u služeb řízení letového provozu a provozovatelů letišť. V této souvislosti se zároveň změní i výše popsaná praxe. K přerušení postupů LVP z důvodu degradace pozemního letištního vybavení dojde ze strany služby řízení letového provozu pouze v určitých případech, např. při závadě systému sledování stavu pozemního vybavení. V ostatních případech předá služba řízení letového provozu letadlům informaci o degradaci určitého systému pozemního letištního vybavení prostřednictvím ATIS nebo radiové komunikace, popř. bude vydán NOTAM. **Letová posádka pak musí sama rozhodnout v souladu s provozními postupy provozovatele, zda provede vzlet, zahájí nebo dokončí přiblížení a jaký bude mít degradace pozemního letištního vybavení vliv na provozní minima postupu přiblížení / vzletu.**

K výše pospané změně praxe dojde během nadcházející sezóny provozu LVO – podle plánu by k tomu mělo dojít na přelomu ledna a února 2024.

ÚCL ČR proto důrazně vyzývá provozovatele obchodní letecké dopravy, kteří jsou držiteli schválení pro provoz LVO, aby zajistili seznámení členů letových posádek s provozními postupy LVO v případě degradace pozemního letištního vybavení. ÚCL ČR zároveň doporučuje zajistit posádkám přístup k informacím o vlivu degradovaného pozemního letištního vybavení na provozní minima postupu přiblížení / vzletu rychlou cestou (např. formou snadno dostupné tabulky v EFB nebo v papírové formě na palubě letadla).

Pro více informací lze využít: AMC1 SPA.LVO.100(a), AMC3 SPA.LVO.100(b)

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Michal Parýzek
tel.: 225 422 719, e-mail: paryzek@caa.cz