

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0061/OPHEKM/03/20

Č. j.: 7569-20-701

V Praze dne 8. 7. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Kroměříž

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu HEMS Kroměříž se zřizuje v katastrálním území Kroměříž (674834).

1. Seznam použitých zkratek

AIP	Letecká informační příručka
ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
LZS	letecká záchranná služba
L14 H	Letecký předpis řady L - Heliporty
L2, L6	Letecký předpis řady L2, řady L6
km	kurz magnetický
kz	kurz zeměpisný

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat ze sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 17,00 m
- hmotnost vrtulníku 3 500 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtvercová o délce strany 15,0 m. TLOF je zpevněná plocha s asfaltovým krytem.

FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je čtvercová o délce strany 26,0 m, soustředná s plochou TLOF.

Povrch FATO je převážně travnatý, částečně i zpevněný (přejezdová komunikace k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO v šířce 9 m, je čtvercová plocha o délce strany 44 m. SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný (příjezdová komunikace k TLOF).

Vzlety a přistání:

Stavebně technického posouzení heliportu HEMS Kroměříž v těchto směrech:

vzlety den: kz: 056°, 236°, 146°
 km: 051°, 231°, 141°
 označení: 05, 23, 14

přistání den: kz: 236°, 056°, 326°
 km: 231°, 051°, 321°
 označení: 23, 05, 32

3. Specifikace OP heliportu

- A) OP se zákazem staveb, tj.
- OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
- OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

Parametry jednotlivých druhů OP Jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) **OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 26 x 26 m (je totožné s vnějším obrysem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit Úřad ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

OP je lichoběžníková plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají 15 % na obě strany od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (pro denní provoz).

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru, tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

Poznámka: OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 051°, 231°, 141°

- OP přibližovacího prostoru

OP je lichoběžníková plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají 15 % na obě strany od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4 (pro denní provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru, tzn. 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

Poznámka: OP přibližovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 231°, 051°, 321°.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a podélnými stranami OP vzletových a přibližovacích prostorů
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany OP přibližovacího prostoru a vnější strany OP vzletového prostoru

Sklony OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:1 (pro denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 204 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou staveb, které jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Dle ustanovení § 40 zákona o civilním letectví „lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnosti a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.“

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem staveb (OP provozních ploch):

Ze zákresu OP (viz příloha č. 3) vyplývá, že OP jsou narušena stávajícím porostem (stromy).

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:

Ze zákresu OP (viz příloha č. 4) vyplývá, že OP jsou narušena překážkami (zaměřenými objekty) č. 9 a 13.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Překážka č.	Charakter překážky	Abs. výška m n.m.	Relat. výška m	Přesah přes OP v m	Poloha vůči ARP vzdál./směr
9	„větrný rukáv“ WDI	215,77	12,5 vč. budovy	vzl./přibl. prostoru max o 2,65 m	51 m / VSV
13	porost	212,36	9,5	vzl./přibl. prostoru max o 5,18 m přech. plochu max. o 3,06 m	36 m / JZ

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu přijatého od právnické osoby: Kroměřížská nemocnice a.s., IČ 27660532, se sídlem Havlíčkova 660/69, 767 01 Kroměříž, vlastníka a provozovatele heliportu Kroměříž, na zřízení ochranných pásem heliportu Kroměříž a ve smyslu ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Kroměříž, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení, podle leteckého předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná

a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Městský úřad Kroměříž, odd. územního plánování, dne 10. 6. 2020, č. j. 6369-20-701
- Město Kroměříž, dne 10. 6. 2020, č. j. 6369-20-701

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Kroměříž, oddělení územního plánování, dne 15.06.2020, č.j 02/327/043236/2020/Li tak, že zřízení ochranného pásma heliportu Kroměříž není v rozporu s územním plánem města Kroměříže.
- Město Kroměříž se k návrhu opatření obecné povahy ve stanovené lhůtě nevyjádřilo.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Kroměříž, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0061/OPHEKM/01/20, č. j.: 101-20-701, ze dne 7. 2. 2020 byl dne 11. 2. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 13. 2. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

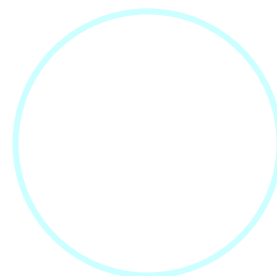
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. Přehledná_situace (2_Prehledna_situace.pdf)
2. Situace_heliportu-OP_se_zakazem_staveb (3_Situace_heliportu-OP_se_zakazem_staveb.pdf)

3 OP_s_vyskovym_omezenim_staveb (4_OP_s_vyskovym_omezenim_staveb.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 13. 7. 2020

Svěšeno dne: 28. 7. 2020

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Kroměřížská nemocnice a.s. (IDDS: 2k3eut8)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Zlínský kraj (IDDS: scsbwku)
- Městský a stavební úřad Kroměříž (IDDS: bg2bfur)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Kroměříž (IDDS: bg2bfur)