

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 14/730/0031/HEOSOP/02/15

Č. j.: 6406-15-701

V Praze dne 19. 8. 2015



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

#### Článek I.

#### **Ochranné pásmo heliportu Městská nemocnice Ostrava**

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu Městská nemocnice Ostrava zasahuje nad katastrální území Moravská Ostrava 713520.

#### **Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště
Bpv	Balt po vyrovnání – výškový systém
ETRS89	Evropský terestrický referenční systém 1989
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
S-JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
OP	ochranné pásmo
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

**Provozovatel heliportu:**

- Městská nemocnice Ostrava, Nemocniční 20, Moravská Ostrava, 728 80 Ostrava

**Vztažný bod heliportu (ARP):**

- S-JTSK: Y = 471 167,45; X = 1 101 711,52
- ETRS89: B = 49°50'01,64"; L = 18°16'29,78"

**Nadmořská výška heliportu:**

- 245,04 m n.m. Bpv – úroveň FATO

**Umístění heliportu:**

- Heliport je umístěn na samostatné konstrukci nacházející se na střeše nové budovy Centra chirurgických oborů a operačních sálů Městské nemocnice Ostrava a to v jihovýchodním rohu střechy.

**Provozní statut heliportu:**

- Jedná se o vyvýšený pracovní heliport vrtulníkové letecké záchranné služby (HEMS) pro vrtulníky 1. třídy výkonnosti pro provoz H24 za meteorologických podmínek pro lety za viditelnosti, tzn. pro provoz VMC den/noc. Heliport má jednu FATO a jeden prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF), které jsou totožné a jsou navrženy jako kruhové:
  - Ø FATO – 15 m
  - Ø celé konstrukce heliportu – 18,70 m
  - vnější Ø bezpečnostní plochy – 30 m

**SPECIFIKACE OP HELIPORTU****1) Pro provoz VMC noc:**

- přiblížovací plocha pro směr 210° a vzletové plochy pro směr 194° a 30° (mají stejné parametry):
  - sklon: 12,5 %
  - šířka vnitřního okraje: 15 m
  - rozevření: 15 %
  - délka: 600 m
- přechodové plochy:
  - sklon: 50 %
  - délka: 50 m od FATO, plocha stoupá i podél vzletové a přiblížovací plochy a je napojena na přilehlé konce jejího vnějšího okraje

**2) Pro provoz VMC den:**

- přiblížovací a vzletová plocha pro směry 310° a 130° (obě mají stejné parametry)
  - sklon: 25 %
  - šířka vnitřního okraje: 15 m
  - rozevření: 15 %
  - délka: 200 m
- přechodové plochy:
  - sklon: 100 %
  - délka: 50 m od FATO, plocha stoupá i podél vzletové a přiblížovací plochy a je napojena na přilehlé konce jejího vnějšího okraje

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

**Vyhodnocení OP:**

Do překážkových ploch heliportu nezasahují žádné překážky.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě návrhu přijatého od právnické osoby: Městská nemocnice Ostrava, příspěvková organizace, IČ: 00635162, se sídlem Nemocniční 20, 728 80 Ostrava, zastoupená na základě plné moci společností INKOS – OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, se sídlem Havlíčkovy nábřeží 696/22, 701 52 Ostrava, na zřízení ochranných pásem heliportu Městská nemocnice Ostrava, podaného dne 04. 04. 2014 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem heliportu Městská nemocnice Ostrava, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, a s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Městská nemocnice Ostrava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 13. 11. 2014).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Městská nemocnice Ostrava ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

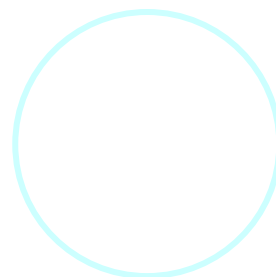
#### **Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1) Celková situace  
2) Katastrální mapa

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 24. srpna 2015

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodejky):**

Inkos – Ostrava, a.s. (IDS **r7pb5ee**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Moravskoslezský kraj (IDS **8x6bxsd**)
- Magistrát města Ostravy (IDS **5zubv7w**)
- Stavební úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz (IDS **c9ybfpi**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS **v8gaaz5**)

**Dotčené městské části:**

- Moravská Ostrava a Přívoz (IDS **c9ybfpi**)