

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 23/730/0004/OPLKOV/04/23

Č. j.: 7357-23-701

V Praze dne 30. 6. 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Opava – Slezská nemocnice

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Opava - Předměstí (711578) a Jaktář (711730).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
k _m	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální

TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport je umístěn v severozápadní části areálu Slezské nemocnice v Opavě, p. o., využívané ZZS MSK, p.o.. Plocha se nachází na katastrálním území Opava-Předměstí (k. ú. č. 711578).

Provozovatel heliportu:

Slezská nemocnice v Opavě, příspěvková organizace, Olomoucká 470/86, Předměstí, 746 01 Opava, IČ: 478 13 750

Vztažný bod heliportu (ARP):

je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y= 498728,01
X= 1087840,46
- ve WGS84 : 49° 56' 10,17" N
17° 52' 33,34" E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 274,24 m n. m.
899,74 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut pracovní heliport HEMS pro leteckou záchrannou službu. Je řešen dle předpisu L14H jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby letecké záchranné služby.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 19,00 m
- max. hmotnost vrtulníku 6400 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. PZL W-3A Sokol, A 109, BELL 429, BELL 412, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF heliportu je kruh o průměru 15 m, povrch beton.

FATO je kruh o průměru 28,3 m, povrch tráva. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=18,85 m (PZL W-3A SOKOL).

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která se musí rozprostírat směrem ven od okraje FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 návrhového D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní plocha heliportu HEMS Opava pro stanovení ochranných pásem je kruhová o průměru 38 m, povrch travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (k_m):

- přiblížení: 040°, 161°, 204° kurt magnetický
- vzlety: 024°, 220°, 341° kurz magnetický

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 28,3 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 274,24 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (k_m) : 024°, 220°, 341°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,

- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 274,24 m n. m.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (k_m) : 040°, 161°, 204°

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m se sklonem 100% od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmý k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztahena k výšce 274,24 m n. m.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

4. Vyhodnocení OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části **B1** a textově v tabulce **C1**.

Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně. Objekty nacházející se v OP vzletové a přibližovací plochy, které nepenetrují OP a nejsou tedy překážkami, ale nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft) jsou v příloze C1 označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupu od sledovaného OP.

Do OP zasahují některé překážky v bezprostředním okolí heliportu:

- stromy (body č. 13, 14, 39) penetrují OP vzletové/přibližovací plochy o 0,5 – 2,93 m. Stromy je nutné smýtit.
- domek vzdálený 22 m západně od středu heliportu přesahuje OP vzletové/přibližovací plochy o 3,11 m (bod č. 36) a OP přechodové plochy o 1,48 m (bod č. 37). Objekt musí být po posouzení provozní bezpečnosti ze strany ÚCL doplněn denním překážkovým značením v souladu s předpisem Ministerstva dopravy L – 14 Letiště, Hlava 6.
- objekty č. 3, 4, 12, 41, 42, 43 (stromy) a č. 22, 23 (plot) nejsou překážkami penetrujícími OP, ale nesplňují požadavek odstupu 10,7 m od OP vzletové/přibližovací plochy a měly by být zkráceny na vhodnou výšku či zcela odstraněny.

