

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 20/730/0014/OPHEJI/04/20

Č. j.: 9893-20-701

V Praze dne 25. 8. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Jihlava

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Horní Kosov (643084) a Jihlava (659673)

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
LZS	letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L - Heliporty
km	kurz magnetický
kz	kurz zeměpisný

- max. hmotnost vrtulníku 3 550 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtvercová o délce strany 15,0 m. TLOF je zpevněná plocha asfaltobeton.

FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruh o průměru 26,0 m a soustředný s TLOF. Povrch FATO je převážně travnatý, částečně i zpevněný (přejezdová komunikace k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO v šířce 9 m, je kruhová o průměru 44 m. SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný (příjezdová komunikace k TLOF).

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 152°, 261°, 350°, 067°
- vzlety: 332°, 081°, 170°, 247°

Noc (km):

- přiblížení: 152°
- vzlety: 170°, 332°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) **OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno průměrem kruhu (pomyslným čtvercem o rozměrech 26 x 26 m, který je totožný s vnějším obrysem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

OP je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlený. Je umístěn na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 534 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 332°, 081°, 170°, 247°
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) 170°, 332°.

- OP přibližovacího prostoru

OP je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 152°, 261°, 350°, 067°
- OP přibližovacího prostoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) : 152°.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 534 m n. m.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch

- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přiblížovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz) resp. 1:2 (noční provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 534 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou staveb, které jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Dle ustanovení § 40 zákona o civilním letectví „lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.“

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, keře, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP.

Byly zaměřeny potenciaální objekty, jejichž výška mohla zasáhnout do ochranných pásem heliportu Jihlava. Objekty byly určeny na základě analýzy výškového modelu s terénem a OP a místním šetřením.

Další objekty možných překážek byly převzaty z projektu dokumentace „Domov Ždírec, příspěvková organizace - pracoviště Jihlava“, zpracované Atelierem Penta v.o.s. Jihlava, pod zak. č. A 10 - 18-UR+SP, poskytnuté zadavatelem zakázky.

Objekty tvořící možné překážky jsou zaměřeny bodově - stromy, budovy, antény, světla atd.

Některé objekty jsou umístěny tak, že nebylo možné zaměřit výšku jejich paty a tím stanovit relativní výšku objektu. V takových případech byla vždy měřena nejvyšší nadmořská výška objektu, která je rozhodující pro posouzení průniku objektu do OP heliportu.

Byla změřena výška středu FATO, resp. TLOF = střed heliportu. Tato hodnota je výchozí pro vyhodnocení OP viz výše.

