

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 19/730/0085/OPLK RK/03/21

Č. j.: 3285-21-701

V Praze dne 23. března 2021



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Rakovník

#### Článek I.

Letiště Rakovník se nachází 2,5 km západně od města Rakovník. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Hostokryje (645869), Lubná u Rakovníka (688002), Olešná u Rakovníka (710202), Příčina (735825), Přílepy (736040), Rakovník (739081), Senec u Rakovníka (747416), Senomaty (747521) a Šanov u Rakovníka (761958).

#### Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
GLD	kluzák
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IDDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

**Základní údaje letiště Rakovník:**

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Rakovník z.s. Letiště 2613, 269 02 Rakovník IČO: 16980115
<b>Kódové označení letiště:</b>	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	388 m n. m. (1273 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 50° 05' 39" N, 13° 41' 20" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 09L/27R a 09R/27L

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
09R	087°	910 x 20	970 x 60	388,76
27L	267°			369,85
09L	087°	910 x 20	970 x 60	389,87
27R	267°			369,04

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Rakovník – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
  - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
  - vnitřní ornitologické OP

OP drah 09L/27R a 09R/27L byla zpracována pro společnou provozní plochu (dále jen SPP) vzniklou z navržených drah 09L/27R a 09R/27L a uprostřed se nacházejícího pásu pro kluzáky (GLD strip). OP pro nově navržený dráhový systém RWY 09L/27R a 09R/27L vychází ze společné osy procházející středem SPP (= fiktivní osa letiště).

**Výchozí výšky pro OP** s výškovým omezením pro dráhový systém RWY 09L/27R a 09R/27L, resp. pro SPP:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
09	369,97 m n. m.	389,20 m n. m.
27	389,20 m n. m.	369,97 m n. m.

### **Popis jednotlivých ochranných pásem**

#### **1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP a celkovou šířkou minimálně 100 m a délkou přesahující oba konce RWY, resp. SPP o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1110 x 250 m, viz příloha B1.**

*Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.*

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (připustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

#### **2) OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY, resp. SPP do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP nebo předpolí, je-li zřízeno.



Půdorysný průmět OP viz přílohy B1 a B2.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na zahnutí vzletové a přiblížovací plochy. OP je tedy vymezeno pro trajektorii odkloněnou tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí města Rakovník.

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY, resp. SPP s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **424,20 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **459,20 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy B1 a B2.**

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3110 x 1000 m, viz příloha B1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

### 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5110 x 2000 m.** OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 09, resp. přiblížovací trajektorii na RWY 27. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKRRK je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP, **viz příloha B1 a B4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

### 5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **3110 x 1000 m, viz příloha B1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

**Vyhodnocení ochranných pásem****1) OP se zákazem staveb**

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

**2) OP s výškovým omezením**

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **příloze B2** a uvedeny v tabulce níže. Překážky jsou zejména stromy, sloupky (VN a VVN) a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005). Významnou oblastí penetrující OP je zalesněná oblast vrchu Šibeníku, který se nachází SZ od letiště.

Seznam překážek v OP s výškovým omezením

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
1	50°05'07,39''	13°41'50,47''	58,74	442,75	18,55	vv	komín
2	50°05'03,48''	13°41'56,5''	75,7	456,38	32,18	vv	komín
3	50°04'54,36''	13°41'03,41''	29,98	432,21	8,01	vv	sloup VVN
4	50°04'50,42''	13°40'52,84''	30,07	439,17	14,97	vv	sloup VVN
5	50°04'47,86''	13°40'40,67''	30,06	434,17	9,97	vv	sloup VVN
808	50°05'44,66''	13°41'31,70''	8,06	385,98	1,39	pp	strom
809	50°05'44,38''	13°41'31,74''	6,49	384,26	1,38	pp	strom
812	50°05'44,3''	13°41'20,35''	2,96	388,07	1,55	pp	plot
817	50°05'45,56''	13°40'39,69''	24,02	413,73	3,1	pp	stromy
818	50°05'45,4''	13°40'40,60''	22,07	411,22	4,03	pp	stromy
819	50°05'44,9''	13°40'40,1''	20,44	406,22	3,26	vp	stromy
824	50°05'51,55''	13°40'48,93''	24,29	424,43	0,23	vv	stromy
825	50°05'54,30''	13°40'48,88''	24,87	425,48	1,28	vv	stromy

\*druhy OP: pp - přechodové plochy, vv - vnitřní vodorovné plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy

**3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 09, resp. přiblížovací trajektorii RWY 27. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKRRK je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP. Vedení se nachází SZ, JZ, J, V, SV a S od letiště. Stávající vedení VN/VVN jsou zakreslena v **příloze B4**.