Oblast 1 a Oblast 2 vyznačené v příloze B1 jsou oblasti, které musí být zcela bez překážek.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]
2	498800,89	1087956,12	17° 52' 30,23"	49° 56' 06,22"	strom	298,40	Ne		-17,86	
3	498823,17	1087941,60	17° 52' 29,05"	49° 56' 06,63"	strom	298,80	Ne			-6,28
4	498811,61	1087942,32	17° 52' 29,63"	49° 56' 06,64"	strom	297,45	Ne			-5,49
5	498837,85	1087924,71	17° 52' 28,24"	49° 56' 07,13"	budova-anténa	290,53	Ne			-14,77
6	498823,45	1087912,10	17° 52' 28,90"	49° 56' 07,58"	budova-roh	282,64	Ne			-17,88
7	498833,36	1087879,24	17° 52' 28,25"	49° 56' 08,61"	strom	291,20	Ne		-13,75	
8	498824,53	1087898,66	17° 52' 28,78"	49° 56' 08,01"	strom	287,43	Ne			-11,20
9	498830,02	1087885,62	17° 52' 28,45"	49° 56' 08,41"	strom	288,12	Ne		-9,90	
10	498827,89	1087894,54	17° 52' 28,60"	49° 56' 08,13"	strom	287,49	Ne			-11,15
11	498837,64	1087871,53	17° 52' 28,01"	49° 56' 08,84"	strom	291,02	Ne		-22,48	
12	498810,31	1087936,89	17° 52' 29,67"	49° 56' 06,82"	strom	296,77	Ne			-5,06
13	498749,56	1087875,86	17° 52' 32,42"	49° 56' 08,96"	strom	280,94	Ano		-20,59	0,50
14	498761,14	1087854,25	17° 52' 31,75"	49° 56' 09,63"	strom	282,25	Ano		-13,73	2,93
15	498721,63	1087870,38	17° 52' 33,79"	49° 56' 09,22"	smrk	280,72	Ne		-6,71	
16	498723,01	1087898,45	17° 52' 33,85"	49° 56' 08,31"	strom	285,24	Ne		-25,05	
17	498683,91	1087880,13	17° 52' 35,72"	49° 56' 09,02"	budova-anténa	291,94	Ne		-27,47	
18	498690,46	1087865,23	17° 52' 35,33"	49° 56' 09,48"	WDI	284,12	Ne		-20,93	
19	498661,04	1087809,99	17° 52' 36,54"	49° 56' 11,35"	strom	286,69	Ne		-15,38	
20	498739,71	1087893,15	17° 52' 32,99"	49° 56' 08,43"	živý plot	275,96	Ne		-20,72	
21	498765,05	1087839,84	17° 52' 31,49"	49° 56' 10,08"	živý plot	277,09	Ne		-8,09	
22	498733,49	1087818,83	17° 52' 32,97"	49° 56' 10,85"	plot	275,44	Ne		-1,66	-0,81
23	498698,42	1087814,97	17° 52' 34,70"	49° 56' 11,08"	plot	274,95	Ne		-18,69	-5,23
24	498684,18	1087813,29	17° 52' 35,40"	49° 56' 11,17"	plot	274,82	Ne		-8,67	
30	498680,76	1087817,98	17° 52' 35,60"	49° 56' 11,03"	lampa	277,31	Ne		-11,50	
32	498678,30	1087842,89	17° 52' 35,83"	49° 56' 10,23"	smrk	280,69	Ne		-22,63	
34	498710,61	1087862,53	17° 52' 34,31"	49° 56' 09,51"	lampa	277,17	Ne		-11,02	
33	498717,46	1087863,10	17° 52' 33,97"	49° 56' 09,47"	parkoviště	277,66	Ne		-6,69	
36	498750,37	1087840,33	17° 52' 32,22"	49° 56' 10,11"	domek-roh	278,15	Ano		-4,06	3,11
37	498753,60	1087839,31	17° 52' 32,06"	49° 56' 10,13"	domek-stříška	278,98	Ano		1,48	
38	498769,12	1087844,00	17° 52' 31,30"	49° 56' 09,93"	strom	281,87	Ne		-3,18	
39	498765,33	1087852,44	17° 52' 31,53"	49° 56' 09,67"	strom	280,77	Ano		-18,52	0,91
40	498777,78	1087821,21	17° 52' 30,77"	49° 56' 10,64"	strom	284,75	Ne		-22,75	
31	498685,86	1087816,92	17° 52' 35,34"	49° 56' 11,05"	strom	277,71	Ne		-6,11	
41	498773,15	1087891,52	17° 52' 31,32"	49° 56' 08,39"	strom	280,48	Ne			-7,01
42	498781,45	1087881,31	17° 52' 30,86"	49° 56' 08,69"	strom	278,46	Ne			-9,05
43	498803,20	1087874,19	17° 52' 29,74"	49° 56' 08,86"	strom	281,04	Ne			-9,60
44	498789,14	1087824,18	17° 52' 30,21"	49° 56' 10,51"	strom	286,59	Ne		-26,77	
45	498794,96	1087823,81	17° 52' 29,92"	49° 56' 10,51"	strom	286,93	Ne		-30,79	
46	498805,78	1087925,12	17° 52' 29,84"	49° 56' 07,21"	strom	288,32	Ne			-10,79

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Slezská nemocnice v Opavě, příspěvková organizace, Olomoucká 470/86, Předměstí, 746 01 Opava, IČ: 478 13 750 pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Opava a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Opava, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro jejich ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Opavy, Odbor výstavby a územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Opavy, Odbor výstavby a územního plánování – Úřad do vydání návrhu opatření obecné povahy neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Opava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 23/730/0004/OPHEOP/04/23, č. j.: 4517-23-701, ze dne 25. 4. 2023 byl dne 26. 4. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, místně příslušnému orgánu územního plánování, dotčenému orgánu, kterým je město ke zveřejnění na jeho úřední desce. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 27. 4. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky
2. C1 - Tabulka výškových bodů a objektů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 4. 7. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel: (na vědomí)

Slezská nemocnice v Opavě, příspěvková organizace (IDDS: **q2ak7ru**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Opavy – Odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **5eabx4t**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Opava (IDDS: **5eabx4t**)