Seznam zaměřených bodů a objektů na území OP je v příloze C1 včetně bodů a objektů převzatých z poskytnuté Dokumentace „Domov Ždírec, příspěvková organizace - pracoviště Jihlava“, zpracované Atelierem Penta v.o.s. Jihlava, zak. č. A 10-18-UR+SP.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a také další předem vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení). Zakresleny jsou též body plánovaného Domova Ždírec, příspěvková organizace – pracoviště Jihlava dle poskytnuté dokumentace.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Jihlava jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška parťy objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	penetruje	základní plocha	přechodová plocha denní [m]	přechodová plocha noční [m]	přibližovací a vzletová plocha denní [m]	přibližovací a vzletová plocha noční [m]
1	670718,77	1129570,73	15° 34' 04,34"	49° 23' 56,69"	roh budovy VVS Z2S KV světlo	539,50	532,69	6,81	Ne		-40,95	-0,23		
2	670704,16	1129579,00	15° 34' 05,11"	49° 23' 56,48"	roh budovy VVS Z2S KV	539,05	533,72	5,33	Ne		-30,26	-5,82		
3	670696,07	1129563,05	15° 34' 05,41"	49° 23' 57,2"	roh budovy VVS Z2S KV světlo	543,78	533,67	10,11	Ne		-39,45	-7,90		
4	670696,99	1129594,42	15° 34' 05,56"	49° 23' 56,1"	roh budovy LZS světlo	542,96	534,15	8,81	Ne		-9,78	-2,24		
5	670679,06	1129585,75	15° 34' 06,39"	49° 23' 56,36"	anténa - budova LZS	554,00	534,42	19,58	Ano		-17,57	3,18		
6	670674,04	1129597,58	15° 34' 06,71"	49° 23' 56,0"	anténa - budova LZS	557,41	534,27	23,14	Ano		-3,10	6,95		
7	670661,37	1129594,97	15° 34' 07,32"	49° 23' 56,14"	anténa - budova LZS	555,90	534,34	21,56	Ne		-8,89	-0,86		
8	670687,08	1129599,80	15° 34' 06,8"	49° 23' 55,88"	roh budovy LZS	546,14	534,13	12,01	Ano		-10,42	2,18		
9	670668,36	1129609,69	15° 34' 07,6"	49° 23' 55,63"	roh budovy LZS	546,15	534,11	12,03	Ne		-3,12	-7,25		
10	670658,39	1129614,74	15° 34' 07,58"	49° 23' 55,51"	roh budovy světlo	542,95	534,19	8,75	Ne			-8,95	-3,00	
11	670644,44	1129631,79	15° 34' 08,37"	49° 23' 55,2"	roh budovy C1	545,90	533,95	11,95	Ne				-3,67	
12	670646,46	1129635,59	15° 34' 08,29"	49° 23' 54,89"	roh budovy C1	545,90	533,91	11,99	Ne				-3,20	
13	670647,24	1129679,84	15° 34' 08,52"	49° 23' 53,46"	žebřík - budova C	552,58	534,90	17,67	Ne		-19,18			
14	670657,62	1129681,94	15° 34' 08,2"	49° 23' 53,36"	roh nástavby na budově C	551,29	534,78	16,51	Ne		-21,90			
15	670676,56	1129717,09	15° 34' 07,30"	49° 23' 52,15"	roh budovy trubka na budově C2	551,46	534,20	17,27	Ne			-2,32		
16	670678,92	1129717,19	15° 34' 07,19"	49° 23' 52,14"	roh budovy C2 - zábradlí	547,59	534,16	13,43	Ne			-5,03		
17	670680,09	1129699,23	15° 34' 07,2"	49° 23' 52,71"	roh budovy C2 - zábradlí	545,88	534,35	11,53	Ne			-5,11		
18	670616,39	1129726,16	15° 34' 10,32"	49° 23' 52,10"	anténa-hromosvod (budova G)	575,60	534,80	40,80	Ne	bod mimo model OP				
19	670629,26	1129742,08	15° 34' 09,79"	49° 23' 51,50"	nástavba hromosvod - budova G	572,22	534,30	37,92	Ne	bod mimo model OP				
20	670643,82	1129747,00	15° 34' 09,09"	49° 23' 51,32"	roh budovy G - hromosvod	566,56	534,80	31,76	Ne	bod mimo model OP				
21	670705,13	1129685,70	15° 34' 05,59"	49° 23' 53,69"	WDI - světlo	539,59	533,60	5,99	Ano		-14,29	2,98		
22	670697,65	1129689,91	15° 34' 05,98"	49° 23' 53,58"	plot	536,17	533,90	2,28	Ne		-22,40	-4,40		
23	670715,85	1129664,67	15° 34' 05,5"	49° 23' 53,68"	plot	535,77	533,67	2,10	Ne		-16,87	-1,43		-0,24
