

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 17/730/0043/OPLKTA/03/22

Č. j.: 8775-22-701

V Praze dne 24. srpna 2022



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Tábor

#### Článek I.

Ochranná pásma letiště Tábor se zřizují v katastrálních územích Jihočeského kraje uvedených níže:

Čekanice u Tábora	619086	Radimovice u Želče	737909
Čelkovice	619418	Sezimovo Ústí	747688
Hlinice	639231	Tábor	764701
Horky u Tábora	642096	Turovec	705888
Měšice u Tábora	693456	Zárybničná Lhota	790991
Planá nad Lužnicí	721336	Zhoř u Tábora	691933

#### Seznam použitých zkratk

ARP                      vztahný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)  
GLD                      kluzák  
L14                      letecký předpis L 14 - Letiště  
m n. m. (Bpv)        výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška

ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém 1984

**Základní údaje letiště Tábor**

Letiště Tábor se nachází zhruba 4 km jihovýchodně od města Tábor v katastrálním území Měšice u Tábora (693456).

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Tábor z.s., Měšice 477, 391 56 Tábor, IČ 16846842
<b>Kódové označení letiště:</b>	<b>2B</b> s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc, výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	439 m n. m. (1440 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 23' 28" N, 14° 42' 30" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 11/29 a 16/34

*Poznámka:*

*RWY 16 slouží pouze pro vzlety.*

*Kódové značení RWY 16/34 je 1B. OP RWY 16/34 odpovídá kódovému značení 1B.*

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
11	113°	1100 x 30	1220 x 80	430,99
29	293°			425,34
16	156°	850 x 100	910 x 140	430,30
34	336°			425,49

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Tábor kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou 11/29 a kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou 16/34, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
  - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
  - ochranné pásmo kuželové plochy
  - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP dráhy 11/29 byla zpracována pro společnou provozní plochu (dále jen SPP), která se skládá z RWY 11/29 a přilehlého GLD stripu.

**Výchozí výšky pro ochranná pásma** s výškovým omezením staveb pro SPP RWY 11/29 a RWY 16/34:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
11	425,34 m n. m.	430,99 m n. m.
29	430,99 m n. m.	425,34 m n. m.
16	425,49 m n. m.	430,30 m n. m.
34	430,30 m n. m.	425,49 m n. m.

### **Popis jednotlivých ochranných pásem**

#### **1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. pro SPP RWY 11/29 1130 x 185 m a pro RWY 16/34 830 x 140 m.

OP provozních ploch letiště je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

#### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

#### **2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů**

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

## **2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů**

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

*Poznámka:*

*Trajektorie vzletu z RWY 34 je odkloněna, aby nedocházelo k přelétávání nad městem Tábor a kvůli stoupajícímu terénu a rozsáhlé oblasti s vysokými stožáry VVN v průmyslové části města Tábor.*

## **2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy**

Plocha ochranného pásma pro kategorii 1B je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (pro RWY 16/34 je to 473,10 m n.m.).

Plocha ochranného pásma pro kategorii 2B je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (pro SPP RWY 11/29 je to 473,10 m n.m.).

## **2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy**

Plocha ochranného pásma pro kategorii 1B stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (pro RWY 16/34 je to 508,10 m n.m.).

Plocha ochranného pásma pro kategorii 2B stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 55 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (pro SPP RWY 11/29 je to 528,10 m n.m.).

Tvar OP je dán tvarem OP SPP RWY 11/29, která je kategorie 2B, neboť zahrnuje menší OP RWY 16/34, která je kategorie 1B.

## **2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy**

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

*Poznámka:*

*V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.*

### 3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m, tj. pro SPP RWY 11/29 3130 x 1000 m a pro RWY 16/34 2830 x 1000 m.

OP je navrženo pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 34.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

*Poznámka:*

*Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.*

### 4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m, tj. pro SPP RWY 11/29 5130 x 2000 m a pro RWY 16/34 4830 x 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

*Poznámka:*

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.*

### 5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m, tj. pro SPP RWY 11/29 3130 x 1000 m a pro RWY 16/34 2830 x 1000 m.

OP vnitřní ornitologické je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

*Poznámky:*

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

**Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.**

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

## Vyhodnocení ochranných pásem

### 1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ze zakreslu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do OP se zákazem staveb zasahují překážky označené body 282 a 283 stromy, 259 dopravní značka, 246, 248, 250, 254, 257 a 267 silnice/cesta, 258 keř, 259 dopravní značka a 224 orientační sloupek vodovodu.

