

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 6483-10-701

Sp.zn.: 10/730/0049/LKHC/02/10

V Praze dne 4. října 2010



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma letiště Hořice“

v kat. Ostroměř, Bílsko u Hořic, Obora u Chomutic, Horní Dobrá Voda, Nové Smrkovice, Dolní Dobrá Voda, Sylvárův Újezd, Bašnice, Lískovice u Ostroměře, Sukorady u Hořic, Domoslavice, Libonice, Holovousy v Podkrkonoší, Hořice v Podkrkonoší a Chlum u Hořic, kraj Královéhradecký

Provozovatel letiště : Aeroklub Hořice v Podkrkonoší, letiště Hořice, 507 52 Ostroměř

Letecké provozní plochy – parametry a popis :

- **Dráha (RWY)**

- Kz - 125°/305°
- Km - 123°/302°
- Označení 12/30
- Délka 740 m
- Šířka 23 m
- Povrch nezpevněný (tráva)
- Únosnost pro letadla do max. vzletové hmotnosti 6 400 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa
- Kódové označení 1B

Poznámka:

RWY má upravené označení z důvodu přesnějšího zaměření Kz osy RWY a výpočtu Km s uvažováním magnetické deklinace 2° E.

- **Pás RWY (Strip RWY)**

- Strip obklopuje souměrně RWY 12/30 (přesahuje za konce RWY 30 m a sahá 30 m na každou stranu od osy RWY – celkové rozměry stripu jsou 800 x 60 m)
- Povrch stripu je travnatý.

- Únosnost stripu musí být taková, aby minimalizovala nebezpečí v důsledku rozdílu v únosnosti pro letouny, kterým je RWY určena, v případě jejich vyjetí.

- **Předpolí (CWY)**

Přesahy stripu za konce RWY jsou uvažovány jako předpolí o parametrech:

CWY RWY 12	- délka 30 m
	- šířka 60 m
CWY RWY 30	- délka 30 m
	- šířka 60 m

- **Sklonové poměry RWY:**

- Průměrný podélný sklon: 0,34%
- Max. podélný sklon: nepřesahuje v žádné části RWY 2%.
- Příčný sklon: 0,25%
- Vzdálenosti mezi změnami sklonů, změny sklonů a přechody z jednoho sklonu do druhého odpovídají požadavkům předpisu L 14.
- Niveleta splňuje požadavky předpisu L 14 na viditelnost.

- **Sklonové poměry Stripu RWY:**

- podélné sklony v žádné části stripu nepřesahují 2%
- příčné sklony v žádné části stripu nepřesahují 3%

- **Základní délka RWY (jmenovitá délka dráhy vzletu)**

- skutečná délka RWY	740 m
- H_L (nadmořská výška RWY)	279,5 m
- T_v (vztažná teplota)	23,5°C
- S_p (průměrný sklon RWY)	0,34%
- základní délka RWY	609 m

- **Vztažný bod letiště letiště (ARP):**

ARP je navržen ve středu RWY 12/30. Jeho souřadnice jsou :

JTSK	WGS 84
y = 657142.542	50°21'24,86" N
x = 1023908.868	15°34'38,34" E

- **Nadmořská výška letiště: 280 m (279,5 m) resp. 917 ft**

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

Pro letiště Hořice jsou na základě požadavků předpisu L-14 navržena OP odpovídající reálně dosažitelným výhledovým parametrům provozních ploch a jejich výhledově předpokládanému provoznímu statutu.

OP vymezují rozsah zájmového území letiště.

OP letiště zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy

OP přechodových ploch

- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP se zákazem staveb - pozůstává z :

OP provozních ploch letiště

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 150 m a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m (jeho rozměry jsou 1 000 x 150 m).

OP zájmového území letiště

Je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. Průběh hranice viz přílohu č. 4.

Poznámka :

V OP se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z :

OP vzletových prostorů

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY nebo předpolí je-li uvažováno.

Poznámka :

1. *OP vzletového prostoru RWY 12 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY.*
2. *OP vzletového prostoru RWY 30 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou.*

OP přibližovacích prostorů

Plochy OP přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY.

