

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 15/730/0034/OPLKVM/02/16

Č. j.: 8882-16-701

V Praze dne 19. 9. 2016



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „Úřad“) podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Článek I.

#### Ochranná pásma letiště Vysoké Mýto

Letiště se nachází při jihovýchodním okraji města vedle autodromu Vysoké Mýto. Hranice letiště je vymezena na jihozápadě silnicí č. 35 vedoucí z Vysokého Mýta do Litomyšle, na severovýchodě lesním porostem na jihovýchodě zemědělsky obdělávanou půdou. Průměrná nadmořská výška letiště je 297,5 m n.m.. Pozemek letiště se mírně svažuje k severozápadu, k zázemí letiště. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území:

Bohuňovice u Litomyšle (746941), Brteč (612936), Bučina (615153), Cerekvice nad Loučnou (617491), České Heřmanice (622567), Džbánov u Vysokého Mýta (634336), Horky (642118), Hrušová (648752), Javorníky u Vysokého Mýta (657883), Lhůta u Vysokého Mýta (681580), Nedošín (685747), Pekla (617504), Řídký (617512), Sedliště u Litomyšle (746941), Stříhanov (789658), Tisová u Vysokého Mýta (767263), Tržek u Litomyšle (698440), Vanice (776793), Vraclav (785164), Vysoké Mýto (788228)

**Seznam použitých zkratek**

APAPI	světelná soustava indikace sestupové roviny pro přesné přiblížení
ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LKVM	kódové značení letiště Vysoké Mýto
m n.m. (Bpv)	výškový systém baltický po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
RWY STRIP	dráhový pás
ŘLP	řízení letového provozu
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR RWY	práh dráhy RWY
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém
ZD	zeměpisná délka
ZŠ	zeměpisná šířka

**Základní údaje letiště Vysoké Mýto:**

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště / neveřejné mezinárodní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Vysoké Mýto, z.s.
<b>Provozní statut zpevněné RWY:</b>	RWY 12L : nepřístrojová RWY (VFR den, noc) RWY 30R : nepřístrojová RWY (VFR den, noc)
<b>Provozní statut travnaté RWY:</b>	RWY 12R : nepřístrojová RWY (VFR den) RWY 30L : nepřístrojová RWY (VFR den) RWY 14 : nepřístrojová RWY (VFR den) RWY 32 : nepřístrojová RWY (VFR den)
<b>Povolený druh provozu:</b>	VFR den/noc
<b>Průměrná nadmořská výška:</b>	301 m (988ft)
<b>Vztažná teplota:</b>	23,2°C
<b>Vztažný bod letiště (ARP) :</b>	JTSK: Y = 619 539,59; X = 1 076 491,93 WGS 84: N 49°55'37"; E 16°11'09"

OP jsou navržena pro stávající provozní plochy resp. zpevněnou RWY 12L/30R a nezpevněné RWY 12R/30L a RWY 14/32.

Rozměry provozních ploch umožňují provoz letadel o max. kódovém značení:

**RWY 12L/30R :**

- kódové značení: 1A
- provozní statut: nepřístrojová RWY (VFR den, noc)

**RWY 12R/30L :**

- kódové značení: 2B
- provozní statut: nepřístrojová RWY (VFR den)

**RWY 14/32 :**

- kódové značení: 1B
- provozní statut: nepřístrojová RWY (VFR den)

**Stávající dráhový systém letiště**

Označení, zeměpisné směry a rozměry jednotlivých drah dráhového systému letiště, viz tabulky.

RWY		Rozměry	
Označení	Zeměpis./Magnetický směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)
12L	122°/118°	600 x 18	660 x 68
30R	302°/298°		

RWY		Rozměry	
Označení	Zeměpis./Magnetický směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)
12R	122°/118°	1 200 x 40	1 320 x 90
30L	302°/298°		

RWY		Rozměry	
Označení	Zeměpis./Magnetický směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)
14	137°/133°	970 x 80	1 030 x 180
32	317°/313°		

*Poznámka:*

*Na základě výpočtu magnetického kurzu by mělo být provedeno přeznačení RWY 14/32 na RWY 13/31.*

**Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb**

Průměrná nadmořská výška provozních ploch:

- letiště	297,5 m n.m.
- výška vnitřní vodorovné plochy:	342,5 m n.m.
- výška spodní hrany kuželové plochy	342,5 m n.m.
- výška horní hrany kuželové plochy	397,5 m n.m.

