

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 21/730/0029/OPHELKCD/05/22

Č. j.: 4381-22-701

V Praze dne 27. 4. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Chrudim – Nemocnice (LKCD)

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Chrudim (k.ú. č. 654299).

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m (nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší). Bezpečnostní plocha heliportu LKCD (dříve LK8013) LZS Chrudim je čtverec o rozměrech 32 x 32 m, povrch je travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 055°, 250°
- vzlety: 070°, 235°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP heliportu LKCD je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = čtverec o rozměrech 26 x 26 m.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 281,78 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 070°, 235°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 281,78 m n. m.

Poznámka:

- *OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 055°, 250°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 281,78 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dány k posouzení ÚCL ČR.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B1a**.

4. Vyhodnocení OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1, B1a a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně.

Do OP vzletového/přibližovacího prostoru nezasahují žádné neodstranitelné překážky. Strom bod č. 26 cca 70 m východně od středu heliportu přesahuje OP o necelé 3 m a strom č. 38 cca 70 m jihozápadně od středu heliportu přesahuje OP o 1 m. Doporučujeme zkrátit stromy na vhodnou délku.

Hromosvod č. 7 na rohu budovy 56 m severozápadně od středu heliportu přesahuje OP
přechodové plochy o 2,8 m.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Číslo netruje	Základní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přibližovací a vzletová plocha denní [m]
1	646324,01	1071781,47	15° 48' 27,60"	49° 56' 28,37"	roh budovy	301,85	280,02	21,83	Ne	-3,97		
2	646323,86	1071773,48	15° 48' 27,56"	49° 56' 28,63"	roh budovy	301,87	280,17	21,70	Ne	-4,90		
3	646321,08	1071772,52	15° 48' 27,69"	49° 56' 28,67"	roh budovy	305,65	280,21	25,44	Ano	1,77		
6	646334,04	1071780,75	15° 48' 27,10"	49° 56' 28,36"	hromosvod	304,23	280,08	24,15	Ne	-7,09		
7	646321,81	1071772,33	15° 48' 27,66"	49° 56' 28,67"	hromosvod - roh budovy	307,40	280,18	27,22	Ano	2,82		
8	646321,64	1071757,58	15° 48' 27,58"	49° 56' 29,15"	hromosvod-roh budovy	307,40	280,15	27,25	Ne	-10,63		
9	646332,84	1071773,55	15° 48' 27,11"	49° 56' 28,59"	WDI	308,08	280,05	28,03	Ne	-7,59		
10	646327,38	1071771,33	15° 48' 27,37"	49° 56' 28,68"	anténa	310,04	280,13	29,91	Ano	0,09		
11	646258,16	1071761,05	15° 48' 30,76"	49° 56' 29,28"	strom	303,08	281,41	21,67	Ne	-3,03		
12	646249,40	1071736,79	15° 48' 31,05"	49° 56' 30,09"	strom	300,68	281,27	19,41	Ne	-23,03		
14	646236,05	1071743,89	15° 48' 31,76"	49° 56' 29,91"	strom	299,97	281,47	18,50	Ne	-23,44		
15	646252,44	1071770,95	15° 48' 31,10"	49° 56' 28,98"	strom	286,69	281,55	5,14	Ne	-10,27		
16	646247,60	1071769,80	15° 48' 31,34"	49° 56' 29,04"	strom	288,73	281,56	7,17	Ne	-9,17		
17	646232,86	1071757,53	15° 48' 32,00"	49° 56' 29,49"	strom	297,51	281,42	16,09	Ne	-12,07		
18	646199,34	1071731,53	15° 48' 33,51"	49° 56' 30,45"	strom	299,71	281,65	18,06	Bod mimo OP			
20	646175,70	1071751,70	15° 48' 34,81"	49° 56' 29,89"	strom	301,36	281,52	19,84	Ne	-11,60		
21	646178,96	1071764,91	15° 48' 34,73"	49° 56' 29,46"	strom	296,80	281,60	15,20	Ne			-8,39
22	646187,70	1071777,85	15° 48' 34,37"	49° 56' 29,01"	strom	297,27	281,59	15,68	Ne			-5,30
23	646206,45	1071793,93	15° 48' 33,53"	49° 56' 28,42"	strom	291,75	281,65	10,10	Ne			-5,61
24	646203,11	1071800,42	15° 48' 33,73"	49° 56' 28,22"	strom	294,65	281,71	12,94	Ne			-3,30
