

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 13/730/0038/LKKV/02/16

Č. j.: 8914-16-701

V Praze dne 19. 9. 2016



**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad pro civilní letectví (dále také ÚCL nebo Úřad) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

**Ochranná pásma letiště Karlovy Vary a ochranné pásmo světelných zařízení**

**Článek I.**

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Karlovy Vary a ochranné pásmo světelných zařízení zasahují nad následující katastrální území:

Katastrální území	kód kú.
Abertamy	600016
Andělská Hora	600369
Arnoldov	715816
Bečov nad Teplou	601268
Bernov	702609
Boč	605891
Bohatice	663581
Bohuslav u Poutnova	726648
Bochov	606758
Bor u Karlových Var	607274
Bošřany	644048
Božičany	608939

Katastrální území	kód kú.
Bražec u Bochova	798720
Bražec u Hradiště	990779
Brložec u Štědré	763179
Brť	716642
Březová	663697
Březová u Sokolova	614611
Budov	780278
Bystřice u Hroznětína	648507
Cihelny	631043
Čankov	746746
Černava	620017
Český Chloumek	673731

Katastrální území	kód kú.
Číhaná u Javorné	657727
Čichalov	623725
Čistá u Rovné	742163
Dalovice	624586
Damice	673901
Děpoltovice	625515
Dlouhá Lomnice	626422
Dolní Hluboká	673781
Dolní Chodov	652172
Dolní Nivy	629880
Dolní Rychnov	752304
Dolní Žďár u Ostrova	715859
Doubí u Karlových Var	631051
Doupov u Hradiště	990833
Drahovice	663701
Dražov	632325
Dvory	663549
Dvory u Lokte	686506
Fojtov	634492
Háje nad Teplou	673790
Háje u Karlových Var	668559
Hájek u Ostrova	636681
Hanušov	678287
Herstošice	772623
Hlinky	632317
Hluboký	664863
Horní Rozmyšl	629901
Horní Slavkov	644056
Horní Tašovice	757250
Horní Žďár u Ostrova	715824
Hory u Jeniškova	658383
Hradecká	660426
Hroznětín	648515
Hrušková	782947
Hřivínov	780286
Chodov u Bečova nad Teplou	652148
Chranišov	653713
Chylice u Útviny	775673
Jáchymov	656437
Jakubov	784532
Javorná u Toužimi	657735
Jenišov	658391
Jesínky	606804
Jimlíkov	608947

Katastrální území	kód kú.
Kamenice u Březové	614629
Karlovy Vary	663433
Kfely u Horního Slavkova	644064
Kfely u Ostrova	664871
Knínice u Žlutic	780936
Kojšovice	767921
Kolová	668567
Komárov u Štědré	668672
Korunní	756423
Kosmová	669946
Kozlov	671622
Královské Poříčí	672688
Krásné Údolí	673749
Krásno nad Teplou	673811
Krásný Jez	601276
Krásný Les	673927
Křemenitá	786705
Květnová	678295
Kyselka	678678
Lachovice	767930
Lažany u Štědré	763187
Léno	673935
Lesík	702617
Lesov	745880
Ležnice	644072
Ležnička	644081
Lípa	693120
Lobzy u Březové	614653
Loket	686514
Lomnice u Sokolova	686620
Loučky u Lokte	706663
Louka u Mariánských Lázní	705560
Luka u Verušiček	688622
Lužec u Nejdku	634506
Maroltov	678309
Měchov	716651
Merklín u Karlových Var	693138
Mezihorská	660451
Mezirolí	705241
Milešov	673820
Milíře u Rovné	742180
Mirotice u Kozlova	671631
Mírová	695556
Mlýňany	797774

Katastrální území	kód kú.
Mnichov u Mariánských Lázní	697508
Mořichov	715956
Mostec	763195
Nadlesí	686522
Nejdek	702625
Německý Chloumek	657743
Nivy	625523
Nová Kyselka	678686
Nová Role	705250
Nová Ves u Sokolova	705578
Nová Víska u Ostrova	636690
Nové Kounice	657751
Nové Sedlo u Lokte	706680
Novina u Sokolova	782955
Odeř	625531
Odolenovice	673757
Oldřichov u Nejdku	702633
Oldřiš u Merklína	693146
Olšová Vrata	663654
Ostrov nad Ohří	715883
Osvínov	756431
Otovice u Karlových Var	716596
Otročín	716669
Paseka u Březové	614661
Pávice	671649
Pěčkovice	671657
Peklo	756458
Pernink	719315
Pila	720593
Plavno	673943
Počerný	753831
Podlesí u Sadova	745898
Políkno u Toužimi	770426
Polom u Údrče	772631
Popov u Jáchymova	656470
Poseč	716677
Poušť	660469
Poutnov	726702
Pozorka u Nejdku	634522
Prachomety	732796
Prameny	732842
Přestání	763209
Přílezy	673765
Pstruží u Merklína	693154

