

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 18/730/0030/OPŘLP/02/18

Č. j.: 8814-18-701

V Praze dne 24.08.2018



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma primárního radaru TAR na letišti Brno - Tuřany LKTB

Článek I.

Ochranné pásmo primárního radaru TAR zasahuje nad katastrální území: Dvorská (633895), Tuřany (612171), Telnice u Brna (765767), Sokolnice (752193), Otmarov (738948), Rebešovice (740004), Chrlice (654132), Modřice (697931), Holásky (612243), Brněnské Ivanovice (612227), Dolní Heršpice (612111), Přízřenice (612146), Horní Heršpice (612065), Komárov (611026), Černovice (611263), Slatina (612286), Židenice (611115), Líšeň (612405), Podolí u Brna (724254), Šlapanice u Brna (762792), Bedřichovice (601381), Jiříkovice (661091), Ponětovice (725641), Kobylnice u Brna (667471), Prace (726915), Újezd u Brna (773905).

Seznam použitých zkratk

L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LKTB	letišť Brno – Tuřany
OP	ochranné pásmo
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
TAR	primární přehledový radar koncové řízené oblasti
WGS 84	světový geodetický systém

Základní údaje

Jedná se o stavbu primárního radaru TAR na letišti Brno - Tuřany (LKTB). Zařízení se nachází v jižní části letiště na parcele číslo 2276/1, katastrálním území Tuřany 612171. Anténa radaru TAR je umístěna na ocelové radarové věži. Úroveň spodní hrany ochranného pásma TAR je 10 m nad terénem (výška spodní hrany antény je 13 m nad terénem). Nadmořská výška terénu v místě instalace antény je 231,86 m. Umístění antény je patrné z přílohy č. 1.

Souřadnice osy radaru:

WGS 84: 49°08'54,8"LAT; 16°41'54,4"LON

S-JTSK: X=1 166 605,141; Y=592 159,104

Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo TAR je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény radaru a poloměrem 500 m. V sektoru A nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují vodorovnou rovinu ve výšce 3 m pod úrovní spodní hrany antény.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény radaru s poloměry 500 m a 5000 m. V sektoru B nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují kuželovou plochu se stoupáním +0,3° a vrcholem, který leží v ose antény ve výšce 5,6 m pod úrovní spodní hrany antény radaru.

V sektorech A a B mohou být ojedinělé bodové překážky, jako jsou sloupy, komíny apod., pokud jsou ve větší vzdálenosti než 100 m od antény primárního radaru. V menší vzdálenosti mohou být jen ojedinělé bodové překážky, jako jsou tyče, jímáče blesků apod. Všechny bodové překážky v ochranném pásmu musí být vždy posouzené provozovatelem zařízení.

Vyhodnocení OP TAR

Nejbližší překážky se nachází v areálu letiště, severozápadně od antény radaru. Nejvyšší překážkou je řídicí věž letové kontroly, dále je zde několik vyšších objektů a stožáry s osvětlením.

Dominantní překážkou zasahující do OP je terén severním směrem od antény radaru. Jedná se o kopce a návrší u obcí Slatina a Šlapanice, na jehož vrcholu se nachází např. pamětní místo Žurán, radiokomunikační vysílací středisko pro řízení letového provozu a multilaterační přehledový systém P3D určený rovněž pro řízení letového provozu. V části této oblasti je prováděna a plánována výstavba areálu CT Park Šlapanice. Jedná se o objekty skladových hal.

Jižně od antény radaru se nachází průmyslový areál s několika výškovými objekty a ocelovou příhradovou věží.

Další překážky tvoří východně od antény radaru kostel Povýšení sv. Kříže v obci Prace a terén Prackého kopce, západně od antény radaru je to kostel Zvěstování Panny Marie v městské části Brno - Tuřany.