Nadmořská výška počátků OP vzletových a přiblížovacích prostorů:

RWY	vzletový prostor	přiblížovací prostor
12R	298,5 m n.m.	295 m n.m.
30L	295 m n.m.	298,5 m n.m.
14	301 m n.m.	295 m n.m.
32	295 m n.m.	301 m n.m.

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Vysoké Mýto – kódových čísel **1 a 2** s nepřístrojovou dráhou se podle předpisu L14, zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. OP se zákazem staveb:

- OP provozních ploch letiště
- OP zájmového území letiště

2. OP s výškovým omezením staveb:

- OP vzletových prostorů
- OP přiblížovacích prostorů

- OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
  4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
  5. Vnitřní ornitologické OP
  6. OP světelných zařízení:
    - OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště, který musí být v souladu s evidencí letiště.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m u RWY kódového čísla 2 a 100 m u RWY kódového čísla 1 a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

Pro RWY 12R/30L a RWY 12L/30R má ochranné pásmo provozních ploch rozměr **1400 x 160 m, viz příloha č.1.**

Pro RWY 14/32 má ochranné pásmo provozních ploch rozměr **1170 x 180 m, viz příloha č.3.** Šířka OP (min. 100 m) je totožná se šířkou RWY stripu.

- OP zájmového území

Stanovuje se jako plocha zahrnující letištní pozemky ležící mimo ochranné pásmo provozních ploch. V ochranném pásmu platí zákaz realizace trvalých leteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

OP zájmového území obsahuje na katastrálním území Hrušová (648752) parc. č.: 1215/1, na katastrálním území Vysoké Mýto (788228) parc. č.: 4289/1, 4289/19, 4289/17, 4289/20, 4289/18, 4289/21, 4289/22, 4289/23, 4289/5, 4289/6, 4289/7, 4289/24, 4289/4, 4289/8, 4289/9, 4289/15, 4289/93, 4289/64, 4289/95, 4289/67, 4289/66, 4289/65, 4289/121

Průběh hranice ochranného pásma s vyznačením parcel je zakreslen v **příloze č. 8.**

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak

pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná:

- a) vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY; nebo
- b) vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše).

Za tímto bodem musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přiblížovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, **viz příloha č. 4.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště tzn. u letiště Vysoké Mýto leží ve **342,5 m n. m., viz příloha č. 4.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky nad vnitřní vodorovnou plochou: 55 m, **viz příloha č. 4.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), **viz příloha č. 4.**

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro RWY 12L/30R má ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **3400 x 1033 m viz příloha č. 5.**

12R/30L má ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **3400 x 1033 m viz příloha č. 5.**

Pro RWY 14/32 má ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **3170 x 1000m viz příloha č. 5.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

#### **4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro RWY 12L/30R má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **5400 x 2033 m viz příloha č. 5.**

Pro RWY 12R/30L má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **5400 x 2033 m viz příloha č. 5.**

Pro RWY 14/32 má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **5170 x 2000 m viz příloha č. 5.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

#### **5) Ochranná pásma ornitologická**

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- **Vnitřní ornitologické ochranné pásmo**

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Pro RWY 12L/30R má vnitřní ornitologické ochranné pásmo rozměr **3400 x 1033 m viz příloha č. 5.**

Pro RWY 12R/30L má vnitřní ornitologické ochranné pásmo rozměr **3400 x 1033 m viz příloha č. 5.**

Pro RWY 14/32 má vnitřní ornitologické ochranné pásmo rozměr **3170 x 1000 m viz příloha č. 5.**

#### **6) OP světelných zařízení**

Ochranná pásma se zřizují pro přibližovací světelné soustavy a světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení.

- **OP přibližovací světelné sestupové soustavy**

Pro RWY 12L, RWY 30R plocha OP světelné sestupové soustavy má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou o šířce odpovídající šířce RWY STRIP (68 m) s rameny

rozevírajícími se o 10% na každou stranu od osy OP (osa je totožná s osou RWY 12L/30R) do vzdálenosti 7,5 km, měřené ve směru této osy.

Kratší základna OP je ve vzdálenosti 100 m před THR RWY 12L resp. před THR RWY 30R. Sklon OP vychází s nastavení sestupového úhlu APAPI  $((A+B)/2)$ . Hodnota sklonu OP je stanovena ze vztahu  $A-0,9^\circ$ , sklon OP je tedy  $2,25^\circ$ , viz příloha č. 5.

Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad ochrannou plochu je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem.

