

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 17/730/0031/OPHEKA/02/18

Č. j.: 8718-18-701

V Praze dne 25. 7. 2018



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se stanoví:

#### Článek I.

#### **Ochranné pásmo heliportu Karlov, obec Hartmanice**

Ochranné pásmo (dále též jako „OP“) zasahuje nad katastrální území Kochánov III (799009).

#### **1. Seznam použitých zkratek**

ARP	vztažný bod heliportu
HEMS	vrtníková letecká záchranná služba
IZS	integrovaný záchranný systém
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
L14H	Letecký předpis řady L - heliporty
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

## 2. Údaje o heliportu:

### Popis stavby a poloha v obci

Stavba leží na samotě zvané Karlov. Areál se nachází asi 2 km jihozápadně od obce Hartmanice, na samotě uprostřed lesů na severovýchodním svahu Vysokého hřbetu nad údolím Volšovky. Jedná se o roztroušenou zástavbu izolovaných objektů umístěných kolem ústředního otočného bodu obslužné cesty. Nadmořská výška areálu se pohybuje v rozmezí cca 775 – 778 m n.m.

### Provozovatel a vlastník heliportu:

Fyzická osoba ing. Miroslav Dvořák, Na Lysině 1181/6, 147 00 Praha 4 - Podolí

### Vztažný bod heliportu (ARP):

Je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) na souřadnicích:

- JTSK: Y = 828 584,8998; X = 1 134 421,2342
- WGS84: 49°09'49,5809'' N; 13°25'37,0824'' E

### Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF  
785,5 m n.m. ; 2577 ft

### Legislativní statut heliportu:

Neveřejný vnitrostátní heliport

### Vztažná teplota heliportu:

Vztažná teplota heliportu je 18,8°C

### Provozní statut heliportu:

Heliport má statut pracovní, úrovnový heliport. Provoz na heliportu bude probíhat pouze podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR). Bude sloužit převážně pro vzlety a přistání vrtulníků pro potřeby majitele, dále jej bude možno využívat v případě potřeby i pro lety HEMS a IZS. Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- |   |          |
|---|----------|
| - průměr rotoru                         | 13,00 m  |
| - D (celkový největší rozměr vrtulníku) | 13,00 m  |
| - hmotnost vrtulníku                    | 6 400 kg |

### Pohybové plochy heliportu:

- TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruhový o průměru 11,0 m. TLOF je zpevněná plocha s cementobetonovým krytem, situovaná severně od garáží pro parkování osobních aut.
- FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruhová o průměru 26,0 m. Plocha FATO je soustředná s plochou TLOF. Povrch FATO je převážně travnatý, částečně zpevněný (manipulační plocha mezi hangárem a TLOF, chodník k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.
- SA (bezpečnostní plocha) je plocha navazující na FATO, která je vymezena mezikružím o průměru 26,0 m a 44,0 m. SA je situována symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně zpevněný (manipulační plocha mezi hangárem a TLOF, chodník k TLOF).

### Vzlety a přistání:

Provoz na heliportu (přilety a odlety) bude prováděn ve směrech navržených, zdůvodněných a posouzených z letecko-provozního hlediska:

#### vzlety den :

kz : 068°  
km : 065°  
označení : 07

#### přistání den :

kz : 248°  
km : 245°  
označení : 25

### 3. Specifikace OP heliportu

- A) OP se zákazem staveb, tj.
- OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:**

- OP provozních ploch heliportu  
OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje SA = Ø 44 m, viz přílohu č.3.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

- OP vzletového prostoru  
je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:
  - Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený, je umístěný na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m.
  - Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m.
  - Vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 785,50 m n.m.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:8.

*Pozn.: V tomto případě na základě vyjádření ÚCL ČR č.j.:4313-14-701 byla použita překážková plocha o sklonu 1:8 na místo předpisem L14H předepsaného sklonu 1:4.*

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m od hrany FATO musí být přímá.

- OP přiblížovacího prostoru  
je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:
  - Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený, je umístěný na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m.
  - Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m.
  - Vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany přiblížovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 785,50 m n.m.

Sklon přiblížovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:8.

*Pozn.: V tomto případě na základě vyjádření ÚCL ČR č.j.:4313-14-701 byla použita překážková plocha o sklonu 1:8 na místo předpisem L14H předepsaného sklonu 1:4.*

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m od hrany FATO musí být přímá.

- OP přechodových ploch

musí být zřízeny po okrajích FATO, OP přibližovacího prostoru a OP vzletového prostoru.

OP přechodové plochy je vymezeno takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch.
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany přibližovací plochy a vnější strany vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu/přiblížení je 1:1 (denní provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 785,5 m n.m..**

*Poznámka:*

*Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.*

#### 4. Vyhodnocení OP:

A) Ochranná pásma se zákazem staveb (OP provozních ploch):

Ze zákresu OP (viz přílohu č. 3) vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

B) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

Ze zákresu OP (viz přílohu č. 4) vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

**Překážka č. 1**, která částečně narušovala tuto překážkovou plochu i přiléhající přechodovou plochu byla odstraněna. Jednalo se o náletový porost nacházející se SV směrem ve staničení 0,025 km až 0,060 km od ARP.

- OP přechodových ploch

V půdorysném průmětu přechodových ploch jižně od ARP jsou situovány stávající objekty areálu a parková zeleň. Severně od ARP se nacházejí pastviny s náletovým porostem a lesní půda s porostem. **Plocha je narušena překážkou č. 2.**

#### **Překážka č. 2**

Překážka je tvořena historickým 150 let starým solitérním stromem „Javor klen“ o relativní výšce 19 m. Jedná se o **neodstranitelnou překážku**.

*Poznámka:*

*Vzhledem k předpokládanému redukčnímu sesazovacímu řezu, bude výška stromu snížena natolik, že nebude nadále tvořit překážku v přechodové ploše.*

Seznam překážek, jejich charakter, poloha a způsob eliminace

Překážka č.	Charakter překážky	Výška překážky			Přesah přes překážkovou plochu v m	Poloha vůči ARP vzdál. / směr
		Terén m n.m.	Abs. Výška m n.m.	Relat. Výška m		
1	Nálet	Překážka byla odstraněna				25 - 60 m / SV
2	Javor klen	780	799	19,0	Přechodová max. o 2 m	62 m / VJV

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu přijatého od fyzické osoby pana ing. Lukáše Hanžla, Taškentská 8, 101 00 Praha 10, Vršovice, zastupujícího provozovatele a majitele heliportu pana ing. Miroslava Dvořáka, Na Lysině 1181/6, 147 00 Praha 4, Podolí, na zřízení ochranných pásem heliportu Karlov a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Karlov, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Karlov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 10. 11. 2016).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Karlov ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh

opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

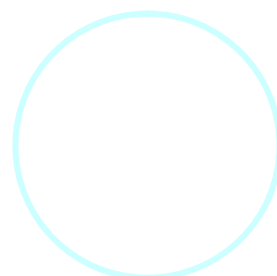
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:

- 1) 02\_Prehledna situace.pdf
- 2) 03\_Situace\_heliportu.pdf
- 3) 04\_OP\_s\_vys\_omez.pdf
- 4) 05\_Zakres\_do\_KN.pdf

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



otisk úředního razítka

.....  
Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 2. srpna 2018

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodávky):**

Ing. Lukáš Hanžl (IDS qrinrnp)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

Plzeňský kraj (IDS zzjbr3p)

Stavební i městský úřad Sušice (IDS i7ab4sa)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

**Dotčené obce:**

- Město Hartmanice (IDS mknbxxv)