Katastrální území	kód kú.
Pulovice	762296
Radošov u Hradiště	991244
Radošov u Kyselky	678694
Radyně	767964
Rájec u Černavy	620033
Ratiboř u Žlutic	780944
Rosnice u Staré Role	753840
Rovná u Sokolova	742147
Ruprechtov u Hroznětína	648523
Rybáře	663557
Rybničná	657760
Sadov	745901
Sedlec u Karlových Var	746754
Sedlečko u Karlových Var	762300
Sedlo u Toužimi	775681
Skoky u Žlutic	797740
Smilov u Štědré	668681
Smolné Pece	634531
Sokolov	752223
Sovolusky u Bochova	606774
Spomyšl u Vřesové	786730
Stanovice	753645
Stará Chodovská	753777
Stará Role	753858
Staré Sedlo u Sokolova	754722
Stráň	607282
Stráž nad Ohří	756440
Stružná	757276
Suchá u Nejdku	758931
Svatava	760021
Svínov u Toužimi	775690
Šemnice	762318
Tašovice	631060
Tatrovice	786713
Teleč	606782
Teplička	766402
Těšetice u Bochova	606791
Těšovice	752312
Tisová u Nejdku	702650
Tisová u Otročina	716685
Toužim	767948
Třebouň	770434
Třidomí	644102
Tuhnice	663492

Katastrální území	kód kú.
Tureč u Hradiště	990329
Týn u Lomnice	686638
Týniště	780294
Údolí u Lokte	686531
Údrč	772640
Útvina	775703
Vahaneč	780308
Velichov	777943
Velký Hlavákov	688631
Verušice	797758
Verušičky	780316
Veselov	780952
Vintřov u Sokolova	782408
Vítkov u Sokolova	782963

Katastrální území	kód kú.
Vodná u Bečova nad Teplou	601284
Vojkovice nad Ohří	784559
Vranov u Rovné	742198
Vrch	673951
Vřesová	786721
Všeborovice	624594
Vykmanov u Ostrova	715841
Vysoká Štola	634549
Vysoká u Dalovic	624608
Záhoří u Verušiček	780324
Žalmanov	757284
Žďár u Hradiště	990388
Žlutice	797766

### Seznam použitých zkratek

ALS	přibližovací světelná soustava (PS)
ARP	vztažný bod letiště
CAT I	kategorie přesného přiblížení I
CWY	předpolí
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
L14	Letecký předpis L14 - letiště
LKKV	kódové značení letiště Karlovy Vary
m n.m. Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RESA	koncová bezpečnostní plocha
RWY STRIP	pás RWY
RWY	dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

### Základní údaje letiště Karlovy Vary

Statut letiště:	Veřejné mezinárodní letiště
Provozovatel letiště:	Letiště Karlovy Vary s.r.o.
Kódové označení letiště:	3 pro RWY 11/29 1 pro RWY 12/30
Provozní způsobilost pro lety:	RWY 11: přístrojová RWY pro nepřesné přiblížení RWY 29: přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT I RWY 12: nepřístrojová RWY RWY 30: nepřístrojová RWY
Povolený druh provozu:	IFR/VFR
Poloha letiště:	letiště se nachází cca 4,5 km jihovýchodně od města Karlovy Vary
Průměrná výška provozních ploch:	606 m n.m. Bpv (1989 ft)
Vztažná teplota	21,9°C
Vztažný bod letiště (ARP):	50° 12' 11" N 12° 54' 54" E

**Dráhový systém letiště**

Označení, zeměpisné a magnetické směry, rozměry jednotlivých polí viz tabulky.

