

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/30

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 18/730/0055/OPLKLT/02/19

Č. j.: 5430-19-701

V Praze dne 22. 5. 2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma

VHF vysílačů a přijímačů umístěných na letišti Letňany

Ochranné pásmo VHF vysílačů a přijímačů zasahuje nad katastrální území: Čakovice 731561, Hloubětín 731234, Kbely 731641, Letňany 731439, Prosek 731382, Střížkov 730866, a Vysočany 731285.

Seznam použitých zkratk

| | |
|------------|--|
| AFIS | letištní letová informační služba |
| L14 | letecký předpis Ministerstva dopravy ČR |
| LKLT | letišť Letňany |
| LPZ | letecké pozemní zařízení |
| m n.m. Bpv | výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška |
| OP | ochranné pásmo |
| TWR | letištní řídicí věž |
| VHF | velmi vysoké kmitočty |
| VKV | velmi krátké vlny |
| WGS-84 | světový geodetický systém |

Základní údaje

Anténa VHF na letišti Letňany je umístěna na střeše kontrolní věže, přístup k anténě je po schodišti k TWR letiště a dále po žebříku na střechu TWR. TWR se nachází na pozemku p.č. 540/156, zapsaném u katastrálního úřadu pro hlavní město Prahy, katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví 10222, pro obec Praha a katastrální území Letňany 731439. Výška nad terénem (relativní výška) je 13,1 m (vrchol antény). Jedná se o anténu typu V-125 což je základnová vertikální půlvlnná anténa určená pro pásma VKV letecké pohybové služby. Anténa je schválena Úřadem pro civilní letectví pro použití v civilním letectví (číslo souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví S-51-00).

Souřadnice umístění antény:

WGS-84: 50° 07' 45,16'' N, 14° 31' 32,88'' E

nadmořská výška středu antény je 291,55 m n.m. Bpv

Technické parametry antény:

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|
| Maximální průměr | 39 mm | Maximální zatížitelnost | 100 w |
| Minimální průměr | 22 mm | Vyzařovací charakteristika | Kruhová |
| Délka | 1450 mm | Polarizace | Vertikální |
| Hmotnost | 750 g | Provozní teploty | - 40 až + 80°C |
| Délka vstupního kabelu | 1000 mm | PSV | > 1,5 |
| Konektor | N male | Kmitočtový rozsah | 118 - 137 MHz |
| Odolnost proti větru | do 180 km/hod. | Zisk | -0,5 dB |
| Ochrana proti atmosférické elektřině | stejnoseměrný zkrat | Impedance | 50 Ω |

Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo VHF vysílače a přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměrem 30 m. V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu.
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 30 m a 300 m. V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny provozovatelem zařízení.
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 300 m a 2000 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny provozovatelem zařízení.

Vyhodnocení OP

Do OP sektor A zasahuje:

- překážka č. 7, jež je tvořena konstrukcí letištní věže spolu s vybavením sloužícím pro letecký provoz. U překážky nebyl zaznamenán negativní vliv na funkci LPZ.

Do OP sektor B zasahují:

- hangáry označené jako překážky č. 6 a č. 24. Překážka číslo 24 nepřevyšuje výšku středu antény, překážka číslo 6 převyšuje výšku antény zhruba o 0,7 metru. U překážek nebyl zaznamenán negativní vliv na funkci LPZ.

Do OP sektor C zasahují:

- viz příloha č. 2 - seznam zaměřených objektů.
- Překážky v sektoru C byly vyhodnoceny provozovatelem letiště jako nevýznamné z hlediska vlivu na funkci LPZ. Překážky neovlivňují radiové spojení a jeho kvalitu mezi dispečerem AFIS a posádkou letadla v prostoru letiště Letňany. Hodnocení provozovatele letiště bylo podloženo vlastním letovým ověřením LPZ.

Doporučení k vyhodnocení OP

Provést viditelné denní značení příhradových sloupů VVN nebo jejich vedení (překážky č. 12 až č. 20 v příloze č. 2 - seznam zaměřených objektů).

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě podnětu přijatého od provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Letiště Praha Letňany, s.r.o., se sídlem Hůlkova 1075/35, Kbely, 197 00 Praha 9, IČ 24678350, na zřízení ochranných pásem leteckých VHF vysílačů a přijímačů na LKLT a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem leteckých VHF vysílačů a přijímačů na LKLT podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i letecké VHF vysílače a přijímače na LKLT, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví (též známá jako „Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o

mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VHF vysílačů a přijímačů na LKLT ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

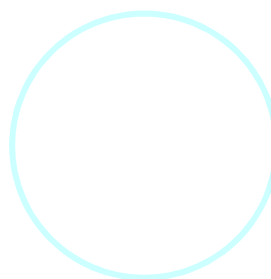
Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. LKLT - OP - situace.pdf

2. LKLT - OP - seznam zaměřených objektů.pdf

.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí oddělení
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 23. 5. 2019

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Letiště Praha Letňany, s.r.o. (IDDS: au8qsgf)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Magistrát hlavního města Prahy (IDDS: 48ia97h)
- Stavební úřad městské části Praha 9 (IDDS: nddbppc)
- Stavební úřad městské části Praha 14 (IDDS: pmabtfa)
- Stavební úřad městské části Praha 18 (IDDS: 87ubtf2)
- Stavební úřad městské části Praha 19 (IDDS: ji9buvp)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčená městské části:

- Městská část Praha 9 (IDDS: nddbppc)
- Městská část Praha 14 (IDDS: pmabtfa)
- Městská část Praha 18 (IDDS: 87ubtf2)
- Městská část Praha 19 (IDDS: ji9buvp)
- Městská část Praha - Čakovice (IDDS: 3pybpw9)