Popsané překážky jsou vyznačeny v přílohách situací a v následující tabulce.

označení překážky	popis	umístění	vzdálenost od antény radaru [m]
P1	Areál letiště. Nacházejí se zde stavby pro provoz letiště, vybrané nejvyšší překážky:	Severozápadně od antény radaru.	637,3 až 1745
P1a	věž letové kontroly	Souřadnice JTSK: x= 1 165 888 m, y= 592 706 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'16.00", d= 16°41'23.78" výška terénu = 241 m n.m. Bpv výška objektu = 261,21 m n.m. Bpv	902,2
P1b	administrativní budova	Souřadnice JTSK: x= 1 165 828 m, y= 592 706 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'18.02", d= 16°41'23.45" výška terénu = 241,51 m n.m. Bpv výška objektu = 258,01 m n.m. Bpv	944,3
P1c	komín kotelny	Souřadnice JTSK: x= 1 165 790 m, y= 592 698 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'19.18", d= 16°41'23.66" výška terénu = 241,51 m n.m. Bpv výška objektu = 261,4 m n.m. Bpv	970
P1d	odbavovací terminál	Souřadnice JTSK: x= 1 165 899 m, y= 592 491 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'16.38", d= 16°41'34.39" výška terénu = 241,5 m n.m. Bpv výška objektu = 254,8 m n.m. Bpv	762,2
P2	kostel Zvěstování Panny Marie (Brno-Tuřany)	Souřadnice JTSK: x= 1 166 529 m, y= 594 381 m souřadnice WGS 84: š= 49°08'49.58", d= 16°40'04.96" výška terénu = 229,6 m n.m. Bpv výška objektu = 267,6 m n.m. Bpv	2222,9
P3	Průmyslový areál, vybrané nejvyšší překážky:	Jižně od antény radaru.	2470 až 3190
P3a	výšková stavba s anténami	Souřadnice JTSK: x= 1 168 748 m, y= 594 238 m souřadnice WGS 84: š= 49°07'38.65", d= 16°40'23.65" výška terénu = 225 m n.m. Bpv výška objektu = 265 m n.m. Bpv	2985,5
P3b	radiokomunikační příhradová věž	Souřadnice JTSK: x= 1 168 374 m, y= 593 946 m souřadnice WGS 84: š= 49°07'51.70", d= 16°40'36.01" výška terénu = 228 m n.m. Bpv výška objektu = 260 m n.m. Bpv	2514,3
P3c	budova SOŠ a SOU obchodní	Souřadnice JTSK: x= 1 168 841 m, y= 593 779 m souřadnice WGS 84: š= 49°07'37.24", d= 16°40'46.65" výška terénu = 222 m n.m. Bpv výška objektu = 254 m n.m. Bpv	2760,9
P4	Prostor s terénem a budovami zasahující do OP radaru, vybrané nejvyšší překážky:	Severně od antény radaru.	1160 až 5000
P4a	Stránská skála	Souřadnice JTSK: x= 1 161 791 m, y= 593 306 m souřadnice WGS 84: š= 49°11'25.81", d= 16°40'32.78" výška terénu = 310 m n.m.	4948,7
P4b	radiokomunikační středisko pro řízení letového provozu	Souřadnice JTSK: x= 1 163 945 m, y= 591 232 m souřadnice WGS 84: š= 49°10'23.61", d= 16°42'25.94" výška terénu = 290 m n.m. výška objektu = 301,5 m n.m.	2800,6

