

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 21/730/0044/OPHELKKN/04/22

Č. j.: 464-22-701

V Praze dne 14. 1. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu HEMS Karlovy Vary - Nemocnice (LKKN)

Ochranná pásma se zřizují v katastrálním území Karlovy Vary (k. ú. 663433), Drahovice (k.ú.663701) a Všeborovice (k. ú. 624594).

1. Seznam použitých zkratk

APAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 H	letecký předpis řady L – Heliporty
L14 Letiště	letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální

TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS84	světový geodetický systém 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport je umístěn v areálu nemocnice v Karlových Varech na střeše budovy pavilonu A na jižní straně areálu a sousedí s parkovištěm na ulici Americká. V okolí jsou nemocniční budovy. Heliport se nachází na katastrálním území Karlovy Vary (k. ú. 663433), OP zasahují částečně do k. ú. Drahovice (k. ú. 663701) a Všebořovice (k. ú. 624594).

Provozovatel heliportu:

Karlovarská krajská nemocnice a. s., se sídlem Bezručova 1190/19, 36001 Karlovy Vary.
IČO: 26365804

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) :

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK :	Y = 849623,09
	X = 1010851,19
- ve WGS84 :	50° 13' 57,96" N
	12° 52' 35,31" E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF:	429 m n. m
	1409 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky předpisu L - 14 Heliporty jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.) a jako regionální základna letecké záchranné služby.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku). Kruh o průměru 19,5 m, povrch betonový.

FATO (Plocha konečného přiblížení a vzletu) je totožná s TLOF.

Bezpečnostní plocha (SA) - FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která se musí rozprostírat směrem ven od okraje FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 návrhového D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní plocha heliportu je kruh o průměru 38 m.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 048°, 318°, 239°
- vzlety: 228°, 138°, 059°

Noc (km):

- přiblížení: 239°
- vzlety: 228°, 059°

3. Specifikace OP heliportu

Pro letecké stavby (letiště, heliporty) je dle ust. §37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, nutné zřídit ochranná pásma. Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Ochranná pásma leteckých staveb zřizuje ÚCL ČR opatřením obecné povahy podle správního řádu, po projednání s úřadem územního plánování, na základě §37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších změn.

Ochranná pásma zanikají spolu se zánikem letecké stavby, ke které jsou vztažena.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle §40 zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Ochranná pásma musí odpovídat schválenému provoznímu statutu heliportu a jeho vybavení.

OP heliportu LKKN zahrnují dle předpisu Ministerstva dopravy L – 14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2, tato ochranná pásma:

A. OP se zákazem staveb:

- o OP provozních ploch

B. OP s výškovým omezením staveb:

- o OP vzletového a přibližovacího prostoru
- o OP přechodových ploch

C. OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

A) OP se zákazem staveb

OP zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může mimořádně povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení).

OP se u vyvýšených heliportů HEMS stanovuje ve tvaru a rozsahu plochy zasahující min. 3 m nebo 0,25 D (podle toho, co je větší) od okraje FATO. Je tedy dáno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 38 m.

B) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích a vzletových prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou ochrannými plochami jednotlivých ochranných pásem.

V ostatních OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přechodové plochy, mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu Ministerstva dopravy L – 14.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

OP s výškovým omezením staveb se skládají:

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy. U heliportů HEMS se ramena lichoběžníku souměrně rozvírají pod úhlem 15 % na každou stranu od směru osy FATO (SA) do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR den) nebo 600 m s maximálním sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR noc) měřené ve směru této osy.
Výchozí výškou přiblížovacího a vzletového prostoru heliportu je výška středu FATO, tj. 429 m n.m. Kratší základna OP má šířku průměru bezpečnostní plochy (= SA), tedy 38 m.
- Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy heliportu a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky. U heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR den) nebo se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR noc);
OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 429 m n.m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě leteckoprovozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP APAPI heliportu vychází z požadavků předpisu L – 14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4.

Výchozí parametry OP APAPI pro heliport Nemocnice Karlovy Vary (LKKN) jsou nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 429 m n.m.