25	646193,61	1071809,45	15° 48' 34,26"	49° 56' 27,97"	strom	296,53	281,72	14,81	Ne			-3,45
26	646212,83	1071811,09	15° 48' 33,31"	49° 56' 27,84"	strom	298,05	281,69	16,36	Ano	-30,06		2,88
27	646212,12	1071827,18	15° 48' 33,44"	49° 56' 27,33"	strom	301,29	281,79	19,50	Ne	-7,91		
28	646243,16	1071817,86	15° 48' 31,84"	49° 56' 27,51"	strom	295,62	281,61	14,01	Ano	3,00		
29	646237,78	1071828,36	15° 48' 32,17"	49° 56' 27,19"	strom	302,99	281,78	21,21	Ne	-1,17		
30	646243,54	1071825,49	15° 48' 31,87"	49° 56' 27,26"	strom	300,55	281,76	18,79	Ano	0,58		
31	646248,13	1071827,27	15° 48' 31,65"	49° 56' 27,19"	strom	299,79	281,76	18,03	Ne	-0,81		
32	646253,01	1071834,16	15° 48' 31,45"	49° 56' 26,95"	strom	293,95	281,82	12,13	Ne	-12,19		
33	646274,85	1071848,14	15° 48' 30,44"	49° 56' 26,42"	strom	298,70	281,99	16,71	Ne	-15,50		
36	646313,50	1071842,83	15° 48' 28,49"	49° 56' 26,44"	strom	291,54	281,98	9,56	Ne	-5,85		
37	646308,15	1071833,05	15° 48' 28,70"	49° 56' 26,77"	strom	290,97	281,72	9,25	Ano	1,35		
38	646336,50	1071842,81	15° 48' 27,34"	49° 56' 26,35"	strom	296,27	281,98	14,29	Ano	-32,88		1,03
39	646346,24	1071853,97	15° 48' 26,92"	49° 56' 25,96"	strom	297,72	282,49	15,23	Ne			-0,86
40	646363,84	1071843,89	15° 48' 25,99"	49° 56' 26,21"	strom	299,29	282,55	16,74	Ne			-2,34
41	646365,02	1071838,73	15° 48' 25,90"	49° 56' 26,37"	strom	295,04	282,52	12,52	Ne			-6,36
42	646377,84	1071816,61	15° 48' 25,13"	49° 56' 27,04"	strom	292,16	282,14	10,02	Ne			-10,01
43	646342,21	1071815,35	15° 48' 26,90"	49° 56' 27,21"	strom	290,38	281,60	8,78	Ne	-40,51		-3,48
45	646346,17	1071803,07	15° 48' 26,63"	49° 56' 27,59"	strom	288,62	281,49	7,13	Ne	-8,94		
46	646321,96	1071797,83	15° 48' 27,80"	49° 56' 27,85"	dopr. značka zákaz vstupu chodců	284,60	281,45	3,15	Ne	-5,83		
47	646311,34	1071784,59	15° 48' 28,25"	49° 56' 28,32"	dopr. značka stezka pro chodce	283,92	281,21	2,71	Ne	-12,04		
50	646308,29	1071789,51	15° 48' 28,43"	49° 56' 28,17"	lampa	284,64	281,30	3,34	Ne	-6,48		
52	646351,03	1071831,64	15° 48' 26,55"	49° 56' 26,65"	lampa	285,47	281,98	3,49	Ne			-12,01
53	646284,57	1071830,89	15° 48' 29,86"	49° 56' 26,93"	lampa	285,35	281,89	3,46	Ne	-9,30		

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Pardubického kraje, a.s., se sídlem Kyjevská 44, 532 03, Pardubice, s místem provozování Chrudimská nemocnice, a.s., Václavská 570, 537 27 Chrudim, IČ 27520536, pro zřízení ochranných pásem heliportu Chrudim - Nemocnice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Chrudim - Nemocnice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Chrudim – odbor územního plánování a regionálního rozvoje

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Chrudim – odbor územního plánování a regionálního rozvoje, ze dne 16. 11. 2021, č.j.: CR 064247/2021 ÚPR/St tak, že „nemáme k vyhlášení ochranného pásma připomínky“.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Chrudim - Nemocnice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními

smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0029/OPHELKCD/04/21, č. j.: 12643-21-701, ze dne 24. 11. 2021 byl dne 26. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 30. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 2. Ochranná pásma a výškové překážky (B1a - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 3. Tabulka zaměřených bodů (C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 5. 2022

Svěšeno dne: 17. 5. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Nemocnice Pardubického kraje, a.s., - Chrudimská nemocnice, (IDDS: **eiefkcs**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Chrudim – odbor územního plánování a regionálního rozvoje (IDDS: **3y8b2pi**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Město Chrudim (IDDS: **3y8b2pi**)