24	670731,90	1129659,50	15° 34' 04,23"	49° 23' 53,78"	plot	535,49	533,51	1,98	Ano		-9,88	-3,02		0,09
25	670709,91	1129673,14	15° 34' 05,40"	49° 23' 53,43"	stromek	538,04	533,95	4,09	Ano		-22,87	-10,21		0,98
26	670749,55	1129728,15	15° 34' 03,77"	49° 23' 51,51"	strom	547,37	535,11	12,26	Ano			2,73		
27	670758,07	1129723,08	15° 34' 03,32"	49° 23' 51,64"	strom	546,13	534,94	11,20	Ne			-2,54		
28	670768,35	1129723,67	15° 34' 02,82"	49° 23' 51,58"	strom	546,89	534,73	12,25	Ne			-6,85		
29	670785,81	1129716,34	15° 34' 01,92"	49° 23' 51,75"	strom	546,65	534,93	13,72	Ne	bod mimo model OP				
30	670804,34	1129693,39	15° 34' 00,87"	49° 23' 52,41"	strom	552,11	534,88	17,22	Ne		-19,99			
31	670822,35	1129678,35	15° 33' 59,89"	49° 23' 52,82"	strom	554,97	534,85	20,12	Ne				-2,49	
32	670777,21	1129547,69	15° 34' 01,33"	49° 23' 57,20"	nápis UNIHOBBY	541,76	525,54	16,21	Ne			-3,96		
33	670793,86	1129558,15	15° 34' 00,57"	49° 23' 56,80"	anténa UNIHOBBY	543,39	526,86	16,53	Ne			-11,52		
34	670780,28	1129611,06	15° 34' 01,56"	49° 23' 55,15"	větrací komín UNIHOBBY	537,23	531,10	6,14	Ne		-20,73	-16,21		
35	670860,94	1129632,63	15° 33' 57,72"	49° 23' 54,14"	roh budovy	554,22	535,50	18,72	Ne				-10,30	
36	670852,34	1129612,32	15° 33' 58,2"	49° 23' 54,83"	roh budovy	554,23	533,04	21,19	Ne		-24,48			
37	670721,32	1129632,44	15° 34' 04,59"	49° 23' 54,70"	heliport střed	533,62	533,62	0,00	Ne	0				
100	670736,59	1129848,26	15° 34' 05,13"	49° 23' 47,70"	jeřáb krajní poloha	557,00	537,53	19,47	Ne					-2,00
101	670736,59	1129848,26	15° 34' 05,13"	49° 23' 47,70"	jeřáb-plocha	557,00	537,53	19,47	Ne					-2,00
101	670739,85	1129851,12	15° 34' 04,100"	49° 23' 47,56"	jeřáb-plocha	557,00	537,73	19,27	Ne					-2,49
101	670741,60	1129853,97	15° 34' 04,92"	49° 23' 47,50"	jeřáb-plocha	557,00	538,09	18,91	Ne					-2,72
101	670743,43	1129855,75	15° 34' 04,84"	49° 23' 47,43"	jeřáb-plocha	557,00	538,38	18,62	Ne					-2,95
101	670745,33	1129857,46	15° 34' 04,76"	49° 23' 47,37"	jeřáb-plocha	557,00	538,31	18,69	Ne					-3,17
101	670747,30	1129859,09	15° 34' 04,67"	49° 23' 47,31"	jeřáb-plocha	557,00	538,22	18,78	Ne					-3,38
101	670749,32	1129860,64	15° 34' 04,58"	49° 23' 47,25"	jeřáb-plocha	557,00	538,19	18,81	Ne					-3,57
101	670751,41	1129862,11	15° 34' 04,49"	49° 23' 47,20"	jeřáb-plocha	557,00	538,21	18,79	Ne					-3,76
101	670753,55	1129863,50	15° 34' 04,39"	49° 23' 47,14"	jeřáb-plocha	557,00	538,14	18,86	Ne					-3,94
101	670755,74	1129864,80	15° 34' 04,29"	49° 23' 47,9"	jeřáb-plocha	557,00	538,01	18,99	Ne					-4,11
101	670757,99	1129866,02	15° 34' 04,19"	49° 23' 47,5"	jeřáb-plocha	557,00	537,84	19,16	Ne					-4,27
101	670760,28	1129867,15	15° 34' 04,8"	49° 23' 47,0"	jeřáb-plocha	557,00	537,63	19,37	Ne					-4,41
101	670762,61	1129868,18	15° 34' 03,97"	49° 23' 46,96"	jeřáb-plocha	557,00	537,60	19,40	Ne					-4,55
101	670764,98	1129869,13	15° 34' 03,86"	49° 23' 46,92"	jeřáb-plocha	557,00	537,73	19,27	Ne					-4,67
101	670767,39	1129869,98	15° 34' 03,75"	49° 23' 46,88"	jeřáb-plocha	557,00	537,70	19,30	Ne					-4,78
101	670769,82	1129870,73	15° 34' 03,63"	49° 23' 46,85"	jeřáb-plocha	557,00	537,68	19,32	Ne					-4,88
101	670772,29	1129871,39	15° 34' 03,52"	49° 23' 46,82"	jeřáb-plocha	557,00	537,69	19,31	Ne	bod mimo model OP				
101	670782,35	1129873,05	15° 34' 03,3"	49° 23' 46,72"	jeřáb-plocha	557,00	537,63	19,37	Ne	bod mimo model OP				