**4) OP vnitřní ornitologické**

V oblasti vnitřního ornitologického OP se nevyskytují žádné významné vodní toky ani vodní plochy. OP vnitřní ornitologické je v **příloze B1**.



## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Rakovník, kterým je Aeroklub Rakovník z. s., Letiště 2613, 269 02 Rakovník, IČO: 16980115, na zřízení ochranných pásem letiště Rakovník a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Rakovník, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Rakovník, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 3. 12. 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, jímž je Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy.

K projednávánému návrhu opatření obecné povahy dotčený orgán dne 14. 09. 2020 prostřednictvím datové schránky zaslal písemné sdělení a vyjádřil se následovně:

**MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK**  
**Odbor výstavby a investic**  
**oddělení - úřad územního plánování**  
**a regionálního rozvoje**

**SPIS. ZN.:** Výst./41612/2020/BI  
**Č.J.:** MURA/45999/2020  
**VYŘIZUJE:** Ing. Soňa Blovská  
**TEL.:** 313 259 210  
**E-MAIL:** sblovska@murako.cz  
**DATUM:** 9. 10. 2020

Při písemném styku uvádějte pouze spisovou značku Výst./41612/2020/BI.

**SDĚLENÍ**

Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic, Oddělení územního plánování a regionálního rozvoje, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 10. 9.2020 podal:

**Úřad pro civilní letectví, Letecký stavební úřad, IČO 48134678, K letišti č.p. 1149/23,  
Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614**

ve věci:

**Návrh opatření obecné povahy – zřízení ochranných pásem letiště Rakovník,**

které se nachází 2,5 km západně od města Rakovník a zasahují katastrální území: Hostokryje (645869), Lubná u Rakovníka (688002), Olešná u Rakovníka (710202), Příčina (735825), Přílepy (736040), Rakovník (739081), Senec u Rakovníka (747416), Senomaty (747521) a Šanov u Rakovníka (761958).

**s d ě l u j e,**

že obce, na jejichž katastrální území zasahují ochranná pásma letiště, mají platnou územně plánovací dokumentaci, a to:

- ÚP Senomaty (k.ú. Hostokryje a Senomaty) ze dne 31. 7. 2008 ve znění změny č. 1 ze dne 26. 11. 2019,
- ÚP Lubná ze dne 17. 8. 2020,
- ÚP Olešná ze dne 10. 4. 2008,
- ÚP Příčina ze dne 30. 12. 2014,
- ÚP Senec ze dne 26. 2. 2009,
- ÚP Šanov ze dne 3. 12. 2001 ve znění změny č. 1 ze dne 22. 8. 2006, změny č. 2 ze dne 13. 11. 2009 a změny č. 3 ze dne 23. 5. 2012,
- ÚP SÚ Rakovník ze dne 9. 7. 1997 ve znění změn č. 1 – 10,

s níž může být navrhovaný limit v kolizi a je tedy nutné toto prověřit. Případná kolize může vyvolat potřebu změny územně plánovací dokumentace v souladu s ustanovením § 44 a 45 odst. 4 stavebního zákona.



**Obec Přílepy** nemá platnou územně plánovací dokumentaci, má pouze projednané a vydané zastavěné území samostatným postupem ze dne 22. 12. 2017. Ochranná pásma na katastrální území zasahují jen okrajově, avšak na pozemky určené k plnění funkce lesa.

**Město Rakovník** pořizuje nový ÚP Rakovník. Stav pořízení se nyní nachází ve fázi úpravy dokumentace pro předložení zastupitelstvu města k vydání. Navrhovaná ochranná pásma nová dokumentace eviduje.

**Obec Lubná** má územní plán vydaný 17. 8. 2020. Navrhovaná ochranná pásma dokumentace eviduje.

Na katastrální území **obce Olešná** zasahují ochranná pásma jen okrajově. Dle ÚP Olešná se jedná o pozemky v ploše zemědělské – orná půda a v ploše lesa, tedy pozemky určené k plnění funkce lesa. Plochy umožňují realizovat nezbytnou veřejnou technickou infrastrukturu, tedy i vedení VN a VVN.

Na katastrální území **obce Příčina** zasahují ochranná pásma v severní části území. Dle územního plánu se jedná o nezastavěné území, resp. plochy smíšené nezastavěného území – plochy zemědělské, lesní a trvalých travních porostů. Plochy umožňují realizovat nezbytnou veřejnou technickou infrastrukturu, tedy i vedení VN a VVN.