Poznámka: Ochranné pásmo se nezřizuje u RWY, jejíž ochranná pásma s výškovým omezením svým rozsahem již dostatečně limitují zřizování nových objektů nebo rozšíření stávajících.

*Poznámka:*

- 1) Pro světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení RWY 12L a RWY 30R (přes to, že jejich instalace ani parametry neodpovídají požadavkům předpisu L 14) budou zřízena OP. Zařízení jsou pravidelně zalétávaná laboratoří ŘLP. Situování a nastavení APAPI viz podklad ŘLP v tabulce níže.
- 2) Vzhledem ke specifikům SZZ na LKVM byly parametry OP navrženy **na základě konzultace s ÚCL**

Zařízení	zš	zd	nadm. výška	sestup. úhel
APAPI 30R	49,9279358417	16,1875836917	338,559	3,4°
APAPI 12L	49,9314665083	16,1787765111	339,69	3,4°

## **VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM**

### **1) Ochranná pásma se zákazem staveb**

- **OP provozních ploch**

Ze zákresu OP viz přílohu č. 3 vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

- **OP zájmového území letiště**

Ze zákresu OP viz přílohu č. 3 vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

Ze zákresu OP viz přílohu č. 4 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 18.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relativ. m	Přesah m	OP	Poloha vůči ARP
1	Ukazatel směru větru	294,0	298,5	4,5	1,8	přechodové pl.	0,21 km / SSV
2	Lesní porost (plošná překážka)	296,5	318,7	22,2	13,7	přechodové pl., vzlet. a přibl. pl.	0,65 km / SSZ

3	Silnice I/35 (průjezdny profil)	294,5	299,5	5,0	3,0	přechodové pl., vzlet. a přibl. pl.	0,74 km / SZ
4	Nadzemní sdělovací vedení	294,0	301,1	7,1	3,6	přechodové pl., vzlet. a přibl. pl.	0,74 km / SZ
5	Stromořadí	297,3	320,4	23,1	10,4	přechodové pl.	0,20 km / JZ-ZSZ
6	Stromořadí	303,0	326,1	23,1	7,1	přechodové pl.	0,25 km / JJZ
7	Stromořadí	302,5	325,6	23,1	4,6	přechodové pl.	0,36 km / J
8	Skupina stromů	302,0	315,0	13,0	3,0	přechodové pl.	0,47 km / JJV
9	Stromořadí	302,0	315,0	13,0	4,0	přechodové pl.	0,53 km / JJV
10	Strom	301,5	314,5	13,0	3,5	přechodové pl.	0,70 km / JJV
11	Polní cesta (průjezdny profil)	340,5	345,5	5,0	1,5	kuželové pl.	3,17 km / JV
12	Nadzemní vedení VVN	326,0	356,0	30,0	5,0	kuželové pl.	3,18 km / JV
13	Nadzemní vedení VVN	314,0	344,0	30,0	1,5	vnitřní vodorovné pl.	2,11 km / J
14	Nadzemní vedení VVN	322,0	352,0	30,0	9,5	vnitřní vodorovné pl. kuželové pl.	2,09 km / JZ-JJZ
15	Nadzemní vedení VN	332,0	344,0	12,0	1,5	vnitřní vodorovné pl.	2,39 km / ZJZ
16	Lesní porost (plošná překážka)	330,7	355,7	25,0	13,2	vnitřní vodorovné pl.	2,22 km / Z
17	Věž kostela Zvěstování Páně	315,1	345,1	30,0	2,6	vnitřní vodorovné pl.	2,96 km / Z
18	Věže Chrámu Sv. Vavřince	287,5	354,5	67,0	1,0	kuželové pl.	3,43 km / SSZ

*Poznámka:*

*Překážky č. 1 až 18 jsou reálně neodstranitelné překážky. Překážky neohrožují bezpečnost letového provozu (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované předpisem L 14, Hlava IV pro posouzení provozní způsobilosti letiště).*



**3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

**4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. Stávající elektrovody procházející OP jsou součástí mapového podkladu.

**5) Vnitřní ornitologické OP**

Zákres OP je proveden v příloze č. 5.

**6) Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení**

Ze zákresu OP viz přílohu č. 6 vyplývá, že do OP zasahuje překážka č. 1 ( Stromořadí).