101	670784,90	1129873,21	15° 34' 02,91"	49° 23' 46,71"	jeřáb-plocha	557,00	537,67	19,33	Ne	bad mimo model OP		
101	670787,45	1129873,28	15° 34' 02,78"	49° 23' 46,70"	jeřáb-plocha	557,00	537,76	19,24	Ne	bad mimo model OP		
101	670790,01	1129873,24	15° 34' 02,65"	49° 23' 46,69"	jeřáb-plocha	557,00	537,78	19,22	Ne	bad mimo model OP		
101	670792,55	1129873,11	15° 34' 02,53"	49° 23' 46,68"	jeřáb-plocha	557,00	537,81	19,19	Ne	bad mimo model OP		
101	670795,10	1129872,87	15° 34' 02,40"	49° 23' 46,68"	jeřáb-plocha	557,00	537,85	19,15	Ne	bad mimo model OP		
101	670797,63	1129872,54	15° 34' 02,27"	49° 23' 46,68"	jeřáb-plocha	557,00	537,85	19,15	Ne	bad mimo model OP		
101	670800,14	1129872,10	15° 34' 02,15"	49° 23' 46,69"	jeřáb-plocha	557,00	537,96	19,04	Ne	bad mimo model OP		
101	670802,64	1129871,57	15° 34' 02,2"	49° 23' 46,69"	jeřáb-plocha	557,00	537,78	19,22	Ne	bad mimo model OP		
101	670805,11	1129870,94	15° 34' 01,90"	49° 23' 46,70"	jeřáb-plocha	557,00	537,79	19,21	Ne	bad mimo model OP		
101	670807,56	1129870,21	15° 34' 01,77"	49° 23' 46,72"	jeřáb-plocha	557,00	537,75	19,25	Ne	bad mimo model OP		
101	670809,97	1129869,39	15° 34' 01,65"	49° 23' 46,73"	jeřáb-plocha	557,00	537,71	19,29	Ne	bad mimo model OP		
101	670812,36	1129868,48	15° 34' 01,53"	49° 23' 46,75"	jeřáb-plocha	557,00	537,71	19,29	Ne	bad mimo model OP		
101	670814,70	1129867,47	15° 34' 01,40"	49° 23' 46,78"	jeřáb-plocha	557,00	537,73	19,27	Ne	bad mimo model OP		
101	670817,00	1129866,37	15° 34' 01,28"	49° 23' 46,80"	jeřáb-plocha	557,00	537,76	19,24	Ne	bad mimo model OP		
101	670819,26	1129865,18	15° 34' 01,17"	49° 23' 46,83"	jeřáb-plocha	557,00	537,76	19,24	Ne	bad mimo model OP		
101	670821,47	1129863,90	15° 34' 01,5"	49° 23' 46,87"	jeřáb-plocha	557,00	537,60	19,40	Ne	bad mimo model OP		
101	670823,63	1129862,54	15° 34' 00,93"	49° 23' 46,90"	jeřáb-plocha	557,00	537,55	19,45	Ne	bad mimo model OP		
101	670825,73	1129861,09	15° 34' 00,82"	49° 23' 46,94"	jeřáb-plocha	557,00	537,53	19,47	Ne	bad mimo model OP		
101	670827,78	1129859,56	15° 34' 00,71"	49° 23' 46,98"	jeřáb-plocha	557,00	537,46	19,54	Ne	bad mimo model OP		
101	670829,76	1129857,95	15° 34' 00,61"	49° 23' 47,2"	jeřáb-plocha	557,00	537,42	19,58	Ne	bad mimo model OP		
101	670831,68	1129856,27	15° 34' 00,50"	49° 23' 47,7"	jeřáb-plocha	557,00	537,41	19,59	Ne	bad mimo model OP		
101	670833,53	1129854,51	15° 34' 00,40"	49° 23' 47,12"	jeřáb-plocha	557,00	537,39	19,61	Ne	bad mimo model OP		
