

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 15/730/0041/OPACL/02/17

Č. j.: 7349-17-701

V Praze dne 25. 7. 2017



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Liberec ACL - H

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Doubí u Liberce (631086) a Rochlice u Liberce (682314).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
ETRS89	Evropský terestrický referenční systém 1989
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
L14 H	Letecký předpis řady L - heliporty
OP	ochranné pásmo
RD	průměr největšího rotoru
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku

ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
UCW	šířka podvozku
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Stavba Heliportu leží v Liberci, v průmyslové zóně Liberec - jih, v prostoru mezi ulicí Heyrovského a administrativně-výrobní halou ACL v nově vybudovaném areálu ACL Technologické centrum. V areálu se nachází již realizovaná vývojová budova, hangár a zpevněné areálové komunikace. Mezi vývojovou budovou a hangárem v rámci stavby heliportu byly zhotoveny zpevněné a nezpevněné provozní plochy s nadmořskou výškou cca 428 m n.m. ve středu těchto ploch.

Provozovatel a majitel heliportu:

ACL Technology, s.r.o., Newtonova 596, 462 06 Liberec

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)

- S-JTSK: Y = 689 878,3851; X = 977 538,3825
- WGS84: 50°44'01,8663'' N; 15°02'15,2954'' E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF
428,23 m n.m. (1405 ft)

Legislativní statut heliportu:

neveřejný vnitrostátní heliport

Provozní statut heliportu:

Parametry heliportu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům předpisu MD L 14H pro úroňový heliport pro potřeby všeobecného letectví (GA) pro provoz podle pravidel letů za viditelnosti (VFR) ve dne v souladu s ustanovením předpisu L 2 (Hlava 4), L 6/III (oddíl III, Hlava 2) a AIP R (ENR 1.2). Heliport bude sloužit zejména pro vzlety a přistání vrtulníků pro potřeby majitele (služební lety). Jako provozně kritický vrtulník je uvažován generický vrtulník o parametrech:

- RD (průměr největšího rotoru) 13 m
- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 13 m
- hmotnost vrtulníku 3 500 kg
- UCW (šířka podvozku) 2,67 m
- výška

Pohybové plochy heliportu:

- TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruhová o průměru 11,0 m. TLOF je zpevněná plocha s cementobetonovým krytem, situovaná mezi vývojovým objektem a hangárem.
- FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruhová o \varnothing 19,5 m a soustředná s TLOF. Povrch FATO je převážně travnatý, částečně i zpevněný (manipulační plocha mezi hangárem a TLOF, chodník k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.
- SA (bezpečnostní plocha) má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO o 3,25 m ($SA = \varnothing$ 26 m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný (manipulační plocha mezi hangárem a TLOF, chodník k TLOF).

Vzlety a přistání:

Provoz na heliportu (přiletý a odlety) bude prováděn ve směrech navržených, zdůvodněných a posouzených z letecko-provozního hlediska:

vzlety den :

kz : 025°, 111°

km : 022°, 108°

označení : 02, 11

přistání den :

kz : 205°, 291°

km : 202°, 288°

označení : 20, 29

3. Specifikace OP heliportu

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) **OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje SA = Ø 26 m, viz přílohu č.3.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) **OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

je plocha stoupající za koncem SA vymezená takto:

- Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený, je umístěn na hranici SA a má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26,00 m.
- Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 10% od osy vzletu do šířky 91 m (denní provoz = 7 x RD (13 m) = 91 m). V této šířce pokračují do vzdálenosti 1 220,00 m.
- Vnější okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu (šířka vnějšího okraje je 7 x RD pro denní provoz), leží ve výšce 152 m nad výškou FATO.

Výška vnitřního okraje OP vzletového prostoru je totožná s výškou průsečíku bodu na vnitřním okraji FATO s osou vzletu.

Sklon OP vzletového prostoru měřený ve svislé rovině (ploše) procházející trajektorií vzletu je 1:8, resp. 12,5%.

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 1220 m je přímá.

Poznámka:

OP vzletového prostoru o délce 1220 m se stanoví pro směry (Kz) 025°, 111°.

- OP přibližovacího prostoru

je plocha klesající k začátku SA vymezená takto:

- Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose přiblížení a je touto osou půlený, je umístěný na hranici SA a má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26,00 m.
- Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 10% od osy vzletu do šířky 91 m (denní provoz = 7 x RD (13 m) = 91 m). V této šířce pokračují do vzdálenosti 1 220,00 m.
- Vnější okraj je vodorovný, kolmý k ose přiblížení (šířka vnějšího okraje je 7 x RD pro denní provoz), leží ve výšce 152 m nad výškou FATO.

Výška vnitřního okraje OP přibližovacího prostoru je totožná s výškou průsečíku bodu na vnitřním okraji FATO s osou přiblížení.

Sklon OP přibližovacího prostoru měřený ve svislé rovině (ploše) procházející trajektorií přiblížení je 1:8, resp. 12,5%.

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru tzn. 1220 m je přímá.

Poznámka:

OP vzletového prostoru o délce 1220 m se stanoví pro směry (Kz) 205°, 291°.

OP přechodových ploch

- OP přechodových ploch

musí být zřízeny po okrajích SA, OP přibližovacího prostoru a OP vzletového prostoru. OP přechodové plochy je vymezeno takto:

- nižší okraj začíná v bodě bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru ve stanovené výšce nad dolním okrajem a klesá podél bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru k vnitřnímu okraji přibližovacího/vzletového prostoru a odtud pokračuje podél okraje bezpečnostní plochy rovnoběžně s osou FATO (u čtvercových FATO), resp. se stranou čtverce opsaného SA (u kruhových FATO).
- horní okraj leží ve výšce 45 m nad dolním okrajem.
- výška bodů nižšího okraje musí být :
 - a) podél bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru totožná s výškou přibližovacího/vzletového prostoru v tomto bodě,
 - b) podél bezpečnostní plochy totožná s výškou vnitřního okraje přibližovacího/vzletového prostoru.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé na osu FATO resp. k trajektorii vzletu/přiblížení je 1:2, resp. 50%.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 428 m n.m..

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR:

4. Vyhodnocení OP:

A) Ochranná pásma se zákazem staveb (OP provozních ploch):

Ze zákresu OP (viz přílohu č. 3) vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

B) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:

Ze zákresu OP (viz přílohu č. 4) vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu přijatého od právnické osoby Develop Servis, s.r.o., se sídlem Purkyňova 594/29, 460 01 Liberec, IČ: 287 46 040, zastupujícího provozovatele a majitele heliportu, na zřízení ochranných pásem heliportu Liberec ACL - H a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Liberec ACL - H, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, a s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Liberec ACL - H, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 13. 11. 2014).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Liberec ACL - H ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy. Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

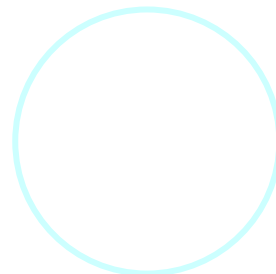
Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
- 1) 02_Prehledna situace.pdf
 - 2) 03_Situace heliportu_OP_ZS.pdf
 - 3) 04a_OP_vyskove_omezeni_staveb.pdf
 - 4) 04b_OP_vyskove_omezeni_staveb.pdf
 - 5) 05a_Zakres_KM.pdf
 - 6) 05b_Zakres_KM.pdf

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 27. července 2017

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodávky):

Develop Servis CZ, s.r.o. (IDS 9ax4zb8)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

Liberecký kraj (IDS c5kbvkw)

Statutární město Liberec (IDS 7c6by6u)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)