Délka vnitřního okraje je rovna průměru bezpečnostní plochy, tj. 38 m.

Začátek plochy je na okraji OP provozní plochy heliportu. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m.

Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°.

Soustava APAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

OP APAPI je zobrazeno v příloze **B2**.

Do OP APAPI heliportu LKKN nezasahuje žádná přírodní ani umělá překážka.

4. Vyhodnocení OP:

Objekty tvořící možné překážky jsou zaměřeny v podobě mračna bodů – budovy (antény, zábradlí), stromy, atd. Vzhledem k použité metodě zaměření nebyla určována relativní výška měřených objektů, ale pouze nejvyšší nadmořská výška objektu, která je rozhodující pro posouzení průniku objektu do OP heliportu.

Byla změřena výška středu FATO, resp. TLOF = střed heliportu. Tato hodnota je výchozí pro vyhodnocení OP viz výše.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace jsou uvedeny v souřadném systému WGS84 a S-JTSK v příloze C1.

Ve výkresové dokumentaci překážky, které svou výškou zasahují do OP jsou označeny červeně.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Výška objektu nad plochou heliportu [m]	Penetruje	Základní plocha - Bezpečnostní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPI [m]
1	849648,26	1010835,80	12° 52' 33,93"	50° 13' 58,32"	WDI	435,04	5,63	Ano		2,21	3,92			
2	849632,65	1010832,34	12° 52' 34,68"	50° 13' 58,51"	zábradlí	430,64	1,23	Ano		-0,66	0,29			
3	849634,66	1010827,52	12° 52' 34,54"	50° 13' 58,66"	hromosvod u zábradlí	432,89	3,48	Ne		-3,61	-0,07			
4	849630,18	1010829,17	12° 52' 34,78"	50° 13' 58,63"	zábradlí	430,63	1,22	Ne		-2,48	-0,63			
5	849618,42	1010815,51	12° 52' 35,26"	50° 13' 59,12"	odvětrání vstupního objektu	434,94	5,53	Ano		-4,42	0,55			
6	849615,72	1010820,48	12° 52' 35,43"	50° 13' 58,98"	roh vstupního objektu	433,60	4,19	Ano		-0,11	2,04			
7	849623,65	1010824,87	12° 52' 35,07"	50° 13' 58,80"	roh vstupního objektu	433,56	4,15	Ano		-0,15	2,00			
8	849626,58	1010818,11	12° 52' 34,87"	50° 13' 59,00"	roh vstupního objektu	433,58	4,17	Ne		-7,46	-1,65			
9	849636,06	1010824,09	12° 52' 34,45"	50° 13' 58,76"	zábradlí	430,42	1,01	Ne		-9,78	-4,38			
10	849636,56	1010827,08	12° 52' 34,45"	50° 13' 58,66"	antény	431,92	2,51	Ne		-5,59	-1,54			
11	849635,56	1010838,77	12° 52' 34,59"	50° 13' 58,29"	zábradlí	429,49	0,08	Ano	0,08					
12	849631,59	1010837,18	12° 52' 34,77"	50° 13' 58,37"	zábradlí	429,50	0,09	Ano	0,09					
13	849626,82	1010835,23	12° 52' 35,00"	50° 13' 58,45"	zábradlí	429,51	0,10	Ano	0,10					
14	849622,86	1010833,60	12° 52' 35,18"	50° 13' 58,52"	zábradlí	429,50	0,09	Ano	0,09					
15	849636,26	1010831,01	12° 52' 34,49"	50° 13' 58,54"	výstup odvětrání	430,85	1,44	Ne		-2,83	-0,69			
16	849640,70	1010828,68	12° 52' 34,25"	50° 13' 58,59"	výstup odvětrání	431,01	1,60	Ne		-6,25	-2,33			
17	849660,09	1010836,87	12° 52' 33,35"	50° 13' 58,23"	překážkové návěstidlo	432,29	2,88	Ne		-8,55	-3,00			
18	849664,06	1010827,28	12° 52' 33,08"	50° 13' 58,52"	překážkové návěstidlo	432,30	2,89	Ne		-13,51	-5,31			
19	849667,95	1010832,59	12° 52' 32,93"	50° 13' 58,33"	žebřík výstupu na střechu	433,17	3,76	Ne		-14,16	-5,20			
20	849672,87	1010838,68	12° 52' 32,73"	50° 13' 58,11"	roh nástavby	432,28	2,87	Ne		-15,04	-6,08			
21	849672,69	1010842,15	12° 52' 32,76"	50° 13' 58,00"	roh plechového přístřešku	431,64	2,23	Ne		-12,71	-5,24			
22	849703,61	1010844,04	12° 52' 31,24"	50° 13' 57,78"	hromosvod anténního systému	436,63	7,22	Ne		-23,84	-8,31			
23	849699,06	1010855,86	12° 52' 31,56"	50° 13' 57,43"	hromosvod anténního systému	436,73	7,32	Ne		-11,37	-2,02			
24	849710,72	1010860,99	12° 52' 31,02"	50° 13' 57,20"	hromosvod anténního systému	433,50	4,09	Ne		-17,03	-6,47			
25	849603,42	1010812,68	12° 52' 35,98"	50° 13' 59,29"	antény	431,73	2,32	Ne		-10,40	-4,04			
26	849547,48	1010790,35	12° 52' 38,59"	50° 14' 00,29"	hromosvod	435,85	6,44	Ne		-16,24	-4,90			
27	849550,26	1010784,72	12° 52' 38,41"	50° 14' 00,45"	hromosvod anténního systému	436,20	6,79	Ne		-22,02	-7,61			
28	849539,03	1010783,40	12° 52' 38,96"	50° 14' 00,55"	antény	436,81	7,40	Ne		-20,30	-6,45			
29	849583,12	1010849,37	12° 52' 37,29"	50° 13' 58,22"	strom	430,90	1,49	Ne		-15,36	-6,93	-3,40	-0,96	-1,27
30	849646,31	1010844,83	12° 52' 34,10"	50° 13' 58,05"	okraj obvodové atiky	429,69	0,28	Ano	0,28	-0,84	-0,28			
31	849603,68	1010858,72	12° 52' 36,33"	50° 13' 57,82"	okraj heliportu	429,58	0,17	Ano	0,17					
32	849631,51	1010870,20	12° 52' 35,04"	50° 13' 57,31"	okraj heliportu	429,59	0,18	Ano	0,18					
33	849642,78	1010842,77	12° 52' 34,26"	50° 13' 58,13"	okraj heliportu	429,24		Ne	-0,17					
34	849614,93	1010831,35	12° 52' 35,56"	50° 13' 58,64"	okraj heliportu	429,24		Ne	-0,17					