101	670835,31	1129852,68	15° 34' 00,30"	49° 23' 47,17"	jeřáb-plocha	557,00	537,31	19,69	Ne	bad mimo model OP		
101	670837,01	1129850,78	15° 34' 00,21"	49° 23' 47,23"	jeřáb-plocha	557,00	537,24	19,76	Ne	bad mimo model OP		
101	670838,64	1129848,82	15° 34' 00,11"	49° 23' 47,28"	jeřáb-plocha	557,00	537,24	19,76	Ne	bad mimo model OP		
101	670840,20	1129846,79	15° 34' 00,2"	49° 23' 47,34"	jeřáb-plocha	557,00	537,29	19,71	Ne	bad mimo model OP		
101	670841,67	1129844,71	15° 33' 59,94"	49° 23' 47,40"	jeřáb-plocha	557,00	537,29	19,71	Ne	bad mimo model OP		
101	670843,06	1129842,57	15° 33' 59,86"	49° 23' 47,47"	jeřáb-plocha	557,00	537,25	19,75	Ne	bad mimo model OP		
101	670844,36	1129840,37	15° 33' 59,78"	49° 23' 47,53"	jeřáb-plocha	557,00	537,23	19,77	Ne	bad mimo model OP		
101	670845,58	1129838,13	15° 33' 59,71"	49° 23' 47,60"	jeřáb-plocha	557,00	537,34	19,66	Ne	bad mimo model OP		
101	670846,70	1129835,84	15° 33' 59,64"	49° 23' 47,67"	jeřáb-plocha	557,00	537,38	19,62	Ne	bad mimo model OP		
101	670847,74	1129833,51	15° 33' 59,57"	49° 23' 47,74"	jeřáb-plocha	557,00	537,40	19,60	Ne	bad mimo model OP		
101	670849,52	1129828,78	15° 33' 59,46"	49° 23' 47,88"	jeřáb-plocha	557,00	537,21	19,79	Ne	bad mimo model OP		
101	670850,28	1129826,34	15° 33' 59,41"	49° 23' 47,96"	jeřáb-plocha	557,00	537,19	19,81	Ne	bad mimo model OP		
101	670850,94	1129823,88	15° 33' 59,36"	49° 23' 48,4"	jeřáb-plocha	557,00	537,09	19,91	Ne	bad mimo model OP		
101	670851,50	1129821,39	15° 33' 59,32"	49° 23' 48,11"	jeřáb-plocha	557,00	537,03	19,97	Ne	bad mimo model OP		
101	670851,97	1129818,88	15° 33' 59,28"	49° 23' 48,19"	jeřáb-plocha	557,00	536,98	20,02	Ne	bad mimo model OP		
101	670852,33	1129816,35	15° 33' 59,24"	49° 23' 48,27"	jeřáb-plocha	557,00	536,97	20,03	Ne	bad mimo model OP		
101	670852,60	1129813,81	15° 33' 59,22"	49° 23' 48,35"	jeřáb-plocha	557,00	536,94	20,06	Ne	bad mimo model OP		
101	670852,77	1129811,27	15° 33' 59,19"	49° 23' 48,43"	jeřáb-plocha	557,00	536,94	20,06	Ne	bad mimo model OP		
101	670834,11	1129762,63	15° 33' 59,82"	49° 23' 50,7"	jeřáb-plocha	557,00	535,99	21,01	Ne	bad mimo model OP		
101	670832,28	1129760,85	15° 33' 59,90"	49° 23' 50,13"	jeřáb-plocha	557,00	535,97	21,03	Ne	bad mimo model OP		
101	670830,38	1129759,14	15° 33' 59,98"	49° 23' 50,20"	jeřáb-plocha	557,00	535,92	21,08	Ne	bad mimo model OP		
101	670828,42	1129757,50	15° 34' 00,7"	49° 23' 50,26"	jeřáb-plocha	557,00	535,89	21,11	Ne	bad mimo model OP		