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relativ. m	Přesah m	OP	Poloha vůči ARP
1	Stromořadí	290,5	307,3	16,8	3,3	světelné sestupové soustavy	1,15 km / SZ

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, vnitřní ornitologické ochranné pásmo a OP světelné sestupové soustavy bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

**Článek II.****Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Vysoké Mýto, kterým je Aeroklub Vysoké Mýto z.s., Voštické 40, 566 01 Vysoké Mýto, na zřízení ochranných pásem letiště Vysoké Mýto a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Vysoké Mýto, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Vysoké Mýto, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Vysoké Mýto ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byla ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podána jedna námitka. Namítajícím bylo město Vysoké Mýto. Znění námítky:

Vážený pane inženýre,  
prostudovali jsme návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Vysoké Mýto včetně příloh. Kontrolou jsme zjistili, že v příloze č. 8 – Pozemková mapa nesouhlasí zakreslené pozemkové parcely se současným stavem v katastru nemovitostí. Nekontrolovali jsme všechny pozemkové parcely, ale např. ppč. 4385 v k. ú. Vysoké Mýto již neexistuje (viz příloha tohoto dopisu).

Na parcelách čí. 4289/119 a 1215/3 v k. ú. Vysoké Mýto (viz příloha) je v současné době vybudována cyklostezka.

Město Vysoké Mýto nemá k návrhu opatření obecné povahy žádné další připomínky, ani námitky.

S pozdravem

Jaromír Andrlé

vedoucí odboru rozvoje města

**Vypořádání námítky:**

**Námítka je důvodná.** Dokumentace pro zřízení ochranných pásem letiště Vysoké Mýto byla zpracována v dubnu 2015, samotný návrh opatření obecné povahy byl vydán až v dubnu 2016. V tomto časovém rozmezí jednoho roku došlo ke změně v katastru nemovitostí, kterou nemohla tato dokumentace zachytit. Proto v příloze č. 8 lze nalézt parc. č. 4385, která již neexistuje, dále pak zde nenalezneme parc. č. 4289/119, která byla nově vytvořena. Při realizaci dokumentace na zřízení ochranných pásem byl projektantovi znám záměr vybudování cyklostezky vedoucí poblíž letiště, ale nebylo ještě k dispozici přesné zaměření hranic cyklostezky. Z tohoto důvodu bylo zakreslení hranice letiště v severní části posunuto o několik metrů od hranice parcely tak, aby v maximální možné míře předjímala budoucí cyklostezku. S ohledem na průběh hranice ochranného pásma zájmového území v dokumentaci a porovnání se skutečným a aktuálním stavem parcel Úřad považuje rozdíl v zobrazení hranic ochranného pásma za zanedbatelný. Parcely 4289/119 a 1215/3 zmíněné v námitce nespádají do ochranného pásma zájmového území a proto nejsou ani jmenovitě vyčteny v seznamu zasažených parcel.

## Článek V.

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

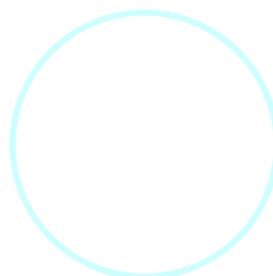
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

2. Přehledná situace
3. OP se zákazem staveb
4. OP s výškovým omezením staveb (4a, 4b, 4c)
5. OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN, Vnitřní ornitologické ochranné pásmo
6. OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení
8. Pozemková mapa letiště

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. září 2016

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

AEROKLUB Vysoké Mýto, z.s.

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Pardubický kraj (IDS **z28bwu9**)
- Stavební i městský úřad Vysoké Mýto (IDS **47jbpb**)
- Stavební i městský úřad Litomyšl (IDS **x4cbvs8**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS **v8gaaz5**)

**Dotčené obce:**

- Obec Bohuňovice (IDS **ha2btdi**)
- Město Vysoké Mýto (IDS **47jbpb**)
- Obec Bučina (IDS **mgna4gz**)
- Obec Cerekvice nad Loučnou (IDS **vcubsmr**)
- Obec České Heřmanice (IDS **p67bkry**)
- Obec Džbánov (IDS **kikb7r9**)
- Obec Horky (IDS **pzca87j**)
- Obec Hrušová (IDS **66ma3pp**)
- Obec Javorník (IDS **vu7a4tq**)
- Město Litomyšl (IDS **x4cbvs8**)
- Obec Řídký (IDS **vn9a3kj**)
- Obec Sedliště (IDS **na2ayzz**)
- Obec Tisová (IDS **sqrbtnp7**)
- Obec Tržek (IDS **p24a3m3**)
- Obec Vraclav (IDS **jcma9rm**)
- Obec Zádolí (IDS **gmza3tt**)