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Karlovarská krajská nemocnice a. s., se sídlem Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary. IČO: 26365804, pro zřízení ochranných pásem heliportu Karlovy Vary – Nemocnice (LKKK) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví,

zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Karlovy Vary - Nemocnice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad, spis.zn. SÚ/14867/21/Ep, č.j. 15043/SÚ/21, ze dne 15.11.2021, jako příslušný orgán územního plánování porovnal předložené OP heliportu HEMS Karlovy Vary s Územním plánem města Karlovy Vary a Územním plánem Dalovic, do nichž zřizované OP zasahuje a požaduje po schválení ochranných pásem poskytnutí údajů o území v digitální formě bezodkladně po jejich vzniku.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Karlovy Vary - Nemocnice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0044/OPHELKKN/03/21, č. j.: 12398-21-701, ze dne 18. 11. 2021 byl dne 22. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 23. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 2. B2 - Ochranná pásma APAPI (B2 - Ochranná pásma APAPI.pdf)
 3. C1 - Tabulka výškových bodů a objektů (C1 - Tabulka výškových bodů a objektů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 18. 1. 2022

Svěšeno dne: 2. 2. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Karlovarská krajská nemocnice a. s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary (IDDS **jfvepy2**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad (IDDS: **a89bwi8**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Karlovy vary (IDDS: **a89bwi8**)
- Obec Dalovice (IDDS: **tw7ayyg**)