Tabulka 1A

RWY		Rozměry				
Označení	Zeměpis. směr/ Magnet. směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)	CWY (m)	SWY (m)	RESA (m)
11	113°/111°	2 150x30	2 270x178	200x178	-	150x60
29	293°/291°			140x178	-	90x60

Tabulka 1B

RWY		Rozměry				
Označení	Zeměpis. směr/ Magnet. směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)	CWY (m)	SWY (m)	RESA (m)
12	113°/111°	1 000x30	-	-	-	-
30	293°/291°			-	-	-

**Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením**

Výchozí výška pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů je:

RWY	vzletový prostor	přiblížovací prostor
11	605 m	606 m
29	606 m	605 m

**Ochranná pásma letiště**

Pro letiště Karlovy Vary - kódového čísla **3** s **přístrojovou** dráhou se podle předpisu L14, čl. 11.1 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch letiště
  - OP zájmového území – **NEZŘIZUJE SE**
- OP s výškovým omezením:
  - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodové plochy
  - OP vnější vodorovné plochy
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP se zákazem laserových zařízení
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
  - vnitřní ornitologické OP
  - vnější ornitologické OP
- OP světelných zařízení:
  - OP přiblížovací světelné soustavy

Ochranná pásma k letecké stavbě vyhlášena dle dříve platných předpisů, jež jsou dotčena tímto opatřením obecné povahy, se nabytím účinnosti toho opatření obecné povahy ruší. Ostatní ochranná pásma letecké stavby zůstávají v platnosti.

OP pro RWY 12/30 nejsou samostatně vykreslena, protože jsou pokryta OP pro RWY 11/29.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

Má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY s celkovou šířkou 600 m a délkou přesahující oba konce pásu RWY nebo předpolí o 400 m.

Pro RWY 11/29 má OP provozních ploch rozměr **3 210 x 600 m**, viz příloha č. 1.

- OP zájmového území – NEZŘIZUJE SE

V ochranném pásmu se zákazem staveb platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

Pro RWY 11/29 má OP zájmového území rozměr viz příloha č. 1.

*V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:*

- *trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry apod.), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- *vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- *hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- *trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- *konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozvírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletového a přiblížovacího prostoru stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:62,5 (1,6 %) až do výšky, kde sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP viz přílohy č. 4 až 9.

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 4 000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Karlovy Vary leží toto OP na kótě 651 m n.m.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 100 m nad vnitřní vodorovnou plochou, tedy na kótu 751 m n.m.

- OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozních ploch letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%).

- OP vnější vodorovné plochy

Vodorovná plocha navazující na vrchol OP kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje.

*V ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny (v zákrytu) za stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny (nejdou*

v zákrytu) za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1 500 m u přístrojových RWY a o délce přesahující 3 000 m za kratší strany ochranných pásem provozních ploch (u přístrojových RWY).

Pro RWY 11/29 má OP proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **9 210 x 1 500 m**, viz přílohy č. 2 až 3.

V ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům platí zákaz umisťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenovalo nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

### 4) OP se zákazem laserových zařízení

Ochranné pásmo je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

**Sektor A** – je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do výšky 600 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Karlovy Vary na kótu **1206 m n.m.**) Pro RWY 11/29 má Sektor A OP se zákazem laserových zařízení rozměr **22 150 x 8 000 m**, viz přílohy č. 10 až 16.

**Sektor B** – má tvar kruhu se středem ve vztáhném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Karlovy Vary na kótu **3 006 m n.m.**), viz přílohy č. 10 až 16.

V sektoru A ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm<sup>2</sup>.

V sektoru B ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 5 μW/cm<sup>2</sup>.

Zdroj laserového záření o úrovni maximální expozice přesahující jednotlivé sektory je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

### 5) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 4 500 m.

Pro RWY 11/29 má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **12 210 x 2 000 m**, viz přílohy č. 2 až 3.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu ÚCL.

## 6) OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

- Vnitřní ornitologické OP:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 11/29 má Vnitřní ornitologické OP rozměr **5 210 x 1 000 m**, viz přílohy č. 2 až 3.

*Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

- Vnější ornitologické OP:

Toto OP navazuje na vnitřní ornitologické OP a stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. OP se zřizuje pouze u přístrojových RWY.

Pro RWY 11/29 má Vnější ornitologické OP rozměr **9 210 x 2 000 m**, viz přílohy č. 2 až 3.

*Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele a ÚCL.*

## 7) OP přibližovací světelné soustavy

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (ALS). ALS RWY 29 má délku 900 m. Rozměry ochranného pásma jsou **960 x 120 m**, viz přílohy č. 2 až 3.

*V tomto ochranném pásmu mohou být zřizovány objekty splňující požadavky na křehkost a lámavost a objekty sloužící k zajištění bezpečnosti letového provozu.*

## Vyhodnocení OP

### OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch letiště

Zákres OP viz přílohy č. 1, 2.1, 2.2

Seznam objektů v OP provozních ploch - viz příloha č. 17.

- OP zájmového území letiště – NEZŘIZUJE SE

### OP s výškovým omezením staveb

Zákres OP viz přílohy č. 4, 5, 6, 7, 8, 9

Seznam překážek v OP s výškovým omezením staveb - viz příloha č. 19.

### OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP viz přílohy č. 2 a 3.

### OP se zákazem laserových zařízení

Zákres OP viz přílohy č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

V OP nebyla zjištěna **žádná** stávající laserová zařízení.

### OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP viz přílohy č. 2 a 3

OP je narušeno řadou stávajících vzdušných vedení VN a VVN. Stávající vzdušná vedení VN a VVN narušující toto OP nejsou nijak zvlášť vyznačeny. Na mapových listech, viz příloha č. 2, jsou dostatečně markantní.



### **OP ornitologická**

- Vnitřní a vnější ornitologické OP

Zákres OP viz přílohy č. 2 a 3

Uživatelé půdy v tomto pásmu budou seznámeni s omezením vyplývajícím z OP. Provozovatelé letiště se doporučuje pravidelné sledování přitažlivosti těchto objektů pro ptactvo a v případě potřeby jednání s vlastníky objektu o vhodném způsobu užívání objektu. Rovněž se provozovatelé letiště doporučuje pravidelné projednávání způsobu využívání a obdělávání zemědělských ploch v okolí letiště s uživateli těchto pozemků ve smyslu snížení atraktivity území pro ptactvo.

### **OP světelných zařízení**

- OP přibližovací světelné soustavy

Zákres OP viz přílohy č. 2 a 3.

Seznam objektů v OP světelných zařízení - viz přílohy č. 18 a 19.

## **Článek II. Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele letiště Karlovy Vary, jímž je Letiště Karlovy Vary s. r. o., K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Karlovy Vary, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Karlovy Vary, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Karlovy Vary ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### **Článek III Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### **Článek V. Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### **Článek VI. Účinnost**

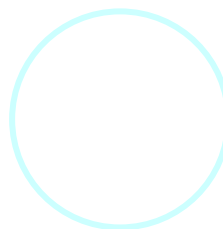
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

**Přílohy:**

1. Pr\_01\_Pohybove\_Plochy
2. Pr\_21\_ORN\_Mapa
3. Pr\_22\_ORN\_KM
4. Pr\_31\_OP\_Vyskova\_Mapa\_c1
5. Pr\_31\_OP\_Vyskova\_Mapa\_c2
6. Pr\_31\_OP\_Vyskova\_Mapa\_c3
7. Pr\_32\_OP\_Vyskova\_KM\_c1
8. Pr\_32\_OP\_Vyskova\_KM\_c2
9. Pr\_32\_OP\_Vyskova\_KM\_c3
10. Pr\_41\_OP\_Lasery\_Mapa\_c1
11. Pr\_41\_OP\_Lasery\_Mapa\_c2
12. Pr\_41\_OP\_Lasery\_Mapa\_c3
13. Pr\_41\_OP\_Lasery\_Mapa\_c4
14. Pr\_42\_OP\_Lasery\_KM\_c1
15. Pr\_42\_OP\_Lasery\_KM\_c2
16. Pr\_42\_OP\_Lasery\_KM\_c3
17. Priloha\_1
18. Priloha\_2
19. Priloha\_3

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. září 2016

Svěšeno dne: .....

