

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0010/ŘLP/03/13

Č. j.: 6240-13-701

V Praze dne 21. 10. 2013



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranné pásmo

### Nesměrového majáku NDB LL, letiště Praha - Ruzyně

### Článek I.

Ochranné pásmo nesměrového majáku NDB LL zasahuje nad katastrální území Kněžívka 771350, Tuchoměřice 771341.

### Seznam použitých zkratk

L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LKPR	kódové značení letiště Praha - Ruzyně
m n.m.(Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
NDB	nesměrový radiomaják
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR	práh RWY
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
WGS-84	světový geodetický systém

### **Základní údaje**

Zařízení NDB LL se nachází v prodloužené ose dráhy RWY 06-24, zhruba 1 km před jejím prahem THR 24, na stavební parcele číslo 293, v katastrálním území Kněžívka 771350. Technologie je umístěna v přízemní budově společně s trafostanicí v oplocené části letiště. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 353,10 m n.m. Bpv.

Souřadnice umístění:

WGS-84: 50° 07' 11,74''N; 14° 17' 11,75''E

S-JTSK: X=1 038 115; Y=751 856

### **Popis ochranného pásma**

Ochranné pásmo systému je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

**Sektor A** – má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A:

- Terén musí být vyrovnan
- Nejsou přípustné jakékoliv stavby
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor B** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 25 m a 100 m.  
V sektoru B:

- Jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor C** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 100 m a 250 m.  
V sektoru C:

- Nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd.
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu
- Je minimální přípustná vzdálenost od osy antény:
  - Sdělovací vedení a vedení NN 100 m
  - Vedení vysokého napětí do 22 kV 150 m
  - Vedení vysokého napětí do 110 kV 200 m
  - Vedení velmi vysokého napětí nad 200 kV 300 m
  - Elektrifikace železnic 200 m

## **Vyhodnocení OP**

Dle technické dokumentace byly vyhodnoceny tyto následující překážky zasahující do OP:

### **1. Trafostanice 21**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 1 m od antény NDB, která je instalovaná na terénu vedle kontejneru. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **2. Blízké budovy – dráhová pozorovatelná ŘLP ČR, s.p.**

Jedná se o překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 14 m. Budova je nízkopodlažní. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **3. Oplocení letiště**

Jedná se o dřevěnou překážku bodového charakteru ve vzdálenosti 11 m. Překážka je stabilní a nevytváří nežádoucí vliv.

### **4. Veřejné parkoviště a jeho zastřešení formou fotovoltaické elektrárny**

Investor nechal zpracovat studii ovlivnění zařízení NDB, která neprokázala vliv na zařízení a na základě studie předložené investorem, byl stavební záměr realizován. Tato překážka je průběžně sledována letovým měřením.

## **Závěr vyhodnocení OP:**

Veškeré prověření funkcionality zařízení je ověřováno pravidelným letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, který byl Úřadu doručen dne 2. 2. 2011 č.j. 643-11-701 zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízení OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů bylo projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP NDB LL fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 24. dubna 2013 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 29. dubna 2013.

Na úřední desce úřadu byl Návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 29. dubna 2013, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 15. května 2013.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

### Článek III.

#### Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za připomínku.

### Článek IV.

#### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za námitku.

### Článek V.

#### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

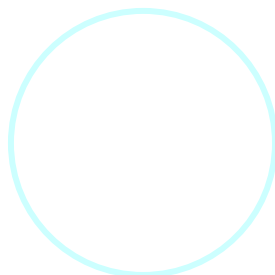
### Článek VI.

#### Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. Celková situace  
2. Situace letištní plochy



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: .....

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodávky):**

1. Řízení letového provozu České republiky s.p.

**ostatní veřejnou vyhláškou:**

**2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR**

3. vyvěšením na úřední desce stavebního úřadu i městského úřadu Hostivice

4. vyvěšením na úřední desce obce Tuchoměřice

5. vyvěšením na úřední desce města Černošice