

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0026/LKHN/08/15

Č. j.: 8466-15-701

V Praze dne: 11. 11. 2015



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také ÚCL) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Hranice

Článek I.

Ochranná pásma (dále také OP) letiště Hranice zasahují nad následující katastrální území:

Drahotuše (kód k.ú. 637949)	Paršovice (kód k.ú. 718106)
Hrabůvka u Hranic (kód k.ú. 646598)	Slavič (kód k.ú. 750042)
Hranice(kód k.ú. 647683)	Teplice nad Bečvou (kód k.ú. 766283)
Klokočí (kód k.ú. 666459)	Valšovice (kód k.ú. 776645)
Milenov (kód k.ú. 694592)	Velká u Hranic (kód k.ú. 778184)

Seznam použitých zkratk:

ARP	vztažný bod letiště
CWY	předpolí RWY
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha

THR	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
UCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN a VVN	vysoké a velmi vysoké napětí
WGS 84	světový geodetický systém 84
Úřad	ÚCL

1. Základní údaje o letišti Hranice

Druh letiště (stav k datu zpracování dokumentace): Veřejné vnitrostátní letiště.

Provozovatel letiště: Aeroklub Hranice.

Letiště Hranice se nachází cca 2 km západně od města Hranice v rovinatém území Moravské brány a 1km jižně od obce Drahotuše. Na severní straně s částí letiště jde souběžně komunikace první třídy I/47 ze které asfaltovým sjezdem je přístup na letiště v jeho západní části. Letiště je obklopeno z východní, jižní, západní a částečně severní strany zemědělskými pozemky. Západní strana letiště má nadmořskou výšku 240,07m, východní strana 242,73m.

Dráhový systém letiště

Na letišti je jedna dráha - RWY 05/23 s travnatým povrchem.

RWY Strip obklopuje travnatou RWY 05/23 (přesahuje 30 m za konce RWY a sahá 95m na každou stranu od osy RWY, resp. 20 m od hran RWY). Rozměry RWY stripu jsou 795 x 190 m. Povrch RWY stripu je travnatý, únosnost odpovídá únosnosti RWY. Průměrný podélný sklon 0,24%, příčný sklon max. 0,1%.

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výška prahu	CWY (m)	TODA
05	054° MAG	735x150	795 x 190	240	30	765
23	234° MAG			242		

Po stránce provozní je statut letiště:

- letiště s nepřístrojovou RWY a provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC)
- letiště poskytuje informace známému provozu v ATZ
- VFR provoz ve dne (letouny, kluzáky, ULL)
- výsadkovou činnost.
- RWY musí umožňovat provoz letadel kódového označení 1B o max. vzletové hmotnosti do 5700 kg

Kódové značení letiště Hranice je dle předpisu L14: 1B (VFR den/ veřejné vnitrostátní).

Nadmořská výška letiště / Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením

- nadmořská výška letiště (v celých metrech) : 243 m n.m (796 ft).
- průměrná nadmořská výška provozní plochy letiště (RWY) je 242,6 m.
- nadmořská výška THR VPD 05 je 240,97m, THR VPD 23 je 242,66 m.

Vztažný bod letiště (ARP)

Je navržen ve středu RWY 05/23. Jeho souřadnice jsou:

JTSK	WGS 84
Y = 657 142,542	N 49°32'46"
X = 1 023 908,868	E 17°42'16"

2. Ochranná pásma letiště

Pro letiště Hranice - kódového čísla 1 s **nepřístrojovou** dráhou byla podle předpisu L14, čl. 11.1 vypracována dále uvedená ochranná pásma letiště:

- **2.1. OP se zákazem staveb:**
 - OP provozních ploch letiště
 - 1. OP zájmového území
- **2.2. OP s výškovým omezením staveb:**
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodové plochy
- **2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům**
- **2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**
- **2.5. OP ornitologická**
 - Vnitřní ornitologické OP

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Popis jednotlivých ochranných pásem

2.1 Ochranná pásma se zákazem staveb

- **Ochranné pásmo provozních ploch**

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně: 100 m u RWY kódového čísla 1 a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch RWY 05/23 je ve tvaru obdélníka o rozměru **995 x 200 m**.

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (u RWY 05/23 je šířka pásu 190m).

