

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0041/ŘLP/03/15

Č. j.: 7171-15-701

V Praze dne 9. 9. 2015



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo

### Nesměrového majáku NDB RAK, lokalita Rakovník

### Článek I.

Ochranné pásmo nesměrového majáku NDB RAK zasahuje nad katastrální území Rakovník 739081.

### Seznam použitých zkratk

L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
m n.m.(Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
NDB	nesměrový radiomaják
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR	práh RWY
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
WGS-84	světový geodetický systém

## **Základní údaje**

Zařízení NDB RAK se nachází západně od města Rakovník. Anténa NDB leží na parcele číslo 1328/2 v katastrálním území Rakovník 739081. Zařízení je instalované v oplocené části letiště Aeroklubu Rakovník. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 380 m n.m. Bpv.

Souřadnice umístění:

WGS-84: 50° 05' 49,41''N; 13° 41' 26,58''E

S-JTSK: X=1 034 578; Y=794 406,6

## **Popis ochranného pásma**

Ochranné pásmo systému je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

**Sektor A** – má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A:

- Terén musí být vyrovnan
- Nejsou přípustné jakékoliv stavby
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor B** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 25 m a 100 m. V sektoru B:

- Jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor C** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 100 m a 250 m. V sektoru C:

- Nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd.
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu
- Je minimální přípustná vzdálenost od osy antény:
  - Sdělovací vedení a vedení NN 100 m
  - Vedení vysokého napětí do 22 kV 150 m
  - Vedení vysokého napětí do 110 kV 200 m
  - Vedení velmi vysokého napětí nad 200 kV 300 m
  - Elektrifikace železnic 200 m

## **Vyhodnocení OP**

Dle technické dokumentace byly vyhodnoceny tyto následující překážky zasahující do OP:

### **1. Blízké budovy areálu letiště**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti od 16 do 60 m od antény NDB. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **2. Okolní stromy**

Jedná se o překážku bodového charakteru, která je průběžně sledována. V případě nežádoucích účinků se redukuje počet i výška stromů.

## **Závěr vyhodnocení OP:**

Veškeré prověření funkcionality zařízení je ověřováno pravidelným letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení jímž je Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, která byla Úřadu doručena ve dnech 17.5. 2011 (ochranná pásma) a doplněna dne 6. 3. 2013 (aktualizace překážek a letového zaměření) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem nesměrového majáku NDB RAK, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i nesměrový maják NDB RAK, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem nesměrového majáku NDB RAK ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 9. 9. 2013, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen dne 24. 9. 2013.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### **Článek V.**

#### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnosti

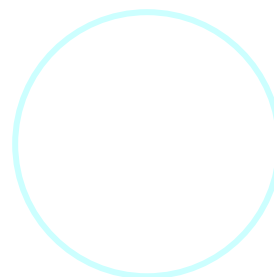
Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy: 1. Celková situace 1:25 000

2. Situace 1:10 000



otisk úředního razítka

.....  
Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 14. září 2015

Svěšeno dne: .....

#### Obdrží:

##### Navrhovatel (dodejky):

1. Řízení letového provozu České republiky s.p. (IDS: **xhusbrm**)

##### ostatní veřejnou vyhláškou:

2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR (IDS: **v8gaaz5**)

3. vyvěšením na úřední desce stavebního úřadu i městského úřadu Rakovník (IDS: **qb9bqrd**)