Poznámka :

1. *OP přibližovacího prostoru RWY 12 je vymezen pro přibližovací trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY*
2. *OP přibližovacího prostoru RWY 30 je vymezen pro přibližovací trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY*

OP vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky, se středy nad průsečíky osy OP provozních ploch s kratšími stranami OP provozních ploch, o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

OP kuželové plochy

Plocha stoupá od kraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 35 m nad OP vodorovné plochy.

OP přechodových ploch

Plochy stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

Poznámka :

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami, porosty i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP s výškovým omezením staveb jsou vztaženy k těmto výškám :

277 m n.m.	- OP vzletového prostoru RWY 12
	- OP přiblížovacího prostoru RWY 30
279,5 m n.m.	- OP vzletového prostoru RWY 30
	- OP přiblížovacího prostoru RWY 12
323,5 m n.m.	- OP vnitřní vodorovné plochy
358,5 m n.m.	- OP kuželové plochy

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m (jeho rozměry jsou 3 000 x 1 000 m).

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto OP, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 2000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 2000 m (jeho rozměry jsou 5 000 x 2 000 m).

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

OP jsou zakreslena do tří samostatných příloh :

- 1) zakres OP se zákazem staveb (viz přílohu 4) tzn.:
 - OP provozních ploch
 - OP zájmového území letiště
- 2) zakres OP s výškovým omezením staveb viz přílohu 5
- 3) zakres ostatních OP (viz přílohu 6) tzn.:
 - OP proti nebezpečným a klamavým světům
 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

Ochranná pásma se zákazem staveb

- OP provozních ploch
OP je bez překážek.
- OP zájmového území letiště
OP je bez překážek.

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu OP viz přílohu 5 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 - 6.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX PŘESAHOV OP	POLOHA
1	komín (abs. výška 327,7 m n.m.)	4,2 m vnitřní vodorovná	2,86 km, SZ od ARP letiště
2	zámecká věž (abs. výška 341,7 m n.m.)	18,2 m vnitřní vodorovná	2,14 km, S od ARP letiště
3	kostel (abs. výška 358,6 m n.m.)	19,6 m kuželová	2,42 km, SSV od ARP letiště
4	lesní porost včetně terénu (abs. výška 400,0 m n.m.)	25,5 m vnitřní vodorovná 42 m kuželová	2,06 – 3,12, km SSZ - SSV od ARP letiště
5	lesní porost (abs. výška 324,3 m n.m.)	0,8 m vnitřní vodorovná	1,82 – 2,06 km, J od ARP letiště
6	stromořadí (abs. výška 308,7 m n.m.)	2,7 m přechodová	0,23 - 0,27 km, JJZ od ARP letiště

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světům

Zákres OP je proveden v příloze 6. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze 6. Stávající elektrovody, které narušují OP jsou zakresleny v mapovém podkladu. Jsou dostatečně markantní a proto nejsou speciálně vyznačeny.

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Aeroklubu Hořice v Podkrkonoší, který byl Úřadu doručen dne 26. 7. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem. Dne 9.8.2010 vyvěsil Návrh opatření obecné povahy a do 30. 9. 2010 čekal na případné připomínky či námítky.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury obce Hořice a jednou z možností volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma letiště Hořice se v souladu s § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláší po projednání s úřadem územního plánování.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Článek III.**Vyhodnocení připomínek**

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

Článek IV.**Rozhodnutí o námítkách a jejich odůvodnění**

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námítky.

Článek V.**Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.**Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.

Ing. Jirí Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad



Vyvěšeno dne: 25. října 2010
Svěšeno dne:

Rozdělovník:

Město Hořice: ID: 247bzdz

Obec Ostroměř, ID: aw8bb75

Obec Bílsko u Hořic, ID: tj4a54v

Obec Chomutice, ID: bzbvbymr

Obec Dobrá Voda u Hořic, ID: whfbktk

Obec Bašnice ID: 7iha554

OBEC LÍSKOVICE: ID auvamhr

Obec Sukorady, :ID 4rxbsfz

Obec Holovousy, :ID 53kbqmc