P4c	návrší Žurán (významné návrší), vzrostlé stromy a vlajkové stožáry	Souřadnice JTSK: x= 1 163 471 m, y= 588 901 m souřadnice WGS 84: š= 49°10'46.87", d= 16°44'17.91" výška terénu = 286,5 m n.m. výška objektu = 294,5 m n.m.	4520,6
P4d	Kostel Nanebevzetí Panny Marie (obec Šlapanice)	Souřadnice JTSK: x= 1 164 478 m, y= 589 869 m souřadnice WGS 84: š= 49°10'11.14", d= 16°43'35.65" výška terénu = 225 m n.m. Bpv výška objektu = 260,6 m n.m. Bpv	3125,5
P5	Výstavba skladového areálu CTPark Šlapanice.	Severně od antény radaru.	1005 až 2583
P5a	Hala S1a	Souřadnice JTSK: x= 1 164 348 m, y= 591 124 m souřadnice WGS 84: š= 49°10'11.01", d= 16°42'33.35" výška terénu = 262,9 m n.m. Bpv výška objektu = 275,9 m n.m. Bpv	2483
P5b	Hala S5b	Souřadnice JTSK: x= 1 164 701 m, y= 590 789 m souřadnice WGS 84: š= 49°10'00.80", d= 16°42'51.65" výška terénu = 258, 3 m n.m. Bpv výška objektu = 267,8 m n.m. Bpv	2346
P5c	Hala SA4	Souřadnice JTSK: x= 1 165 245 m, y= 591 716 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'40.10", d= 16°42'09.00" výška terénu = 247,05 m n.m. Bpv výška objektu = 260,05 m n.m. Bpv	1430,5
P5d	Hala SA1	Souřadnice JTSK: x= 1 165 440 m, y= 591 757 m souřadnice WGS 84: š= 49°09'33.68", d= 16°42'08.01" výška terénu = 242,2 m n.m. Bpv výška objektu = 255,7 m n.m. Bpv	1232,6
P6	Pracký kopec (terén)	Jihovýchodně od antény radaru. nejvyšší výška terénu v OP = 298 m n.m. Bpv	4512 až 5000
P7	Kostel Povýšení sv. Kříže (obec Prace)	Souřadnice JTSK: x= 1 168 304 m, y= 587 516 m souřadnice WGS 84: š= 49°08'16.02", d= 16°45'51.09" výška terénu = 251,9 m n.m. Bpv výška objektu = 278,2 m n.m. Bpv	4944,2

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě podnětu provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, IČ 49710371, se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč, na zřízení ochranných pásem leteckého pozemního zařízení TAR LKTB a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem TAR LKTB, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i TAR LKTB, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 29. března 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem TAR LKTB ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

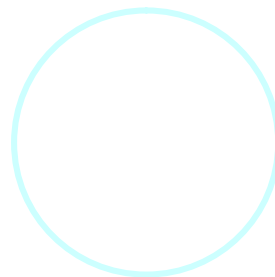
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů:

1. Situace_1_20000.pdf
2. Situace_1_10000_SZ.pdf
3. Situace_1_10000_SV.pdf
4. Situace_1_10000_JZ.pdf
5. Situace_1_10000_JV.pdf



.....

Ing. Jiří Kríž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 30. srpna 2018

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (IDS: xhusbrm)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Jihomoravský kraj (IDS: x2pbqzq)
- Statutární město Brno (IDS: a7kbrn)
- Městská část Brno – Tuřany (IDS: f9ubye)
- Městská část Brno – Černovice (IDS: bs3bz7t)
- Městská část Brno – Chrlice (IDS: sfbbyk3)
- Městská část Brno – Líšeň (IDS: u8jbv72)
- Městská část Brno – Slatina (IDS: bj9b3rx)
- Městská část Brno – Židenice (IDS: rnpbwhi)
- Městská část Brno – Jih (IDS: xphb8g8)
- Městský úřad Šlapanice (IDS: 2xfbbgj)
- Městský úřad Sokolnice (IDS: a2mbbe3)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Statutární město Brno (IDS: a7kbrn)
- Městská část Brno – Tuřany (IDS: t4ayv2j)
- Městská část Brno – Černovice (IDS: aj9yx26)
- Městská část Brno – Chrlice (IDS: v8wzkzw)
- Městská část Brno – Líšeň (IDS: i2iy9)
- Městská část Brno – Slatina (IDS: 4fxyy6m)
- Městská část Brno – Židenice (IDS: z47yvn9)
- Městská část Brno – Jih (IDS: ezyzmqb)
- Modřice (IDS: 6yebzhn)
- Rebešovice (IDS: 3tja2f3)
- Otmarov (IDS: yi2a27r)
- Telnice (IDS: aqkaq33)
- Újezd u Brna (IDS: iu3b65f)
- Kobylnice (IDS: tpbbbrzw)
- Prace (IDS: 4q3bu8a)
- Ponětovice (IDS: mt9b5xm)
- Jiřkovice (IDS: 5kha2au)
- Šlapanice (IDS: 2xfbbgj)
- Sokolnice (IDS: a2mbbe3)