101	670826,40	1129755,95	15° 34' 00,16"	49° 23' 50,31"	jeřáb-plocha	557,00	535,91	21,09	Ne	bad mimo model OP		
101	670824,31	1129754,48	15° 34' 00,25"	49° 23' 50,37"	jeřáb-plocha	557,00	535,90	21,10	Ne	bad mimo model OP		
101	670822,17	1129753,09	15° 34' 00,35"	49° 23' 50,42"	jeřáb-plocha	557,00	535,86	21,14	Ne	bad mimo model OP		
101	670819,98	1129751,78	15° 34' 00,45"	49° 23' 50,47"	jeřáb-plocha	557,00	535,84	21,16	Ne	bad mimo model OP		
101	670817,73	1129750,56	15° 34' 00,55"	49° 23' 50,52"	jeřáb-plocha	557,00	535,97	21,03	Ne	bad mimo model OP		
101	670815,45	1129749,43	15° 34' 00,66"	49° 23' 50,57"	jeřáb-plocha	557,00	536,20	20,80	Ne	bad mimo model OP		
101	670813,11	1129748,40	15° 34' 00,77"	49° 23' 50,61"	jeřáb-plocha	557,00	536,24	20,76	Ne	bad mimo model OP		
101	670810,74	1129747,45	15° 34' 00,88"	49° 23' 50,65"	jeřáb-plocha	557,00	536,31	20,69	Ne	bad mimo model OP		
101	670808,34	1129746,60	15° 34' 00,99"	49° 23' 50,69"	jeřáb-plocha	557,00	536,62	20,38	Ne	bad mimo model OP		
101	670805,90	1129745,84	15° 34' 01,11"	49° 23' 50,72"	jeřáb-plocha	557,00	537,38	19,62	Ne	bad mimo model OP		
101	670803,43	1129745,18	15° 34' 01,22"	49° 23' 50,75"	jeřáb-plocha	557,00	537,71	19,29	Ne	bad mimo model OP		
101	670800,95	1129744,61	15° 34' 01,34"	49° 23' 50,78"	jeřáb-plocha	557,00	538,10	18,90	Ne	bad mimo model OP		
101	670798,44	1129744,15	15° 34' 01,46"	49° 23' 50,80"	jeřáb-plocha	557,00	539,04	17,86	Ne	bad mimo model OP		
101	670795,91	1129743,78	15° 34' 01,59"	49° 23' 50,83"	jeřáb-plocha	557,00	539,81	17,19	Ne	bad mimo model OP		
101	670793,37	1129743,51	15° 34' 01,71"	49° 23' 50,84"	jeřáb-plocha	557,00	539,82	17,18	Ne	bad mimo model OP		
101	670790,82	1129743,35	15° 34' 01,83"	49° 23' 50,86"	jeřáb-plocha	557,00	539,68	17,32	Ne	bad mimo model OP		
101	670788,27	1129743,28	15° 34' 01,96"	49° 23' 50,87"	jeřáb-plocha	557,00	538,18	18,82	Ne	bad mimo model OP		
101	670785,72	1129743,31	15° 34' 02,8"	49° 23' 50,88"	jeřáb-plocha	557,00	537,36	19,84	Ne	bad mimo model OP		
101	670783,17	1129743,45	15° 34' 02,21"	49° 23' 50,89"	jeřáb-plocha	557,00	536,47	20,53	Ne	bad mimo model OP		
101	670780,63	1129743,68	15° 34' 02,34"	49° 23' 50,89"	jeřáb-plocha	557,00	536,15	20,85	Ne	bad mimo model OP		
101	670788,03	1129808,38	15° 34' 02,36"	49° 23' 48,78"	jeřáb-plocha	557,00	536,65	20,35	Ne	bad mimo model OP		
101	670736,59	1129848,26	15° 34' 05,13"	49° 23' 47,70"	jeřáb-plocha	557,00	537,53	19,47	Ne			-2,00