- **Ochranné pásmo zájmového území**

Je vymezeno hranicemi pozemku letiště přesahujícími za OP provozních ploch.

V ochranném pásmu platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL ČR).

Průběh hranice OP viz příloha č. 02.

2.2. OP s výškovým omezením staveb

- **OP vzletového a přiblížovacího prostoru**

Plocha OP má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %).

- **OP vnitřní vodorovné plochy**

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Hranice leží toto OP na kótě 288 m n.m.

- **OP kuželové plochy**

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 35m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY 05/23.

- **OP přechodové plochy**

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

Popis omezení v ochranném pásmu s výškovým omezením:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP s výškovým omezením staveb jsou vztaženy k těmto výškám:

240,92 m n.m.	OP vzletového prostoru RWY 05, OP přiblížovacího prostoru RWY 23
242,7 m n.m.	OP přiblížovacího prostoru RWY 05, OP vzletového prostoru RWY 23
288 m n.m.	OP vnitřní vodorovné plochy
323 m n.m.	OP kuželové

Průběh hranice OP viz příloha č. 03.

2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnými s osou OP provozních ploch (RWY 05/23).

Pro RWY 05/23 má obdélník rozměr **2995 x 1000 m**

V ochranném pásmu platí zákaz umístění nových světél, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí

leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

Průběh hranice OP viz příloha č. 04.

2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY 05/23, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro RWY 05/23 má obdélník rozměr **4995 x 2000 m**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v ochranném pásmu s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, podléhá souhlasu ÚCL

Průběh hranice OP viz příloha č. 04.

2.5. OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

- **OP vnitřní ornitologické:**

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásma provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 15/33 má obdélník rozměr **2995 x 1000 m**

Popis omezení v ornitologickém ochranném pásmu:

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP ornitologická se shodují s OP proti klamavým světlům – viz příloha č. 04

3. Vyhodnocení OP

OP letiště Hranice – se zákazem staveb:

- **OP provozních ploch**

OP není narušeno žádnými překážkami

- **OP zájmového území letiště**

OP není narušeno žádnými překážkami

- **OP s výškovým omezením staveb**

Ze zákresu OP viz přílohu č. 3 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 10.

č.	Druh překážky OP.	Max. přesah OP	Poloha
1	Vysílač mobilních zařízení	19,9m OP vzletové a přibliž.plochy	1,469 km NE od ARP letiště
2	Svah Moravské Brány	Celá část OP. Do výšky 323 m n.m. OP vnitř.vodorovné a kuželové plochy	1,3 km S od ARP letiště

3	Věž kostela v Drahotuších	2,5m OP vnitř. vodorovné plochy	0,695 km N od ARP letiště
4	Panelový dům u nadjezdu	4,1 m OP vnitř. vodorovné plochy	2,63 km NE od ARP letiště
5	Věž na zámku v Hranicích	16,2 m OP vnitř. vodorovné plochy	2,45 km E od ARP letiště
6	Věž kostela a staré radnice v Hranicích	21 m OP vnitř. vodorovné plochy	2,45 km E od ARP letiště
7	Stromořadí	4 m OP přechodové plochy	0,725 km SE od ARP letiště
8	Zábradlí mostku	1,6 m	0,615 km W od ARP letiště
9	Vysílač na budově ZEAL	13,9 m OP vzlet. A přibližovací plochy	1,287 km E od ARP letiště
10	Sloup VVN	4,5 m OP přechod. plochy	0,998 km E od ARP letiště

- **Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

Zákres OP je proveden v příloze č. 04. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

- **Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Zákres OP je proveden v příloze č. 04. Stávající vedení VN a VVN, která narušuje OP, jsou zakreslena v mapovém podkladu (jsou dostatečně markantní, a proto nejsou speciálně označena).

- **Ochranné pásmo vnitřní ornitologické**

OP - viz příloha č.4.

4. Doba trvání ochranných pásem

Ochranná pásma letiště Hranice se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Hranice dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 05/23. Doba trvání ochranných pásem je vymezena dobou trvání RWY 05/23 a jejich platnost nelze jinak omezit. Se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i ochranná pásma letiště Hranice zřízená tímto opatřením obecné povahy.