Na katastrální území **městysu Senomaty**, tedy k.ú. Hostorkryje a Senomaty, zasahují ochranná pásma do návrhových ploch bydlení venkovského charakteru, ploch smíšených obytných, ploch výroby a skladování a dále ploch nezastavěného území (orné půdy, krajinné zeleně, lesa, atd.) Všechny plochy umožňují realizovat nezbytnou veřejnou technickou infrastrukturu, tedy i vedení VN a VVN.

Na katastrální území **obce Senec** zasahují ochranná pásma v severní části území. Dle územního plánu se jedná o část zastavěného území – stabilizované plochy smíšené obytné a nezastavěné území, plochy zemědělského půdního fondu a trvalých travních porostů. Plochy umožňují realizovat nezbytnou veřejnou technickou infrastrukturu, tedy i vedení VN a VVN.

Na katastrální území **obce Šanov** zasahují ochranná pásma okrajově. Dle ÚP Šanov se jedná o nezastavěné území plochy orné půdy a louky a pastviny. Plochy umožňují realizovat nezbytnou veřejnou technickou infrastrukturu, tedy i vedení VN a VVN. S ohledem na výše uvedené nelze konstatovat soulad navrhovaných ochranných pásem letiště Rakovník s ÚPD obce Olešná, Příčina, Senec, Šanov a městysu Senomaty.

#### **Poučení:**

Toto sdělení nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. Soňa Blovká

vedoucí oddělení - úřad územního plánování  
a regionálního rozvoje  
oprávněná úřední osoba

#### *Vypořádání stanoviska:*

*V současné chvíli má letiště Rakovník vyhlášená ochranná pásma podle dokumentace, která již neodpovídají platné legislativě a dostatečně nereflktují vývoj v oblasti letectví, který za posledních 50 let doznal značného posunu. Platný předpisový rámec v souladu se zásadou proporcionality však představuje menší zásah do práv třetích osob v mnoha ohledech, zejména co se týká ochranného pásma s výškovým omezením staveb v okolí letiště, kdy dojde ke zmenšení půdorysného rozsahu ochranného pásma s výškovým omezením staveb a současně i k navýšení limitů pro okolní výstavbu.*

*Ochranná pásma nemají vliv na stávající zástavbu. Smyslem ochranných pásem je regulovat budoucí vývoj v blízkém okolí letiště, tedy zejména výškové omezení staveb a snížení atraktivity okolí letiště pro ptactvo.*



*Ochranné pásmo s výškovým omezením VN a VVN samo o sobě neomezuje apriori jakoukoliv výstavbu vedení VN a VVN nacházející se v ochranném pásmu. Vždy ale musí být takové vedení posouzeno Úřadem, zda v lokálních podmínkách okolí letiště představuje nebezpečí (např. v kombinaci s penetrací OP s výškovým omezením staveb), či zda se nejedná např. o faktor „stínění“ okolní zástavbou, kdy zástavba výškově převyšuje toto vedení. Pokud se tedy bude jednat o vedení uvnitř obce, Úřad posuzuje takové vedení v kontextu i s Pravidly létání, které definují min. výšky pro letový provoz nad zástavbou, nejedná-li se o fázi vzletu nebo přistání. V případě vedení mimo zastavěnou plochu Úřad zohledňuje zásady a případná omezení letového provozu v blízkosti letiště. Ve většině případů Úřad vyžádá doplnění vedení o překážkové značení. Pouze ve výjimečných případech takové vedení nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v okolí letiště.*

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0085/OPLK RK/02/20, č. j.: 012676-20-701, ze dne 27. 10. 2020 byl dne 2. 11. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 11. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh. Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy. Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Rakovník podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma B1 .pdf
2. OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky B2.pdf
3. Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN B4.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 25. 3. 2021

Svěšeno dne: 9. 4. 2021

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Rakovník z.s. (IDDS: cenp9ye)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby/oddělení - úřad územního plánování a regionálního rozvoje (IDDS: qb9bqrd)



**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

**Dotčená města, městské části a obce:**

- Lubná (IDDS: tagb4pv)
- Olešná (IDDS: hdxajzg)
- Příčina (IDDS: rm7apwi)
- Přílepy (IDDS: f7kaxd5)
- Rakovník (IDDS: qb9bqrd)
- Senec (IDDS: vngat2p)
- Senomaty (IDDS: ygebbih)
- Šanov (IDDS: pfmas7v)