

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 14/730/0004/HEUH/02/14

Č. j.: 5097-14-701

V Praze dne 6. 8. 2014



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se stanoví:

#### Článek I.

#### **Ochranná pásma heliportu Uherské Hradiště – Mařatice**

Ochranná pásma (dále jen „OP“) heliportu Uherské Hradiště - Mařatice zasahují nad následující katastrální území:

- Mařatice (772925)
- Jarošov u Uherského Hradiště (657565)
- Staré Město u Uherského Hradiště (754617)

#### **Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

**Provozovatelem heliportu:**

- firma Opera Jet a.s., Ivánska cesta 30/B, 821 04 Bratislava

**Vlastník heliportu s hangárem:**

- firma Synot Real Estate a.s., Sokolovská 541/198, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Vztažný bod heliportu (ARP)** je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

- souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y = 535 798,5156; X = 1 180 010,5518
- ve WGS-84 : 49° 04' 47,5789" N; 14° 29' 06,5396" E

**Nadmořská výška heliportu** (vztažená ke středu FATO):

- 179,8 m, 590 ft (589,895 ft n.m.)

**Vztažná teplota heliportu** je 25,2°C

**Legislativní statut heliportu:**

- Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport.

**Provozní statut heliportu a provozní směry:**

- Heliport má statut pracovní, úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci. Heliport bude sloužit pro potřeby majitele (služební lety) a bude moci být využíván i Vrtulníkovou leteckou záchrannou službou (majitel s využitím souhlasí). Jako provozně kritický vrtulník je uvažován vrtulník BELL 429 o parametrech:
  - průměr největšího rotoru 10,97 m
  - délka vrtulníku 13,11 m
  - hmotnost vrtulníku 3 175 kg/ 3 402 kg
  - šířka podvozku 2,67 m
  - výška vrtulníku 4,04 m

**Provoz na heliportu bude prováděn v těchto směrech:**

vzlety ve dne i v noci:	k <sub>z</sub> :	028°, 208°
	k <sub>m</sub> :	024°, 204°
	označení:	02, 20
přistání ve dne:	k <sub>z</sub> :	028°, 208°
	k <sub>m</sub> :	024°, 204°
	označení:	02, 20
přistání v noci:	k <sub>z</sub> :	208°
	k <sub>m</sub> :	204°
	označení:	20

**SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM HELIPORTU**

Jedná se o:

- 1) OP se zákazem staveb, tj.
  - a) OP provozních ploch heliportu
  - b) OP zájmového území heliportu
- 2) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - a) OP vzletového prostoru
  - b) OP přibližovacího prostoru
  - c) OP přechodových ploch
- 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

**1) OP se zákazem staveb:**

a) OP provozních ploch heliportu je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje SA (44 x 44 m), hranice trati pro pojíždění vrtulníků za letu (na každou stranu trati 13,25 m) a dále pak bezpečnostním prostorem stání vrtulníku o průměru 26,5 m.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.*

b) OP zájmového území heliportu je prostor vymezen hranicí pozemků č. 3015/129, 3016/75 totožný s oplocení areálu letiště.

## 2) OP s výškovým omezením staveb:

a) OP vzletového prostoru je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26 m
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.
- Výška vnitřní strany je totožná s výškou heliportu, tj. 179,80 m n.m.
- Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz)
- Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

*Poznámka:*

*OP vzletového prostoru o délce 600 m se stanoví pro směry (Kz) 024° a 204°.*

b) OP přiblížovacího prostoru je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.
- Výška vnitřní strany je totožná s výškou heliportu, tj. 179,80 m n.m.
- Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz).
- Trajektorie přiblížení v celé délce OP přiblížovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

*Poznámka:*

*OP vzletového prostoru o délce 600 m se stanoví pro směry (Kz) 024° a 204°.*

c) OP přechodových ploch je vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a podélnými stranami OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany OP přiblížovacího prostoru a vnější strany OP vzletového prostoru.
- Sklony OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:1 (pro denní provoz), resp. 1:2 (pro noční provoz).
- OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 179,80 m n.m.

*Poznámka:*

*Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR:*

## 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osami vzletových a přiblížovacích prostorů. Má šířku 140 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m, (pro noční provoz).

*Poznámka:*

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.*

#### 4) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osami vzletových a přiblížovacích prostorů. Má šířku 140 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 600 m. Vyhláší se pro heliporty s nočním provozem.

*Poznámka:*

*Umístění nových světél, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.*

#### Vyhodnocení OP:

Do překážkových ploch heliportu nezasahují žádné překážky.

**Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb a OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.**

### Článek II.

#### Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku SYNOT REAL ESTATE, a.s., který byl Úřadu doručen dne 20. 02. 2014, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby ÚCL ČR.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

Na úřední desce úřadu byl Návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 14. května 2014, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 29. května 2014.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III. tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. tohoto opatření obecné povahy.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality, ani nevyžadují další opatření v území.

### Článek III.

#### Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za připomínku.

### Článek IV.

#### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy **nebylo** Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za námitku.

## Článek V.

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví české republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

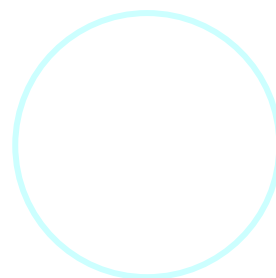
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:

- 1) Přehledná situace
- 2) Situace heliportu
- 3) Ochranné pásmo s výškovým omezením
- 4) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 11. Srpna 2014

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodejky):**

1. Synot Real Estate a.s.

**ostatní veřejnou vyhláškou,**

vyvěšením na úředních deskách a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 15 dní:**

**2. Úřadu pro civilní letectví ČR**

3. Město Staré Město, městský a stavební úřad
4. Město Uherské Hradiště, městský a stavební úřad