

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 14/730/0009/ŘLP/02/14

Č. j.: 5208-14-701

V Praze dne 6. 8. 2014



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma

**VKV všesměrového majáku VOR OKG a UKV měřiče vzdálenosti DME OKG,
Lokalita Cheb**

Článek I.

Ochranná pásma VKV všesměrového majáku VOR OKG a UKV měřiče vzdálenosti DME OKG na lokalitě Cheb, zasahují nad katastrální území Dřenice u Chebu 651079, Cheb 650919 a Horní Dvory 651061.

Seznam použitých zkratk

DME	měřič vzdálenosti
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
m n.m.(Bpv)	výškový systém (baltský po vyrovnání), nadmořská výška
MMP	mobilní motorové prostředky
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
ŘLP	Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
UKV	ultra krátké vlny

VKV	velmi krátké vlny
VOR	VKV všesměrový radiomaják
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje

Zařízení VOR/DME OKG se nachází jihovýchodně od města Cheb na parcele číslo 211/4 (st.39) v katastrálním území Horní Dvory 651061. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 485,3 m n.m.(Bpv). Objekt se nachází v areálu 33 x 33 m, oploceném dřevěným plotem výšky cca 1 m. Na stanoviště je vybudována přístupová komunikace v areálu letiště. Zařízení je tvořeno dvěma systémy a to:

1) Systém VOR OKG

Jedná se o technologii VKV všesměrového majáku VOR. Protiváha systému je umístěna ve výšce 3 m nad terénem, pod protiváhou je umístěn technologický kontejner. Střed OP je totožný se středem systému.

2) Systém DME OKG

Jedná se o UKV měřič vzdálenosti DME. Vztažný bod OP je půdorysně umístěn ve stejném místě jako u OP VOR, výškově je však 6 m nad úrovní okolního terénu.

Souřadnice:

WGS-84: 50° 03' 54,53''N; 12° 24' 20,66''E

S-JTSK: X=1 023 873,7; Y=885 814,1

Popis ochranného pásma

1. Ochranné pásmo VOR je tvořeno pěti sektory, pro které platí:

Sektor A má tvar kruhu se středem v ose anténního systému a poloměrem 65 m. V sektoru A:

- terén musí být vodorovný
- nejsou přípustné žádné umělé ani přírodní překážky
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m

Sektor B má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 65 m a 250 m. V sektoru B nesmí:

- sklon terénu přesáhnout 2,3%
- drátěné ploty přesáhnout výšku 1,2 m
- jednotlivě stojící stromy přesáhnout výšku 7 m
- být skupiny stromů nebo les

Sektor C má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 250 m a 400 m. V sektoru C:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 4%
- nesmí výška jednotlivých stromů přesáhnout výšku 12 m
- malé stromové skupiny jsou povoleny
- jsou povoleny domy a budovy až do zorného úhlu 1°
- jsou povolena telefonní vedení do zorného úhlu 1,5°
- jsou povolena elektrická vedení do 10kV do zorného úhlu 1°

Sektor D má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 400 m a 600 m. V sektoru B:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 8%
- jsou povoleny skupiny stromů i les do zorného úhlu $1,3^\circ$
- jsou povoleny budovy s kovem do zorného úhlu $1,2^\circ$
- Jsou povolena elektrická vedení přes 10kV do zorného úhlu 1°

Ve vzdálenosti větší než 600 m od anténního systému nesmí zorný úhel překážek převyšovat zorný úhel obzoru o více než $1,3^\circ$, stoupání nebo sklon terénu již nejsou omezeny. Všechny údaje jsou definovány od povrchu země v místě instalace zařízení.

2. Ochranné pásmo DME je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A – má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převýšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény. Příruba antény je umístěna 6 m nad úrovní terénu, tedy ve výšce 491,3 m n.m. Bpv.

Sektor B – má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 5 m a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převýšit kuželovou plochu se stoupáním $+3^\circ$ a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.

Vyhodnocení OP

V místě průniku jednotlivých OP se stavby a překážky posuzují podle přísnějších parametrů OP. V jednotlivých OP se nacházejí tyto překážky:

1. Překážky v OP VOR OKG:

A) Činnosti v areálu letiště a mimo areál

Jedná se o překážku v sektoru B, C a D. Mohou to být činnosti osob a strojů na přilehlém poli a vozidla jedoucí na přilehlých cestách. Činnosti jsou v dostatečné vzdálenosti a tak výškově do OP nezasahují. Vliv překážek je vyloučen na základě letových měření.

B) Pohyb (MMP) vozidla přijíždějící k zařízení po panelové příjezdové cestě

Jedná se o překážku v sektoru A, B a C pro přijíždějící vozidla údržby ŘLP. Vliv překážky je vyloučen na základě letového měření.

C) Pohyb letounů na RWY

Jedná se o překážku v sektoru A, B a C. Vzhledem k malé časové prodlevě a malých typů letadel nemá tento pohyb vliv. Vliv překážky je vyloučen na základě letového měření.

2. Překážky v OP DME OKG:

Vzhledem k výškovému umístění nad terénem a tvaru OP, nebyly identifikovány překážky narušující prostor OP.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, který byl Úřadu doručen dne 17. 5. 2011, č.j. 2926-11-701, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů bylo projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP VOR/DME OKG fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Na úřední desce úřadu byl Návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 13. března 2014, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 28. března 2014.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za připomínku.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za námitku.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, referát Letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

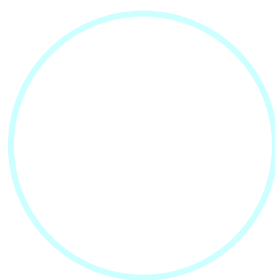
Účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: - Celková situace 1:25 000
- Situace 1:10 000
- Schématický řez

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kríž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 11. 8. 2014

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

1. Řízení letového provozu České republiky s.p.

ostatní veřejnou vyhláškou:

2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR

3. vyvěšením na úřední desce stavebního úřadu i městského úřadu Cheb