102	670736,47	1129780,07	15° 34' 04,73"	49° 23' 49,89"	plot - projekt	548,00	536,13	11,87	Ne							-2,48
102	670730,33	1129786,50	15° 34' 04,96"	49° 23' 50,29"	plot - projekt	548,00	536,15	11,85	Ne							-1,02
102	670811,81	1129731,02	15° 34' 00,73"	49° 23' 51,17"	plot - projekt	548,00	535,94	12,06	Ne	bod mimo model OF						
102	670752,03	1129813,86	15° 34' 04,17"	49° 23' 48,75"	plot - projekt	548,40	536,41	11,99	Ne							-6,33
102	670739,18	1129785,16	15° 34' 04,63"	49° 23' 49,72"	plot - projekt	548,10	536,10	12,00	Ne							-3,02
102	670738,35	1129783,60	15° 34' 04,66"	49° 23' 49,77"	plot - projekt	548,10	536,12	11,98	Ne							-2,82
102	670738,35	1129783,60	15° 34' 04,66"	49° 23' 49,77"	plot - projekt	548,10	536,12	11,98	Ne							-2,82
102	670736,47	1129780,07	15° 34' 04,73"	49° 23' 49,89"	plot - projekt	548,10	536,13	11,97	Ne							-2,38
103	670692,92	1129710,11	15° 34' 06,45"	49° 23' 52,31"	silnice	539,30	534,33	4,97	Ne					-5,96		
103	670705,37	1129733,71	15° 34' 05,98"	49° 23' 51,50"	silnice	539,80	534,84	4,96	Ne							-4,82
103	670728,10	1129773,52	15° 34' 05,10"	49° 23' 50,14"	silnice	541,30	536,35	4,95	Ne							-8,34
103	670735,84	1129788,65	15° 34' 04,81"	49° 23' 49,62"	silnice	541,30	536,25	5,05	Ne							-10,25
103	670736,57	1129797,26	15° 34' 04,83"	49° 23' 49,34"	silnice	541,80	536,81	4,99	Ne							-10,83
103	670734,90	1129805,08	15° 34' 04,96"	49° 23' 49,10"	silnice	541,60	536,59	5,01	Ne							-12,00
103	670727,81	1129811,96	15° 34' 05,35"	49° 23' 48,90"	silnice	541,70	536,67	5,03	Ne							-12,74
103	670706,18	1129735,13	15° 34' 05,95"	49° 23' 51,46"	silnice	539,90	534,91	4,99	Ne							-4,90
103	670686,80	1129745,25	15° 34' 06,97"	49° 23' 51,21"	silnice	539,70	534,72	4,98	Ne					-10,64		
104	670753,35	1129814,23	15° 34' 04,10"	49° 23' 48,73"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne							-0,78
105	670757,79	1129823,19	15° 34' 03,94"	49° 23' 48,42"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne							-1,91
106	670762,47	1129832,03	15° 34' 03,76"	49° 23' 48,12"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne							-3,03
107	670767,14	1129840,87	15° 34' 03,59"	49° 23' 47,82"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne							-4,14
108	670771,81	1129849,71	15° 34' 03,41"	49° 23' 47,52"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne	bod mimo model OF						
109	670776,48	1129858,55	15° 34' 03,23"	49° 23' 47,21"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne	bod mimo model OF						
110	670781,15	1129867,40	15° 34' 03,6"	49° 23' 46,91"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne	bod mimo model OF						
111	670785,82	1129876,24	15° 34' 02,88"	49° 23' 46,61"	strom - projekt	554,00	537,00	17,00	Ne	bod mimo model OF						
112	670789,22	1129804,16	15° 34' 02,28"	49° 23' 48,91"	jeřáb základna	537,00	536,68	0,32	Ne	bod mimo model OF						
113	670783,85	1129805,83	15° 34' 02,56"	49° 23' 48,85"	jeřáb základna	537,00	536,56	0,44	Ne	bod mimo model OF						
114	670786,52	1129812,20	15° 34' 02,46"	49° 23' 48,66"	jeřáb základna	537,00	536,80	0,20	Ne	bod mimo model OF						
115	670791,89	1129809,53	15° 34' 02,18"	49° 23' 48,73"	jeřáb základna	537,00	536,82	0,18	Ne	bod mimo model OF						
116	670813,45	1129754,03	15° 34' 00,78"	49° 23' 50,43"	ATIKA - projekt	558,45	548,45	10,00	Ne	bod mimo model OF						
117	670793,41	1129760,62	15° 34' 01,81"	49° 23' 50,29"	ATIKA - projekt	558,45	548,45	10,00	Ne	bod mimo model OF						
118	670822,24	1129781,16	15° 34' 00,51"	49° 23' 49,52"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
119	670802,43	1129787,68	15° 34' 01,53"	49° 23' 49,39"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
120	670807,29	1129802,83	15° 34' 01,38"	49° 23' 48,88"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
121	670831,91	1129810,17	15° 34' 00,21"	49° 23' 48,55"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
122	670773,82	1129820,78	15° 34' 03,14"	49° 23' 48,44"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
123	670769,87	1129826,61	15° 34' 03,37"	49° 23' 48,27"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
124	670821,27	1129813,67	15° 34' 00,76"	49° 23' 48,48"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
125	670824,52	1129823,55	15° 34' 00,66"	49° 23' 48,15"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
126	670799,38	1129837,03	15° 34' 01,98"	49° 23' 47,82"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
127	670801,87	1129841,92	15° 34' 01,88"	49° 23' 47,65"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
128	670783,51	1129851,76	15° 34' 02,84"	49° 23' 47,40"	ATIKA - projekt	561,50	551,50	10,00	Ne	bod mimo model OF						
129	670813,94	1129864,18	15° 34' 01,42"	49° 23' 46,89"	ATIKA - projekt	558,45	548,45	10,00	Ne	bod mimo model OF						
130	670795,34	1129874,15	15° 34' 02,40"	49° 23' 46,64"	ATIKA - projekt	558,45	548,45	10,00	Ne	bod mimo model OF						
131	670780,63	1129743,68	15° 34' 02,34"	49° 23' 50,89"	jeřáb krajní poloha	557,00	536,15	20,85	Ne	bod mimo model OF						