### 2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zakreslu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

Oblast 1 – max. přesah 58,31 m

Oblast 2 – max. přesah 19,66 m

<b>ČÍSLO PŘEKÁŽKY</b>	<b>DRUH PŘEKÁŽKY</b>	<b>MAX. PŘESAŇ OP</b>
213-219	plot (abs. výška 437,20 až 441,27 m n.m.)	1,84 m vzlet. a přiblížovací
223	keř (abs. výška 428,49 m n.m.)	1,70 m přechodová
224	orient. sloupek - voda (abs. výška 428,08 m n.m.)	2,56 m provozní
246-257	silnice (abs. výška 432,32 až 438,99 m n.m.)	8,15 m provozní a přechodová
258	keř (abs. výška 438,50 m n.m.)	7,63 m provozní
259-261	dopravní značka (abs. výška 435,99 až 439,44 m n.m.)	5,60 m provozní a přechodová
263-267	cesta (abs. výška 440,13 až 443,53 m n.m.)	9,05 m přechodová
269	kaple sv. Anny (abs. výška 483,54 m n.m.)	10,44 m vnitřní vodorovná
272-274	sloup VN (abs. výška 454,27 až 463,17 m n.m.)	11,96 m vzlet. a přiblížovací
278-281	hala (abs. výška 485,83 až 488,92 m n.m.)	15,82 m vnitřní vodorovná
282-284	stromy (abs. výška 435,51 až 438,37 m n.m.)	9,69 m provozní a přechodová
510	břízy (abs. výška 447,67 m n.m.)	11,72 m přechodová
517	strom (abs. výška 442,10 m n.m.)	0,56 m vzlet. a přiblížovací
521	WDI (abs. výška 437,36 m n.m.)	5,03 m přechodová
527	hangár (abs. výška 436,67 m n.m.)	6,02 m přechodová
528	hangár-hromosvod (abs. výška 440,27 m n.m.)	6,11 m přechodová
530-531	břízy (abs. výška 446,37 až 449,06 m n.m.)	10,60 m přechodová
537-555	kraj lesa (abs. výška 435,58 až 449,89 m n.m.)	14,04 m přechodová a vzlet. a přiblížovací
579-581	stromy (abs. výška 456,39 až 458,28 m n.m.)	12,33 m přechodová

582-583	stromy (abs. výška 482,63 až 492,76 m n.m.)	19,66 m vnitřní vodorovná
584-586	vodojem (abs. výška 480,31 až 482,07 m n.m.)	8,96 m vnitřní vodorovná
587	bříza (abs. výška 484,69 m n.m.)	11,59 m vnitřní vodorovná
588	Dům (abs. výška 474,31 m n.m.)	1,21 m vnitřní vodorovná
589	modřín (abs. výška 491,71 m n.m.)	18,61 m vnitřní vodorovná
591	komín-teplárna (abs. výška 524,08 m n.m.)	50,98 m vnitřní vodorovná
592-600	stožár VN (abs. výška 478,83 až 522,03 m n.m.)	48,93 m vnitřní vodorovná
601	věž hasiči (abs. výška 486,97 m n.m.)	13,87 m vnitřní vodorovná
602-603	komín (abs. výška 502,48 až 517,01 m n.m.)	39,39 m kuželová
604-605	stožár VN (abs. výška 493,57 až 497,83 m n.m.)	24,73 m vnitřní vodorovná
606	hala (abs. výška 482,78 m n.m.)	9,68 m vnitřní vodorovná
607-621	stožár VN (abs. výška 495,91 až 531,41 m n.m.)	58,31 m vnitřní vodorovná a kuželová
622-629	hala (abs. výška 485,59 až 494,88 m n.m.)	17,1 m vnitřní vodorovná a kuželová
632-641	stožár VN (abs. výška 474,97 až 509,03 m n.m.)	19,43 m vnitřní vodorovná a kuželová
642	nádrž silo (abs. výška 484,95 m n.m.)	11,85 m vnitřní vodorovná
643	vysílač (abs. výška 484,26 m n.m.)	11,16 m vnitřní vodorovná

### 3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

### 4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

### 5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Jižní částí OP protéká Chotovinský potok (též Kozský potok) s několika přítoky. Jihozápadně od prahu RWY 11 se nachází Čápův rybník. Severně do RWY 16 je bezejmenný vodní tok (viz příloha B3).

## Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Tábor, kterým je Aeroklub Tábor, z.s., se sídlem Měšice 477, 391 56 Tábor, IČ 16846842, na zřízení ochranných pásem letiště Tábor a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Tábor postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Tábor – Odbor rozvoje

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Tábor – Odbor rozvoje, č.j. METAB 24198/2022/OR/Pa, ze dne 20.4.2022 tak, že s návrhem ochranných pásem letiště Tábor souhlasí za předpokladu, že nedojde k omezení funkčního využití ploch určených územním plánem.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Tábor, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.



Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 17/730/0043/OPLKTA/02/22, č. j.: 5921-22-701, ze dne 3. 6. 2022 byl dne 5. 6. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 6. 6. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

K návrhu opatření obecné povahy byla 8. 7. 2022 doručeny námitky, které podal vlastník nemovitosti, jehož práva, povinnosti nebo zájem související s výkonem vlastnického práva, může být opatřením obecné povahy přímo dotčen:

#### **Vyjádření:**

V Táboře dne 29.6.2022

#### **Vyjádření a námitky k Návrhu Obecné Povahy - Ochranná pásma letiště Tábor**

Jakožto majitel domu v lokalitě na Bydžově 464/3 Tábor si dovolím zaslat připomínky a požadavky ke zřízení ochranných pásem letiště.

Za 1.

Je nutné předložit a nechat zpracovat EIA, vzhledem k tomu, že se letiště nachází a zasahuje svým provozem do obytných částí města.

Za 2.

Je nutné předložit jasný provozní řád letiště, včetně limitů a kót kolik vzletů a v jaké dny v týdnu budou jednotlivé lety provozovány. Doposud je provoz letiště směřován hlavně od pátku poledne do neděle večer, tzn. ve dny pracovního klidu. My nemáme v okolí letiště snad nárok si odpočinout po pracovním týdnu???

Za 3.

Je nutné se zamyslet nad přínosem letiště pro daný region. Lidem v okolí letiště se jejich provozem a zřizováním ochranných pásem snižuje hodnota jejich nemovitostí.

Za 4.

Není možné se odvolávat na hygienické limity, které jsou sice platné, ale dělané hlavně pro velká letiště, každý hluk i když jen rázový nad 90dB má z hlediska dlouhodobé expozice negativní vliv na zdraví jedinců.

Děkuji Zbyněk Vit trvale bytem Maršov 30 Malšice 39175

**Rozhodnutí k jednotlivým výše uvedeným námitkám k návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují „Ochranná pásma letiště Tábor“**

- 1) Je nutné předložit a nechat zpracovat EIA, vzhledem k tomu, že se letiště nachází a zasahuje svým provozem do obytných částí města.

*Vypořádání námitek:*

**Námítce se nevyhovuje.** U již existujících letišť není dán zákonný důvod pro předložení posouzení vlivu návrhu opatření obecné povahy na životní prostředí. Nejedná se o záměr, který by vyžadoval posouzení vlivů na životní prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

- 2) Je nutné předložit jasný provozní řád letiště, včetně limitů a kót kolik vzletů a v jaké dny v týdnu budou jednotlivé lety provozovány. Doposud je provoz letiště směřován hlavně od pátku poledne do neděle večer, tzn. ve dny pracovního klidu. My nemáme v okolí letiště snad nárok si odpočinout po pracovním týdnu???

*Vypořádání námitek:*

**Námítce se nevyhovuje.** Statistika pohybů či plán pohybů do budoucna (viz výše uvedené) je pro zřízení OP zcela irelevantní. OP se zřizují v minimálním rozsahu v souladu s požadavky předpisu L14 Letiště. Dokumentace ochranných pásem zohledňuje aktuálně platný stav letiště, který je v souladu s jeho kódovým značením a povoleným druhem provozu.

- 3) Je nutné se zamyslet nad přínosem letiště pro daný region. Lidem v okolí letiště se jejich provozem a zřizováním ochranných pásem snižuje hodnota jejich nemovitostí.

*Vypořádání námitek:*

**Námítce se nevyhovuje.** Ekonomické aspekty nejsou předmětem zřizování OP. Letiště považováno za veřejnou dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dostupnost regionu např. pro složky IZS v případě nouzových mimořádných situací. V této věci lze odkázat na aktuální použití letiště Ústí nad Labem jako základny pro letadla a vrtulníky podílející se na hašení národního parku ČESKÉ ŠVÝCARSKO

- 4) Není možné se odvolávat na hygienické limity, které jsou sice platné, ale dělané hlavně pro velká letiště, každý hluk i když jen rázový nad 90dB má z hlediska dlouhodobé expozice negativní vliv na zdraví jedinců.

*Vypořádání námitek:*

**Námítce se nevyhovuje.** Z dikce ustanovení zákona o ochraně veřejného zdraví zákon 258/2000 Sb., nevyplývá specifikace hygienických limitů pouze pro tzv. „velká letiště, ale v obecné rovině pro všechna letiště.

## **Článek V.**

### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod. a v pátek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## **Článek VI.**

### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Strakonice podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 25. 8. 2022

Svěšeno dne: 9. 9. 2022

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Tábor z.s., (IDDS **jq9h8tp**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Městský úřad Tábor – Odbor rozvoje (IDDS **5zrb8iz**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Město Planá nad Lužnicí (IDDS **552b4yp**)
- Město Sezimovo Ústí (IDDS **h76j9ss**)
- Město Tábor (IDDS **5zrb8iz**)
- Obec Radimovice u Želče (IDDS **kqta9x9**)
- Obec Turovec (IDDS **z3zb6e3**)
- Obec Zhoř u Tábora (IDDS **86vb8je**)