5. Zrušení předchozích ochranných pásem

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí ochranná pásma zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se podle čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti ochranných pásem se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Hranice, na zřízení ochranných pásem letiště Hranice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Hranice má statut veřejného vnitrostátního letiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Hranice, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Hranice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikováním ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19; v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je zdůrazněna ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví; jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Hranice ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma letiště zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 13. července 2015, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 29. července 2015.

Tímto opatřením obecné povahy se nahrazuje předchozí opatření obecné povahy vydané Úřadem, č.j. 8247-15-701, spis. zn. 11/730/0026/LKHN/07/15 ze dne 5.11.2015, vyvěšené 9.11.2015.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Na Úřad civilního letectví bylo doručeno dne 3. 8. 2015 stanovisko, v němž Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení územního plánování uplatňuje své požadavky ze dne 31. 7. 2015 v tomto znění:

1. U ochranného pásma s výškovým omezením staveb:
 - realizaci střešních nástaveb stávajících bytových domů ve městě
 - dostavbu územního areálu CTP parku (plocha pro výrobu mezi silnicí I/47 a železniční tratí) alespoň ve stávající výškové hladině a v této hladině i realizaci staveb na ploše pro

podnikatelské aktivity mezi silnicí I/47 a kasárnami (území, kde se nachází vysílače a firma ZEAL)

2. U ochranného pásma se zákazem staveb - požadujeme umožnit stavby, které nebudou svoji výškou mít vliv na provoz letiště (inženýrské sítě, komunikace, vodní toky a jejich úpravy apod.)

k tomu ÚCL sděluje následující:

- v ochranném pásmu s výškovým omezením staveb je třeba si vždy vyžádat stanovisko odboru leteckých staveb ÚCL. V případě, že stavba nebude zasahovat do ochranného pásma, bude vydáno souhlasné stanovisko. V případě stavba zasahuje do ochranného pásma, bude nutné jednotlivé případy individuálně posoudit z hlediska bezpečnosti leteckého provozu.
- v ochranném pásmu se zákazem staveb je třeba si vždy vyžádat stanovisko odboru leteckých staveb ÚCL. Stavby budou posouzeny individuálně, zejména komunikace, u ostatních zmiňovaných staveb se principiálně nepředpokládá námitka. V případě souhlasného stanoviska bude však vždy nutné stanovit pravidla při realizaci s ohledem na provoz na letišti.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Hranice na Moravě je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

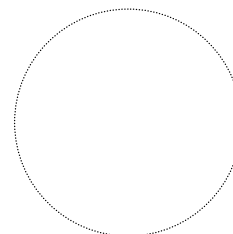
Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Hranice je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
vedoucí oddělení
Letecký stavební úřad
zmocněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne :

Svěšeno dne :

- Přílohy :
1. Přehledová situace
 2. OP se zákazem staveb
 3. OP s výškovým omezením staveb
 4. OP proti nebezpečným a klamavým světům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, OP vnitřní ornitologické

Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Hranice je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

Rozdělovník:

Provozovatel letiště:

- Aeroklub Letiště Hranice (**IDS brkbp4b**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů)

Zřizovatel

- Úřad pro civilní letectví ČR

Orgány územního plánování

Město Hranice, Městský úřad (**IDS q8abr3t**)

Orgány územního plánování

- Městský úřad Hranice (**IDS q8abr3t**)
 - pro k.ú. Hranice (647683)
 - pro k.ú. Drahotuše (637949)
 - pro k.ú. Slavič (750042)
 - pro k.ú. Valšovice (776645)
 - pro k.ú. Velká u Hranic (778184)

Dotčené obce:

- | | | |
|--|---------------|------------------------------------|
| - Obec Hrabůvka (IDS 2k5bp6t) | - Obecní úřad | - k.ú. Hrabůvka (646598) |
| - Obec Klokočí (IDS b8sbkqk) | - Obecní úřad | - k.ú. Klokočí (666459) |
| - Obec Milenov (IDS 4zmbm4k) | - Obecní úřad | - k.ú. Milenov (694592) |
| - Obec Paršovice (IDS r6xbi2i) | - Obecní úřad | - k.ú. Paršovice (718106) |
| - Obec Teplice nad Bečvou (IDS ai9bj4t) | - Obecní úřad | - k.ú. Teplice nad Bečvou (766283) |

○