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Jihlava, kterým je Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, příspěvková organizace, IČO: 47366630, se sídlem Vrchlického 4843/61, 586 01 Jihlava pro zřízení ochranných pásem heliportu Jihlava a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Jihlava, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení, podle leteckého předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení

nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Magistrát města Jihlava, oddělení územního rozvoje, dne 31. 7. 2020, č.j. 8794-20-701
- Statutární město Jihlava, dne 31. 7. 2020, č.j. 8798-20-701

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil:

- Magistrát města Jihlava, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování, ze dne 19. 08. 2020, Zn.:SZMMJ/SÚ/38467/2020MMJ/SÚ/161920/2020jihlvp20v021w4 tak, že se záměrem souhlasí.
- Statutární město Jihlava se k návrhu opatření obecné povahy ve stanovené lhůtě nevyjádřilo.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Jihlava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0014/OPHEJI/01/20, č. j.: 3918-20-701, ze dne 27. 4. 2020 byl dne 28. 4. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 29. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. Ochranná pásma LK8016 (B1 - Ochranná pásma LK8016.pdf)
 2. Ochranná pásma LK8016 (B1a - Ochranná pásma LK8016.pdf)

3. Tabulka bodů a objektů (C1 - Tabulka bodů a objektů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 31. 8. 2020

Svěšeno dne: 15. 9. 2020

Obdrží:

Provozovatel (dodejky):

Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, příspěvková organizace (IDDS: mvwtd9x)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Kraj Vysočina (IDDS: ksab3eu)
- Magistrát města Jihlava – stavební úřad, oddělení územního plánování (IDDS: jw5bxb4)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Jihlava (IDDS: jw5bxb4)