Obdrží:

Provozovatel:

Letiště Karlovy Vary s.r.o. (IDS hqhcd8)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Karlovarský kraj, odbor regionálního rozvoje, oddělení územního řízení (IDS siqbxt2)
- Stavební úřad – Magistrát města Karlovy Vary (IDS a89bwi8)
- Stavební i Městský úřad Bochov (IDS hxxbfgd)
- Stavební i Městský úřad Horní Slavkov (IDS pm6bqn3)
- Stavební i Městský úřad Chodov (IDS 8rfbnzc)
- Stavební i Městský úřad Jáchymov (IDS 3m5b7tw)
- Stavební i Městský úřad Kraslice (IDS rieb3t)
- Stavební i Městský úřad Loket (IDS u2mbuyt)
- Stavební i Městský úřad Mariánské Lázně (IDS bprbqms)
- Stavební i Městský úřad Nejdek (IDS b56bu3f)
- Stavební i Městský úřad Nová Role (IDS y24bcev)
- Stavební i Městský úřad Ostrov (IDS d5zbzg2)
- Stavební i Městský úřad Sokolov (IDS 6xmbrxu)
- Stavební i Městský úřad Teplá (IDS gpd7mi)
- Stavební i Městský úřad Toužim (IDS ji6b68s)
- Stavební i Městský úřad Žlutice (IDS q9xbwud)
- Stavební i Obecní úřad Kyselka (IDS 69xbc9p)
- Stavební i Obecní úřad Pernink (IDS i2ebb4m)
- Stavební i Újezdní úřad Vojenského újezdu Hradiště (IDS i79bpnz)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Abertamy (IDS 7v4b7kr)
- Andělská Hora (IDS tjt453)
- Bečov nad Teplou (IDS szbbfjh)
- Bochov (IDS hxxbfgd)
- Božičany (IDS wj9apsp)
- Březová (IDS 5f2bsib)
- Březová (IDS uigbv4q)
- Černava (IDS 4jeauyt)
- Čichalov (IDS buza7x5)
- Dalovice (IDS tw7aayg)
- Děpoltovice (IDS znjbkuz)
- Dolní Nivy (IDS d57aubx)
- Dolní Rychnov (IDS v3tbpxr)
- Hájek (IDS hf7bk2x)
- Horní Slavkov (IDS pm6bqn3)
- Hory (IDS nw4b5p4)
- Hroznětín (IDS s75bdzg)
- Chodov (IDS 8rfbnzc)
- Jáchymov (IDS 3m5b7tw)
- Jenišov (IDS gytbvqm)
- Jindřichovice (IDS dmxa7sw)
- Karlovy Vary (IDS a89bwi8)
- Kolová (IDS xr5bx5e)
- Královské Poříčí (IDS ya3b6jb)
- Krásné Údolí (IDS yynax3j)
- Krásno (IDS 36ab6py)
- Krásný Les (IDS ajxb5zp)
- Kyselka (IDS 69xbc9p)
- Loket (IDS u2mbuyt)
- Lomnice (IDS uedbcyu)

- Merklín (IDS 8yxb7c7)
- Mírová (IDS qp2b5iv)
- Mnichov (IDS wb7b5hc)
- Nejdek (IDS b56bu3f)
- Nová Role (IDS y24bcev)
- Nová Ves (IDS 2rpamja)
- Nové Sedlo (IDS 6n9bcdd)
- Ostrov (IDS d5zbz2)
- Otovice (IDS 32vb7g2)
- Otročin (IDS pvrwnr)
- Pernink (IDS i2ebb4m)
- Pila (IDS 2jab73e)
- Prameny (IDS mkxaywp)
- Rovná (IDS biyamk4)
- Sadov (IDS vzdbbke)
- Smolné Pece (IDS adbbivi)
- Sokolov (IDS 6xmbrxu)
- Stanovice (IDS w38bbcw)
- Staré Sedlo (IDS jcfbwfq)
- Stráž nad Ohří (IDS q4sb47y)
- Stružná (IDS qkmb6bv)
- Svatava (IDS kb9amky)
- Šemnice (IDS 5e3b7np)
- Štědrá (IDS ymnasuv)
- Tatrovice (IDS wwcefq2 )
- Teplá (IDS gpdb7mi)
- Teplička (IDS fpxb643)
- Těšovice (IDS u5iamks)
- Toužim (IDS ji6b68s)
- Útvina (IDS ewmbi4j)
- Valeč (IDS 3vbauvg)
- Velichov (IDS pvubkbn)
- Verušičky (IDS cwaaqjx)
- Vintřov (IDS mmtav5e)
- Vojenský újezd Hradiště (IDS i79bpnz)
- Vojkovice (IDS bhtbpej)
- Vřesová (IDS 8eia7fm)
- Žlutice (IDS q9xbwud)